



UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU  
DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL  
**CALAFAT**

Data: 12.02.2020

## ANUNȚ

### implementare proiect

#### "Noduri secundare si tertiare mai bine conectate la reteaua centrala si globala TEN-T prin masuri comune privind CBC"

Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Calafat implementează proiectul "Noduri secundare si tertiare mai bine conectate la reteaua centrala si globala TEN-T prin masuri comune privind CBC" cod proiect: ROBG-383, în baza unei finanțări nerambursabile contractate cu Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltării și Administrației în data de 28.11.2019, prin contractul de finanțare nr. 161300/28.11.2019.

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul de Dezvoltare Regională în cadrul Programului Interreg V-A România-Bulgaria, Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată, Prioritatea de investiție: O.S. 1.1 Îmbunătățirea planificării, dezvoltării și coordonării sistemelor de transport transfrontaliere pentru o mai bună conectare la rețeaua de transport TEN-T, în parteneriat cu municipiul Veliko Tărnovo din Bulgaria (lider de proiect).

#### Beneficiari proiect:

Lider proiect:Municipiul Veliko Tărnovo

Beneficiar 2 :Municipiul Calafat

Beneficiar 3 :Future today Association

Perioada de implementare: 36 de luni

Valoarea totală a proiectului în parteneriat cu municipiul Veliko-Tărnovo: 4.769.687,25 euro

Valoarea totală a proiectului aprobat pentru municipiul Calafat- 691.575,81 euro, din care:

- 587.839,43 euro -FEDR, reprezentând 85%
- 89.904,85 euro - Bugetul Național de Stat - Cofinanțarea, reprezentând 13%
- 13.831,51 euro - Contribuția proprie a municipiului Calafat, reprezentând 2%

#### Scurtă descriere proiect:

Teritoriul transfrontalier al Bulgariei și României este traversat de 3 coridoare de transport Pan Europene - 4, 7 și 9. Punctul transversal al PEC 8 și 9 se află pe teritoriul municipiului și districtului Veliko Tarnovo, unde cele două coridoare fac legătura între ele și alte infrastructuri de bază și cuprinzătoare (terminale aeroportuare și feroviare etc.).

De ani de zile sistemele de transport ale celor două țări s-au dezvoltat în interior între capitale neexistând o abordare comună în ceea ce privește reteaua de transport, prin intermediul acestui proiect partenerii au o abordare orientată spre Dunare pentru infrastructura rutieră.

Un trafic semnificativ de TIR-uri dinspre Veliko Tărnovo se îndreaptă spre al treilea corridor PEC 4, care leagă zona transfrontalieră a Bulgariei și României la Podul Dunăre2 de la Vidin - Calafat.

ROMÂNIA - BULGARIA



Interreg



[www.interregrobg.eu](http://www.interregrobg.eu)

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene



UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU  
DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL  
**CALAFAT**

**Proiectul constă în :**

- Pentru Municipiul Veliko Tarnovo în reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere secundare care face legătura cu nodurile terciare Calafat, Lom din zona transfrontalieră.
- Pentru Municipiul Calafat se va reabilita și moderniza strada Jiului, tronsonul de 514 m situat între intersecția cu Bulevardul Horia Closca și Crisan și intersecția cu strada Traian, unde se află intrarea în port.  
**Reabilitarea și modernizarea străzii presupune:**
  - Carosabil :demolarea structurii existente și realizarea unei noi structuri rutiere - 514 m,
  - reamenajarea trotuarelor-2880mp
  - amenajare parcuri 2095mp
  - amenajarea spațiilor verzi -1240 mp
  - refacerea iluminatului stradal-36 stalpi de iluminat
  - se vor lua măsuri pentru siguranța circulației-17 indicatoare rutiere;120 mp marcate rutiere
  - sistem pentru colectarea apelor pluviale
  - sistem de trafic intelligent
- Cu sprijinul LB și PB2, PB3 Future Today Association a elaborat 3 mecanisme comune (măsuri de siguranță în trafic, ghidare a rutelor și campanie de conștientizare privind siguranța în trafic) pentru a facilita conectarea nodurilor secundare și terciare la rețeaua TEN-T.

Scopul proiectului este îmbunătățirea condițiilor de trafic atât la nivel transfrontalier cât și la nivel local, practic va fi neutralizat un punct nevrălgic din oraș permitând astfel traficul de la E79 spre port și viceversa ducând astfel la diminuarea timpului de deplasare, a costurilor de exploatare a vehiculelor, a accidentelor și a daunelor aduse mediului înconjurător.

**Obiectivul general** al proiectului este asigurarea conectivității nodurilor secundare (Veliko Tarnovo) și terciare (Calafat) din zona transfrontalieră, îmbunătățind și modernizând infrastructura TEN-T de pe coridoarele Pan Europene 4,8 și 9.

Prin realizarea acestui obiectiv, se va obține și creșterea nivelului de siguranță și confort, atât al soferilor prin diminuarea timpului petrecut în trafic și implicit reducerea costurilor de deplasare, cât și al pietonilor, prin construirea de borduri și reînnoirea marcapalelor de semnalizare.

**Obiectivele specifice :**

- Elaborarea de măsuri de siguranță a traficului pentru a evita situațiile care pot duce la pierderi de viață omenesti
- Aplicarea unui mecanism de ghidare a traficului pentru a evita ambuteiajele -panouri de orientare rutieră vor fi instalate pe proprietatea celor două municipalități
- Implementarea unei campanii de conștientizare a cetățenilor privind siguranța în trafic - aproximativ 100 de participanți vor participa la 2 evenimente de conștientizare a publicului organizate identic în Veliko Tarnovo și în Calafat.
- Vor fi organizate 4 întâlniri între partenerii proiectului 2 la Veliko Tarnovo și 2 în Calafat
- Se vor stabili 8 întâlniri comune online prin skype ale echipei de proiect
- Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor din orașele Veliko Tarnovo și Calafat
- Scaderea numărului de accidente ca urmare a modernizării infrastructurii rutiere în zona transfrontalieră
- Diminuarea timpului petrecut în trafic
- Reducerea costurilor de transport
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ca urmare a diminuării timpilor petrecuti în trafic

**Date de contact:**

Persoană de contact: Coordonator proiect - Bora Ovidiu

Tel/fax/email: 0040251231424/0040251232884/primariacalafat@yahoo.com

ROMÂNIA - BULGARIA



[www.interregrobg.eu](http://www.interregrobg.eu)

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene