

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ



MUNICIPIUL CALAFAT

2021-2027

CUPRINS

I. INTRODUCERE	5
CONTEXT EUROPEAN.....	6
CONTEX NAȚIONAL	10
CONTEXT REGIONAL.....	13
CONTEXT JUDEȚEAN.....	15
II. CARACTERIZAREA GENERALĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV- TERITORIALE.....	17
Localizare	17
Cadrul natural.....	20
Clima	21
Relieful	24
Solul	24
Reteaua hidrografica	26
Flora si fauna.....	27
Factori de risc natural.....	29
Repere istorice.....	30
III. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE ÎN MUNICIPIUL CALAFAT	31
1. Resurse Umane	33
1.1. Populatia	33
1.2 Locuințe	38
1.3 Forța de muncă.....	41

2. Agricultura si dezvoltare rurala	48
2.1 Agricultura	48
2.2 Productia vegetala.....	52
2. 3 Legumicultura, pomicultura, viticultura	55
2.4. Zootehnia	59
2.5 Silvicultura.....	61
2.6 Piscicultura.....	62
3. Economic	64
3.1 Industria	64
3.2 Comerț și servicii.....	67
4. Turism și cultură	67
4.1 Turism.....	67
4.2. Cultura.....	80
5. Sanatate și educație	85
5.1 Sănătate	85
5.2. Asistența socială.....	90
5.3 Educatie.....	93
6. Infrastructura si Mediu.....	99
6.1. Infrastructura de transport și telecomunicații	99
6.2. Infrastructura de alimentare cu apă și epurarea apei.....	104
6.3 Alimentarea cu energie electrică, gaze neturale și energie termică	107
6.4. Mediu	109
ANALIZA SWOT	123

IV. STRATEGIE	138
Viziune.....	140
Misiune	142
Scop.....	142
Valori	143
Principiile.....	144
Obiective generale și specifice.....	145
Obiectivul general.....	145
Obiective specifice.....	146
Priorități și măsuri.....	148
Portofoliul de proiecte propuse.....	185
V. PLANIFICAREA INVESTITIILOR	198
VI. ALOCARE FINANCIARĂ.....	199
VII. MONITORIZARE ȘI RAPORTARE	201

I. INTRODUCERE

Actuala stare de planificare, legata de imprevizibilitatea si complexitatea dinamicilor ce guvernează procesele administrative și economice, face să devină urgentă conceperea unor mecanisme ce pot garanta un raport din ce in ce mai strâns între evaluare și proces de plan.

În fața multiplicării informațiilor și așteptărilor, este necesară evaluarea cailor oportune pentru o proiectare orientată către o dezvoltare coerentă și unitară a teritoriului.

„Strategia de Dezvoltare Durabilă” a municipiului Calafat, pentru perioada 2021-2027, este documentul care furnizează informații cu privire la dezvoltarea socio – economică viitoare, care să ducă la transformarea municipiului Calafat într-un important pol de dezvoltare la nivelul județului și al regiunii. Strategia, pentru a fi eficace, trebuie să țină cont de diferitele argumente de dezvoltare a teritoriului, în legătură cu obiectivul dezvoltării integrate în toate sectoarele ce contribuie în general la îmbunătățirea calității vieții.

Prezenta strategie de dezvoltare durabilă intenționează să confrunte caracteristicile evidente ale economiei locale, cu diferitele argumente de dezvoltare prezente pe teritoriu și reprezentate de indicațiile politicilor comunitare aplicate prin utilizarea Fondurilor Europene. Din acest motiv, se subliniază necesitatea includerii municipiului Calafat în panorama dezvoltării județului, regiunii și țării, cât și realizarea unei planificări raționale în vederea accesării finanțărilor din surse publice (europene, naționale, regionale și județene) și din resurse private.

Viziunea de dezvoltare a municipiului Calafat trebuie să înglobeze materializarea în timp a unor politici benefice comunității locale și cetățenilor municipiului, ca actuali cetățeni europeni.

Dezvoltarea va fi gândită în contextul influenței asupra dezvoltării sociale și economice a municipiului pentru a-i spori atractivitatea, în contextul impactului asupra mediului.

CONTEXT EUROPEAN

Obiectivul Strategiei Europa 2020 a fost acela de a se asigura că redresarea economică a Uniunii Europene (UE) în urma crizei economice și financiare este susținută de o serie de reforme în vederea punerii unor baze solide pentru creștere economică și crearea de locuri de muncă până în 2020. Pentru realizarea acestei ambiții, UE și-a stabilit 5 mari obiective de atins până în 2020.

Obiectivele incluse în Strategia Europa 2020 sunt:

- ✚ creșterea la cel puțin 75 % a procentului din populația cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani care are un loc de muncă;
 - ✚ investirea a 3 % din produsul intern brut în cercetare și dezvoltare;
 - ✚ reducerea cu cel puțin 20 % a emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea la 20 % a procentului energiilor regenerabile și
 - ✚ creșterea cu 20 % a eficienței energetice;
 - ✚ reducerea ratei abandonului școlar la mai puțin de 10 % și creșterea la cel puțin 40 % a procentului diplomelor de învățământ superior;
 - ✚ reducerea cu 20 de milioane a numărului persoanelor amenințate cu sărăcia sau cu excluziunea socială.
- Aceste obiective sunt susținute de 7 inițiative emblematică la nivel european și în țările UE:
- ✚ Uniunea inovării;
 - ✚ Tineretul în mișcare;

- ✚ Agenda digitală pentru Europa;
- ✚ O Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor;
- ✚ O politică industrială adaptată erei globalizării;
- ✚ Strategia pentru noi competențe și noi locuri de muncă;
- ✚ Platforma europeană de combatere a sărăciei.

La nivel european, piața unică, bugetul UE și politica externă europeană constituie instrumente suplimentare pentru îndeplinirea obiectivelor strategiei Europa 2020.

Strategia Europa 2020 este pusă în aplicare prin orientări generale pentru politicile economice ale țărilor UE și ale UE în ansamblu. Țările UE au fost invitate să transpună obiectivele Europa 2020 în obiective naționale. Comisia Europeană este responsabilă cu monitorizarea progreselor.

Obiectivele 20/20/20 au fost stabilite și preluate în ultimii ani de toate țările membre UE și reeșalonate spre obiective mai noi și mai ambițioase către un orizont de timp mai mare 2030 și se referă la o nouă strategie de eficientizare energetică.






În iulie 2019, Institutul European de Inovare și Tehnologie, organism independent al UE, creat în 2008, care consolidează capacitatea de inovare a Europei, a propus obiectivele pentru **Strategia de inovare pentru perioada 2021-2027**, a căror implementare va fi urmărită prin următorul program al UE de cercetare și inovare Orizont Europa (2021-2027):

- ✚ Obiectiv 1: Creșterea impactului regional al comunităților de cunoaștere și inovare
- ✚ Obiectiv 2: Stimularea capacității de inovare a învățământului superior
- ✚ Obiectiv 3: Lansarea noilor CCI-uri (Comunități de cunoaștere și inovare)

Strategia europeană pentru tineret 2019 – 2027 recunoaște că tinerii sunt dornici să își ia în mâini propriile destine, să stabilească relații cu ceilalți și să le acorde sprijin și că ar trebui acordată o atenție deosebită tinerilor care riscă să fie marginalizați pe baza potențialelor surse de

discriminare, cum ar fi originea etnică, genul, orientarea sexuală, handicapul, religia, convingerile sau opinia politică ale acestora. Au fost definite 11 obiective europene pentru tineret care prezintă o viziune pentru o Europă care le permite tinerilor să își realizeze pe deplin potențialul și identifică domenii intersectoriale care afectează viețile tinerilor și indică care sunt provocările care trebuie abordate.

În cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027, **Politica de Coeziune** a Uniunii Europene propune 5 priorități investiționale, punând accent pe digitalizare și economie circulară:

-  O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii
-  O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
-  O Europă conectată, cu rețele strategice de transport și digitale
-  O Europă mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate
-  O Europă mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

Transformarea digitală este elementul-cheie care va permite deblocarea potențialului de creștere în Europa. Prin intermediul unor programe specifice și prin acordarea unui sprijin financiar direcționat, viitorul buget pe termen lung al UE va contribui la reducerea decalajului referitor la investițiile UE în sectorul digital, inclusiv în zonele îndepărtate și rurale. Viitorul buget va oferi

soluții la provocările digitale care se referă, printre altele, la inteligența artificială, promovarea competențelor digitale, actele medicale personalizate, realizate cu ajutorul unor supercalculatoare, sau la capacitatea de a pregăti UE împotriva atacurilor cibernetice și a criminalității informatice.

În cadrul obiectivului „O Europă mai conectată”, Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune susțin crearea de rețele și de sisteme regionale care să promoveze transportul sustenabil, rețelele energetice inteligente, orașele inteligente și accesul digital de mare viteză.

Economia circulară începe să capete tot mai multă vizibilitate și atenția cuvenită, aceasta fiind o economie care produce zero deșeuri.

Politica Agricolă Comună 2012-2027 pune accent pe susținerea formelor asociative din sectorul agricol în principal organizațiile de producători.

Statele membre își vor prezenta intervențiile propuse pentru a atinge obiectivele specifice la nivelul UE într-un Plan Național Strategic PAC (PNS). Planul Național Strategic PAC va combina majoritatea instrumentelor de sprijin finanțate prin FEAGA (inclusiv programele sectoriale instituite în temeiul precedentului Regulamentului OCP) și FEADR.

Obiectivele Politicii Agricole Comune pentru perioada 2021 – 2027 sunt:

- ✚ Reechilibrarea lanțului alimentar
- ✚ Combaterea schimbărilor climatice
- ✚ Managementul durabil al resurselor
- ✚ Conservarea peisajelor și a biodiversității
- ✚ Sprijinirea reînnoirii generaționale
- ✚ Dezvoltarea zonelor rurale
- ✚ Siguranța alimentară și bunăstarea animalelor

+ Venituri echitabile pentru fermieri

+ Creșterea competitivității

CONTEX NAȚIONAL

La nivel național, **Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013–2020–2030** urmează prescripțiile metodologice ale Comisiei Europene și reprezintă un proiect comun al Guvernului României și al Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare. Strategia stabilește obiective concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la un nou model de dezvoltare propriu Uniunii Europene și larg împărtășit pe plan mondial – cel al dezvoltării durabile, orientat spre îmbunătățirea continuă a vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural. Strategia propune o viziune a dezvoltării României în perspectiva următoarelor două decenii astfel încât conform **Orizont 2030**, să aibă loc apropierea semnificativă a României de nivelul mediu din acel an al țărilor UE. Îndeplinirea acestor obiective strategice va asigura, pe termen mediu și lung, o creștere economică ridicată și, în consecință, o reducere substanțială a decalajelor economico-sociale dintre România și celelalte state membre ale UE.

Direcțiile principale de acțiune, detaliate pe sectoare și orizonturi de timp sunt:

1. Corelarea rațională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investiționale în profil inter-sectorial și regional, cu potențialul și capacitatea de susținere a capitalului natural;

2. Modernizarea accelerată a sistemelor de educație și formare profesională, sănătate publică și servicii sociale, ținând seama de evoluțiile demografice și de impactul acestora pe piața muncii;

3. Folosirea generalizată a celor mai bune tehnologii existente, din punct de vedere economic și ecologic, în deciziile investiționale; introducerea fermă a criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile de producție și servicii;

4. Anticiparea efectelor schimbărilor climatice și elaborarea din timp a unor planuri de măsuri pentru situații de criză generate de fenomene naturale sau antropice;

5. Asigurarea securității și siguranței alimentare prin valorificarea avantajelor comparative ale României, fără a face rabat de la exigențele privind menținerea fertilității solului, conservarea biodiversității și protejarea mediului;







6. Identificarea unor surse suplimentare de finanțare pentru realizarea unor proiecte și programe de anvergură, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protecției mediului, siguranței alimentare, educației, sănătății și serviciilor sociale;




7. Protecția și punerea în valoare a patrimoniului cultural și natural național; racordarea la normele și standardele europene privind calitatea vieții.

La nivel național, România a realizat primele analize pe baza **Raportului de Țară 2019** – Anexa D: Orientări în materie de investiții privind finanțarea politicii de coeziune în perioada 2021-2027, pe marginea căroră au fost trasate și prioritățile naționale pentru finanțarea din Fondurile Europene post 2020. Arhitectura programelor operaționale și a sistemului de management și control a fost aprobată printr-un Memorandum emis de Ministerul Fondurilor Europene în data de 27 februarie 2020.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă un document strategic alături de Politica de Coeziune și cea Agricolă, structurat pe două priorități: reforme și investiții, ce aduce României perspectiva modernizării și a schimbărilor profunde așteptate de societatea civilă, mediul de afaceri și sectorul public din România. Cu un total alocat de 30,44 mld. euro (prețuri 2018), respectiv de 33, 009 mld. euro (prețuri curente), planul este structurat pe trei piloni și 12 domenii prioritare pentru dezvoltarea României. Cerința actuală din propunerea de Regulament aplicabil PNRR este ca din suma aferentă granturilor, 70% să fie disponibilă până în 2022, iar restul de 30% să se aloce, pe baza unei formule prestabilite, în funcție de evoluțiile macroeconomice de la nivelul fiecărei țări. Planul Național de Redresare și Reziliență stabilește domeniile și prioritățile de investiții precum și reformele elaborate pentru fiecare domeniu de investiții, în concordanță cu Recomandările Specifice de Țară (RST), precum și cu Regulamentele Comisiei Europene, a căror finanțare este asigurată din Facilitatea de Redresare și Reziliență (FRR) care are drept obiectiv general ameliorarea stării economice a României, consolidarea capacității de reziliență în perioade de criză pandemică și asigurarea unei creșteri economice pe termen lung.

Programele operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național pentru 2021-2027 sunt:

-  Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)
-  Programul Operațional Transport (POT)
-  Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare (POCID)
-  Programul Operațional Sănătate (multifond) (POS)
-  Programul Operațional Capital Uman (POCU)
-  Programul Operațional Combaterea Sărăciei (POCS)

-  Programele Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR)
-  Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond) (POAT)
-  Programul Operațional pentru Tranziție Echitabilă

În ceea ce privește responsabilitatea gestionării acestor programe, Agențiile pentru Dezvoltare Regională vor fi Autorități de Management pentru cele opt Programe Operaționale Regionale, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va fi Autoritate de Management pentru Programul Operațional Transport iar Ministerul Fondurilor Europene va fi Autoritate de Management pentru celelalte șapte Programe Operaționale menționate mai sus.

CONTEXT REGIONAL

La nivel regional, **Strategia POR SV Oltenia** reface orientările politicii de coeziune a Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027 și a fost elaborată luând în considerare nevoile și provocările existente la nivelul regiunii, precum și concluziile Raportului de țară din 2019 pentru România. Strategia programului are rolul de a sprijini obiectivele de politică asumate la nivel de UE prin intermediul unor tipuri de investiții care să contribuie la competitivitatea regională, inovare și digitalizare, eficiența energetică, mobilitate și conectivitate.

Axe prioritare și obiectivele specifice ale Strategiei sunt:

Axa prioritara 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

- ✓ Consolidarea capacităților de cercetare și inovare și introducerea de tehnologii avansate;
- ✓ Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor;

Axa prioritara 2 - O regiune cu orașe Smart

- ✓ Sprijinirea transformării digitale a economiei regionale și a domeniilor de interes public și fructificarea beneficiilor sale pentru cetățenii și întreprinderi;

Axa prioritara 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

- ✓ Optimizarea utilizării resurselor prin sprijinirea și promovarea eficienței energetice, reducerea emisiilor de carbon și regenerare urbane prin dezvoltarea infrastructurii verzi în mediul urban;

Axa prioritara 4 - O regiune accesibilă

- ✓ Creșterea mobilității și conectivității prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile;

Axa prioritara 5 - O regiune educată

- ✓ Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, modern, corelat cu cerințele pieței muncii;

Axa prioritara 6 - O regiune atractivă

- ✓ Creșterea potențialului culturii și turismului ca vehicule de coeziune și dezvoltare economică și socială;

Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 identifică dezvoltarea turismului și a culturii ca o prioritate de dezvoltare în contextul dezvoltării socio-economice al teritoriului, dat fiind potențialul turistic existent în regiunea Sud-Vest Oltenia. Acest potențial justifică sprijinul financiar acordat reabilitării infrastructurii zonelor cu potențial turistic și valorificării patrimoniului cultural.

Strategia Regională de Specializare Inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021-2027 urmărește încurajarea spiritului antreprenorial, dezvoltarea companiilor inovative, valorificarea infrastructurilor de cercetare și stimularea parteneriatului între universități, instituții

de cercetare si companii, prin concentrarea resurselor in domenii cu potential de specializare atent selectionate, in care regiunea deține reale avantaje economice si competențe, pentru a face tranzitia la o economie mai verde, incluzivă și rezilientă la schimbarile climatice.

CONTEXT JUDEȚEAN



Județul Dolj este situat în partea de Sud-Vest a României și reprezintă cel mai mare județ din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia. Cu o suprafață de 7.414 km², Județul Dolj ocupă 3,1% din teritoriul național și 25,4% din Regiunea Sud-Vest Oltenia (29.212 km², 12,25% din teritoriul național). La nord, est și vest, județul Dolj se învecinează cu celelalte patru județe ale Regiunii Sud-vest Oltenia, respectiv, de la vest la est, Mehedinți, Gorj, Vâlcea și Olt. La sud,

Județul Dolj se întinde până la granița de sud a României, fiind marcată de Fluviul Dunărea pe o distanță de aproximativ 150 km.

Din punct de vedere administrativ, județul Dolj are 7 orașe (Craiova, Băilești, Calafat, Bechet, Dăbuleni, Segarcea și Filiași) dintre care 3 (Craiova, Calafat și Băilești) sunt municipii, 104 comune și 378 sate.

Municipiul Craiova, cu peste 300.000 de locuitori reprezintă un pol urban de dezvoltare de o importanță majoră, fiind al 6-lea oraș din România ca număr de locuitori, centrul regiunii de dezvoltare Sud Vest Oltenia precum și capitala Regiunii istorice Olteniei.

Relieful județului Dolj este specific zonei de câmpie, încadrându-se în categoria județelor dunărene, datorită faptului că Fluviul Dunărea reprezintă agentul principal care a generat formele de relief în cadrul județului. Relieful cuprinde zona de lunca a Dunării, câmpia și zona de deal, altitudinea crescând de la 30 la 350 m față de nivelul mării, din sudul spre nordul județului.

Pe teritoriul Județului Dolj se află două bazine hidrografice principale: Dunărea (150km) și Jiul (140km). Râurile secundare aparțin fie primului fie celui al doilea bazin hidrografic, și includ: Balasan, Desnatui, Baboia, Ciutura, Jiet (afinenți al Dunării), Amaradia, Plosca, Raznic, Gilort, Meresel și Mascot (Râul Jiu). O excepție este râul Teslui, care traversează Județul Dolj pe o distanță de 73 km și este afluent al râului Olt.

Județul Dolj aparține zonei climatice temperate și se caracterizează printr-un potențial caloric ridicat, amplitudini mari ale temperaturii aerului, cantități reduse de precipitații cu frecvente perioade de secetă vara.

Economia județului Dolj este caracterizată de o industrie și agricultură puternic consolidate în teritoriu, precum și de un sector de servicii în curs de dezvoltare, care înregistrează o tendință susținută de creștere. Sectorul agricol este relevant în primul rând în ceea ce privește numărul

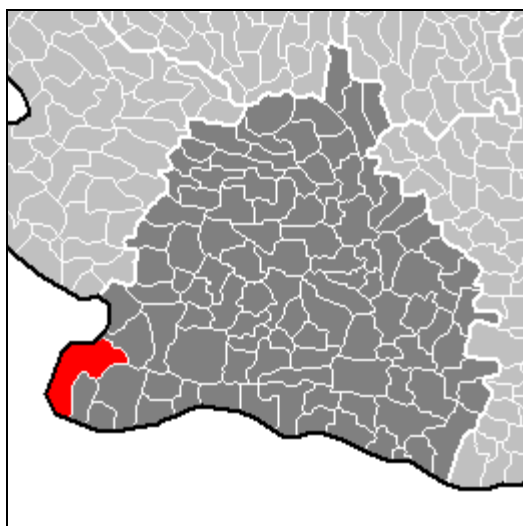
persoanelor ocupate, aceasta datorându-se și vocației naturale a teritoriului, a cărui morfologie este prielnică pentru activitățile agricole.

Viziunea privind dezvoltarea economico-socială a județului: Județul Dolj dorește să devină un județ atractiv, un spațiu economic stabil și diversificat, capabil să asigure prosperitatea populației, în care disparitățile de dezvoltare față de alte regiuni să fie reduse. Obiectivul general privind dezvoltarea județului constă în îmbunătățirea calității vieții populației și promovarea dezvoltării durabile în județul Dolj, astfel încât acesta să devină un județ cu o economie dinamică și diversificată și cu resurse umane superior calificate.

Obiectivele specifice exprimă opțiunile de dezvoltare a județului pe termen lung și se încadrează în prioritățile de dezvoltare naționale și regionale, respectiv stimularea dezvoltării întreprinderilor și sprijinirea creșterii economice a sectoarelor cu valoare adăugată ridicată, promovarea diversificării economiei rurale, consolidarea rețelei de așezări urbane, precum și prin promovarea turistică a județului.

II. CARACTERIZAREA GENERALĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE

Localizare



Municipiul Calafat este situat în sud – vestul județului Dolj, pe malul stâng al Dunării, acolo unde fluviul creează cel mai mare meandru din tot cursul său. Municipiul este situat pe valea Dunării, la o distanță de 90 de kilometri de reședința de județ, Craiova, fiind în același timp port fluvial și punct de trecere al frontierei cu Bulgaria.



Localitatea face parte din marea unitate structurală, Câmpia Română, fiind așezată în Câmpia Ciuperceni, subunitate a Câmpiei Băileștilor pe următoarele coordonate geografice: 43°, 58' și 14" latitudine nordică și 22°, 56' și 40" longitudine estică.

Calafatul este unul din cele trei municipii ale județului Dolj, pe lângă Craiova și Băilești, și are în componere trei localități: satele Ciupercenii Vechi, Basarabi și Golenți, împreună cu care totalizează o suprafață de 103,59 km². Dintre aceștia, 7,43 km² intravilan și 26,72 km² extravilan sunt numai în orasul de reședință, 1,42 km² intravilan satul Basarabi și 0,75 km² intravilan satul Golenți, respectiv 24,64 km² extravilan aceleași două sate, și 1,40 km² intravilan, 25,09 km² extravilan satul Ciupercenii Vechi.

Municipiul Calafat, acesta devenind municipiu în anul 1997, include în componența sa administrativă și satele Ciupercenii Vechi, Basarabi și Golenți și are o populație, raportată conform Recensământului Populației și Locuințelor 2011, de 17990 locuitori, fiind a treia localitate a județului Dolj din perspectiva numărului de locuitori. De asemenea, Calafat are 7245 locuințe amplasate în cele patru localități componente, cu o suprafață locuibilă de 375712 mp.

- ✓ Calafat – orașul de reședință, cu 13482 locuitori;
- ✓ Satul Basarabi - cu 1043 locuitori
- ✓ Satul Ciupercenii Vechi - cu 2272 locuitori.
- ✓ Satul Golenți - cu 539 locuitori.

Municipiul Calafat se învecinează cu:

- La sud și sud-vest, peste Dunăre, se află Bulgaria.

- La sud-est, la o depărtare de 14 km, se găsește comuna Poiana Mare, una dintre cele mai mari așezări rurale din țară, cu care comunică, atât prin calea ferată Calafat-Golești, cât și prin moderna șosea asfaltată 55A.
- La sud și sud-est, orașul se învecinează cu localitățile Smârdan și Ciupercenii Noi, ambele înființate la sfârșitul secolului trecut și care în prezent alcătuiesc o singură comună - Ciupercenii Noi.

Calafat se află la sud - vest de reședința județului, la o distanță de 90 km de Craiova. Legătura dintre cele două localități se face prin șoseaua și calea ferată Calafat – Craiova.

Așezat la întretăierea drumurilor DN56, DN56A, și a E79, Calafat este un nod rutier, pe aici trecând drumurile naționale Craiova - Bechet, Craiova -Calafat. Distanța ce trebuie parcursă pentru a ajunge la cel mai apropiat aeroport însumează 90 de kilometri, gara aflându-se în Municipiul Calafat, iar aeroportul în Municipiul Craiova, reședința județului Dolj. Din Municipiul Calafat se poate ajunge relativ repede la Sofia și de aici în Grecia, acesta fiind unul din traseele preferate, datorită podului Calafat – Vidin, de către majoritatea transportatorilor, precum și de agențiile de turism, pentru a tranzita Bulgaria și a se îndrepta spre Grecia sau Turcia.

Cadrul natural

Fiind situat în Câmpia Română și anume la extremitatea sud-vestică a Câmpiei Olteniei Municipiul Calafat se află sub influența maselor de aer sud-vestice și sudice, ce determină evoluții topoclimatice în aspectul general al climatului.

Din punct de vedere fizico–geografic, municipiul se găsește situat într-o regiune de șes, respectiv în Câmpia Română și anume la extremitatea sud-vestică a Câmpiei Olteniei, mai exact în Câmpia Băileștilor.

Din punct de vedere geologic, Campia centrala a Olteniei este formata din depozite, exclusiv cuaternare de pietrisuri, nisipuri depozite leosoide fluviatile.

Teritoriul Calafatului se încadrează în zonă cu climat continental, cu influențe submediteraniene. Temperatura medie anuală înregistrată în aceste locuri este de 11,7°C, o temperatura maxima absoluta de peste 38 °C si temperatura minima absoluta sub -26 °C. Această temperatură medie ridicată se poate dovedi extrem de avantajoasă dacă este speculată în mod inteligent.

Municipiul Calafat, situat de-a lungul Dunării, cu un relief de câmpie, climă temperat - continentală și solurile specifice constituie condiții naturale deosebit de favorabile pentru dezvoltarea viitoare a localității.

Clima

În ceea ce privește clima care caracterizează zona orașului Calafat, aceasta se caracterizează prin veri foarte calde cu precipitații mai puțin bogate sub formă de averse și prin ierni moderate, cu viscole rare și frecvente intervale de încălzire datorate advecțiilor calde dinspre Marea Mediterana. Zona Calafat se caracterizează printr-un climat temperat cu o slabă nuanță mediteraneană, semiumed, cu ierni nu prea aspre, cu veri lungi și călduroase.

Temperatura medie anuală de 11,7°C. Media lunii celei mai calde –iulie este de 23,4 °C. Temperatura minimă absolută de - 29,2°C, înregistrată în anul 1952. Numărul mediu anual al

zilelor de îngheț este de 83,5. Temperatura maximă absolută a fost de 41,5°C (28 august 1945); iernile au puternic caracter instabil, datorită influențelor mediteraneene sudice, dar și estice. Datorită acestui lucru, se înregistrează decade foarte călduroase și decade foarte reci. Temperaturile ridicate din cursul verii sunt provocate de masele de aer cald și uscat, care vin din vest.

Cantitatea medie anuală a precipitațiilor este de 579mm/an, valoare crescută datorită apropierii de zona muntoasă de la V și S de Dunăre. Cantitatea maximă scăzută în 24 de ore s-a înregistrat în 4 iunie 1940 – 194 mm. Stratul de zăpadă prezintă discontinuități în timp și în spațiu, durata medie anuală fiind de cca 40 de zile cu grosimi medii variind între 6-11 cm în lunile ianuarie și februarie. În Câmpia Olteniei, amplitudinea anuală a oscilațiilor presiunilor atmosferice depășește 6,5 mb. Predomină tipul continental de variație anuală a presiunii atmosferice. În lunile august și septembrie se produc cele mai mari creșteri ale valorilor presiunii atmosferice. Valorile sunt cuprinse între 755 și 762 mm. Întreg județul Dolj se caracterizează, din punct de vedere pluviometric, prin cantități medii anuale de precipitații relativ mici. Cantitatea medie înregistrată la stația Calafat, în perioada 1896-1988, este de 561 mm. În 1980, potrivit înregistrărilor făcute la Calafat, cantitatea totală de precipitații a fost de 607,3 mm, depășind media pe județ. Circulația atmosferei este influențată în mare măsură de relief atât în ceea ce privește frecvența, direcția cât și viteza.

Vânturile predominante au direcția SE (20,1%) urmate de cele din V (14,1%) din NV (12,5%) și din SV (12,3%). Frecvența medie anuală a calmului este de 15,7%, iar viteza medie anuală oscilează între 1,2 și 4m/s. Circulația generală a atmosferei are ca elemente caracteristice advecțiile frecvente de aer temperat oceanic din V, temperat continental din E, tropical din S și SV, și mai rar arctic din N.

Din punct de vedere climatic, perioada ultimilor 15 ani s-a caracterizat prin importante modificări ale parametrilor hidrometeorologici și geo-climatici în majoritatea zonelor geografice ale planetei, inclusiv în județul Dolj.

Aceste perturbări climatice se datorează în mare măsură activităților antropice desfășurate în cadrul industriilor poluante din economiile naționale. Emisiile de substanțe acidifiante, precursori ai ozonului, gazele cu efect de seră și metalele grele, conduc la o încălzire evidentă a troposferei, fapt care determină efecte dezastruoase asupra mediului de viață terestru, marin și aerian. Pentru realizarea unei dezvoltări durabile, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, promovarea și valorificarea formelor noi de energie regenerabilă, a tehnologiilor noi favorabile protecției mediului și pentru creșterea eficienței energetice, în anul 1997 a fost întocmit Protocolul de la Kyoto, la Convenția Cadru a ONU, asupra schimbărilor climatice, adoptate la New York în anul 1992. România, ca țară participantă la realizarea protocolului de la Kyoto a ratificat acest document și urmărește în mod constant punerea în practică a prevederilor acestuia. Efectele cele mai evidente ale schimbărilor climatice sunt secetele și ploile abundente din ce în ce mai frecvente. Alternanța între perioade de secetă și ploi abundente afectează calitatea culturilor agricole și favorizează producerea inundațiilor datorită capacității reduse a terenurilor de a absorbi apa în exces.

Potrivit specialiștilor, încălzirea vremii va afecta tot continentul european, dar zonele cu risc mare de deșertificare sunt cele din jumătatea sudică a continentului. România, alături de Spania, Italia și Grecia, este pe lista zonelor unde schimbările vor fi accentuate, manifestările urmând a fi vizibile încă din anii 2015 - 2025. În România, principalele regiuni afectate de deșertificare vor fi Oltenia, Banatul și Dobrogea, fiind vizat inclusiv și municipiul Calafat cu satele aparținătoare.

Relieful

Din punct de vedere fizico–geografic, orașul se găsește situat într-o regiune de șes, respectiv în Câmpia Română și anume la extremitatea sud-vestică a Câmpiei Olteniei, mai exact în Câmpia Băileștilor. Câmpia Română, a Dunării de Jos, situată pe partea stângă a Dunării, este mărginită spre nord de Piemontul Getic, Subcarpați și Podișul Moldovei. Caracterul general al reliefului este dat de predominanța formelor plate, cu altitudine mai mică de 200 m, dar în cadrul câmpiei se pot distinge cel puțin trei aspecte deosebite, întâlnite în cadrul unor subunități orientate pe direcția est–vest: câmpia piemontală, câmpia de subsidență și câmpia tabulară loessica. Câmpia Română este împărțită în două mari subdiviziuni: Câmpia Română de Est și Câmpia Română de Vest, separate de o linie care corespunde aproximativ cursului râului Argeș. Subunitate a Câmpiei Olteniei, Câmpia Băilești se întinde între văile Drincea și Jiu, străbătută de Balasan și Desnățui, fiind formată din terasele Dunării, excepție făcând Câmpul Segarcei, un mic sector din nord–est, aici găsiindu-se foarte larg dezvoltate toate cele opt terase ale acesteia, iar valea în ansamblul ei atinge lățimea maximă de 40 km.

Solul

Municipiul Calafat face parte, din punct de vedere geologic, din marea depresiune structurală care a apărut între Carpați și Balcani, în mezozoicul superior. În ultima parte a mezozoicului și neozoicului, pe fundul mării care acoperă această depresiune s-au depus materialele cărate de apele curgătoare care erodau zonele înălțate.

Solul pe care este așezat orașul și regiunea înconjurătoare este variat, dat fiind faptul că aici întâlnim zona de luncă, terase și dune. Cernoziomul acoperă suprafețe întinse, iar în luncă și în apropierea imediată a acestora găsim nisipuri și aluviuni. Caracteristice sunt terenurile nisipoase, cu un conținut de material fin, humus, argilă, neatingând pe vârf de dună nici 1%, deci terenuri fără structură, cu soluri peticite, subțiri cu o fertilitate mai scăzută din punct de vedere natural. Conform studiilor geotehnice, din punct de vedere geologic, zona de pe malul stâng al Dunării aparține șesului, o depresiune tectonică, în care întâlnim spre suprafața depozite cuaternare recente. În aceste depozite predomina în deosebi nisipul amestecat cu pietrisuri și intercalatii sau lentile de prafuri argiloase sau nisipoase. Fundamentul Văii Dunării este reprezentat de Platforma Moesică, având depozite sedimentare depuse în mai multe cicluri, în decursul Paleozoicului, Mezozoicului și Neozoicului (Miocen, Pliocen și Cuaternar). Pe terase, aluviunile fluviului sunt acoperite cu depozite de loess, de 20-30 m grosime și cu nisipuri eoliene. Lunca Dunării se detașează ca o unitate distinctă, cu o mare diversitate a formelor de relief și funcții diferite, comparativ cu unitățile care o încadrează (Bălțeanu, Dumitrașcu, 2008). Lățimea luncii este cuprinsă între 5 și 9 km, cea maximă ajungând la 10-14 km în zona Dăbuleni. Municipiul Calafat este situat în sud-vestul Câmpiei Olteniei. Din punct de vedere geologic Câmpia Olteniei face parte din Depresiunea Getică. Aceasta s-a individualizat în timpul mișcărilor orogenice din perioada cretacică, odată cu scufundarea fundamentului care ține de cristalinel pânzei getice. Apa a cuprins regiunea, rămânând până la finele pliocenului. În cuaternar zona cu ape a fost colmatată, uscatul luând forma continentală. Rolul cel mai important în modelarea reliefului l-a avut Dunărea, care a început să-și formeze terasele și a generat formele majore de relief. Dunărea. Vârsta biologică a teritoriului studiat se poate atribui halocenului superior. Calafatul se remarcă prin existența unui sol bogat în argile, luturi argiloase și balast.

Reteaua hidrografica

Rețeaua hidrografică este reprezentată de Dunăre care curge în județul Dolj, între Cetate și Dăbuleni și are o mare influență asupra apelor freatice din luncă. Debitul mediu al Dunării în zona Calafat-Bechet este de 5.800-6.000 mc/s. Apele subterane se găsesc la 2-20 m pe terasele Dunării și în Câmpia Olteniei, respectiv la 2-5 m în Lunca Dunării.

Municipiul Calafat s-a dezvoltat de-a lungul timpului într-un cadru geografic natural foarte bun, determinat de prezența Dunării, pe al cărui mal stâng este amplasată.

Existența fluviului Dunărea, a teraselor acestuia precum și lunca Dunării, au contribuit la dezvoltarea agriculturii, prin culturi mari, plante tehnice și plante medicinale, precum și culturi legumicole în gospodăriile populației.

Fluviul Dunărea este o resursa importanta atât pentru agricultură cât și pentru turism. Al doilea fluviu din Europa, ca mărime, Dunărea izvorăște din Munții Pădurea Neagră, în Germania și își are punctul de vărsare la Sulina. Lungimea totală a Dunării este de aproximativ 2.860 km, din care 1.075 km se află în România și 150 km de-a lungul județului Dolj. Fluviul Dunărea reprezintă o sursă importantă de pescuit, iar întreaga regiune este considerată un adevărat paradis pentru vanatoare. Pentru toate localitățile de la Dunăre, vecinătatea acestui fluviu poate constitui un potențial turistic, prea puțin exploatat în prezent.

De asemenea, la nivelul suprefeței administrativ teritoriale a municipiului Calafat există o serie de bălți, suprafața cu ape și bălți fiind de 1617 ha, printre care: Balta Golenți 244 ha, balta Jdeglă 133 ha, balta Ciuperceni 167,61 ha administrate de Administrației Bazinale de Apă Jiu, și

balta Tuturoaie 2,5 ha în administrarea Autorității Naționale pentru pescuit și Acvacultură și în proprietatea primăriei.

Flora si fauna

Municipiul Calafat, ca de altfel toată Oltenia, este caracterizat mai ales printr-o vegetație spontană de stepă, în general uscată.

În cadrul zonei de silvostepă se întâlnește și o vegetație intrazonală reprezentată prin vegetația nisipurilor, vegetația de luncă, vegetația de mlaștină și vegetația de pe terasă.

Vegetația nisipurilor este o vegetație specifică formată din: troscot, pătlagina, toporași, ș.a. Pe aceste, nisipuri s-a întâlnit stejarul brumăriu.

Vegetația de luncă din această zonă, este dominată de: gârnița, jugastru, arțar tătăresc, măr pădureț, ulm, ș.a. Primăvara timpuriu înfloresc următoarele specii de plante: grâușor, cutcurig, ghiocei, toporași și păiușul. Acestea alcătuiesc fânețele de luncă. Pirul gros domină pășunile de luncă, aflate într-un grad înalt de degradare.

Vegetația bălților este dominată stuf și papură, iar pe unele bălți se află o vegetație lemnoasă de arin negru. Suprafețe importante din oglinda apei sunt ocupate de peștișoară, lintiță și nufăr galben.

Vegetația teraselor este dominată de unele plantații și pâlcuri de salcâm. Vegetația ierboasă este formată din buruienile: mohor, mac roșu, troscot comun, mazărice.

Pajiștile sunt formate din specii de graminee tipice stepei. În această zonă distingem o vegetație caracteristică zonelor de stepă, cu unele elemente specifice determinate de existența pe

terenurilor nisipoase. Zona prezintă păduri de salcâm cu importanță economică și geografică, acestea fixând nisipul dunelor.

Fauna terestră și acvatică a suferit în ultimele două secole modificări însemnate, ca urmare a defrișărilor pe suprafețe întinse cu scopul practicării agriculturii sau pășunării animalelor, precum și a vânatului și pescuitului abuziv. Multe dintre speciile care populau sudul teritoriului au supraviețuit în număr mic sau au dispărut cu totul. Lunca Dunării a fost de asemenea afectată de marile transformări precum indiguirile, desecările și irigațiile.

Fauna are un rol mare în formarea solurilor, intervenind direct în evoluția lor. Această zonă se caracterizează prin condiții fizico-geografo-biologice variate, având bioceneza cu rol mare în procesele de pedogeneză. Pe sol și în sol trăiesc animale nevertebrate (viermi, insecte, larve, cochilii), animale vertebrate, rozătoare în special: șoarecele de pământ, șoarecele de câmp, cârtița, popândăul, iepurele de câmp.

Animalele cel mai des întâlnite sunt: hârciogul, vulpea, lupul. Fauna este bogată în reprezentanți, care își duc viața în zăvoaie sau tufărișuri, căutându-și hrana la marginea bălților și a Dunării. În luncă se întâlnește vidra, vulpea, iepurele și mai cu seamă păsările zise “de baltă”: cormoranul, rața și gâsca sălbatică, gărlia, barza albă, stârcul, țigănușul, corcodelul, harța, găinușa de baltă, pițigoiul de stuf, pescărelul și altele. În afara de acestea mai întâlnim broasca țestoasă, șarpele de apă, broasca de lac, broscuța de smârc sau buhaiul de baltă, scoici, crustacei, melci de baltă etc. Desecările au redus considerabil suprafețele ocupate de apă, astfel că numai cursul Dunării și câteva lacuri au rămas ca mediu piscicol. Bogăția faunei piscicole este reprezentată printr-o mare varietate de pești între care amintim: somnul, crapul, șalăul, știuca, plătica, carasul, linul, obletul, țiparul, ghigoțul etc.. și, mai rar, chiar cega.

Flora și fauna au fost puternic sărăcite în ultimele două secole din cauza intervenției umane, fapt ce a determinat transformarea zonei forestiere într-o stepă antropică, vegetația naturală fiind înlocuită de culturi agricole.

Factori de risc natural

Principalele riscuri naturale la care este expus Municipiul Calafat, ca de altfel localitățile din Lunca Dunării, în conformitate cu Planul județean de analiză și acoperire a riscurilor și a hărților cu zone de risc la inundații, sunt inundațiile – cu risc semnificativ în Lunca Dunării.

Conform datelor obținute există o serie de zone de risc, riscurile potențiale care pot afecta Municipiul Calafat fiind : desertificarea, inundații, incendii de pădure, incendii de pădure și pajisti comunale.

Câteva zone ale Municipiului Calafat sunt în mod special expuse riscului de inundare, mai ales zona de nord a municipiului . În teritoriul administrativ al Municipiului Calafat prezența fluviului Dunărea este un factor de risc la inundații, în condițiile în care Dunărea a produs inundații istorice care au afectat teritoriul Municipiului Calafat.

Există, de asemenea riscuri generate de alunecări de teren în satele Golenți și Basarabi.

Riscuri generate de desertificare - Sudul județului Dolj este supus unui grav fenomen de desertificare, zona fiind denumită „Sahara Olteniei”. Fenomenul desertificării, semnalat de mai multi ani, este alimentat de seceta, de solul nisipos, de fenomenul de deflație eoliană și de defrisările masive. În zona Calafat – Poiana Mare – Sadova – Bechet – Calarasi – Dabuleni și

fluviul Dunarea, conform datelor de la Agentia pentru Protectia Mediului Dolj, 104.600 de hectare au devenit aride, solurile nisipoase avand o tendinta spre desertificare.

Riscuri generate de incendii de padure-pajisti. Cauzele care ar putea declansa incendiile pot fi: fenomene naturale – fulgerele, perioadele prelungite de seceta; accidentale–imprudenta prin utilizarea focului deschis sau efectuarea unor lucrari periculoase in apropierea padurilor.

Repere istorice

Prezența omului pe teritoriul municipiului Calafat datează din cele mai vechi timpuri, descoperirile arheologice evidențiind urme materiale cunoscute sub denumirea „Tezaurul Basarabi” care datează de la sfârșitul secolului I și începutul secolului al II-lea. Tezaurul Basarabi este o dovada a existentei stravechiului Calafat, situat pe cel mai important drum spre Europa Centrala si care a permis dezvoltarea acestei asezari dacice.

Există două ipoteze ale originii municipiului Calafat: cea a originii genoveze și cea a originii bizantine. Ipoteza originii genoveze a Calafatului medieval a fost emisă de Bogdan Petriceicu Hașdeu și susținută de Alexandru D. Xenopol, P. Rotaru, Al. Cebuc și C. Mocanu, care susțineau că genovezii, ajutați de moldoveni, au împins comerțul pe Dunăre până la Calafat, servindu-se de diferite nave. Istorici precum C. C. Giurescu și Nicolae Iorga susțin originea bizantină a toponimului Calafat, care datează de la începutul secolului XIV, conform căreia numele Calafat provine din grecescul Kalafatis, nume foarte raspandit in Bizant.

Potrivit legendei locale, Calafatul a fost la origine o colonie de pescari. În secolul XI, un meșter în arta călăfăturii (numit Mihai Calafat) a înființat pe malul Dunării un atelier pentru

repararea și smolirea corăbiilor, unde navigatorii bizantini și mai târziu cei genovezi își aduceau vasele la reparat.

Documentele istorice evidențiază faptul că între secolele XIV-XVII, Calafatul reprezenta un centru comercial important, în care se tranzacționau animale, cereale, miere, sare etc., fiind punctul terminus al drumului comercial numit „Drumului sării”. Din Calafat produsele Țării Românești ajungeau în Peninsula Balcanică și pe țărmurile Adriaticii, iar mărfurile negustorilor turci și greci pătrundeau în Muntenia și Transilvania. Prima atestare documentară a Calafatului datează din anul 1424 și este referitoare la Vama de la Calafat, un important punct de tranzit al comerțului Țării Românești cu Peninsula Balcanică. Emanciparea sa a avut loc în anul 1855, când a fost declarat oraș, de către Domnitorul Barbu Stirbei prin hrisovul de emancipare și a avut drept rezultat o dezvoltare economică accelerată a acestuia.

În anul 1869 s-au luat măsuri pentru construirea Portului Calafat, până în acel an ca și inexistent, lucrările preliminare pentru realizarea lui începând în 1883 și terminându-se în 1885. La început, partea de jos a cheului a fost construită din lemn, câțiva ani mai târziu fiind înlocuită cu piatra. După anul 1893 a fost construită Gara din Calafat, iar în 1906 Gara fluvială.

III. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ÎN MUNICIPIUL CALAFAT

Analiza situației curente pentru Municipiul Calafat se va face pe 6 domenii prioritare, care sunt cuprinse în prioritățile operationale la nivel national.

Pentru o analiza mai detaliata a celor 6 domenii s-a impartit fiecare domeniu in categorii, dupa cum urmeaza:

DOMENII	CATEGORII
1. Resurse umane	Populația
	Locuințe
	Forța de muncă
2. Agricultura si dezvoltare rurala	Agricultura
	Productia vegetala
	Pomicultura, viticultura, legumicultura
	Zootehnia
3. Economic	Industria
	Comerț și servicii
4. Turism și cultura	Turism
	Cultura
5. Sistem de sanatate și educație	Sanatate
	Social
	Educație
6. Infrastructura si Mediu	Infrastructura de transport și telecomunicații
	Infrastructura de alimentare cu apă și

	epurarea apei
	Alimentarea cu energie
	Mediu

1. Resurse Umane

1.1. Populatia

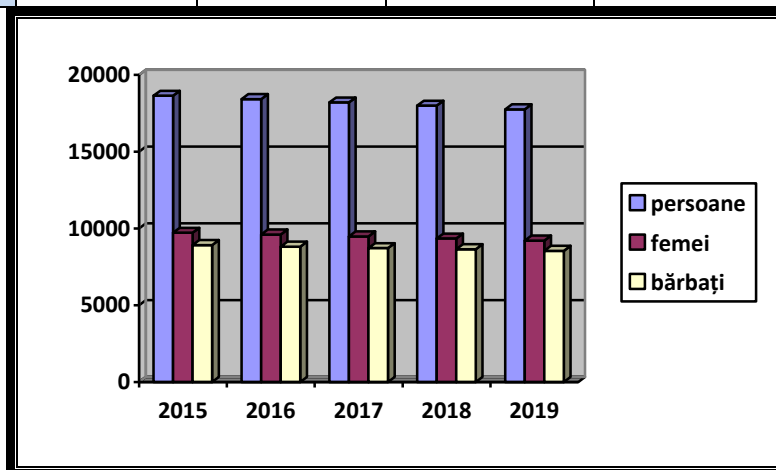
Conform informațiilor statistice furnizate de Institutul Național de Statistică, referitoare la dinamica populației municipiului Calafat, în perioada 2015 - 2019, se poate observa faptul că populația municipiului Calafat se află într-un proces de scădere continuu, înregistrând în anul 2019, 17747 persoane, cu 450 persoane mai puțin decât în 2015, când au fost înregistrate 18633 persoane. Conform recensământului populației efectuat în 2011, populația municipiului Calafat se ridică la 17.336 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 18.858 de locuitori.

Evoluția se datorează atât fenomenului de mișcarea naturală a populației, cât și numărului de decese și migrației. Scăderea populației se înscrie în tendința de la nivelul județului Dolj, în care populația a scăzut, în perioada analizată 2015 – 2019.

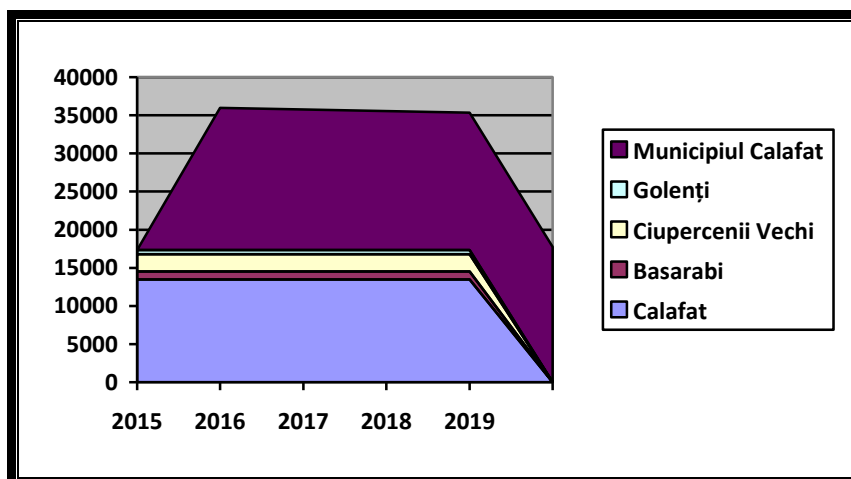
Ca și principală sursă de forță de muncă, populația este motorul principal de dezvoltare a municipiului, constituind un factor relevant din punct de vedere al direcțiilor de dezvoltare din perioada 2021 -2027.

La nivelul anului 2019, populația municipiului Calafat însumează 17747 locuitori, din care femei 9211, repartizați astfel: municipiul Calafat 13482 persoane, Basarabi 1043 persoane, Ciupercenii Vechi 2272 persoane și Golenți 539 persoane.

An	2015	2016	2017	2018	2019
Număr de persoane	18633	18420	18197	17990	17747
din care femei	9717	9610	9476	9344	9211



An	2015	2016	2017	2018	2019
Număr de persoane	18633	18420	18197	17990	17747
Calafat	13482	13482	13482	13482	13482
Basarabi	1043	1043	1043	1043	1043
Ciupercenii Vechi	2272	2272	2272	2272	2272
Golenți	539	539	539	539	539



După numărul locuitorilor, municipiul Calafat este a treia localitate ca mărime.

Conform datelor obținute în urma recensământului din anul 2011, la nivelul județului Dolj, densitatea populației este de 83,4 locuitori pe km². Localitățile cel mai dens populate din județul Dolj sunt: municipiul Craiova (3.009,4 locuitori pe km²), orașul Filiași (162,2 locuitori pe km²), municipiul Calafat (117,7 locuitori pe km²), Malu Mare (115,4 locuitori pe km²), Ișalnița (114,3 locuitori pe km²), Orașul Bechet (112,1 locuitori pe km²). Conform statisticilor, municipiul Calafat este al treilea oraș din județul Dolj în ceea ce privește densitatea populației.

Primele 10 localități ale județului Dolj, după numărul locuitorilor sunt:

Nr. crt.	Localitatea	2017	2018
A	B	1	2
1.	Municipiul Craiova	303524	302331
2.	Municipiul Băilești	19745	19561

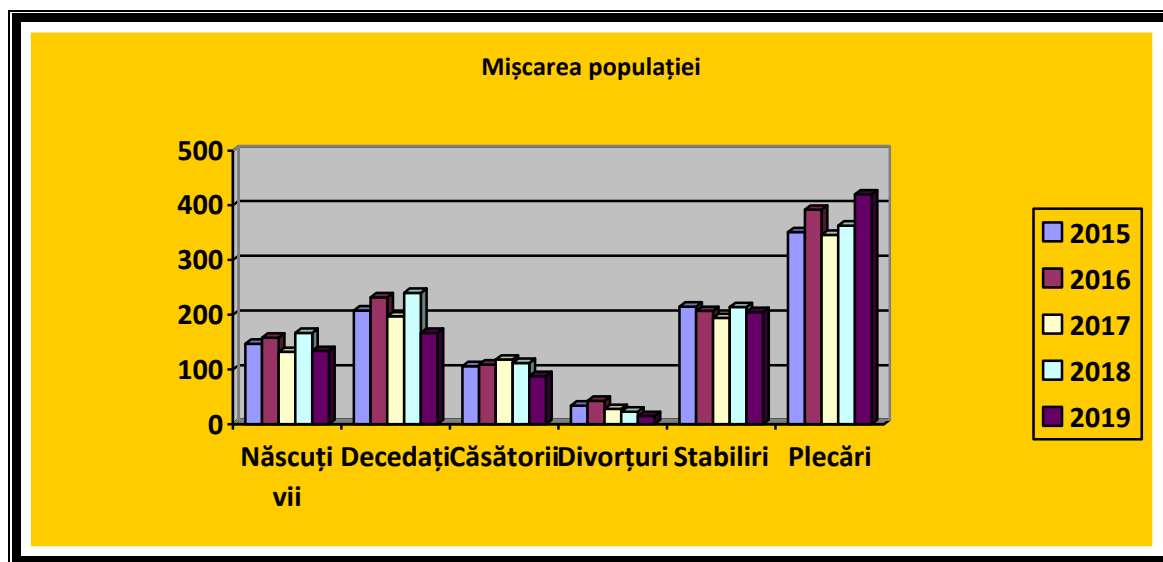
3.	Municipiul Calafat	18197	17990
4.	Orașul Filiași	18279	18193
5.	Orașul Dăbuleni	11976	11859
6.	Comuna Poiana Mare	10485	10406
7.	Comuna Sadova	8774	8780
8.	Orașul Segarcea	7964	7927
9.	Comuna Moțăței	6973	6896
10.	Comuna Podari	6727	6778

Indicatorii demografici de bază pentru județul Dolj arată o populație rezidentă preponderent în mediul rural, o rată a mortalității infantile care depășește media Regiunii de dezvoltare Sud-Vest și media pe țară.

De la începutul anilor '90 județul Dolj a intrat într-un proces accentuat de îmbătrânire demografică, ponderea populației tinere reducându-se, dar crescând cea a populației vârstnice. Declinul demografic al populației nu provine din creșterea mortalității, ci din scăderea natalității, mult sub nivelul de înlocuire a generațiilor și din migrația externă a persoanelor tinere și a celor apte de muncă.

Mișcarea naturală a populației în municipiul Calafat este următoarea:

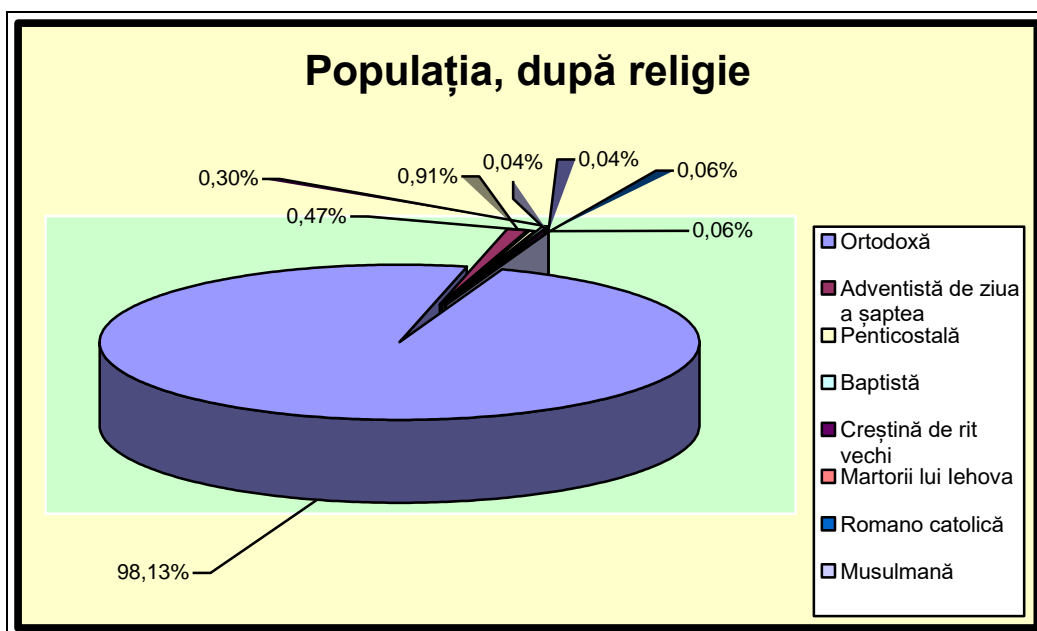
An	Născuți vii	Decedați	Căsătorii	Divorțuri	Stabiliri	Plecări	Sold
2015	147	208	106	34	215	351	-162
2016	158	232	109	43	207	392	-157
2017	132	197	118	28	194	346	-152
2018	167	240	112	23	214	363	-149
2019	134	167	88	15	205	420	-215



Cauza principală a plecărilor cu domiciliul este lipsa locurilor de muncă în general, dar și efectuarea studiilor în alte localități decât cea de reședință, și ambele vizează în special populația tânără a municipiului. Din aceste motive populația, ca și la nivel de județ, se află într-un proces continuu de îmbătrânire. În ceea ce privește mișcarea naturală a populației, există și în acest domeniu o situație negativă. Conform Institutului Național de Statistică, în revista „Proiectarea populației României în profil teritorial până în anul 2025”, este prognozată o scădere foarte accentuată a populației județului Dolj până în anul 2025, de 75.300 de persoane, număr care reprezintă 15% din populația totală pe care o avea județul în anul 2003. Aceasta va avea ca efect principal scăderea populației în orașele județului, cum este și cazul Calafatului.

Structura populației stabile după religie declarată la recensământul din anul 2011 arată că 98,13% dintre persoanele din județul Dolj sunt de religie ortodoxă. În municipiul Calafat, dintr-un total de 17.336 de locuitori, 16.131 au declarat că sunt de religie ortodoxă, reprezentând 93% din locuitori.

Pentru aproape 5% din locuitori (859 de persoane) nu există informații, iar următoarea pondere, după religia ortodoxă, aparține locuitorilor de religie adventistă de ziua a șaptea (149 persoane reprezentând 0,86% din populație). Religia penticostală ocupă locul al treilea la nivelul municipiului, ca și preponderență, cuprinzând 77 de persoane și este urmată de religia baptistă, reprezentată de 50 de persoane. Mult mai puține persoane sunt de religie creștină de rit vechi și martorii lui Iehova (câte 10 persoane), iar câte 6 locuitori sunt romano-catolici și musulmani.

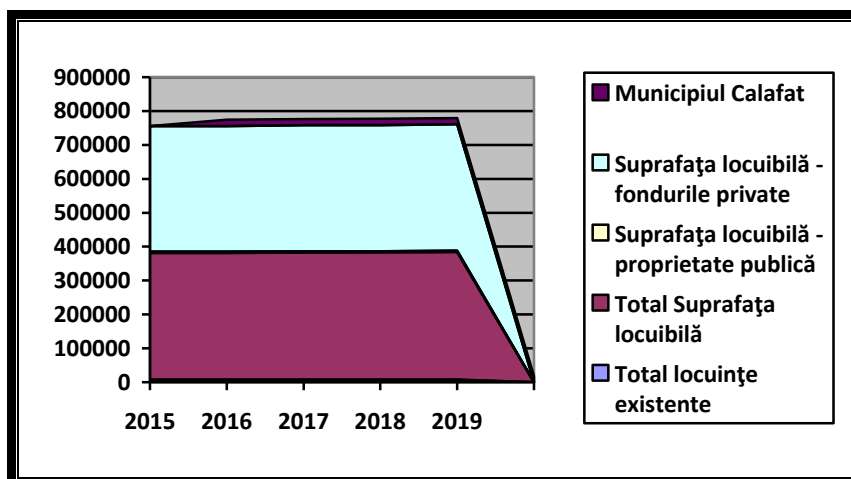


1.2 Locuințe

Locuințele reprezintă un sector important din economia urbană, însă asigurarea unui fond locativ suficient, care să răspundă nevoilor populației și dinamicii acesteia este o sarcină socială.

Alocarea locuințelor pentru populație ține de asigurarea condițiilor necesare desfășurării activităților zilnice. Fondul locativ cuprinde toate încăperile locative, indiferent de forma de proprietate. În anul 2019 existau 7257 de clădiri de locuit cu suprafața locuibilă de 376923 de metri pătrați. Din acestea, 85 locuințe cu suprafața locuibilă de 3526 metri pătrați, sunt în proprietate publică. Conform Recensământului populației din 2011 numărul gospodăriilor populației era de 5.896, însemnând o medie de 2,76 persoane pe gospodărie. Concret, aceste date sugerează că în majoritatea gospodăriilor locuiau 2 și respectiv 3 persoane.

An	2015	2016	2017	2018	2019
Total locuințe existente	7226	7226	7242	7245	7257
Total Suprafața locuibilă	374263	374263	375495	375712	376923
Suprafața locuibilă - proprietate publică	3526	3526	3526	3526	3526
Suprafața locuibilă - fondurile private	370737	370737	371969	372186	373397

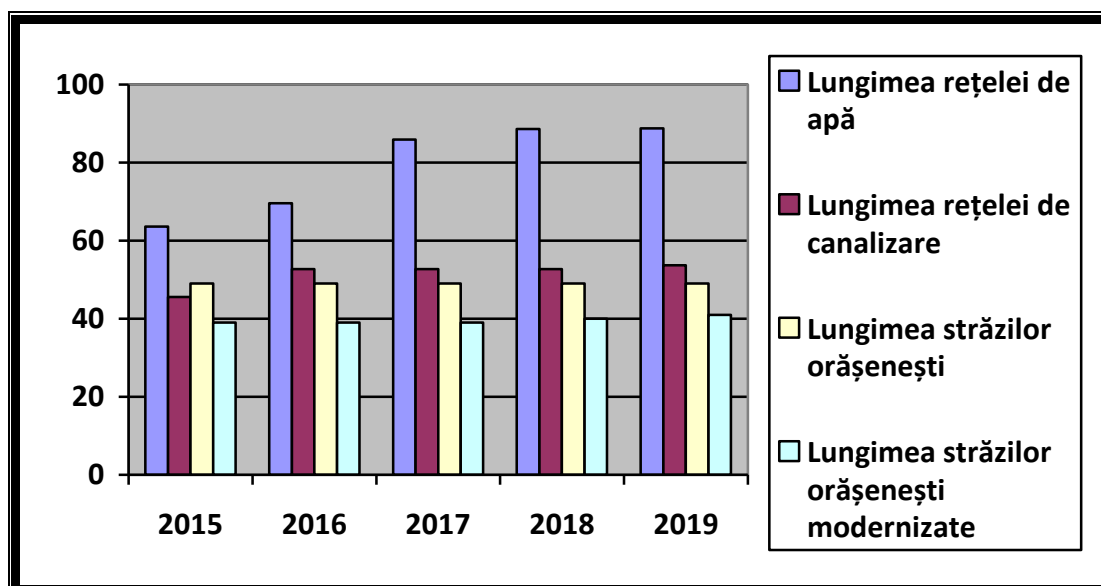


Creșterea suprafeței locuibile se datorează creșterii suprafeței locuibile din fonduri private, suprafața locuibilă aflată în proprietate publică rămânând aceeași pe toată perioada analizată.

În ceea ce privește facilitățile de care dispun locuitorii din gospodării, situația este următoarea:

An	2015	2016	2017	2018	2019
Suprafața spațiilor verzi a municipiului - ha	52	52	52	52	52
Lungimea străzilor orășenești - total - km	49	49	49	49	49
Lungimea străzilor orășenești modernizate - km.	39	39	39	40	41
Lungimea simplă a rețelei de distribuție a apei potabile - km	63,6	69,6	85,9	88,6	88,8
Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile-mc /zi	78089	78089	78089	78099	78099
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor - mii mc	917	824	499	525	538
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor - uz casnic - mii mc	820	709	395	419	431

Lungimea simplă a rețelei de canalizare – km.	45,6	52,7	52,7	52,7	53,7
---	------	------	------	------	------



1.3 Forța de muncă

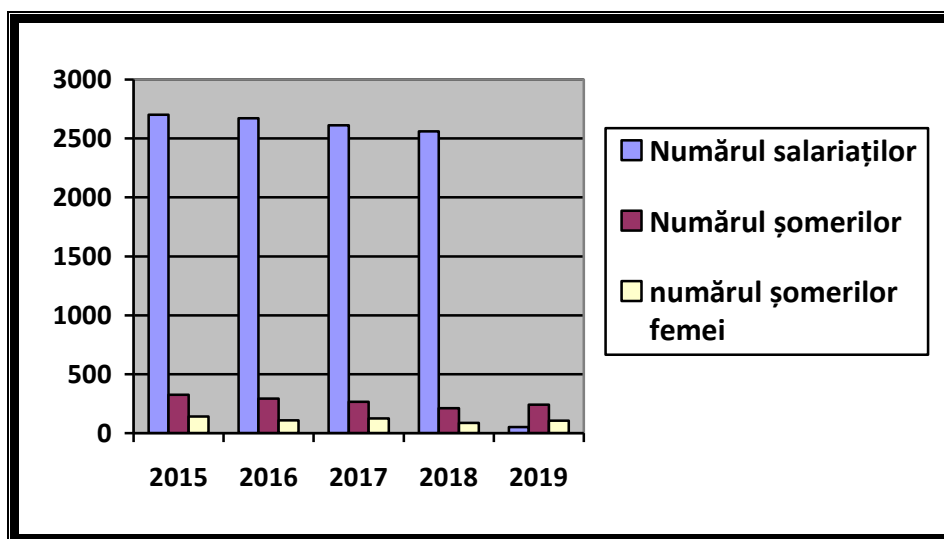
Piața muncii din România a suferit transformări majore în contextul procesului de restructurare economică manifestată prin reducerea populației active și a populației ocupate, menținerea șomajului la valori relativ constante, dar și creșterea șomajului de lungă durată. Piața muncii din regiunea Sud-Vest Oltenia reflectă în mare tendințele de la nivel național.

Dezechilibrele provocate de procesul de restructurare a economiei românești, au dat și în județele regiunii o nouă dimensiune a problemicii adaptării forței de muncă la cerințele pieței. Conform

INS, în anul 2011 erau înregistrate 286.500 persoane active pe piața muncii la nivelul județului Dolj, dintre care 3.209 persoane înregistrate ca fiind active la nivelul municipiului Calafat.

În perioada 2015 -2019 situația forței de muncă este următoarea:

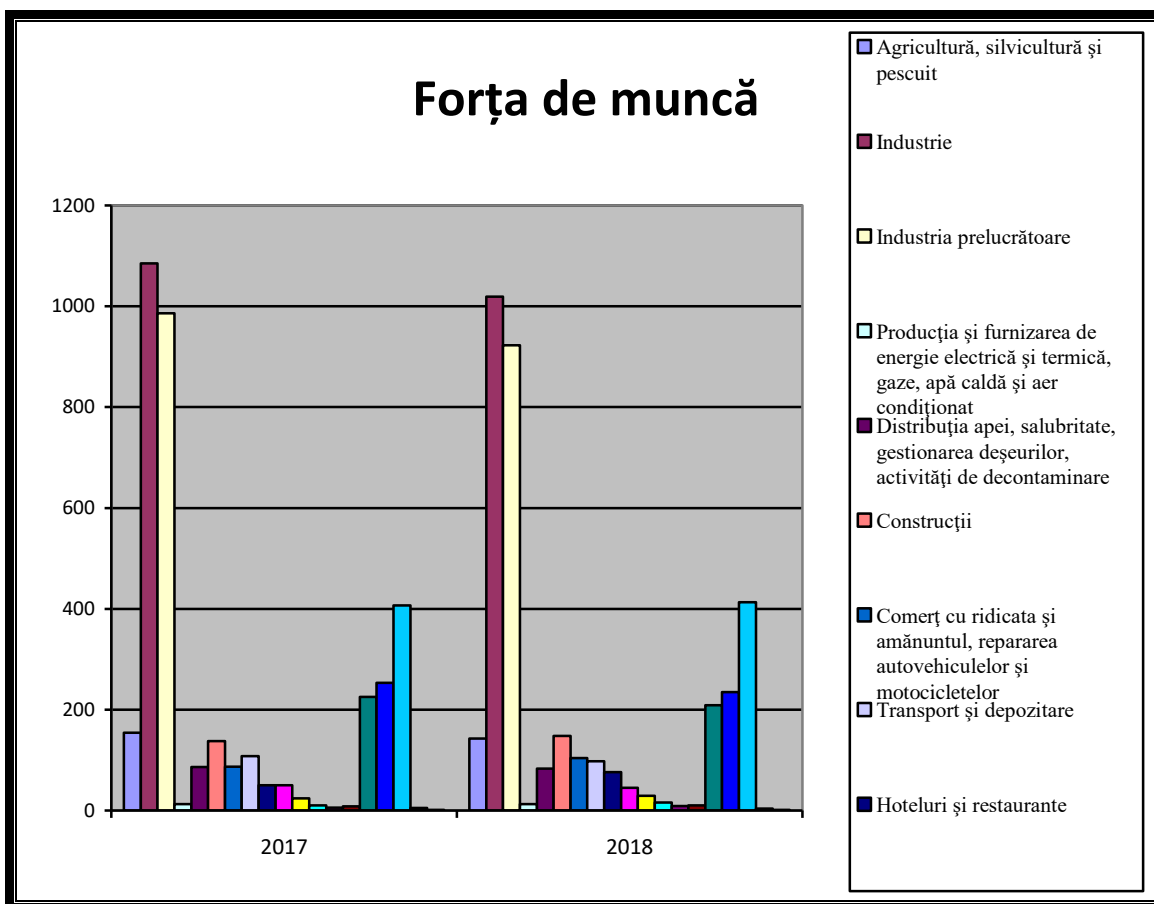
An	2015	2016	2017	2018	2019
Numărul mediu al salariaților	2702	2672	2611	2559	52
Numărul șomerilor	327	293	267	211	242
Numărul șomerilor - feminin	141	109	124	88	106

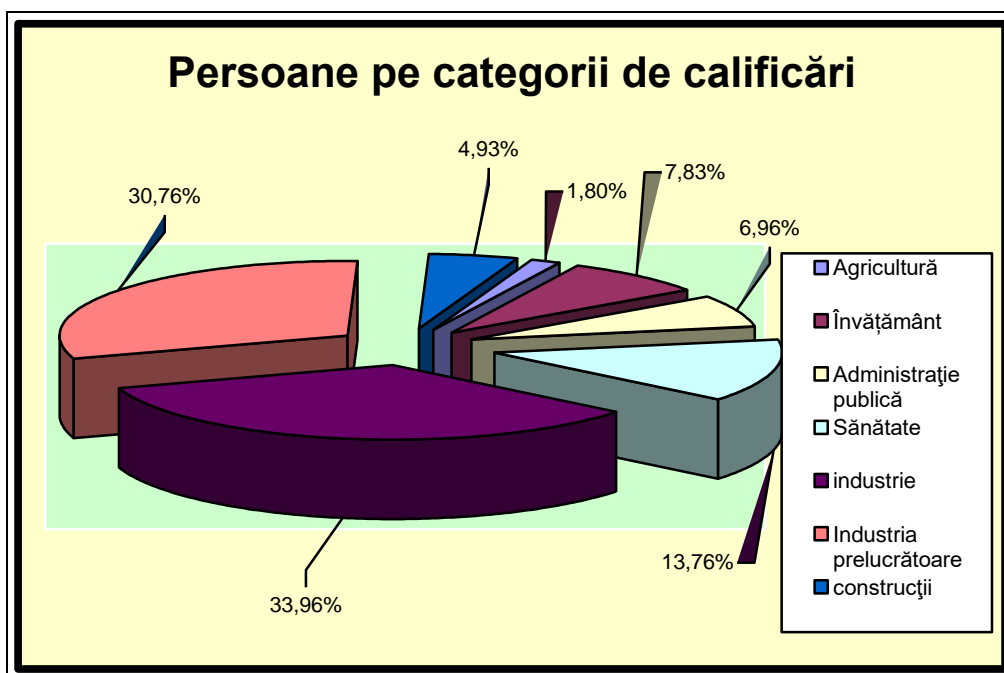


Sub aspectul ocupării forței de muncă, pe domenii de activitate în municipiul Calafat, situația se prezintă astfel, între anii 2017 – 2018:

Domenii de activitate/număr de persoane	2017	2018
Agricultură, silvicultură și pescuit	154	143
Industrie	1085	1019

Industria prelucrătoare	986	923
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	13	13
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	86	83
Construcții	138	148
Comerț cu ridicata și amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor	87	104
Transport și depozitare	108	98
Hoteluri și restaurante	50	76
Informații și comunicații	50	45
Intermedieri financiare și asigurări	24	29
Tranzacții imobiliare	10	16
Activități profesionale, științifice și tehnice	6	9
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	8	10
Administrație publică și apărare, asigurări sociale din sistemul public	225	209
Învățământ	253	235
Numărul mediu al salariaților în sănătate și asistență socială	407	413
Numărul mediu al salariaților în activități de spectacole, culturale și recreative	5	4
Alte activități ale economiei naționale	1	1





Conform datelor furnizate de INS, piața muncii în județul Dolj reflectă în mare tendințele de la nivel național. Astfel, domeniile ocupaționale, în perioada 2017 - 2019, care au oferit locuri de muncă în județul Dolj au fost agricultura de subzistență, industria, urmate de către comerț și construcții, învățământ, sănătate și asistență și alte servicii.

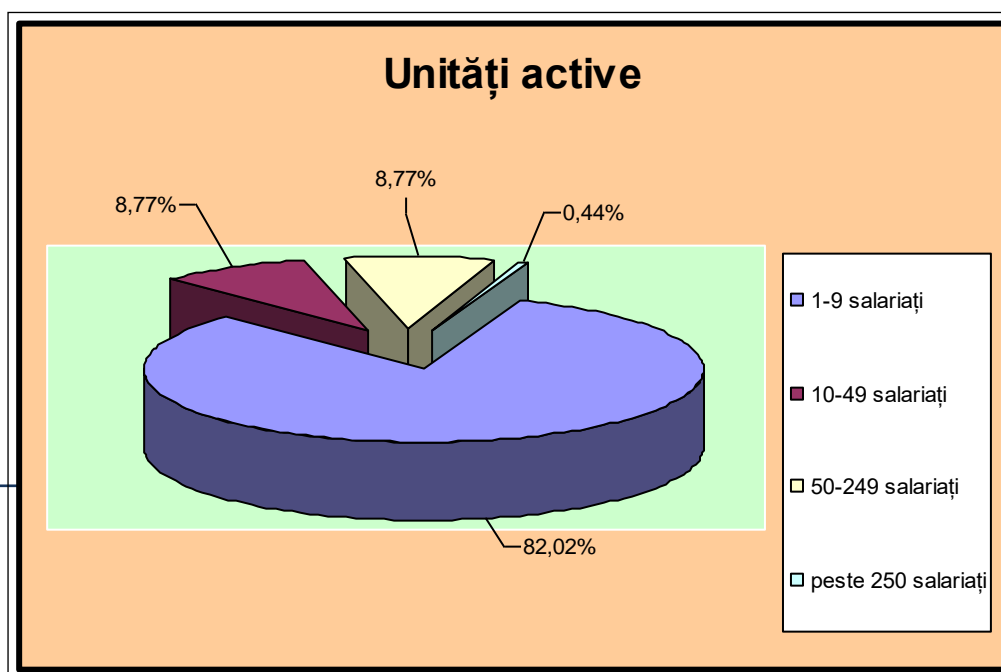
În ceea ce privește municipiul Calafat:

Sectorul primar al economiei are ca trăsătură predominantă procentul foarte mare al fermelor de subzistență, care produc în principal pentru autoconsum, comercializând pe piață doar întâmplător produsele obținute. În plus, fermele de subzistență au acces dificil la alte surse de venituri și, de aceea, bunăstarea unei părți semnificative a populației rurale depinde considerabil de nivelul de profitabilitate al fermelor. Numărul mare al exploatațiilor de subzistență sau semisubzistență constituie principala problemă existentă la nivelul sectorului agricol din municipiu. Pentru stimularea transformării gospodăriilor țărănești în ferme agricole familiale cu caracter comercial, trebuie luate măsuri pentru susținerea investițiilor în mediul rural, pentru

creditarea agriculturii. Cu toate că există condiții naturale deosebite, în prezent nu se poate spune că există o productivitate agricolă competitivă și eficientă, acest aspect fiind determinat atât de dotările tehnice necorespunzătoare cât și de modul de exploatare practicat. Teritoriul deține și în domeniul zootehnic un real potențial, dar care ca și celelalte sectoare, nu este suficient exploatat. În concluzie, potențialul agricol ridicat al municipiului este favorabil practicării agriculturii, în special cereale, plante oleaginoase și legume, precum și creșterii animalelor, în special a speciilor autohtone.

Sectorul secundar este constituit de comerț - mai ales comerțul cu ridicata și amănuntul, care are mare pondere în orașul Calafat, situație demonstrată și de numărul mare de magazine alimentare existent pe ariile comunelor ce se învecinează cu municipiul. Pe aria teritorială a Calafatului se regăseau în anul 2019 un număr total de 210 întreprinderi, dintre care 187 de întreprinderi aveau între 1 și 9 salariați (aproximativ 82,02% din total), 20 întreprinderi aveau între 10 și 49 de salariați (8,77% din total), 20 întreprinderi aveau între 50 și 250 de salariați (8,77% din total). Doar o întreprindere avea peste 250 de salariați, (aproximativ 0,44% din total). Așadar, în municipiul Calafat, ponderea cea mai mare o au microîntreprinderile, urmate de întreprinderi mici și mijlocii. În ceea ce privește întreprinderile mari, în municipiul Calafat există

una
singură.



Sectorul terțiar este caracterizat printr-un număr mai mic de firme față de sectorul comercial, diversificate, însă, din punct de vedere al tipurilor de servicii oferite. Cele mai importante dintre ele sunt reprezentate de: transporturi terestre și transporturi prin conducte, restaurante și alte activități de servicii de alimentație, activități referitoare la sănătatea umană, activități veterinare, tranzacții imobiliare, activități ale direcțiilor (centralelor), birourilor administrative centralizate; activități de management și de consultanță în management, ș.a.

Evoluția situației economice locale este legată de evoluția situației regionale și naționale, iar buna funcționare a economiei de piață la toate nivelurile este determinată de agenții economici privați și de inițiativele acestora; de aceea este foarte important să se sprijine inițiativele private, să se încurajeze creșterea numărului agenților economici, precum și persoanele fizice care doresc să-și dezvolte o afacere.

Printre actorii locali pe piața de muncă din municipiul Calafat se numără: pentru sectorului agricol, este Moara Calafatului SRL; reprezentanți ai sectorului silvicultură și exploatații forestiere, precum Tuca SRL; reprezentanți ai sectorului economic, precum Magliere Cristian Impex SRL, reprezentanți ai organizațiilor de mediu, precum Asociația Patronatul Local al Întreprinderilor Mici și Mijlocii, etc.

Scaderea numarului de locuitori reflecta – pe de o parte, lipsa si nediversificarea locurilor de munca, in sectorul primar (agricultura) si cel tertiar (al serviciilor), iar pe de alta parte, migrarea populatiei tinere, care opteaza pentru stabilirea domiciliului in centre urbane, migratia ocupationala – cu precadere in agricultura, constructii - spre tari ale Uniunii Europene.

Măsurile care trebuie întreprinse de către instituțiile abilitate în domeniul politicii de ocupare a forței de muncă sunt următoarele:

- Creșterea gradului de ocupare al forței de muncă, precum și măsuri de sprijinire a șomerilor;
- Reconversia profesională a unor categorii de șomeri;
- Organizarea de acțiuni de consultanță și de orientare în carieră, pentru tinerii cu vârsta între 18 și 30 de ani, de către serviciile sociale împreună cu Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă și agenții economici;
- Creșterea mobilității, flexibilității și adaptabilității forței de muncă prin programul de formare continuă și instruire pe tot parcursul activității profesionale;
- Garantarea șanselor egale prin transparența ofertelor de locuri de muncă și organizarea sistemului educațional.

2. Agricultura si dezvoltare rurala

2.1 Agricultura

Condițiile geografice și climaterice deosebit de favorabile ale zonei au determinat locuitorii să practice o serie de activități predominant agricole cum ar fi: cultivarea plantelor și creșterea animalelor.

Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol reprezintă unul dintre obiectivele de bază ale municipiului.

Municipiul Calafat are un potențial agricol ridicat, cu o mare suprafață de teren arabil, permițând cultivarea de plante cerealiere, leguminoase, industriale valorificabile în procesul de producție atât în marea cât și mica industrie și chiar în producerea energiei termice în sistem de cogenerare. Avantajul practicării agriculturii în această zonă este existența unei piețe de desfacere în zona urbană. Faptul că aici este dezvoltat sectorul de servicii poate reprezenta un avantaj considerabil pentru potențialii întreprinzători agricoli. În plus, accesul și transportul sunt facilitate de infrastructura caracteristică orașelor.

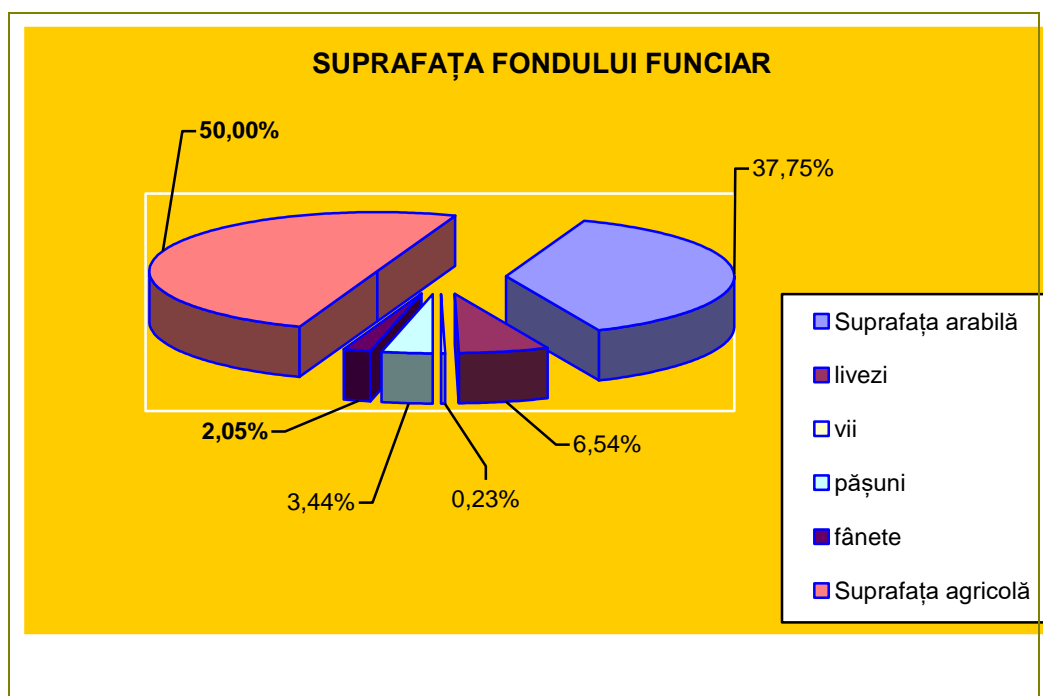
Sunt necesare investiții în modernizarea tehnologiilor de cultivare a pământului și de ridicare a acestora la normele europene.

La nivelul indicatorilor, în perioada 2017-2019, Municipiul Calafat dispune de următorul potențial, suprafața teritoriului administrativ al municipiului de 13761 ha, fiind defalcată pe categorii de folosință, după cum urmează:

Suprafața fondului funciar după modul de folosință în perioada 2017 – 2019

CATEGORIA- Ha	2017		2018		2019	
		Din care în proprietate privată		Din care în proprietate privată		Din care în proprietate privată

Suprafața agricolă	8864	8739	4897	8739	4897	8739
Suprafața arabilă	6692	6599	1993	6599	1993	6599
Suprafața livezilor și pepinierelor pomicele	1160	1131	1617	1131	1617	1131
Suprafața viilor și pepinierelor viticole	40	40	812	40	812	40
Suprafața pășunilor	609	607	331	607	331	607
Suprafața fânețelor	363	362	144	362	144	362

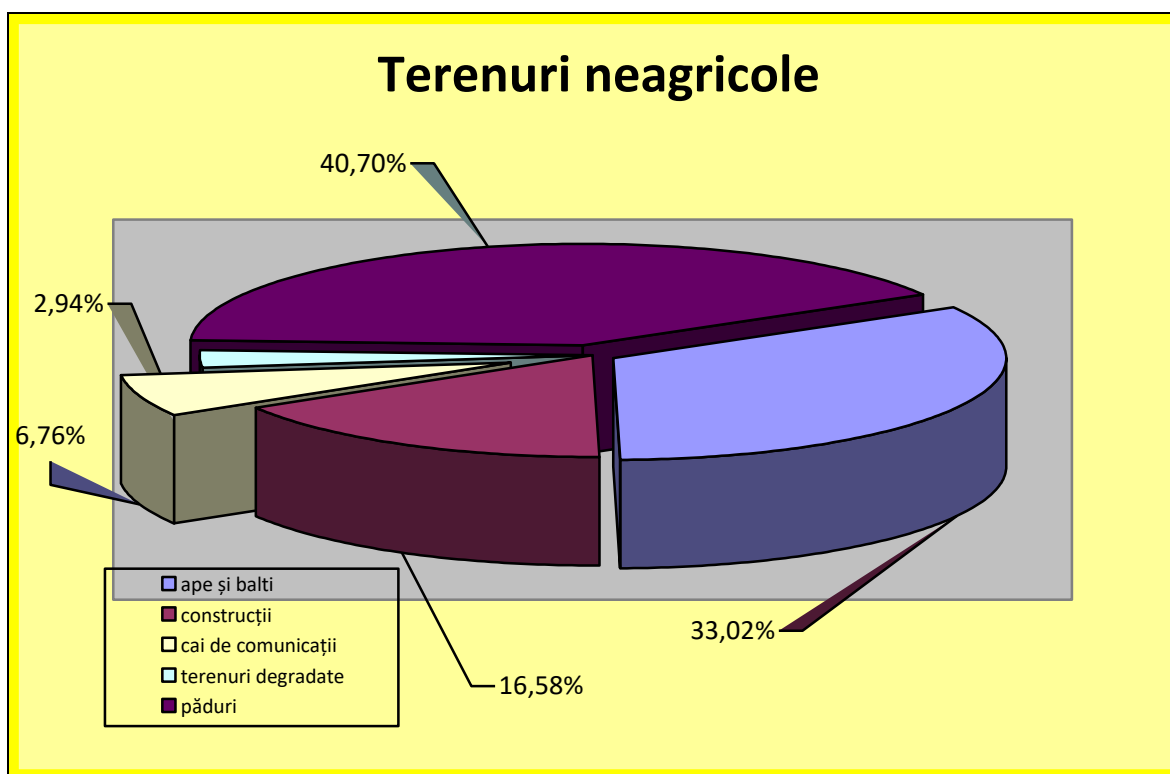


Suprafața fondului funciar după modul de folosință, a înregistrat aceleași valori în ultimii ani pentru agricultură, teren arabil, pășuni și fânețe. Din punct de vedere al terenurilor agricole, acestea sunt preponderent arabile. Exploatarea suprafețelor viilor, a livezilor și a pepinierelor pomicele a rămas de asemenea constantă, ajungând la 40, respectiv 1160 de hectare prelucrate.

Prin Legea fondului funciar nr. 18/1991, cetățenii au fost puși în posesia terenurilor agricole, sectorul particular devenind determinant în desfășurarea activităților agricole.

Suprafața terenurilor neagricole în perioada 2017 – 2019

CATEGORIA- Ha	2017		2018		2019	
		Din care în proprietate privată		Din care în proprietate privată		Din care în proprietate privată
Suprafața cu terenuri neagricole	4897	1369	4897	1369	4897	1369
Suprafața cu păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră	1993	520	1993	520	1993	520
Suprafața cu ape și bălți	1617	269	1617	269	1617	269
Suprafața ocupată cu construcții	812	497	812	497	812	497
Suprafața - căi de comunicații și căi ferate	331	2	331	2	331	2
Suprafața cu terenuri degradate și neproductive	144	81	144	81	144	81



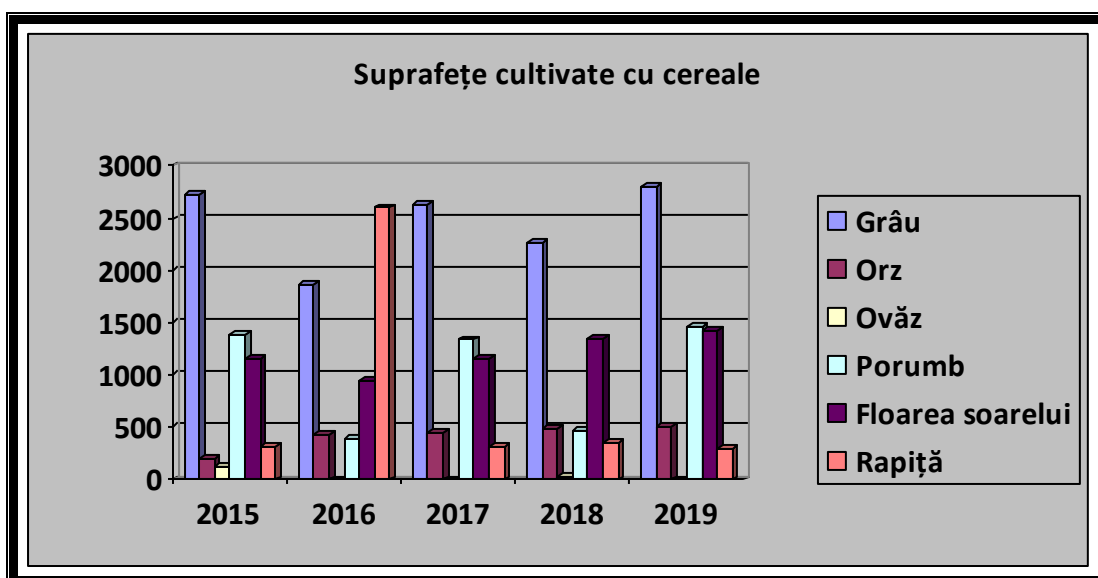
2.2 Productia vegetala

Municipiul Calafat este situat într-o zonă de câmpie, ceea ce favorizează prezența culturilor: grau, porumb, floarea soarelui și plante tehnice.

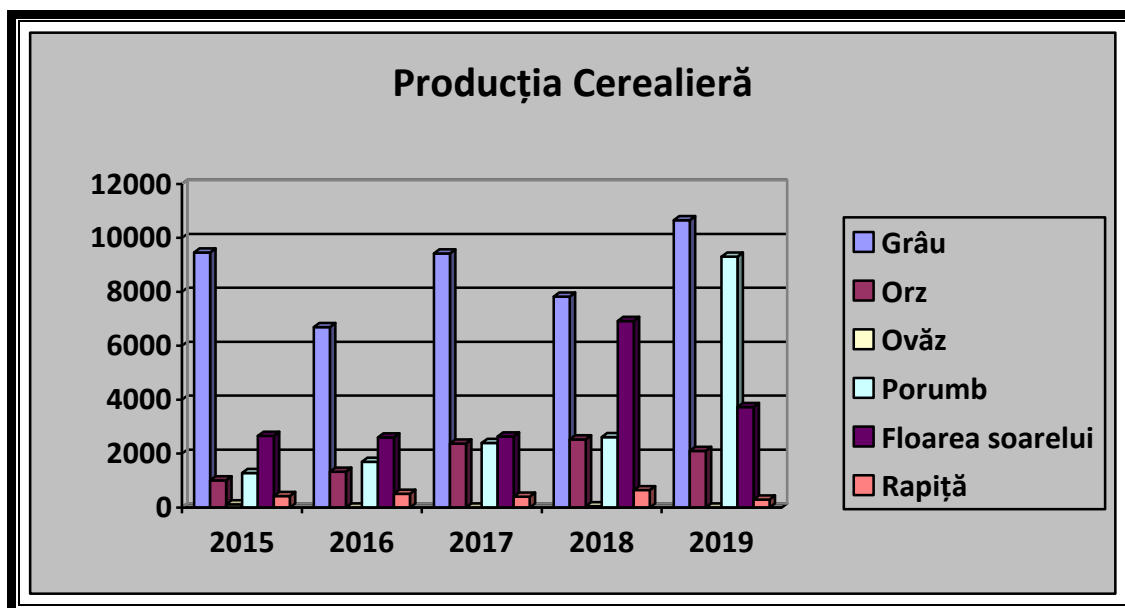
Suprafața cultivată cu principalele culturi, în municipiul Calafat, în perioada 2015 – 2019:

Cultura/Anul	2015 Ha	2016 Ha	2017 Ha	2018 Ha	2019 Ha
Grau	2729,95	1870,23	2630,62	2257,42	2801,63
Orz	204,39	425,7	455,27	494,41	506,49
Ovăz	115,65	0	0	28	0






Porumb	1388,17	397,77	1337,93	475,16	1469,3
Floarea soarelui	1154,14	937,9	1151,09	1354,69	1428,14
Rapiță	320	2598,6	306,55	350,74	296



Cultura/Anul	2015 kg	2016 kg	2017 kg	2018 kg	2019 kg
Grau	9460	6695,27	9423	7822	10662,18
Orz	1007	1334,86	2371	2526,4	2105,8
Ovăz	115	0	0	50	0
Porumb	1284,65	1702,5	2398,6	2612	9305,78
Floarea soarelui	2654	2598,6	2640	6917,7	3728,36
Rapiță	426	507,88	402	647	296



Principalele societăți agricole sunt:

-  S.A. DOROBANTI
-  S.C. COLCEA PROD COM SRL
-  SC FRAPANT COM SRL
-  S.C. AGROIND SERVIS-COM
-  S.C. MOARA CALAFATULUI
-  SC AGROMED CONSULTING
-  SC MIC SI DYDY TEAM
-  SC NASDICA IMPEX SRL
-  SC CEREALS AGROBUR
-  S.C. BURIONSIL SRL
-  AGROMECSA CALAFAT
-  S. AGRICOLA "COMANI" BASARABI CALAFAT

 **AGROCHIM S.R.L. CALAFAT**

Cultura de grâu ocupă cele mai întinse suprafețe ajungând până la 2800 ha în anul 2019. În anul 2016 suprafața cultivată cu grâu a fost de numai 1800 ha, an în care a crescut semnificativ suprafața cultivată cu rapiță.

Dintre cerealele cultivate pentru boabe, preferința exploatatorilor terenurilor agricole din municipiul Calafat este pentru cultivarea grâului, cultivat în peste 2800 de hectare, comparativ cu porumbul. Suprafețele cultivate cu porumb au înregistrat o scădere de la 1.388 de hectare cultivate în anul 2016 la 397 hectare în anul 2015, iar în anul 2019 a crescut, ajungând la 1470 ha.

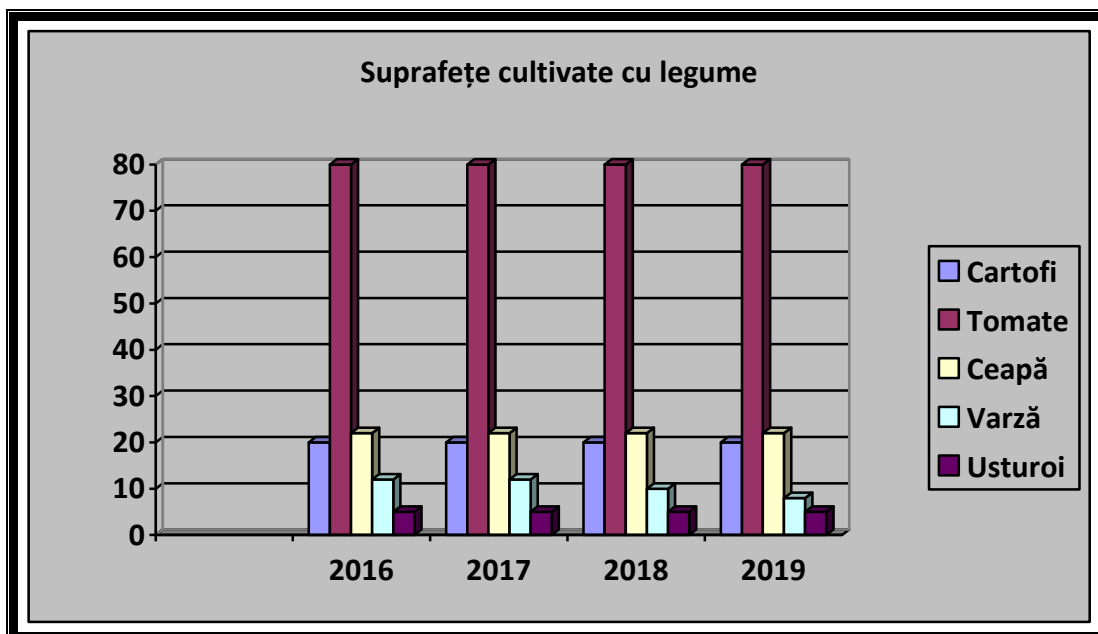
Orzul are o scară mai largă de utilizare, suprafețele cultivate crescând anual, în timp ce o suprafață mult mai redusă este cultivată cu ovăz.

Conform datelor statistice, cultivarea cerealelor în sectorul privat deține cea mai mare pondere, respectiv 99,7% la ovăz, 99,6% la porumb, 99,5% la grâu și secară, 99,1% la orz și orzoaică, 99,0% la floarea soarelui, 97,5% la rapiță, etc.

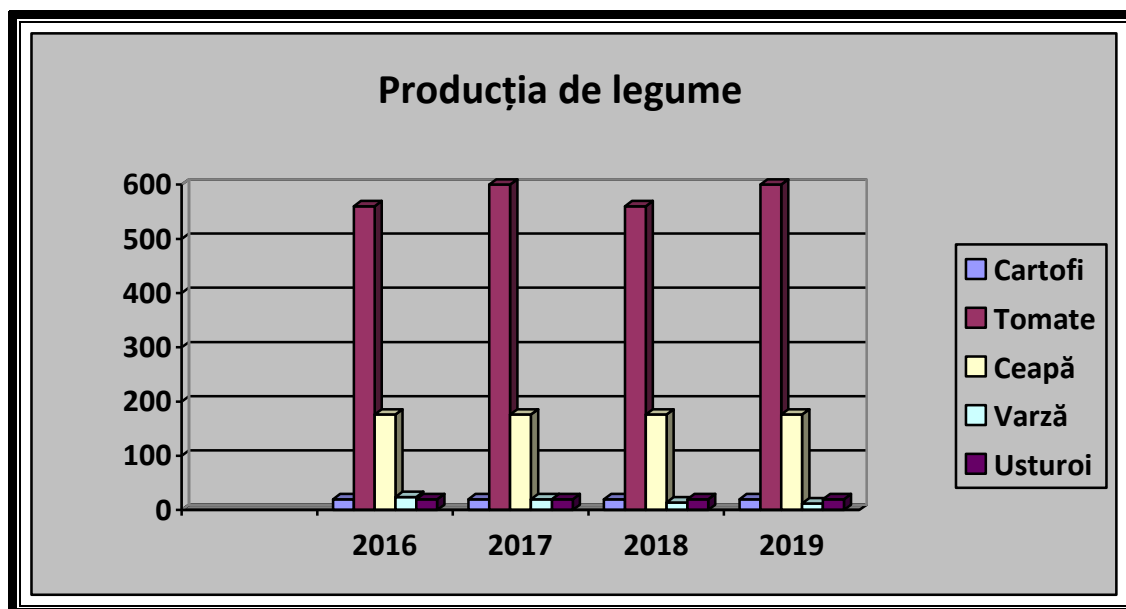
2. 3 Legumicultura, pomicultura, viticultura

Solul și clima de aici sunt extreme de favorabile creșterii și dezvoltării optime a legumelor, pomilor și viței de vie. Sunt necesare investiții în modernizarea irigațiilor și a tehnicilor de îngrijire a legumelor, pomilor și viței de vie precum și a valorificării și prelucrării acestora.

Cultura/Anul	2016 Ha	2017 Ha	2018 Ha	2019 Ha
Cartofi	20	20	20	20
Tomate	80	80	80	80
Ceapă	22	22	22	22
Varză	12	12	10	8
Usturoi	5	5	5	5



Cultura/Anul	2016 to	2017 to	2018 to	2019 to
Cartofi	20	20	20	20
Tomate	560	600	560	600
Ceapă	176	176	176	176
Varză	24	20	14	12
Usturoi	20	20	20	20



Suprafețele cultivate cu legume nu au cunoscut, în perioada 2016-2019, un nivel de exploatare foarte mare, datorită faptului că accentul a căzut pe cultivarea cerealelor și a plantelor uleioase.

În cadrul sectorului legumicol, producțiile de tomate cartofi sunt cele mai importante, sectorul privat deținând 99,2% din totalul suprafeței cultivate respectiv 100,0% la cartofi, tomate, ceapă uscată, usturoi uscat, varză, ardei, castraveți.

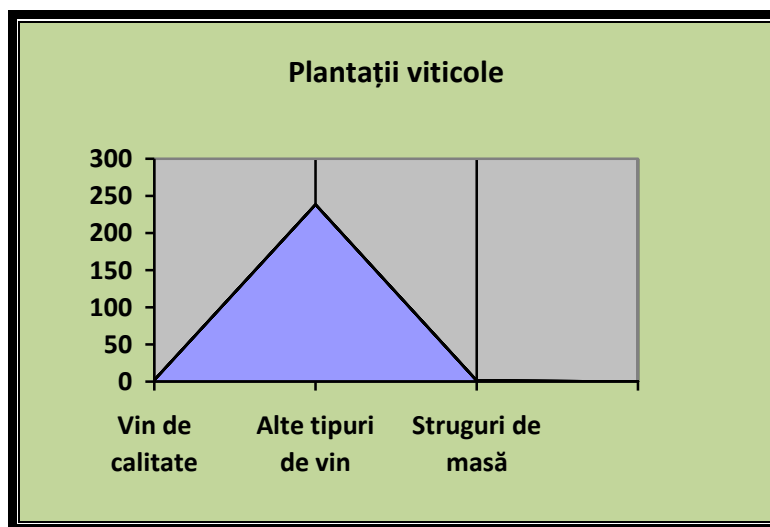
În Municipiul Calafat, zona viticola soiuri hibride, pomicultura merii, peri, visini, caisi, pruni, legumicultura rosii, ardei, castraveti, ceapa, varza, vinete, dovlecei, sunt cultivate in gospodarii pentru consumul propriu. La recensământul general agricol din anul 2010, grădinile familiale ocupau o suprafață de 84,57 ha, iar culturile permanente 367,65 ha. Sunt necesare investiții în centre de colectare și valorificare a legumelor.

La recensământul general agricol din anul 2010, suprafața, în hectare, cultivată cu plantații viticole, în muncipiul Calafat era următoarea:

Plantații viticole (ha)					Pepiniere viticole și plantații port altoi (ha)
Struguri de vin			Struguri de masă	Total	
Vin de calitate	Alte tipuri de vinuri	Total			
2,37	238,15	240,52	1,30	241,82	0

Conform datelor colectate, suprafața cultivată cu plantații viticole în municipiul Calafat a fost de aproximativ 2.50 de hectare, însumând un total de 240,52 hectare pentru toate tipurile de vinuri, în timp ce pepinierele viticole și plantațiilor port altoi urmează încă a fi exploatate.

Sunt necesare investiții în modernizarea tehnicilor de îngrijire a viței de vie, valorificarea și prelucrarea strugurilor. Solul și clima de aici favorizează cultura viței de vie.



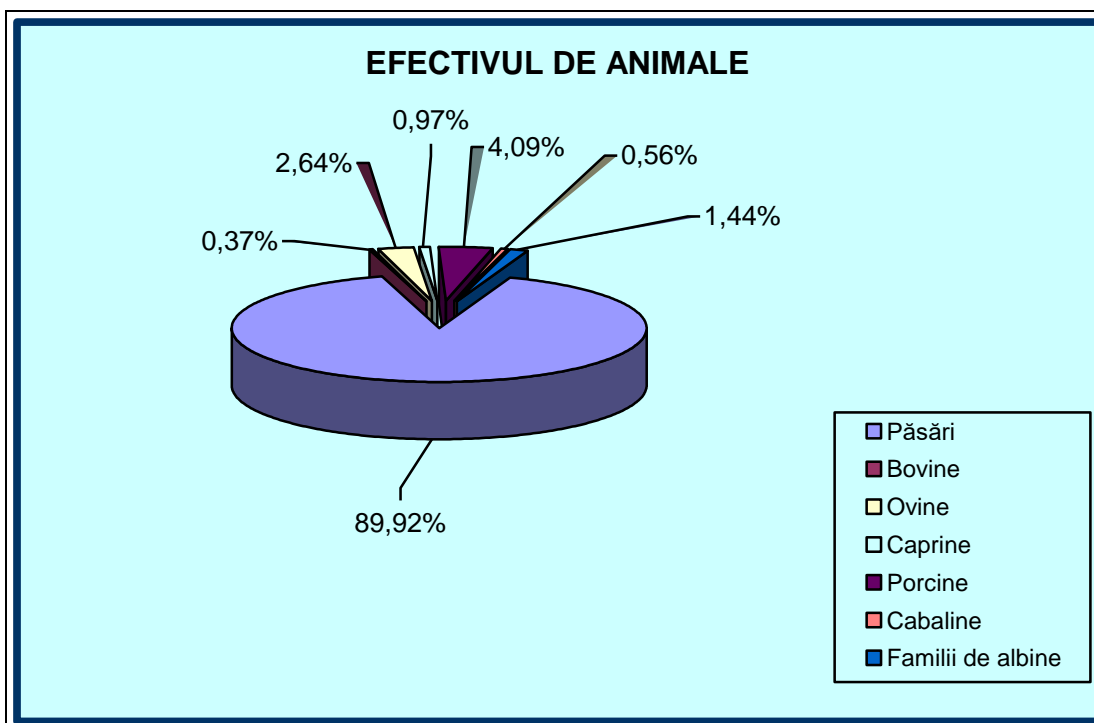
2.4. Zootehnia

Sectorul zootehnic reprezintă a doua ramură ca importanță în agricultura regiunii, creșterea animalelor reprezentând o ocupație de bază a populației din localitățile componente ale municipiului Calafat. Locuitorii sunt crescători de bovine, porcine, ovine, păsări, dar și familii de albine. Un loc aparte, având în vedere cadrul natural, îl constituie creșterea animalelor mari și mijlocii, bovine și ovine, dar și a păsărilor de curte.

Zootehnia, după un declin al efectivelor de animale din anii 1991 - 1992 față de 1989, cunoaște în prezent o ușoară redresare. În prezent, creșterea animalelor se face în sistem gospodăresc pentru consum propriu, dar și ca sursă minoră generatoare de venit.

Efectivul de animale pe categorii din Municipiul Calafat declarate la Recensământul general agricol din anul 2010 se prezintă astfel:

CATEGORIA	NUMAR
bovine - capete	311
ovine - capete	2206
caprine - capete	813
porcine - capete	3418
păsări - capete	51621
cabaline - capete	470
familii de albine	1200



Din totalul efectivului de animale la nivelul municipiului, păsările ocupă cel mai important loc urmate de ovine și porcine.

Productiile animaliere nu sunt dintre cele mai ridicate, valorificarea produselor facandu-se mai ales pe piata municipiului si pentru consumul propriu.

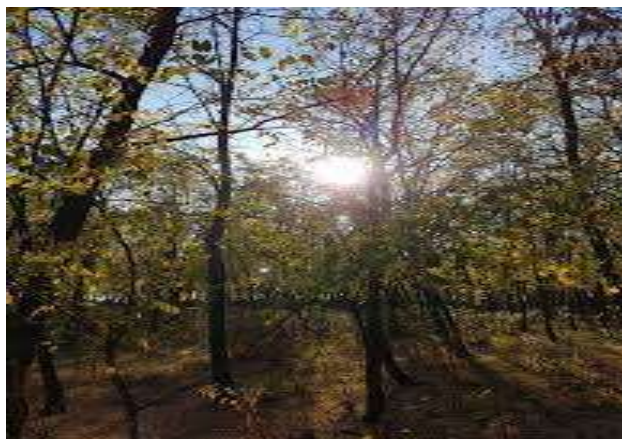
Veniturile realizate vor putea acoperi, in conditiile unei exploatari rationale a potentialului agricol, necesitatile curente ale locuitorilor.

Sectorul zootehnic poate fi dezvoltat prin amenajarea unor ferme dotate cu mijloace, utilaje și metode de lucru moderne și centre de colectare, prelucrare și valorificare a produselor animale: carne, lapte, lână, piei etc. In vederea dezvoltării sectorului zootehnic sunt necesare investiții în tehnologii noi, consolidarea de noi ferme și promovarea asociațiilor de producători. Creșterea competitivității în sectorul zootehnic urmărește investiții în ameliorarea raselor, creșterea productivității muncii și introducerea de tehnologii noi care îmbunătățesc calitatea produselor, consolidarea de noi ferme, promovarea asociațiilor de producători precum și dezvoltarea nișei de piață a agriculturii ecologice.

Potențialul agricol ridicat al municipiului Calafat este favorabil practicării agriculturii, în special pentru cereale, plante oleaginoase și legume, precum și creșterii animalelor, în special a speciilor autohtone.

2.5 Silvicultura

Pe raza administrativă a a municipiului Calafat există 1993 ha de pădure din care 520 ha sunt în proprietate privată. Suprafața cu păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră reprezintă 40,7% din suprafața terenurilor negricole și 14% din suprafața totală a municipiului.



Cea mai mare problemă de la nivel județean, din perspectiva fondului funciar, continuă să o reprezinte ponderea foarte redusă a suprafețelor împădurite (11,5% din suprafața totală), mult sub media națională (28,3%) și regională (29,5%), ceea ce accentuează riscul de schimbări climatice și de deșertificare, mai ales în partea de sud a județului.

O altă problemă majoră cu care se confruntă Municipiul Calafat este cea a degradării terenurilor, supuse tot mai multor factori naturali și antropici. Municipiul dispune de 144 ha terenuri degradate și neproductive din care 81 ha sunt în proprietate privată. O soluție optimă pentru aceste terenuri ar fi împădurirea.

2.6 Piscicultura

Teritoriul din partea de Sud a județului, cel acoperit de Grupul local pescăresc Calafat, are o importanță deosebită din punct de vedere pescăresc, datorită prezenței unei suprafețe întinse de apă, reprezentată de Dunăre și un număr semnificativ de bălți și lacuri. Cel mai mare luciu de apă este acumularea Bistreț – Cârna, cu o suprafață de circa 2.000 de hectare, amenajat pentru piscicultură, iar balta Golenți, de lângă fluviul Dunărea, situată în sit Natura 2000, este una dintre cele mai importante bălți din județul Dolj, exploatarea piscicole realizându-se în concordanță cu

normele în vigoare referitoare la ariile protejate. Ca și tipuri de pește, găsim: roșioară, babușcă, oblet, beldița, plătică, mreană, caras, crap, somn, biban, șalău, știucă.

La nivelul municipiului Calfat, din totalul suprafeței neagricole de 4897 ha, suprafața ocupată de ape și bălți este de 1617 ha, din care 269 ha reprezintă suprafața cu ape și bălți - proprietate privată.

În teritoriul pescăresc își desfășoară activitatea Organizația Producătorilor din sectorul Pescuitului și al Acvaculturii – Sfântul Nicolae Calafat. Aceasta are 90 de membri activi, pescari comerciali autorizați, fiind cea mai mare organizație care promovează și sprijină pescuitului comercial. Municipiul Calafat deține o suprafață de 137,61 km² în zona de pescuit și acvacultură care este formată din 17 unități administrativ teritoriale.

Sectorul pescăresc este bine susținut de prezența fluviului Dunărea. De asemenea, la nivelul suprefeței administrativ teritoriale a municipiului Calafat există o serie de bălți, suprafața cu ape și bălți fiind de 1617 ha, printre care: Balta Golenți 244 ha, balta Jdegla 133 ha, balta Ciuperceni 167,61 ha administrate de Administrației Bazinale de Apă Jiu, și balta Tuturoaie 2,5 ha în administrarea Autorității Naționale pentru pescuit și Acvacultură și în proprietatea primăriei.

Pe lângă unitățile de acvacultură și pescuitul comercial, în zona municipiului Calafat există un număr important de locuitori care practică pescuitul pe cont propriu, fără a figura în evidențele din domeniu. Aceste persoane duc mai departe tradiția pescuitului și formează mici comunități pescărești în zonă. Autoritățile locale manifestă interes în dezvoltarea sectorului piscicol.

Pentru creșterea rentabilității muncii în agricultură sunt oportune investițiile în domeniul dotării cu mașini și utilaje, introducerea de soiuri cu productivitate ridicată, creșterea dimensiunilor exploatațiilor agricole prin stimularea asocierii și alte măsuri specifice, dezvoltarea unei agriculturi alternative, ecologice, prin folosirea diverselor resurse locale. Suprafața cultivată

cu legume poate fi extinsă în condițiile dotării cu tehnologii performante de cultivare. Există oportunitatea investițiilor în dezvoltarea apiculturii. Pentru creșterea competitivității în sectorul zootehnic și alinierea la standardele europene, sunt oportune investițiile în ameliorarea raselor, creșterea productivității muncii și introducerea de tehnologii noi care îmbunătățesc calitatea produselor și stimularea competitivității pe piața locală și pe piețe externe. În acest sens, se va sprijini consolidarea de noi ferme, promovarea asociațiilor de producători precum și dezvoltarea nișei de piață a agriculturii ecologice.

3. Economic

Municipiul Calafat are un potential economic care este determinat de situarea în teritoriu, condițiile pedo-climatice ca și de principalele activități economice ce se desfășoară pe teritoriul său administrativ.

Astfel, între principalii actori locali pe piața de muncă din municipiul Calafat se regăsesc: în sectorul agricol, este Moara Calafatului SRL, sectorul silvicultură și exploatații forestiere, precum Tuca SRL; reprezentanți ai sectorului economic, precum Magliere Cristian Impex SRL, reprezentanți ai organizațiilor de mediu, precum Asociația Patronatul Local al Întreprinderilor Mici și Mijlocii, Danube Bridge Vidin - Calafat Ad Bulgaria - Sucursala Calafat Romania, ș.a.

3.1 Industria

Activitățile industriale în cadrul municipiului Calafat sunt concentrate pe sectoare tradiționale, cum ar fi construcții și materiale de construcții, unități de confecții textile, industria alimentară și agro-alimentară, confecții metalice, etc. Aceste industrii sunt surse relevante de poluare a aerului, apei și solului

în zonă, deoarece procesul de producție nu este bazat pe tehnologii moderne, dar se fac eforturi ca standardele de calitate privind protecția mediului să fie implementate.

Sub aspectul ocupării forței de muncă, pe domenii de activitate în municipiul Calafat, situația se prezintă astfel, între anii 2017 – 2018:

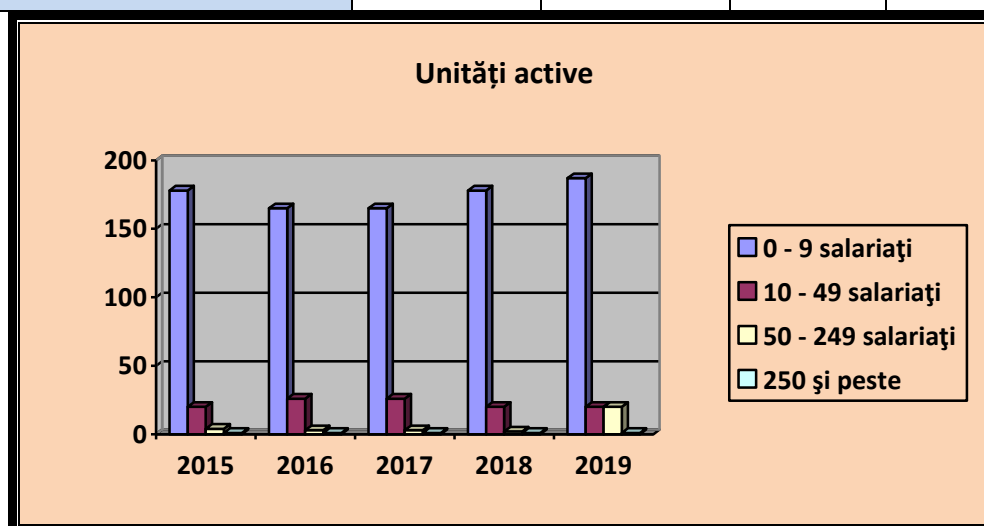
Domenii de activitate/număr de persoane	2017	2018
Industrie	1085	1019
Industria prelucrătoare	986	923
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	13	13
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	86	83
Construcții	138	148

Pe aria teritorială a Calafatului se regăseau în anul 2019 un număr total de 210 întreprinderi, dintre care 187 de întreprinderi aveau între 1 și 9 salariați (aproximativ 82,02% din total), 20 întreprinderi aveau între 10 și 49 de salariați (8,77% din total), 20 întreprinderi aveau între 50 și 250 de salariați (8,77% din total). Doar o întreprindere avea peste 250 de salariați, (aproximativ 0,44% din total). Așadar, în municipiul Calafat, ponderea cea mai mare o au microîntreprinderile, urmate de întreprinderi mici și mijlocii. În ceea ce privește întreprinderile mari, în municipiul Calafat există una singură.

Numărul de unități active în cadrul municipiului Calafat, în perioada 2015 - 2019:

An	2015	2016	2017	2018	2019
Numărul unităților active - total, din care, pe clase de mărime:	203	195	195	201	210

0 - 9 salariați	178	165	165	178	187
10 - 49 salariați	20	26	26	20	20
50 - 249 salariați	4	3	3	2	20
250 și peste	1	1	1	1	1



Conform datelor furnizate de către Ministerul Finanțelor Publice, cele mai importante companii care activează pe piața Municipiului Calafat precum și evoluția acestora sunt: Maglierie Cristian Impex S.R.L. - a fost înființată în anul 1997 cu capital integral Italian. Compania este una dintre cele mai mari fabrici de tricotaje din Romania, recunoscută atât în țară cât și în afara ei. Prin rapida dezvoltare și extindere, societatea asigură în prezent locuri de muncă pentru un număr de peste 1.300 persoane atât din Calafat cât și din localitățile limitrofe. Compania este structurată pe secții specializate cum sunt: tricotare, confecționare, broderie, spălare, călcare, ambalare. Secțiile sunt dotate cu mașini avansate, adaptate standardelor mondiale de ultima oră. Specificul fimei este fabricarea de pulovere, veste și articole similare. Mixta S.A. – Firma de ocupă de construcții și amenajări de spații comerciale și industriale, realestate, închirieri de spații comerciale și industriale, amenajări interioare/exteroare, lucrări de instalații pentru construcții (termice, electrice, sanitare), confecții. SC Mitliv Exim S.R.L. operează pe piața materialelor de construcții prin vânzări directe din depozitele proprii, distribuție și servicii. Mecanica Fibră de Sticlă M.B.

S.R.L. operează pe stocuri (materiale, producție în curs de execuție, semifabricate, produse finite, mărfuri etc – fabricarea fibrelor din sticlă.). Danube Bridge Vidin - Calafat Bulgaria - Sucursala Calafat Romania Podul, , are o lungime de aproximativ doi kilometri, fiind cel mai lung pod peste Dunăre, și are două benzi rutiere pe fiecare sens, o linie de cale ferată, două trotuare și o pistă pentru bicicliști.

3.2 Comerț și servicii

În categoria dotărilor comerciale se disting dotările pentru Comerț alimentar, nealimentar și alimentație publică. Spațiile comerciale la nivelul municipiului Calafat funcționează fie în spații proprii pentru această destinație, fie în spații rezultate în urma transformărilor la nivelul locuințelor, mai ales din zona centrală și zona perimetrală acesteia.

În cadrul zonei centrale funcționează un magazin universal - Danubiu care funcționează în zona centrală. Există spații comerciale amenajate la parterul blocurilor de locuit. Procesul de privatizare desfășurat în sfera comercială a generat apariția și la nivelul orașului Calafat a numeroase magazine particulare cu produse alimentare preambalate și nealimentare. Printre ele se numără Libraria Karma Calafat S.R.L., Magazin Minimax Discount Calafat, Orizont Calafat Srl. De asemenea, rețelele Flanco Retail SA și LIDL discount SRL au deschis puncte de lucru Calafat.

4. Turism și cultură

4.1 Turism

Prezența Dunării oferă municipiului Calafat un foarte bun potențial turistic, nu numai din punct de vedere al tranzitului turistic ce se poate realiza pe cursul fluviului, dar și din punct de vedere al

activităților ce pot fi desfășurate la nivel local. Acest potențial nu este însă suficient valorificat, existând destul de puțini vizitatori ai zonei. Printre cauze pot fi menționate capacitatea redusă de acomodare a turiștilor la nivel de municipiu și infrastructura de agrement insuficient dezvoltată.

Proximitatea Dunării oferă orașului Calafat un foarte mare potențial pentru practicarea unui turism de agrement, care însă este slab reprezentat la nivelul întregului județ. Pe cursul Dunării nu sunt organizate în prezent nici un fel de structuri care să permită practicarea de sporturi nautice. Deși pe malul Dunării există o plajă unde se poate și înota, nici una din structurile turistice nu și-a extins activitatea pentru a se adapta acestei posibile atracții turistice.

Municipiul nu beneficiază de vizibilitate turistică la nivel internațional, neexistând agenții care să poată oferta sejururi sau trasee care să cuprindă această zonă. În plus, obiectivele de interes turistic din zonă trebuie promovate activ, chiar și în mod individual, pe internet, în prezent existând foarte puține informații și prin urmare greu accesibile chiar și pentru potențialii turiști. Zona este momentan accesibilă doar acelor persoane care au mai vizitat-o și cunosc traseele sau atracțiile disponibile.

În ultimii ani, Calafatul a cunoscut o creștere consistentă a numărului de turiști români, dar și a celor străini. Acest lucru s-a datorat, în special, podului care leagă Calafatul de Vidin și de peninsula Balcanică. Totodată, zona Calafatului a început să atragă tot mai mulți turiști de sezon, persoane care vin să profite de plajele deosebite de lângă oraș. Acestea, două la număr, respectiv plajele de la Bascov și de la Calafat, oferă acces gratuit și posibilitatea turiștilor să practice diverse sporturi nautice. În prezent municipiul are patru hoteluri, un hostel și trei pensiuni, dar turiștii pot opta să închirieze și căsuțe aflate pe marginea Dunării, în zona punctului Bașcov.

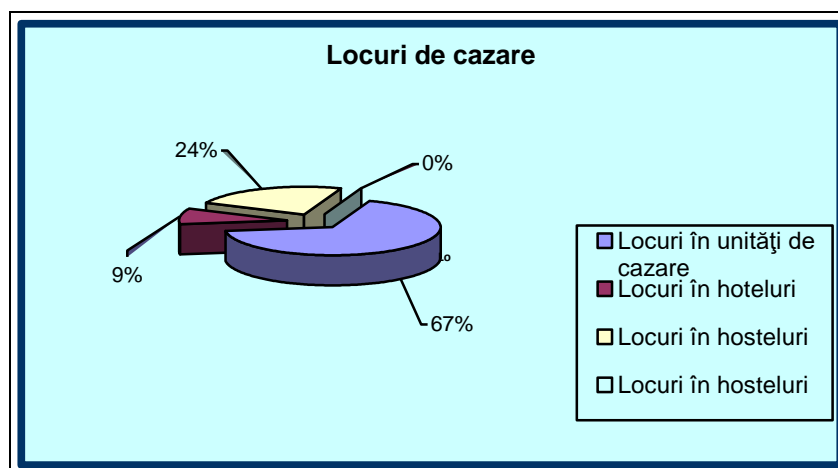
Hotelul Coliseum este singurul hotel de 4 stele din Calafat. Hotelul Panoramic este poziționat pe malul Dunării, oferind o priveliște pitorească turiștilor care aleg să înopteze aici. Fiind printre

cele mai mari hoteluri de 3 stele din zonă, serviciile oferite au fost în mare măsură adaptate pentru a răspunde unui număr mare de preferințe, aici fiind concentrate și o mare parte din facilitățile de agrement disponibile în municipiu. Deși Hotelul Panoramic dispune de cea mai mare capacitate de cazare este clasificat ca aparținând tot categoriei de 3 stele. Unitățile de cazare acomodează atât turiști cât și vizitatori în interes de serviciu.



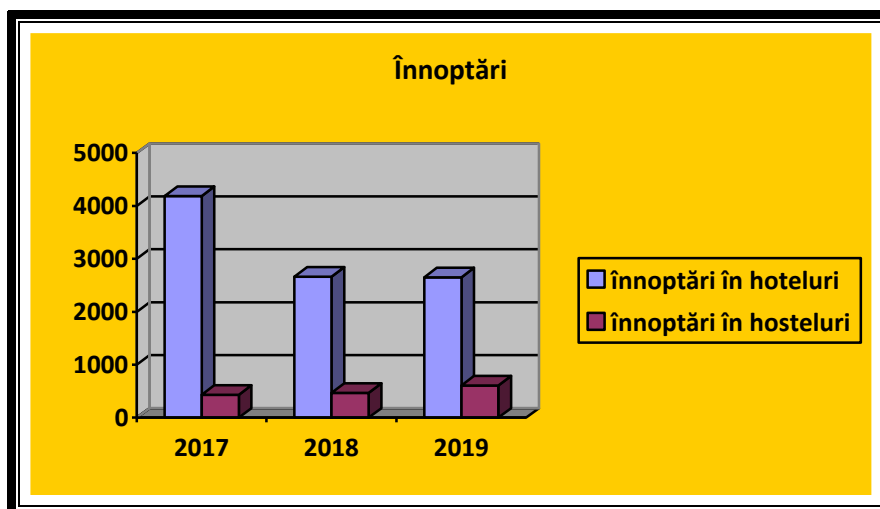
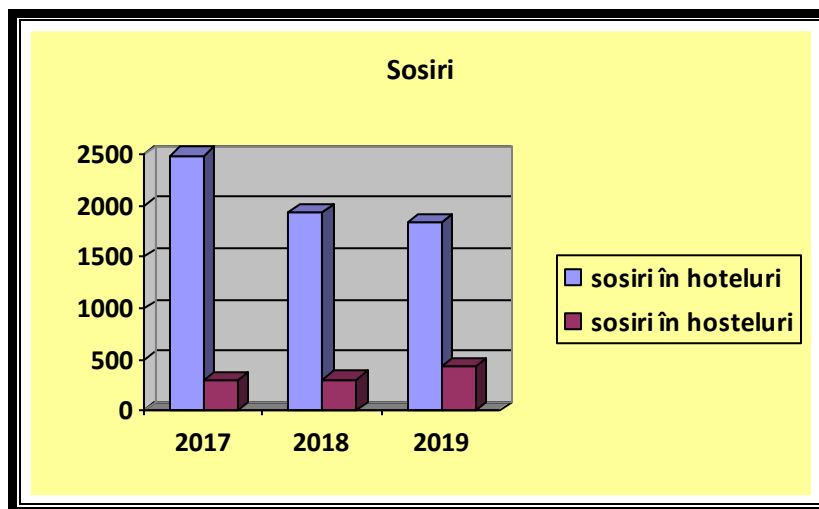
În ceea ce privește numărul locurilor în unitățile de cazare, în perioada 2017-2019, conform datelor statistice, situația este următoarea:

Municipiul Calafat	2017	2018	2019
Locuri în unități de cazare	119	53	53
Locuri în hoteluri - număr	95	29	29
Locuri în hosteluri - număr	24	24	24



În numărul turiștilor cazați în unitățile de cazare turistică din municipiul Calafat și de la nivelul județului Dolj sunt cuprinse toate persoanele, atât români cât și străini, care au călătorit în afara localităților în care își au domiciliul stabil, pentru o perioadă mai mică de 12 luni și care au stat cel puțin o noapte într-o unitate de cazare turistică din zonele antemenționate. Motivul principal al călătoriei a fost altul decât acela de a desfășura o activitate remunerată în locurile vizitate.

	2017	2018	2019
Capacitatea de cazare – locuri - zile	33469	19316	19287
✚ Hoteluri - locuri - zile	24709	10556	10527
✚ Hosteluri - locuri - zile	8760	8760	8760
Sosiri în unități de cazare	2781	2234	2264
✚ Sosiri în hoteluri - număr	2488	1925	1835
✚ Sosiri în hosteluri - număr	293	309	429
Înnoptări în unități de cazare	4618	3131	3259
✚ Înnoptări în hoteluri - număr	4184	2662	2651
✚ Înnoptări în hosteluri - număr	434	469	608



Deși la nivelul județului Dolj capacitatea de cazare turistică existentă în anul 2018 a fost în creștere cu 2,5% față de anul 2017, în municipiul Calafat aceasta a scăzut atât în 2018 cât și în 2019 în hoteluri, în timp ce la nivelul hostelurilor a rămas constantă.

La nivelul județului, cea mai mare pondere o au turiștii cazați în hoteluri (77,4%), în pensiuni agroturistice (6,3%) și în pensiuni turistice (6,0%), iar în anul 2018, 83,5% din totalul înnoptărilor sunt ale turiștilor români.

Cele mai importante obiective turistice din municipiul Calafat sunt:

-  Muzeul de Arta si Arta Populara Calafat
-  Monumentul Independentei
-  Monumentul fetitei - erou Marita
-  Biserica Adormirea Maicii Domnului
-  Biserica Izvorul Tamaduirii
-  Biserica Sf. Nicolae
-  Faleza și Lunca Dunarii
-  Rezervatia Ornitologică Ciuperceni Desa
-  Zona de agrement Bascov
-  Tabara Danubiu



Muzeul de Artă Marincu este de fapt fostul Palat Marincu, construit între 1906 – 1908 după planurile arhitecturale ale lui Constantin Rogalschi. Muzeul este inclus pe lista monumentelor istorice încă din 2003. Muzeul a fost înființat în anul 1969. Inițial a fost casa particulară cunoscută sub numele de Palatul Marincu, apoi din anul 1927 a devenit sediul mai multor instituții administrative și de învățământ profesional și agricol. Ultima renovare și ultimele restaurări parțiale au avut loc în anul 1983.



Imobilul, ce ocupă o suprafață de 8.333 m.p., a fost realizat de constructorul italian Adotti. Impunător, ca volume și forme arhitecturale, cu fațade bine proporționate, cu câte două coloane de

o parte și de alta a scarilor de acces strajuite de doi lei, edificiul este o realizare a arhitecturii neoclasică de la începutul secolului al XX-lea.

Expune arta românească contemporană: pictura, grafica ale artiștilor din județul Dolj, panze de Nicolae Grigorescu, Henri Catargi, Theodor Pallady, sculpturi de Ion Irimescu, Nicu Enea, George Demetrescu Mirea. Colectia de artă populară conține obiecte de port, chilimuri, și împletituri, unelte, obiecte de uz casnic.



Monumentul Independenței este situat pe faleza Dunării și a fost realizat de artistul Pavel Bucur. A fost inaugurat în anul 1980, în cinstea eroilor căzuți în timpul Războiului de Independență. Monumentul este compus dintr-o coloană de 13 m înălțime și un basorelief în formă de arc, pe care sunt ilustrate scene din război.

În Calafat există, în total, șapte monumente închinat Independenței: două dintre ele omagiază pe cel dintâi ostaș căzut la datorie, Constantin Popescu, iar celelalte cinci au fost ridicate pe locul bateriilor de artilerie care au sprijinit frontul de la Vidin. Un monument aparte, prea puțin cunoscut, aflat în parcul din Calafat, nu departe de punctul de trecere a Dunării spre

Bulgaria, se afla monumentul fetei-erou Marita, una dintre copiii care au platit cu viata actiunile lor de ajutorare a ostasilor români în bataliile din toamna/iarna anului 1877.



Biserica „Sfântul Nicolae”, construită în perioada 1730-1740. Lăcașul de cult, care din cauza permanentului pericol otoman de peste Dunăre a funcționat într-un bordei, găzduit, în toamna anului 1830, la o Sfântă Liturghie, pe principele sârbilor, Miloș Obrenovici, și pe Alexandru Ghica, domnul Țării Românești. Regele Carol a vizitat de mai multe ori biserica, motiv pentru care portretul său este pictat pe unul dintre pereți.



Biserica „Izvorul Tămăduirii”, cunoscută și sub numele de Biserica „Grecească”, care a fost zidită între anii 1864 – 1874. Terenul a fost donat de ctitorul ei, Hagi Panait Theodoru, fiind amplasat în cel mai pitoresc și înalt loc al orașului, la o înălțime de peste 70 de metri deasupra nivelului Dunării, având o frumoasă vedere spre Dunăre și Vidin. Sfântul locaș este în formă triconică, cu ziduri solide de peste un metru în grosime, are trei turle, două pe pronaos și una pe naos, ce se sprijină pe stâlpi solizi în formă pătrată, cu latura de un metru. Interiorul bisericii este înnobilat de patru policandre de cristal veritabil de Murano.

Podul Calafat-Vidin este un pod feroviar și rutier pe Dunăre, care conectează orașele Calafat și Vidin. Podul este parte a coridorului paneuropean de transport care leagă orașul german Dresda de orașul Istanbul din Turcia și orașul Salonic din Grecia. În Bulgaria, podul este mai cunoscut sub numele Podul 2 peste Dunăre. Acest pod este cel de-al doilea pod pe Dunăre care conectează România și Bulgaria. Înainte de construirea podului Calafat-Vidin, pe porțiunea de 470 kilometri din Dunăre care formează granița bulgaro-română era în funcțiune un singur pod, între Ruse și Giurgiu. Acesta, inaugurat la 20 iunie 1954 și denumit Podul Prieteniei, este prevăzut de asemenea cu o cale rutieră și feroviară. Proiectul de construire a unui pod în zona Calafat-Vidin datează din anul 1925.



Cursul Dunării este în cea mai mare parte amenajat cu baraje și controlat. Singura zonă rămasă liberă, Rezervația ornitologică, găzduiește 140 de specii de păsări în perioada de cuibărire. Printre acestea se numără și specii rare ca egreta mică, bătlanul, barza neagră sau rața pestriță. Acoperind o suprafață de aproximativ 500 de hectare, rezervația este locul ideal pentru cei pasionați de natură și, în special, de ornitologie.

Aria naturală protejată „ROSCI0039 Ciuperceni – Desa, incluzând ROSPA0013 Calafat– Ciuperceni - Dunăre, Balta Lată COD SIT 2.398., Balta Neagră cod sit 2.397 se constituie într-un spațiu cu un real potențial turistic dat de valori naturale și de apropierea de orașul Calafat, dar dezvoltarea redusă a infrastructurii de până acum și acoperirea redusă a căilor de comunicație au determinat o dezvoltare foarte înceată și neconvingătoare a acestei ramuri economice în acest spațiu.

Rezervația Ornitologică Ciuperceni Desa se întinde pe o suprafață de 200 ha. Condițiile pedoclimatice din zona cuprinsă în curbura largă delimitată de Dunărea care curge dinspre Calafat, au determinat protejarea mai multor teritorii în același spațiu. Aici se află și Balta Lata cu o suprafață de 28 ha și Balta Neagră cu o suprafață de 1,20 ha. Vegetația acestora este specifică

ecosistemului de baltă, care determină adaptarea și stabilirea speciilor de animale acvatică. Zona Ciurpurceni – Desa este acoperită la rândul său de râuri, lacuri și mlaștini, pajiști naturale, teren arabil, pășuni, păduri de foioase, câteva suprafețe artificiale, păduri de tranziție, vii și livezi. Aici se află localizată pădurea Ciurumela. Situată pe locul unei foste pepiniere, pădurea este cunoscută pentru salcâmi giganți, care ajung la un diametru de 70-80 de centimetri și o înălțime de 35 de metri. Acești salcâmi au o foarte mare importanță prin rolul lor de susținere a nisipurilor mișcătoare, care sunt o problemă în zona Olteniei.

Prezența Dunării oferă Calafatului un foarte bun potențial turistic, prin pitorescul dat de faleza Dunării, nu doar din punct de vedere al tranzitului turistic ce se poate realiza pe cursul fluviului, dar și din punct de vedere al activităților ce pot fi desfășurate la nivel local. Cu toate acestea, potențialul turistic nu este încă suficient valorificat, deși ar putea constitui un pilon extrem de solid pentru economia orașului. Punctul de agrement Bașcov este legat funcțional de localitate doar prin DN 56, nu s-a creat un sistem de administrare a zonelor protejate, care să reglementeze practicarea turismului în astfel de zone.

Se remarcă, de asemenea, insuficiența și standardul scăzut al infrastructurii turistice și de agrement, calitatea slabă a serviciilor din turism, numărul redus de evenimente culturale și turistice în serviciile de turism, lipsa dotărilor pentru turism și lipsa investițiilor de capital orientate spre turism.



Turismul și agroturismul sunt două domenii care pot fi dezvoltate prin valorificarea unei relații inteligente între oraș și Dunăre, reabilitarea și semnalizarea corespunzătoare a obiectivelor turistice, promovarea potențialului turistic al orașului, stimularea turismului de tranzit, realizarea de noi investiții în domeniul turismului, prin amenajarea unor centre de odihnă, de agrement, a unor tabere de copii, ș.a. În municipiu, majoritatea fondului construit vechi reprezintă o valoare din punct de vedere istoric-arhitectural, urbanistic și ambiental, acesta fiind concentrat în majoritate în zona centrală.

Tradițiile, obiceiurile locale bine perpetuate de locuitorii municipiului, gastronomia specifică și ospitalitatea localnicilor, îmbrăcămintea populară care încântă privirea vizitatorilor pot contribui cu succes la dezvoltarea turismului.

Având în vedere potențialul peisagistic atât al municipiului Calafat, cât și al zonei limitrofe se va putea conta pe atragerea unui număr de turiști în perspectivă.

Datorită organizării regionale, facilităților fiscale și avantajelor oferite, la nivelul zonei există posibilități multiple de a se investi în turism.

4.2. Cultura

Pe raza administrativă a municipiului Calafat există Casa de Cultură orășenească și o bibliotecă publică, municipală, cu doi bibliotecari.

Casa de cultură realizată în anii 1960 este în stare bună și este amplasată în zona centrală, iar biblioteca orășenească - funcționează într-o clădire amplasată în vecinătatea Casei de Cultură.

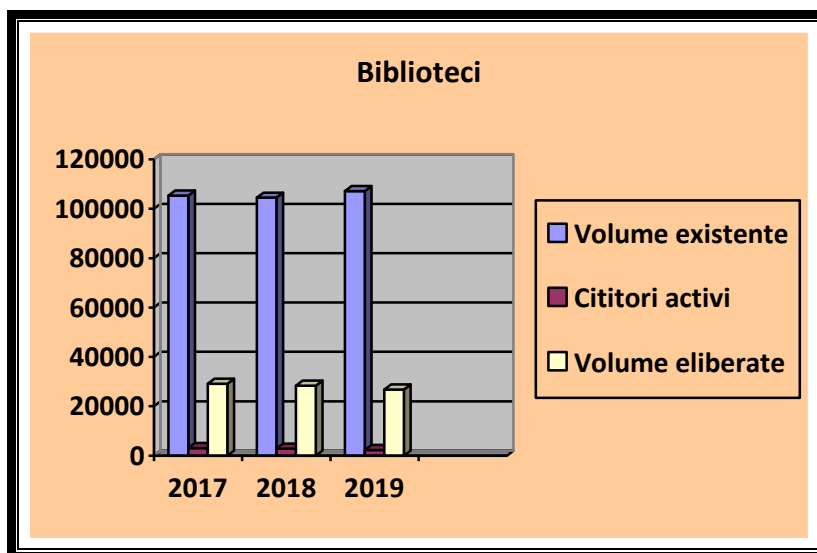
Construcția este realizată în 1869 conform inscripției de pe fațadă și este în stare bună.

Clubul copiilor funcționează într-o clădire parter și demisol amplasată. Clădirea a fost construită în anii 1904 - 1905 și a aparținut familiei Marincu.

Volumele eliberate cuprind totalitatea cărților, broșurilor, colecțiilor de ziare și reviste, materiale audiovizuale împrumutate cititorilor, într-o perioadă calendaristică dată, în cursul anului de referință. Ca și la nivel județean, în municipiul Calafat se remarcă numărul mai mic de volume împrumutate de la biblioteci.

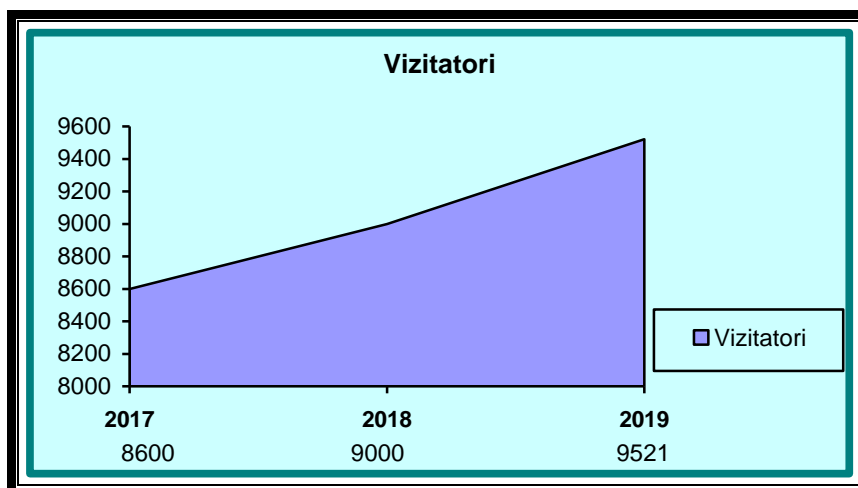
Municipiul Calafat	2017	2018	2019
Volume existente în biblioteci - număr	105375	104522	107230
Cititori activi la biblioteci - persoane	3045	2876	2264
Volume eliberate - număr	29094	28345	26828

Atât numărul cititorilor cât și numărul volumelor eliberate manifestă un trend descendent, în concordanță cu numărul în scădere al locuitorilor.



Totodată, în municipiul Calafat există Muzeul de Artă și Artă Populară Calafat, cu patru angajați, care expune arta românească contemporană: pictura, grafica ale artiștilor din județul Dolj, pânze de Nicolae Grigorescu, Constantin Blendea, Aurel Nedel, Theodor Pallady, sculpturi de Ion Irimescu, Nicu Enea, George Demetrescu Mirea și colecția de artă populară ce conține obiecte de port, chilimuri, impletituri, unelte, obiecte de uz casnic, etc.

Muzeu Calafat	2017	2018	2019
Vizitatori	8600	9000	9521



Evenimente culturale cu caracter traditional:

În Oltenia convietuiesc oameni pentru care traditia a insemnat ceva aproape sacru, cu reguli de bunacuviinta crestina, cu obiceiuri si randuieli bine conturate si respectate cu sfintenie. Și în municipiul Calafat traditiile si obiceiurile populare sunt pastrate in continuare de catre locuitori incepand de la mestesugul popular stravechi, de arta decorativa si aplicata, la cantecul, jocul si portul national.

Ele au loc pe parcursul intregului an, fiind atat obiceiuri laice cat si obiceiuri crestine. Printre acestea amintim: obiceiurile de iarna (colinde, urari cu plugul, sorcova, buhaiul, pazitul fantanilor), obiceiuri agrare (trifonul, paparudele, calusul, corbanul), obiceiuri casnice (datul copiilor la grinda, vrajitul fetelor, strigatul fetelor peste sat, botezul casei si al animalelor, prohorul de Sfantul Gheorghe, primenitul caselor de Florii, Joimarica, nunta, obiceiuri legate de cultul mortilor si inmormantare). Oltenii sunt foarte superstitiosi, si astazi exista credinta in moroi, iar pe seceta inca mai joaca paparudele -dans ritual de invocarea ploii si a belsugului.

Printre sarbatorile locale se numără:

🇷🇺 Zilele municipiului Calafat în luna mai

- ✚ Festivalul “Roadele Toamnei” în luna octombrie
- ✚ Festivalul „Floare de Ger” în luna decembrie
- ✚ Cumpăna dintre ani pe 31 decembrie
- ✚ Pentru anotimpul iarna - Ritualul colindatului - Plugusorul, Sorcova, Capra, Steaua,
- ✚ Botezul de Sfantul Ion
- ✚ Pentru anotimpul primavara - Mucenicii, Dragobetele, Sarbatori pascale, Izvorul tamaduirii, Sfintirea Apei Mici
- ✚ Pentru anotimpul Vara - Inaltarea Domnului, Rusaliile, Calusul, Sanzienele
- ✚ Pentru anotimpul Toamna - Adormirea Maicii Domnului, Nasterea Maicii Domnului, Cirstovul, Taierea capului Sfantului Ioan Botezatorul, Sfantul Dumitru.

Zilele Municipiului Calafat, în număr de trei, se sarbatoresc in fiecare an în primul sfarsit de săptămână din luna mai. Motivul alegerii momentului acestei sarbatori, extrem de importanta atat pentru cetatenii orasului, cat si pentru intreaga zona de sudul regiunii Oltenia isi are semnificatia in trecut, mai exact in Razboiul de Independenta de la 1877 si in data declararii Independentei de Stat a Romaniei.

Ziua Municipiului Calafat, deoarece initial se sarbatoarea o singura zi, dateaza inca din anul 1992, Calafatul fiind prima localitate din Romania care a avut acesta initiativa. In prezent, Zilele Municipiului Calafat au dobandit o amploare deosebita, cu o structura bine definita, fiecare dintre cele trei zile fiind adresata unui public tinta.

Festivalul Internațional de Poezie și Muzică Folk de la Calafat – „Tabăra Folk” a început în luna august a anului 1996, când s-a desfășurat prima ediție. Ideea „Taberei Folk” a apărut în

ultima zi a festivalului de poezie și muzică folk „Floare de Ger”, din luna decembrie 1995 de la Calafat.

Printre scopurile și obiectivele „Taberei Folk” se numără: diversificarea și îmbogățirea ofertei culturale adresate zonei Calafat, dezvoltarea turismului cultural transfrontalier, crearea unui cadru organizatoric în care tinerii artiști să se poată exprima liber și să schimbe idei și impresii cu artiștii consacrați, evidențierea valorilor actuale și de perspectivă ale muzicii folk românești, încurajarea colaborării dintre artiștii români și străini, schimbul de experiență între artiștii proveniți din diferite țări și dezvoltarea colaborărilor culturale internaționale, sprijinirea dialogului intercultural, dezvoltarea educației estetice a publicului și familiarizarea lui cu creația muzicală și literară de valoare, autohtonă și internațională, promovarea creației românești contemporane în plan internațional.

Festivalul este organizat de Primăria și Consiliul Local Calafat, Casa de Cultură, împreună cu parteneri locali și voluntari, cu sprijinul Institutului Cultural Român.

Festivalul “Roadele Toamnei” are loc în luna octombrie.

Orasul Calafat gazduieste, in fiecare an, un eveniment dedicat recoltelor toamnei bogate. Organizatorii ii intampina pe iubitorii de mancare traditionala si gurmanzi cu sarmale, gratare din carnuri aromate si legume, perpelite, branzeturi, turta dulce si produse de panificatie asezonate cu must si vinuri din plin astfel incat placerea degustarilor sa fie deplina.

Zilele târgului sunt animate de petreceri, momente artistice, iar vizitatorii pot degusta din produsele tradiționale românești dar și internaționale. La târg se expun produse lucrate manual, de meșterii populari.

Festivalul „Floare de Ger” în luna decembrie.

Inaugurat in luna decembrie a anului 1995, Festivalul „Floare de Ger” este un eveniment artistic dedicat muzicii folk. Manifestarea aduna artisti consacrați sau în curs de afirmare, din toate colturile țării. Manifestarea, devenită tradițională, reunește interpreți individuali și grupuri de muzică folk, precum și creatori de poezie.

5. Sanatate și educație

5.1 Sănătate

Calitatea serviciilor de sănătate publică accesibile locuitorilor localității are o influență notabilă asupra calității vieții și bunăstării acestora. Asigurarea serviciilor medicale în municipiul Calafat se face atât în sectorul public cât și în sector privat. În ceea ce privește sfera privată, în ultimii ani sectorul medical a cunoscut o evoluție accelerată, apărând tot mai multe clinici private și diverse unități care oferă servicii de sănătate sau sociale.

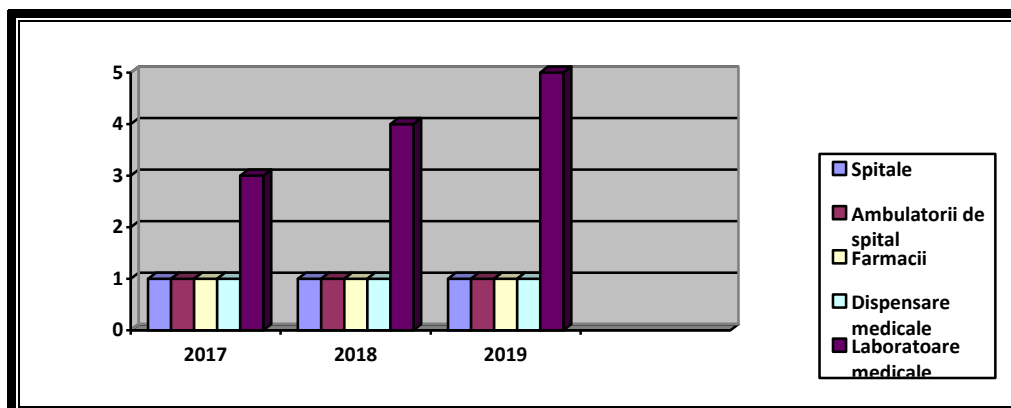


În sectorul public funcționează Spitalul municipal Calafat care acordă servicii de spitalizare continuă, servicii ambulatorii de specialitate, servicii de spitalizare de zi sau servicii

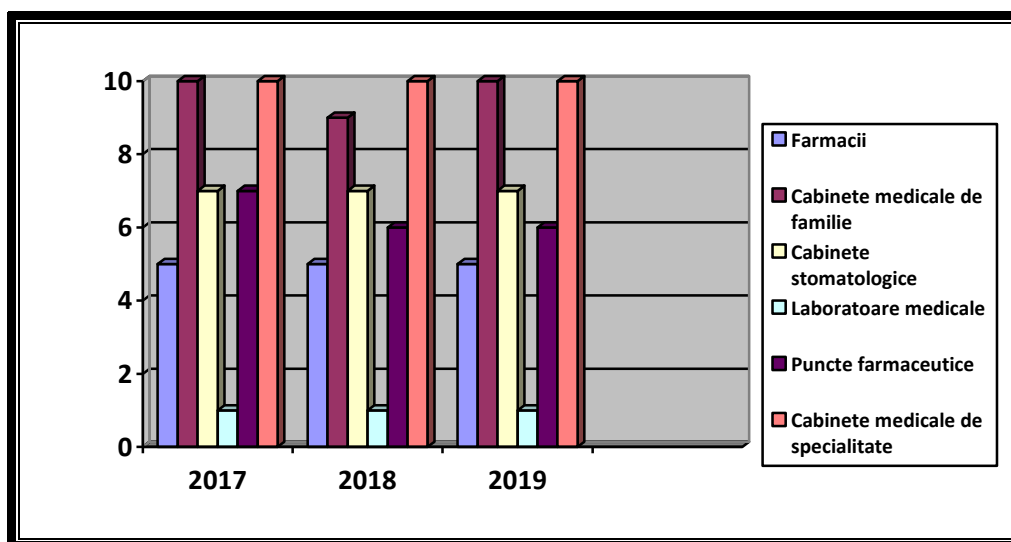
paraclinice. Spitalul municipal Calafat funcționează într-o clădire nouă P+6 realizată în anii 1980 - dispunând de un număr de 232 paturi, care asigură asistența completă, preventivă, curativă și de recuperare în zona de polarizare a municipiului Calafat. Pe lângă spitalul municipal, în municipiul Calafat mai funcționează următoarele dotări pentru ocrotirea sănătății: un ambulatoriu de spital, o farmacie, un dispensar policlinic, amplasat într-o clădire P+1 în stare bună și cinci laboratoare medicale care funcționează într-o clădire P+1 după un proiect tip pentru unități sanitare. Clădirea este în stare bună. Evoluția unităților sanitare este următoarea:

Unități sanitare	Tip de proprietate	2017	2018	2019
Spitale	Publică	1	1	1
Ambulatorii de spital	Publică	1	1	1
Farmacii	Publică	1	1	1
Dispensare medicale	Publică	1	1	1
Laboratoare medicale	Publică	3	4	5
Farmacii	Privată	5	5	5
Cabinete medicale de familie	Privată	10	9	10
Cabinete stomatologice	Privată	7	7	7
Laboratoare medicale	Privată	1	1	1
Puncte farmaceutice	Privată	7	6	6
Cabinete medicale de specialitate	Privată	10	10	10

Număr unități sanitare proprietate publică:



Număr unități sanitare proprietate privată:



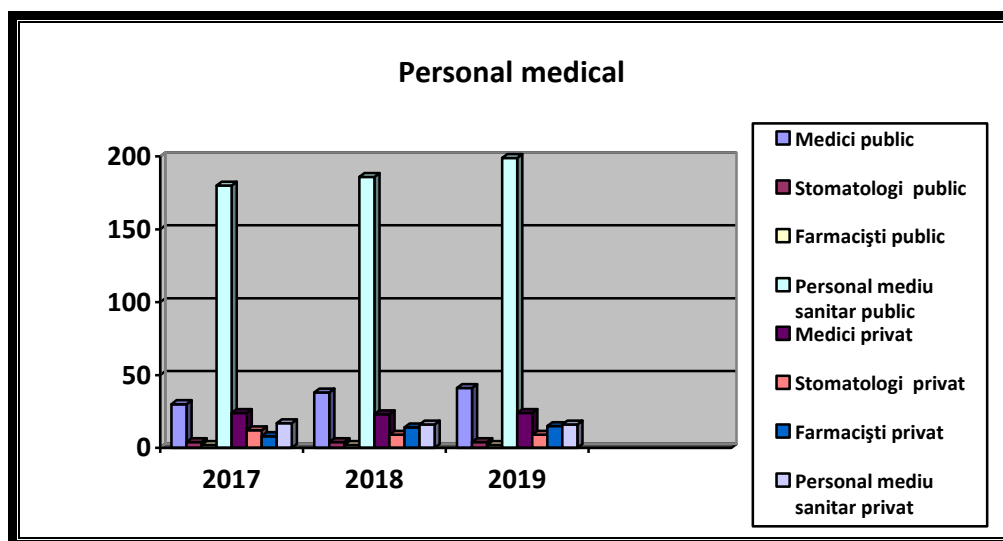
În perioada analizată 2017 – 2019, în municipiul Calafat nu a existat decât un singur spital, cu un singur ambulatoriu integrat și de asemenea un singur dispensar medical. Numărul unităților medicale aflate în proprietate publică nu s-a modificat. Sectorul privat s-a dezvoltat fiind înființate noi unități medicale. La nivelul municipiului există 9 cabinete medicale de familie și 7 cabinete

stomatologice. Serviciile de sănătate acordate de cabinetele medicale se realizează de medici de medicină generală, medici de familie, medici stomatologi, medici specialiști și alte categorii de personal sanitar autorizat.

Numărul paturilor în spitale a rămas constant, respectiv 232 paturi în sistemul public și 76 paturi în sistemul privat, acestea incluzând și paturile din centrele de sănătate.

Personalul medico-sanitar reprezintă totalitatea personalului medical de specialitate care activează în unitățile medicale, atât în sectorul public, cât și în cel privat. În ceea ce privește numărul personalului medical, situația este următoarea:

Personal medical	Sector public			Sector privat		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Medici	30	38	41	24	23	24
- din total: medici de familie	-	-	-	12	9	9
Stomatologi	4	4	4	8	14	15
Farmaciiști	2	2	2	17	16	16
Personal mediu sanitar	180	186	199	80	70	72



Numărul persoanelor ocupate care activează în sectorul medical, deși redus, este caracterizat de o ușoară creștere. Astfel, în anul 2019 au fost înregistrați, în total, 41 de medici în municipiul Calafat, în sectorul public, față de 30 medici în anul 2017. În sectorul privat, în anul 2019 au fost înregistrați, în total, 24 de medici, numărul lor rămânând constant.

Numărul celorlalte tipuri de personal medical a crescut anual, atât în unitățile aflate în sistemul public, cât și în cel privat.

Din datele statistice referitoare la starea de sănătate a populației măsurată pe indicatorii: natalitate, mortalitate și gradul de îmbolnăvire a populației, se constată următoarele:

- există un raport nefavorabil între numărul nașterilor și numărul deceselor;
- speranța de viață la naștere este de 98%;
- creșterea numărului îmbolnăvirilor cauzate de condițiile precare de trai;
- rata mortalității cauzată de afecțiuni cardiovasculare și respiratorii a persoanele sub 65 de ani este sub 20%.

Pentru ameliorarea acestor indicatori sunt necesare următoarele măsuri:

- asigurarea condițiilor minime de trai, printre care distribuția apei potabile și evacuarea celei uzate printr-un sistem centralizat de canalizare;
- acțiuni de panificare familială moderne;
- protecția familiei și a femeii gravide;
- continuarea acțiunilor de educație sanitară efectuată de medicii de familie;
- realizarea unei infrastructuri medicale cu aparatură modernă de diagnosticare.

Având în vedere numărul mare de locuitori, consiliul local și-a propus să dezvolte accesul acestora la sistemul sanitar. Se dorește modernizarea cabinetelor medicale și dotarea lor cu

aparatură medicală, pentru îmbunătățirea asistenței medicale oferite cetățenilor precum și înființarea unor programe de asistență a persoanelor vârstnice și familiilor nevoiașe. Se dorește aducerea de specialiști pe mai multe domenii. Pentru perioada 2021-2027 autoritățile și-au propus să modernizeze infrastructura de sănătate.

5.2. Asistența socială

Asistența socială, componentă a sistemului național de protecție socială, desemnează un ansamblu de instituții, programe, măsuri, activități profesionalizate, servicii specializate de protejare a persoanelor, grupurilor, comunităților, cu probleme speciale, aflate temporar în dificultate, care datorită unor motive de natură economică, socio-culturală, biologică sau psihologică nu au posibilitatea de a realiza prin mijloace și eforturi proprii, un mod normal, decent de viață.

Sistemul de servicii sociale reprezintă componenta activă a sistemului de asistență socială având cel mai important rol în promovarea incluziunii sociale a persoanelor aflate în dificultate. Crearea unui sistem de servicii sociale de calitate și adaptate nevoilor reale ale populației trebuie să constituie o permanentă preocupare care să aibă drept rezultat soluționarea mai rapidă și mai eficientă a situațiilor de risc social. Schimbările demografice și sociale au implicații majore asupra sistemelor de servicii sociale. Cele mai importante consecințe sunt datorate reducerii ratei natalității și fenomenului accentuat de îmbătrânire a populației. În aceste condiții, se înregistrează o creștere a presiunii populației vârstnice asupra populației adulte – potențial active, implicit asupra unor importante sisteme din societate (sănătate, asistență socială) cu implicații pentru politica economică și socială.

Pentru a reduce, cel puțin parțial această presiune, la nivelul municipiului Calafat autoritățile specializate acționează pentru punerea în aplicare a politicilor de incluziune socială și politicilor familiale. Acestea se axează pe garantarea accesului la beneficii de asistență socială și servicii sociale și pe promovarea mecanismului de susținere a procesului de incluziune socială, prin următoarele măsuri:

- garantarea drepturilor la beneficii de asistență socială în scopul prevenirii, limitării sau înlăturării efectelor temporare ori permanente ale unor situații care pot genera marginalizarea sau excluderea socială a persoanei, familiei, grupurilor ori comunităților, prin acordarea de beneficii atât universale cât și țintite sub formă de alocații, indemnizații și ajutoare, după cum urmează :

- pentru familiile cu copii, acordarea alocației de stat pentru copii, acordarea indemnizației pentru creșterea copilului sau stimulentei de inserție în cazul în care persoana îndreptățită realizează venituri profesionale supuse impozitului pe venit, acordarea alocației pentru susținerea familiei, acordarea alocației lunare de plasament.

- pentru persoanele și familiile cu venituri mici, acordarea ajutorului social pentru asigurarea venitului minim garantat, acordarea de ajutoare de urgență, acordarea de ajutoare de încălzire.

- pentru persoanele cu handicap – o serie de prestații destinate adulților, copiilor, precum și familiilor care includ persoane cu handicap.

- dezvoltarea și diversificarea serviciilor sociale prin inițierea și implementarea unor programe adresate persoanelor vârstnice, persoanelor fără adăpost, persoanelor cu handicap, copiilor aflați în situații de dificultate, persoanelor victime ale violenței domestice, altor categorii de persoane cu venituri mici.

Datele Agenției Naționale pentru Plăți și Inspecție Socială indică faptul că, la nivelul județului Dolj, un număr foarte mare de locuitori sunt dependenți de diferitele forme de prestații sociale acordate de la bugetul de stat. Această situație se manifestă și la nivelul municipiului Calafat după cum urmează:

- 130 de familii, cu 270 de persoane beneficiază de venit minim garantat;
- 61 de copii beneficiază de alocații de susținere a familiei;
- 1965 de copii beneficiază de alocație de stat.

De asemenea, circa 337 de locuitori ai județului, beneficiază de ajutoare alimentare și igienă, anuale, în cadrul Programului operațional „Ajutorarea persoanelor defavorizate“ al Uniunii Europene, aceștia fiind beneficiari ai venitului minim garantat conform Legii nr. 416/2001.

Totodată, elevii cei mai defavorizați beneficiază de sprijin educațional pe bază de tichete sociale pe suport electronic pentru sprijin educațional acordate din fonduri externe nerambursabile în baza Ordonanței de urgență nr. 133/2020, iar pensionarii cu venituri echivalente indemnizației sociale pentru pensionari cu vârsta de peste 75 de ani, precum și persoanele fără adăpost beneficiază de mese calde pe bază de tichete sociale pe suport electronic pentru mese calde, acordate din fonduri externe nerambursabile. În anul 2020, la nivelul municipiului Calafat au fost identificate 201 persoane.

Pentru a veni în sprijinul populației defavorizate, în anul 2014, în cadrul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj s-a înființat Centrul de Primire în Regim de Urgență, cu o capacitate de 20 de locuri. Având în vedere că în ultimii ani numărul copiilor străzii, copiilor traficați sau ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate, respectiv numărul copiilor abuzați și care se află în pericol iminent în propria familie, familia lărgită sau în familia substitutivă, a crescut în județul Dolj, s-a impus crearea de noi spații de găzduire pentru aceștia.

Astfel, înființarea Centrului de Primire în Regim de Urgență, a venit în sprijinul acestor grupuri vulnerabile. Rolul Centrului de Primire în Regim de Urgență Calafat, este de a asigura accesul pe o perioadă determinată la găzduire, îngrijire, educație și pregătirea pentru integrarea în familia naturală, restrânsă sau lărgită prin aplicarea intervenției individualizate și personalizate pentru fiecare copil, până la identificarea unei soluții pe termen lung.

Prin intermediul centrului se asigură:

- ✓ primire în regim de urgență;
- ✓ găzduire și îngrijire;
- ✓ educație informală;
- ✓ consiliere psihologică pentru depășirea traumelor;
- ✓ servicii medicale primare;
- ✓ asistență socială și pregătirea în vederea integrării/reintegrării socio-familiale.

Sumele necesare acoperirii cheltuielilor în scopul dotării centrului conform standardelor de calitate, au fost asigurate de Consiliul Județean prin bugetul alocat Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj. Având în vedere situația existentă, DGASPC Dolj și-a propus înființarea, în orașul Calafat, a unui centru pentru educație și sprijin comunitar și a unui centru de zi pentru persoane vârstnice.

5.3 Educație

În municipiul Calafat învățământul se desfășoară în următoarele unități:

➤ **Învățământ preșcolar:**

- Grădinița nr. 1 funcționează într-o clădire parter cu o capacitate de 4 grupe pentru 100 locuri. Clădirea este în stare bună, dar nu răspunde funcțional pentru o unitate de învățământ preșcolar. Construcția a fost revendicată urmând ca grădinița să funcționeze în alt spațiu.

- Grădinița nr. 3 cu program prelungit funcționează într-o clădire P+1 realizată după un proiect tip. Are capacitatea de 4 grupe pentru 100 locuri și funcționează cu program prelungit.

- Grădinița nr. 4 funcționează într-o clădire corespunzătoare, având o capacitate de 7 grupe pentru 175 locuri, clădirea este în stare bună și este situată în zona de locuit pe care o deservește.

➤ **Învățământ școlar**

- Școala gimnazială Gheorghe Braescu în care funcționează clasele I - VIII dispune de un număr de 20 săli de clasă cu 900 elevi. Clădirea în care funcționează este o clădire P + 1, realizată după un proiect tip de școală. Clădirea este în stare bună, iar incinta școlii este amenajată cu spații pentru recreație și teren de sport insuficiente însă ca suprafețe.

- Școala gimnazială Constantin Gerotă funcționează în 2 incinte. Clădirile aferente școlii generale sunt realizate prin 1930 după proiecte tip de școală totalizând 43 săli de clasă cu un număr total de elevi de 2285 elevi.

➤ **Învățământ liceal - în orașul Calafat funcționează 2 licee:**

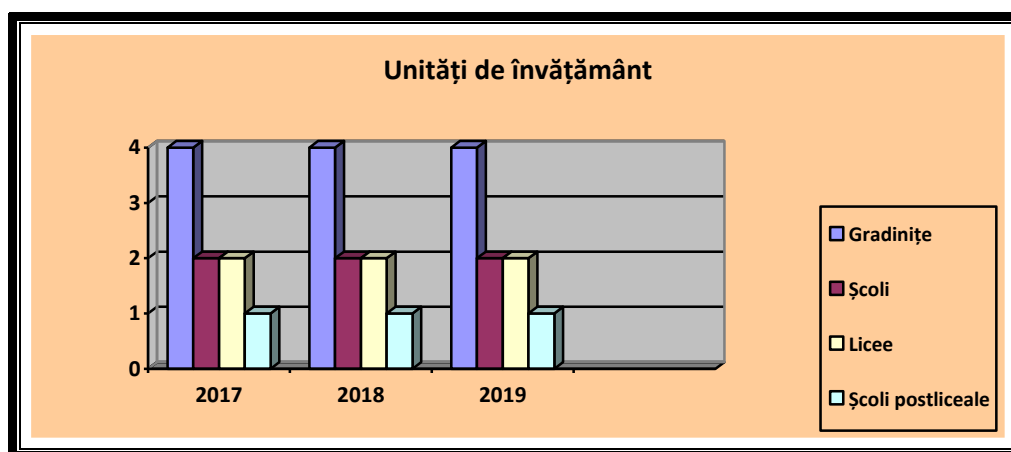
- Liceul "Independența" care funcționează într-o clădire nouă P+2 realizată după un proiect tip cu o capacitate de 24 săli de clasă.

➤ Liceul "Ștefan Milcu" care este amplasat în clădirile unei foste unități militare. Clădirile sunt parter și au o stare bună asigurând o capacitate de 26 săli de clasă pentru 577 elevi, 115 elevi la gimnaziu și 462 elevi la liceu, profil real și uman.

- Învățământ postliceal - în orașul Calafat funcționează o școală postliceală, în cadrul Liceului "Ștefan Milcu" cu peste 200 de elevi.

Unități de învățământ	2017	2018	2019
Învățământ preșcolar	4	4	4
Învățământul primar și gimnazial	2	2	2
Licee	2	2	2
Școli postliceale	1	1	1

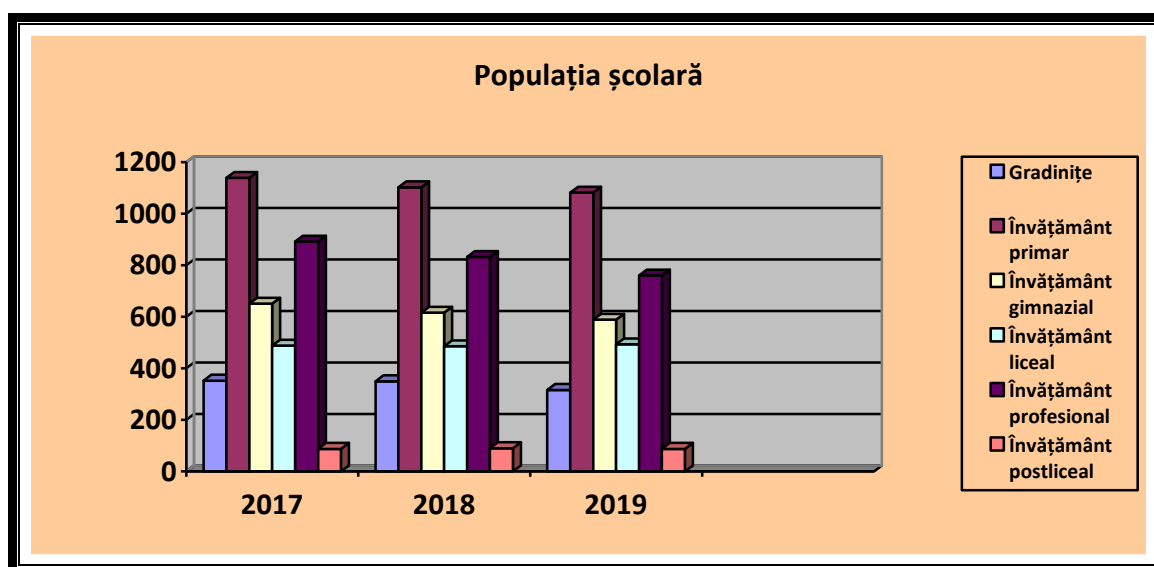
Număr unități de învățământ:



Din datele statistice, situația elevilor înscriși în structurile de învățământ din municipiul Calafat, în perioada 2017-2019, se prezintă astfel:

Unități de învățământ	2017	2018	2019
Copii înscriși în grădinițe	352	350	316

Elevi înscriși în învățământul primar	1139	1102	1082
Elevi înscriși în învățământul gimnazial	651	616	589
Elevi înscriși în învățământul liceal	488	486	493
Elevi înscriși în învățământul profesional	892	832	760
Elevi înscriși în învățământul postliceal	88	90	88



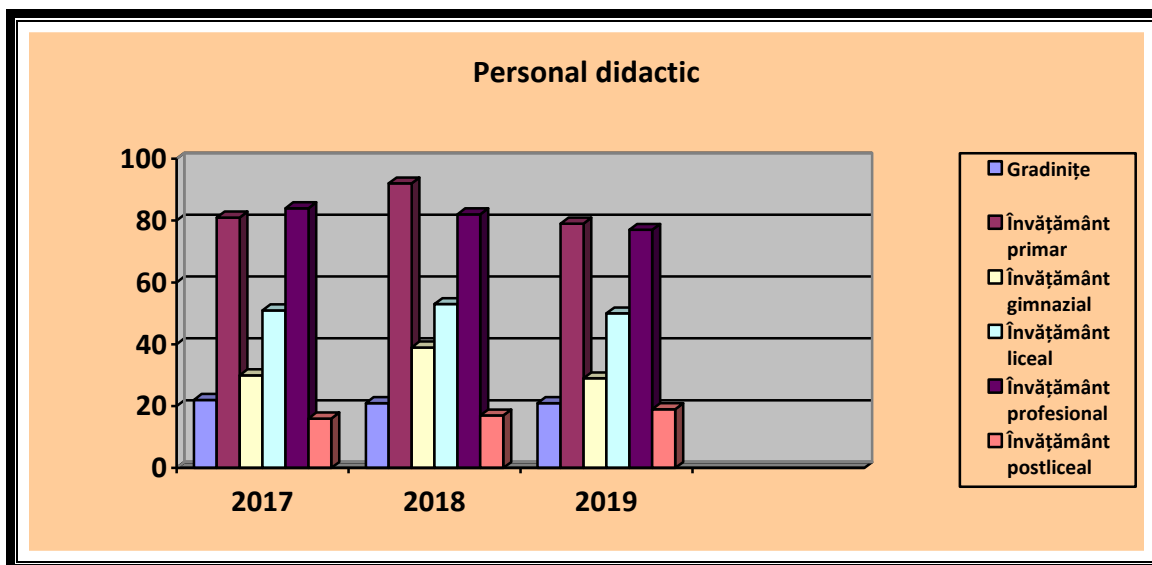
În ceea ce privește evoluția copiilor înscriși în grădinițe, se poate observa că numărul acestora a scăzut de la an la an deși nu foarte mult. De asemenea, s-au înregistrat scăderi la toate nivelurile de studii: primar, gimnazial, profesional, liceal cu excepția celui postliceal, ca urmare a reorientării absolvenților către învățământul postliceal.

Cauzele scăderii populației școlare sunt legate mai ales de scăderea dramatică a natalității. Dacă actualul nivel al natalității se menține, populația de vârstă școlară a județului va continua să scadă, ceea ce va conduce la restructurarea rețelei de unități școlare, unele unități fiind în situația

de a nu mai îndeplini criteriile minimale impuse de legislația în domeniu. Alte cauze sunt migrația și abandonul școlar. Copii și tinerii cei mai expuși riscului de abandon școlar sunt cei care provin din grupuri vulnerabile, precum cele de romi. Școala postliceală are un număr constant de elevi sau cu mici diferențe.

Principalul obiectiv a cadrelor didactice este acela de a pregăti tînăra generație astfel încît procesul de educare, informare și asimilare de noi cunoștințe să se alinieze la valorile și civilizația europeană. Situația cadrelor didactice și a bazei materiale, în perioada 2017-2019, este:

Personal didactic	2017	2018	2019
Personal didactic în învățămîntul preșcolar	22	21	21
Personal didactic în învățămîntul primar și gimnazial	81	92	79
Personal didactic în învățămîntul primar	30	39	29
Personal didactic în învățămîntul gimnazial	51	53	50
Personal didactic în învățămîntul liceal	84	82	77
Personal didactic în învățămîntul postliceal	16	17	19
Total	203	212	196



Referitor la infrastructura educațională din municipiul Calafat, aceasta este alcătuită din următoarele elemente:

Infrastructura educațională	2017	2018	2019
Săli de clasă și cabinete școlare	159	151	146
Laboratoare școlare	23	23	23
Ateliere școlare	2	2	2
Săli de gimnastică	4	5	5
Terenuri de sport	4	4	5
PC	270	250	269

Toate școlile sunt renovate, au mobilier funcțional, există microbuze școlare pentru transport elevi, au laboratoare de diverse specialități și sunt racordate la rețeaua de apă și canalizare. Unitățile școlare au centrale proprii pe combustibil solid, iar unele grădinițe sunt încălzite electric, panouri electrice cu infraroșu iar infrastructura școlară este bună.

6. Infrastructura si Mediu

6.1. Infrastructura de transport și telecomunicații

Județul Dolj are o poziție strategică, fiind amplasat de-a lungul unor coridoare TEN-T rutiere, feroviare, aeriene și fluviale.

Municipiul Calafat se înscrie în aceste rute majore de transport respectiv în rețeaua TEN-T rutieră centrală: București-Craiova-Calafat, Budapesta-Arad-Timișoara-Calafat.

În acest context, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport reprezintă una dintre prioritățile de dezvoltare ale municipiului Calafat. Îmbunătățirea infrastructurii de transport este necesară pentru asigurarea mobilității persoanelor și a mărfurilor, precum și a echilibrului între diferite modalități de transport.

Printre obiectivele importante propuse de dezvoltare în domeniul transportului se numără:

- asigurarea dreptului la mobilitate;
- refacerea echilibrului între diferitele modalități de transport și dezvoltarea intermodalității;
- revitalizarea căilor ferate;
- creșterea calității serviciilor în transporturi prin implementarea unor sisteme informatice integrate de care să beneficieze toate modalitățile de transport.
- construcția de infrastructură rutieră de acces și ocolirea zonelor urbane congestionate.

De asemenea, pentru armonizarea acelor obiective cu prevederile Planului Național de Dezvoltare trebuie îndeplinite următoarele condiții:

- descongestionarea localităților urbane prin care trec șosele cu trafic intens, prin realizarea de rute ocolitoare;
- transport urban de înaltă calitate prin susținerea unui transport nepoluant eficient.

Pentru a face față presiunilor determinate de procesul de globalizare, beneficiarii diferitelor sectoare de transport de mărfuri solicită în momentul de față crearea unui sistem de servicii de transport și a unei piețe de transport sigure în care barierele sistemelor modale și naționale de transport să nu limiteze alegerea celei mai potrivite modalități de transport a mărfurilor.

Trasee rutiere

Municipiul Calafat este traversat de trei drumuri naționale (DN 56 Craiova - Calafat-Vidin, DN 56D Craiova - Calafat și Calafat DN 55A - Bechet), doua drumuri regionale (drumuri județene): DJ 553, DJ 553A și doua drumuri locale (drumuri comunale): DC 66, DC 70. Drumul european E 79: Ungaria - Oradea - Deva - Petroșani - Filiași - Craiova - Calafat -Bulgaria, Grecia, urmează traseul DN 56 Calafat - Craiova. Municipiul Calafat are legături rutiere pe drumul european E 79 pe distanța de 80 km cu orașul Drobeta-Turnu Severin și cu municipiul Craiova pe distanța de 85 km pe drumul național DN 56 și feroviar pe calea ferată Craiova - Calafat.

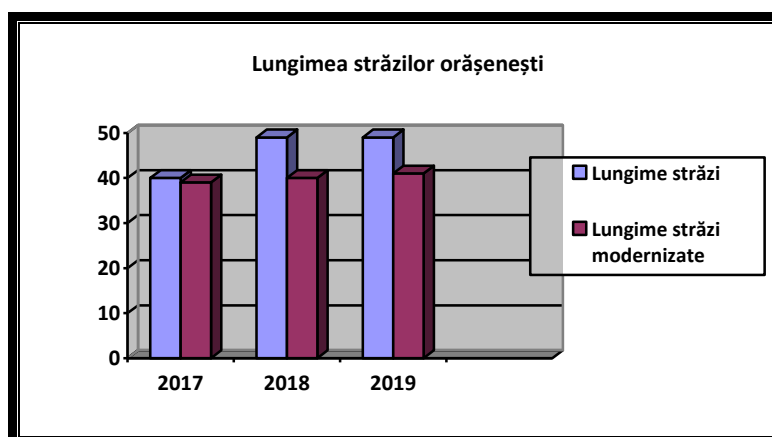
DN 56 (E 79) Craiova-Calafat – parte a rețelei TEN-T centrale, beneficiază de o bandă pe sens, și a fost reabilitat cu fonduri europene. Drumul asigură legătura municipiului Craiova și a zonei de sud-vest cu noul pod de la Calafat și cu zona balcanică.

DN 56A Drobeta Turnu Severin – Calafat – parte a rețelei TEN-T centrale (ramură a fostului coridor pan-european IV), cu o singură bandă pe sens, a fost reabilitat cu fonduri BEI și guvernamentale, fiind într-o stare bună. Acesta reduce semnificativ distanța ce trebuie parcursă din vestul țării către noul pod de la Calafat și către zona balcanică,

Cele două trasee rutiere dinspre Turnu Severin și Craiova aduc un trafic de autovehicule grele și autoturisme, în continuă creștere în ultimii ani - trafic de tranzit spre Bulgaria, Grecia, Turcia, Asia Mică, care traversează Dunărea în prezent pe podul Calafat - Vidin.

Lungimea străzilor în cadrul orașului Calafat este de 49 km din care 41 km sunt modernizați.

An	2017	2018	2019
Lungimea străzilor orășenești	40	49	49
Lungimea străzilor orășenești modernizate	39	40	41



Transport feroviar

Calea ferată principală pe ruta Calafat - Craiova, cu opriri la Moțăței și Maglavit, este conectată prin Craiova, reședința județului Dolj, care este un nod important de cale ferată constituind convergența a cel puțin trei linii de cale ferată, la calea ferată principală București - Roșiori de Vede - Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș (principala cale ferată electrică dublă, care traversează România de la sud-vest spre nord-est). În această zonă densitatea de căi ferate este cea mai mică din țară (circa 30,0 km / 1000 km²). Calea ferată Calafat – Craiova este simplă și neelectrificată, iar densitatea infrastructurii de căi ferate din zona de sud – vest a județului Dolj, zonă în care este localizat și municipiul Calafat, este foarte scăzută în condițiile în care linia amintită este singura de acest tip. Legături se mai fac doar cu satul Golenți și comuna Poiana Mare. Modernizarea căii ferate Calafat – Craiova este în atenția autorităților locale pentru perioada următoare.

Calafatul se află pe coridorul VII fluvial-Dunăre și pe coridorul IV paneuropean ce pornește din Germania și se termină la Istanbul și Salonic. Pe direcția km. fluvial 796 s-a construit podul peste Dunăre, a cărui construcție s-a finalizat în 2013. Podul Calafat-Vidin este un pod feroviar și rutier pe Dunăre, care conectează orașele Calafat (România) și Vidin (Bulgaria). Podul este parte a coridorului paneuropean de transport care leagă (puncte terminale) orașul german Dresda de orașul Istanbul din Turcia și orașul Salonic din Grecia.



Municipiul Calafat beneficiază de servicii de telefonie fixă. Zona este în proporție de 100% acoperită de rețeaua de telefonie mobilă, aceasta înlocuind cu succes rețelele de telefonie fixă în zonele în care acestea nu au fost extinse. Principalele companii de telefonie mobilă care acționează în zonă sunt Vodafone, Orange și Cosmote.

De asemenea, populația beneficiază de servicii de televiziune prin cablu, plus acces la rețeaua de internet. Rețeaua utilizată pentru apeluri telefonice fixe și de internet este de tip fibră optică, iar zona de acoperire este Craiova - Calafat - principala linie de comunicare Vidin.

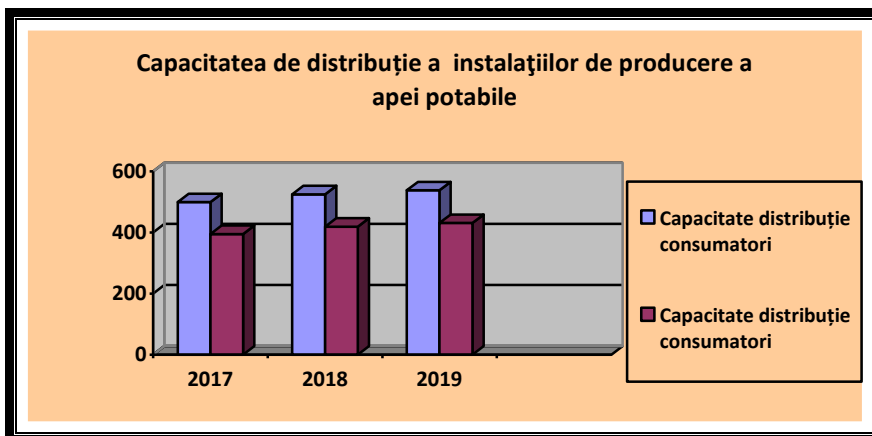
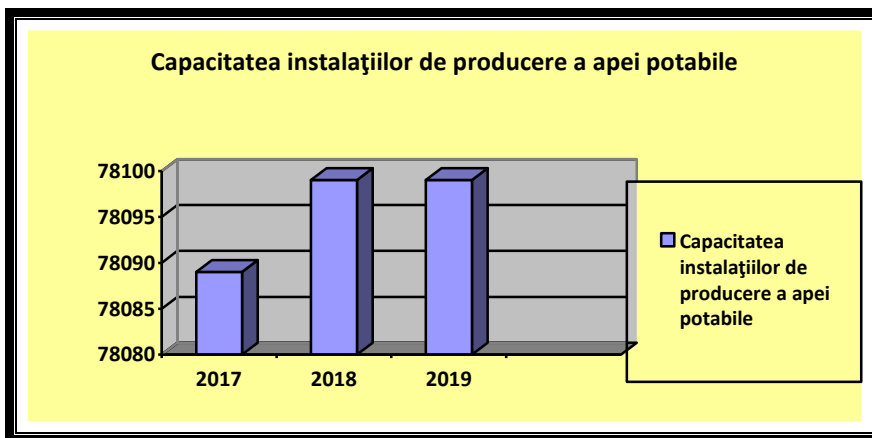
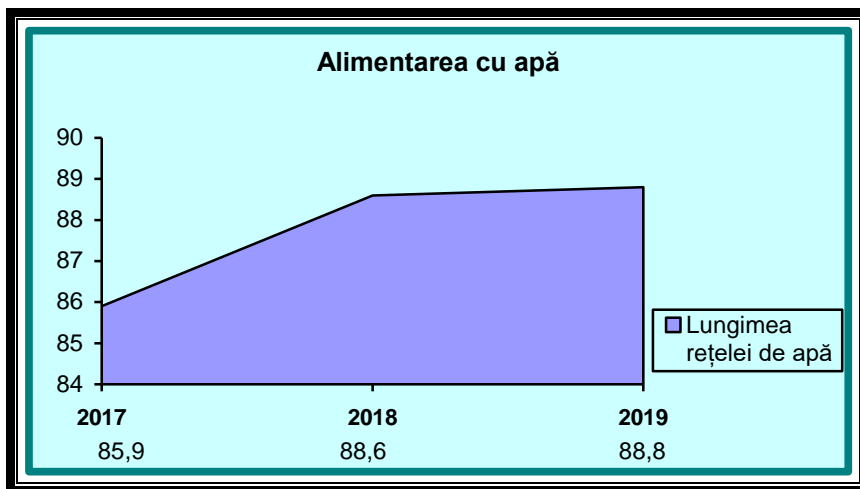
Activitatea de poștă și telegrafie din municipiu se află în declin, având în vedere că societatea preferă utilizarea serviciilor de comunicare online, pentru care există în România o piață competitivă și pachete de servicii din ce în ce mai diversificate și mai accesibile.

În municipiul Calafat există mai mulți operatori de servicii de curierat cu acoperire mare la nivel național, care pot prelua expedierile de colete și corespondență, diferența de costuri față de serviciile poștale fiind competitivă iar serviciile oferite avantajând expeditorii cât și destinatarii.

6.2. Infrastructura de alimentare cu apă și epurarea apei

Pentru municipiul Calafat, alimentarea cu apă potabilă se face din Dunăre. Apa potabilă este captată într-o stație de apă a orașului unde este tratată și apoi pompată în rețeaua orașului. Apa este captată din fluviul Dunarea prin 3 criburi din beton armat, amplasate la distanțe diferite de la 70 metri la 100 metri de mal și având între ele o distanță de aproximativ 17,50 m. Pomparea apei către stația de tratare se face prin 3 conducte. Municipiul Calafat este alimentat cu apă potabilă în sistem centralizat. Pentru Calafat și satele aparținătoare, Basarabi, Ciupercenii Vechi și Golenți, sistemul de alimentare cu apă a fost modernizat și este funcțional integral.

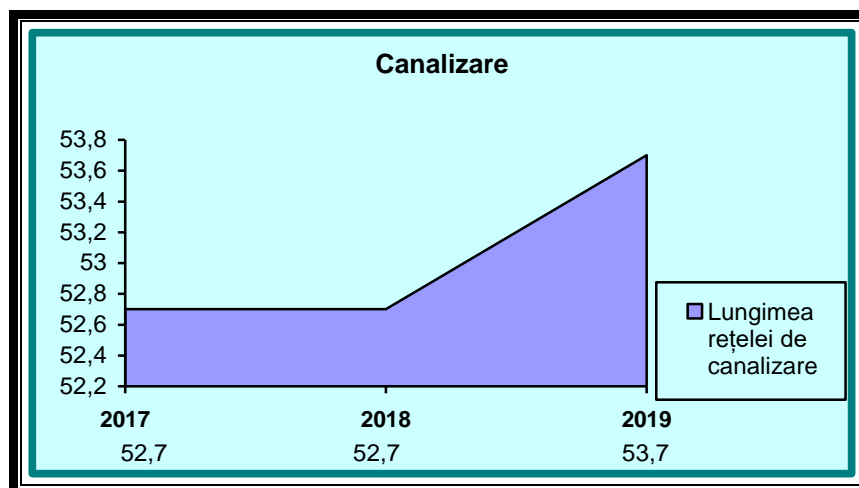
Rețeaua de distribuție a apei potabile	2017	2018	2019
Lungimea simplă a rețelei de distribuție a apei potabile - km	85,9	88,6	88,8
Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile-mc /zi	78089	78099	78099
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor - total - mii mc	499	525	538
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor - uz casnic - mii mc	395	419	431



Canalizarea apelor uzate ale municipiului se face printr-o rețea de canale. Apele din rețeaua orășenească și din cea a platformei industriale sunt preluate de un canal colector și sunt transportate în stația de epurare. Canalizarea apelor meteorice se realizează printr-un canal deschis care preia apele de pe vatra orașului și le descarcă în Dunăre în zona gării CF Calafat. Canalul este situat în partea de jos a localității și are un traseu paralel cu CF Craiova – Calafat până la vărsarea în Dunăre. Scurgerea apelor meteorice, către acest canal, se realizează prin rigole stradale și prin rețeaua de ape meteorice subterane. Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare reprezintă lungimea canalelor prin care se colectează și se evacuează apele reziduale (menajere, industriale, etc.) și a celor provenite din precipitații de pe teritoriul municipiului Calafat, începând de la caminele de racordare a clădirilor cu instalații de canalizare și până la punctul de deversare a apelor reziduale într-un emisar natural. Probleme legate de lipsa rețelei de canalizare întâmpină satele aparținătoare Golenți și Basarabi, care, nu beneficiază de rețele de canalizare și epurare a apei. Aici, lipsa unei rețele de canalizare menajera este principala cauza pentru care se poluează pânza de apă freatică. De asemenea modul de amplasare al haznalelor, conduce la poluarea mediului înconjurător și a solului din localitate. În privința evacuării apelor pluviale, aceasta se efectuează necorespunzător.

În perioada 2017-2019 lungimea rețelei de canalizare s-a mărit cu un kilometru.

Rețeaua de canalizare	2017	2018	2019
Lungimea simplă a rețelei de canalizare – km.	52,7	52,7	53,7



Municipiul Calafat are pe raza sa teritoriala o statie de epurare modernizata ce are o capacitate de 30.000 locuitori echivalenti. În anul 2013 s-a semnat un contract pentru modernizarea Stației de epurare Calafat. În ceea ce privește satele componente, Golenți, Basarabi și Ciupercenii Vechi, acestea sunt racordate la stația de pompare și tratare a apei din Dunăre la rețeaua locală de distribuție realizată prin Masterplanul de Apă și Canalizare al județului Dolj. Rețeaua de distribuție apă potabilă în localitatea Ciupercenii Vechi are o lungime de 13,7 km.

6.3 Alimentarea cu energie electrică, gaze naturale și energie termică

Municipiul Calafat nu are surse proprii de producere a energiei electrice. Alimentarea cu energie electrică a municipiului Calafat se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul a 3 stații de transformare 110kV/MT, respectiv 220Kv/MT. Dintre acestea, stațiile Calafat Sud (110/20 kV – 2x16 MVA) și Basarabi (110/20 kV – 2x16 MVA). Din aceste stații sunt alimentate și satele aparținătoare ale municipiului – Golenți, Ciupercenii Vechi și Basarabi.

Consumatorii din aceste localități se compun din: asociații agricole, sisteme de irigații, stații de pompare, mori, dotări social-culturale, iluminat și utilizări casnice.

Alimentarea consumatorilor se face prin intermediul rețelelor de joasă tensiune racordate la posturile de transformare din municipiu și satele aparținătoare. Aceste posturi de transformare sunt la rândul lor legate prin racorduri subterane (LES) sau aeriene (LEA) de 20 kV la cele trei stații transformare. Posturile de transformare sunt din punct de vedere constructiv de două tipuri: - în cabină de zidărie (PCZ), în anvelopa de beton (PTAB), în anvelopa metalică (PTAM) – în zonele sistematizate ale Calafatului și în alte zone importante; - aeriene (PTA) – în zonele periferice și în satele aparținătoare.

Consumatorii sunt alimentați din tablourile de joasă tensiune ale posturilor de transformare, prin intermediul rețelei electrice aeriene pe stâlpi din beton armat și al rețelei de cabluri subterane. Pe stâlpii rețelei de joasă tensiune sunt montate corpuri de iluminat stradal echipate cu lămpi cu vapori de mercur sau sodiu, lămpi cu LED.

Consumul de energie electrică a avut o scădere marcată în ultimii 10 ani, mai ales datorită sectorului industrial aflat în declin. În prezent consumul casnic a înregistrat o tendință de creștere. Acest lucru presupune măsuri de optimizare a consumurilor energetice printr-o exploatare rațională a instalațiilor și eliminarea factorilor de consum excesiv.

Alimentarea cu gaze naturale

În prezent în municipiul Calafat, nu detine o rețea de alimentare cu gaze naturale. Pentru perioada 2021-2027, autoritățile locale și-au propus să realizeze alimentarea cu gaze naturale a orașului Calafat într-o primă etapă prin extinderea conductei de gaze Segarcea - Calafat, urmând în a II-a etapă și extinderea în satele componente.

Asigurarea agentului termic

Alimentarea cu energie termica in sistem centralizat a municipiului Calafat a fost intrerupta inca din anul 2010, din cauza costurilor de intretinere si a datoriilor foarte mari. Locuitorii orasului Calafat au recurs la incalzirea cu sobe cu combustibil solid (lemne, carbuni, peleti) sau cu ajutorul centralelor termice cu tiraj natural.

6.4. Mediu

In municipiul Calafat nu exista factori industriali care contribuie la poluarea majoră a mediului inconjurator, poluanții din mediul urban al municipiului Calafat având un nivel acceptabil.

În ceea ce privește calitatea apei, zona urbană deține un sistem modern de distribuție, canalizare și epurare a apei. Problemele legate de acest aspect sunt însă în strânsă legătură cu facilitățile existente în comunele învecinate, care nu dispun de suficiente resurse financiare pentru a investi în rețelele de distribuție și canalizare a apei. În aceste condiții, alimentarea cu apă a populației se face din pânza freatică, iar calitatea apei din zonă este puternic influențată de apele uzate.

Factorul care influențează în cea mai mare măsură calitatea solurilor este reprezentat de gestionarea deficitară a deșeurilor, atât celor industriale cât și celor municipale. Managementul necorespunzător al deșeurilor afectează compoziția chimică a acestora. În acest sens, cele mai afectate sunt zonele de depozitare a gunoiului din Calafat. Aici a fost identificat cel mai important risc de mediu la nivelul municipiului. Colectarea deșeurilor nu se realizează în mod organizat, prin sortarea tipurilor de deșeuri. Acest aspect se resimte mai ales în zona rurală, unde serviciile de salubritate asigură colectarea deșeurilor, dar sunt mult mai slab reprezentate în ceea ce privește

colectarea selectivă a acestora. În Calafat nu există o stație de transfer pentru preluarea deșeurilor din satele și orașele învecinate.

O altă problemă, cu care se confruntă nu numai municipiul Calafat ci întregul județ, este deșertificarea rezultată din tăierile masive de copaci din zonă, practicarea unei agriculturi de subzistență, utilizarea nerațională a resurselor de apă și pășunatul excesiv.

Sursele de poluare sunt reprezentate de unități industriale și agrozootehnice, sistemele de ardere ale centralelor termice sau ale gospodăriilor, depozite de deșeuri etc. De asemenea, traficul are efecte directe asupra sănătății sau indirecte prin deteriorarea mediului urban și a condițiilor de mediu.

În ceea ce privește factorul de mediu – aer, principalele surse de poluare care afectează calitatea aerului în zona municipiului sunt sistemele de ardere a combustibilului lichid sau solid în centrale termice sau în cadrul gospodăriilor, precum și procesele tehnologice din cadrul unităților productive. De asemenea, traficul rutier reprezintă una din sursele majore de poluare cu efecte adverse severe asupra sănătății și mediului de viață al populației. Zonele expuse sunt cele în lungul arterelor circulante și la intersecții, situația agravându-se când există suprapuneri de trafic greu. Atmosfera constituie elementul cu cel mai ridicat grad de propagare a poluării, aceasta influențând vegetația urbană dar și pe cea din teritoriu cu afectarea generală a ecosistemelor zonei. Referitor la factorul de mediu – apa, calitatea apelor Dunării este fost afectată prin efectele războiului din Iugoslavia, prin poluarea cu cianuri și deversarea apelor industriale insuficient epurate. Se impune o mai mare atenție privind deversarea apelor uzate în Dunăre, aplicarea măsurilor de îmbunătățire a stațiilor de preepurare și epurare, controlul și monitorizarea periodică și permanentă a calității apelor, în special în amonte de stația de captare. Există riscul poluării apelor subterane prin infiltrarea pânzei freatice cu ape industriale și menajere în zonele lipsite de

rețea de canalizare și prin depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere, industriale, spitalicești, toxice etc. pe terenuri necorespunzătoare descoperite, nebetonate și fără rigole și sisteme de scurgere spre rețeaua de canalizare.

Agricultura care se practica la scara intensiva, este factorul primar al nivelului de poluare cu nitrati a solului din localitate. Solul este un factor de mediu complex care, față de aer și apă, se reface mai greu după încetarea cauzei care a condus la poluarea sa. În municipiul Calafat calitatea solului este în principal afectată de activități economice dar și de procesul de urbanizare: trafic, depozitarea întâmplătoare a gunoiului etc.

Solul este și va fi afectat de procesele de degradare-desertificare, principalele efecte ale acestora asupra lui fiind reprezentate de accentuarea eroziunii, creșterea salinității solurilor acestea contribuind la scăderea fertilității solului. Sudul județului Dolj este supus unui grav fenomen de desertificare, zona fiind denumită „Sahara Olteniei”. Fenomenul desertificării, semnalat de mai mulți ani, este alimentat de secetă, de solul nisipos, de fenomenul de deflație eoliană și de defrisările masive. În zona Calafat – Poiana Mare – Sadova – Bechet – Calarasi – Dabuleni și fluviul Dunarea, conform datelor de la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, 104600 de hectare au devenit aride, solurile nisipoase având o tendință spre desertificare. În ultimii ani a fost calamitat un procent foarte mare de suprafețe și fenomenul continuă.

Sursele de deșeurii din municipiul Calafat sunt deșeurii menajere provenite de la populație și agenți economici, deșeurii stradale, deșeurii din grădini, spații verzi, parcuri, deșeurii menajere spitalicești. În acest sens, cele mai afectate sunt zonele de depozitare ale gunoiului din Calafat. Aici a fost identificat cel mai important risc de mediu la nivelul municipiului. Colectarea deșeurilor se realizează în mod organizat, prin sortarea tipurilor de deșeurii de către operatori economici autorizați. În prezent în municipiul Calafat nu există o stație de transfer pentru

preluarea deșeurilor. Există o propunere de realizare stație de transfer și stație compostare deșeurilor în curs de implementare cu o capacitate de 5.500 tone pe an, prin implementarea proiectului ”Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj”, finanțat prin POS Mediu 2007-2013. În prezent municipiul Calafat face parte din asociațiile de dezvoltare comunitară ADI ECODOLJ și ADI Oltenia care implementează proiecte privind extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată și managementul deșeurilor în Județul Dolj .

Politica Uniunii Europene în domeniul protecției mediului înconjurător a stabilit obligațiile statelor membre în domeniu prin Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică (Directiva Habitate) și Directiva 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatică (Directiva Păsări), cu modificările ulterioare. Astfel, în vederea asigurării conservării habitatelor naturale și a speciilor sălbatică de interes comunitar, la nivel european s-a decis înființarea unei rețele de arii naturale protejate de interes comunitar, numită Rețeaua Natura 2000.

Rețeaua Natura 2000 este instrumentul care garantează menținerea, conservarea, și reconstrucția componentelor actuale ale capitalului natural având în vedere cerințele economice, sociale, culturale și specificul regional și local al fiecărui stat membru. La nivelul municipiului Calafat există Aria protejată Calafat – Ciuperceni – Dunăre ROSPA0013 cu o suprafață de 29 024,3 ha face parte din Arii le de protecție specială avifaunistică (SPA) și cuprinde râuri și lacuri, mlaștini, pășuni naturale și de stepă, culturi și terenuri arabile, păduri de foioase întinse pe 35% din teritoriu, păduri de tranziție, vii și livezi. Aici se regăsesc 39 de specii de păsări și 6 specii pe cale de dispariție. Principala amenințare pentru această zonă este reprezentată de predispoziția spre inundații și acoperirea cu apă a teritoriului în timpul fluxului mai puternic al Dunării. Totodată, speciile protejate de aici sunt amenințate de practicarea pescuitului și braconajului.

Există mai multe arii care, în ciuda importanței pe care o reprezintă pentru habitatele pe care le cuprind, nu sunt protejate strict prin lege la nivel național, ci doar prin hotărâri ale consiliilor județene și locale. Problema acestor arii este că protecția și conservarea lor este mai mult una teoretică, nu și practică, nefiind sprijinită de nici o lege. Conservarea acestor arii este, în mare măsură, datorată și accesului îngreunat printr-o infrastructură nemodernizată și, în general, prin lipsa de informații la nivel local. Dintre acestea face parte Pădurea Bașcov – Calafat aflată în nord estul orașului Calafat, cu o suprafață de 40 ha.

Rețeaua hidrografică a Ariei de Protecție Specială Avifaunistică ROSPA0074 Maglavit, este reprezentată de un sector de mal al Dunării, lacurile: Basarabi, Golenți, Maglavit, Hunia, Moreni și Fântâna Banului, împreună cu mai multe lacuri temporare și zone mlăștinoase. Aceste lacuri sunt naturale, dezvoltate în sectoarele joase ale luncii, având o suprafață mare și adâncime mică, fiind folosite pentru irigații și piscicultură. Legătura acestora cu Dunărea este încă păstrată, alimentarea cu apă făcându-se în mod direct din fluviu. Lacul Golenți cu o suprafață de 165 ha și adâncime de până la 3,2 m, transformat în ultimul timp în amenajare piscicolă, se situează în partea de sud a ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0074 Maglavit. Accesul în zona lacului se poate face pe drumul DN 56. Lacul Basarabi cu o suprafață de aproximativ 0,33 ha, se găsește în partea de sud vest a Ariei Avifaunistice ROSPA0074 Maglavit. Accesul în zona lacului se face din drumul național DN 56, urmând drumul comunal ce coboară spre Dunăre.

În ceea ce privește spațiile verzi din orașul Calafat, zona spații verzi, sport, agrement, plantații de protecție și aliniament adiacente circulațiilor, ocupa o suprafață de 52.51ha. Zona verde include cele 7 parcuri, terenurile de sport, unitățile de învățământ și administrative, parcurile din zona bisericilor și spațiile verzi adiacente circulațiilor și o zonă de agrement

nerealizata încă. Având în vedere populația orașului Calafat, suprafața de spațiu verde de 30.48 mp/ locuitor este peste media impusă de normele europene și anume de 26 mp/locuitor.

Satul Ciupercenii Vechi dispune de o zonă verde care ocupă o suprafață de 4.40 ha și include, terenul de sport, parcurile din zona bisericilor, unităților de învățământ și spațiile verzi adiacente circulațiilor. Suprafața de spațiu verde de 19.37mp/ locuitor este sub media impusă de normele europene și anume de 26 mp/locuitor.

Satul Basarabi are o zonă de spații verzi de 5.54 ha care include, terenul de sport, parcurile din zona bisericilor, unităților de învățământ și spațiile verzi adiacente circulațiilor. Suprafața de spațiu verde de 53.11mp/ locuitor este peste media impusă de normele europene și anume de 26 mp/locuitor.

Satul Golenti are o zonă de spații verzi de 1.62 ha care include parcurile din zona bisericilor, unităților de învățământ și spațiile verzi adiacente circulațiilor. Suprafața de spațiu verde de 30.05mp/ locuitor este peste media impusă de normele europene și anume de 26mp/locuitor.


Protecția și conservarea mediului prin protecția zonelor naturale se înscrie în viziunea administrației în următorii ani pentru dezvoltarea durabilă a municipiului.

Primăria municipiului Calafat și-a conturat o serie de obiective și acțiuni specifice în domeniul protecției mediului înconjurător, pentru perioada 2021 – 2027 în conformitate cu strategia națională și județeană de management al deșeurilor pornind de la analiza situației existente în ceea ce privește mediul înconjurător.


Alte instituții importante din Municipiul Calafat:

✚ *Primăria Municipiului Calafat* este o structură funcțională, cu activitate permanentă, constituită din primar, viceprimar, secretarul municipiului, împreună cu aparatul de specialitate al primarului municipiului Calafat, a cărei misiune principală este de a aduce la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.


Denumire	Primăria Municipiului Calafat
Obiective	<p>- Primarul coordonează realizarea serviciilor publice de interes local, prestate prin intermediul aparatului de specialitate sau prin intermediul organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local.</p> <p>- Aparatul de specialitate al primarului este structura de lucru pe care o conduce și care asigură punerea în aplicare a activităților date în competența primarului prin acte normative și hotărâri ale consiliului local.</p> <p>- Aparatul de specialitate își desfășoară activitatea în baza prevederilor prezentului regulament și în baza prevederilor legale în vigoare.</p>
Adresă	B-dul. T. Vladimirescu, Nr. 24, Calafat

 *Consiliul Local Calafat* este autoritatea administrației publice prin care se realizează autonomia locală la nivelul municipiului.

Denumire	Consiliul Local Calafat
Obiective	<ul style="list-style-type: none">- Elaborează proiecte de hotărâri; - Adoptă strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială a municipiului; - Administrează domeniul public și privat al municipiului;- Aprobă construirea, întreținerea și modernizarea drumurilor, podurilor, precum și a întregii infrastructuri aparținând căilor de comunicații de interes municipal;- Asigură, potrivit competențelor sale, condițiile materiale și financiare necesare în vederea bunei funcționări a instituțiilor de cultură, a instituțiilor și serviciilor publice de educație, ocrotire socială și asistență, a serviciilor publice de transport de sub autoritatea sa, precum și a altor activități, în condițiile legii.
Adresă	B-dul. T. Vladimirescu, Nr. 24, Calafat


 *Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Calafat* exercită controlul financiar și, după caz inspecția fiscală, privind respectarea disciplinei economico-financiară și a modului de administrare și gestionare a mijloacelor materiale.

Denumire	Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Calafat
Obiective	<ul style="list-style-type: none"> - Realizarea veniturilor bugetului general consolidat din impozite, taxe, contribuții sociale, și din orice alte sume datorate bugetului de stat; - Aplicarea unitară a prevederilor legislației fiscale; - Prestarea de servicii de informare și asistență către contribuabili, în scopul înțelegerii și aplicării corecte a legislației fiscale; - Creșterea constantă e eficienței colectării veniturilor bugetare; - Formarea de resurse umane competente și motivate; - Prevenirea și combaterea evaziunii și fraudei fiscale; - Garantarea încrederii contribuabilului în integritatea și imparțialitatea administrației fiscale.
Adresă	Strada Gheorghe Doja nr. 3 Calafat

 *Poliția Municipiului Calafat* se ocupă cu soluționarea problemelor ce au un caracter infracțional la nivelul municipiului.


Denumire	Poliția Municipiului Calafat
Obiective	<ul style="list-style-type: none"> - protecția datelor cu caracter personal; - crize în domeniul ordinii și siguranței publice; - situații speciale impuse de evoluția unor fenomene infracționale din sfera de competență a Poliției Române;

	<ul style="list-style-type: none"> - situații de alertă teroristă; - protecție civilă în situații de dezastre; - asigurarea fluxului informatic între I.G.P.R /unitățile de poliție teritoriale și celelalte structuri (M.A.I., S.R.I., etc. a documentelor clasificate transmise în format electronic); - interconectivitatea în vederea schimbului de date și informații cu centrele operaționale aparținând altor structuri(S.R.I., I.G.S.U., M.A.I., etc.).
Adresă	Strada A.I. Cuza nr.2 5. Calafat

 *Vama Municipiului Calafat* exercită controlul asupra diferitelor tipuri de proceduri, taxe și măsuri vamale.

Denumire	Vama Municipiului Calafat
Obiective	<ul style="list-style-type: none"> - Proceduri vamale; - Originea mărfurilor; - Utilizarea sistemului informatic; - Combaterea traficului ilicit cu specii sălbatice de floră și faună pe cale de dispariție; - Combaterea traficului de droguri și a produselor cu regim special; - Protejarea drepturilor de proprietate intelectuală;

	<ul style="list-style-type: none"> - Combaterea traficului ilicit cu bunuri culturale mobile; - Combaterea traficului de mărfuri cu risc pentru sănătatea și siguranța consumatorului.
Adresă	Strada Baba Lupa nr. 4 Calafat

 Casa de Cultură a Municipiului Calafat este instituție publică, având personalitate juridică, și se află sub autoritatea consiliului local.

Denumire	Vama Municipiului Calafat
Obiective	<ul style="list-style-type: none"> - organizarea și desfășurarea de activități cultural-artistice și de educație permanentă; - conservarea și transmiterea valorilor morale, artistice și tehnice ale comunității locale, ale patrimoniului național și universal; - organizarea sau susținerea formațiilor artistice de amatori, de concursuri și festivaluri, inclusiv a participării formațiilor la manifestări culturale interjudețene, naționale și internaționale; - organizarea sau susținerea activității de documentare, a expozițiilor temporare, elaborarea de monografii și lucrări de educație civică și informare a publicului; - difuzarea de filme artistice și documentare; - organizarea cercurilor științifice și tehnice, de artă populară și plastică; - organizarea și desfășurarea cursurilor de formare profesională continuă.
Adresă	Strada A.I. Cuza nr. 34 Calafat

✚ *Portul Municipiului Calafat* este proprietate publică a statului român. Îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, limitele radelor portuare și pentru infrastructura de transport naval, stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii.

Denumire	Portul Municipiului Calafat
Obiective	<ul style="list-style-type: none"> - Portul este de tip fluvial, permițând acostarea barjelor de până la max. 2.000 t; - Accesul pe apă este asigurat direct din senalul navigabil al Dunării; - Adâncimea de acostare este de -3,00 m; - Portul dispune de următoarele fronturi de acostare, amenajate cu pereu, din amonte spre aval: <ul style="list-style-type: none"> - rampa RO-RO; - 100 ml front operativ; - 100 ml dana de pasageri; - 350 ml dane de mărfuri, unde sunt montate 2 macarale portic de 5 tfx 32 m. - ferry-boat; - Căi de comunicații; - Acces rutier racordat la rețeaua locală de transport și în continuare legături la DN 55 , DN 5A și DN 56A; - legătura feroviară prin linii de rebrusment din rețeaua zonală.
Adresă	Strada. Baba Lupa nr. 4 Calafat


✚ *Poliția de frontieră a Municipiului Calafat* funcționează în regim de trafic internațional cu specific rutier (portuar), asigurând respectarea prevederilor tratatelor, acordurilor, convențiilor și protocoalelor de frontieră încheiate cu Republica Bulgară și a celor internaționale la care România este parte, cu privire la tranzitul persoanelor și al mărfurilor peste frontiera cu Bulgaria.

Denumire	Poliția de frontieră a Municipiului Calafat
Obiective	<ul style="list-style-type: none">- Supraveghearea frontierei și controlul trecerii acesteia cu Republica Bulgaria;- Colaborează și cooperează atât cu structurile instituțiilor statului care desfășoară activități în zona de frontieră, cât și cu instituțiile de frontieră ale Republicii Bulgaria.
Adresă	Strada Traian nr. 33 Calafat

✚ *Parchet Municipiul Calafat* are în structură secții în cadrul cărora pot funcționa servicii și birouri. În cadrul parchetelor funcționează colegii de conducere care avizează problemele generale de conducere a parchetului.

Denumire	Parchet Municipiul Calafat
Obiective	<ul style="list-style-type: none">competența instanței;- elementele de identificare și cele de contact, programul instanței și altele;- modul de formulare a cererii;

	<ul style="list-style-type: none"> - probele; - procedura judiciară; - taxa de timbru și timbrul judiciar; - drepturile și obligațiile justițiabilului.
Adresă	Strada Tudor Valdimirescu nr. 24 Calafat

 *Direcția Silvică a Municipiului Calafat* are ca scop gospodărirea durabilă și unitară, în conformitate cu prevederile amenajamentelor silvice și ale normelor de regim silvic, a fondului forestier proprietate publică a statului, în vederea creșterii contribuției pădurilor la îmbunătățirea condițiilor de mediu și la asigurarea economiei naționale cu lemn, cu alte produse ale pădurii și cu servicii specifice silvice.

Denumire	Parchet Municipiul Calafat
Obiective	Activitatea de exploatare a lemnului; <ul style="list-style-type: none"> - Eliberează autorizație de exploatare a lemnului; - Se asigură ca există din punct de vedere silvicultural, condițiile necesare efectuării tăierilor.
Adresă	Strada Tudor Vladimirescu nr.28 Calafat

ANALIZA SWOT

Orice unitate administrativ teritorială trebuie sa asimileze si sa promoveze o viziune strategica in ceea ce priveste dezvoltarea sa in viitor. Lipsa unei asemenea viziuni duce la o activitate administrativa haotica, in cadrul careia se pot rata oportunitati si se consuma irational resurse pretioase. Experienta internationala a aratat ca proiectele si programele operationale functioneaza cel mai bine atunci cand fac parte dintr-un cadru coerent si cand exista o coordonare la nivel strategic.

Analiza SWOT este o metodologie de analiza a unui proiect. Numele este descriptiv: Strengths (puncte tari), Weaknesses (puncte slabe), Opportunities (oportunitati), Threats (riscuri).

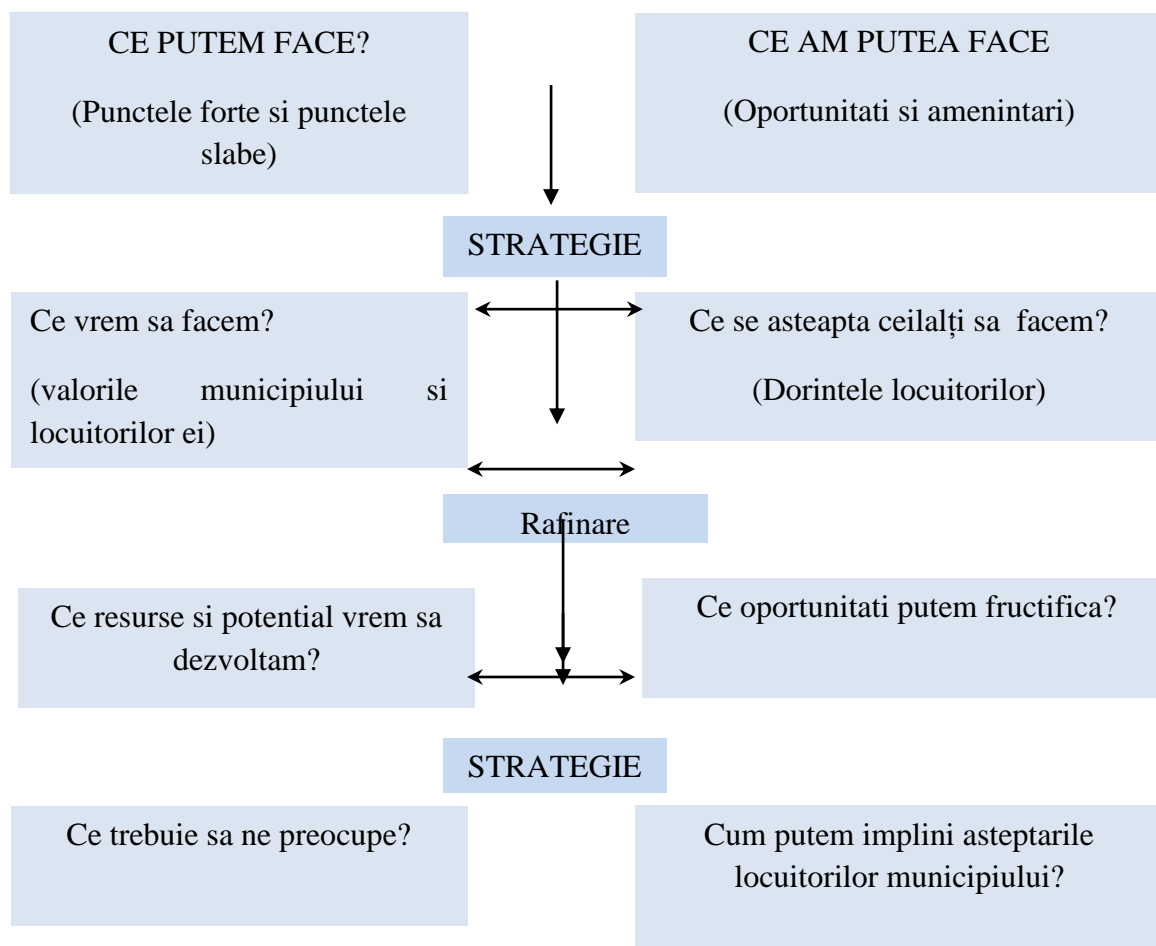
Pentru a avea certitudine ca politicile si programele existente corespund necesitatilor de dezvoltare a municipiului Calafat, in cadrul limitarilor impuse de resursele locale disponibile si pentru accesarea fondurilor prin care Uniunea Europeana sustine politica de dezvoltare regionala s-a impus elaborarea strategiei de dezvoltare locala pentru perioada 2021-2027.

Analiza SWOT ia in considerare organizarea asezarii, performantele acesteia, produsele cheie si pietele strategice.

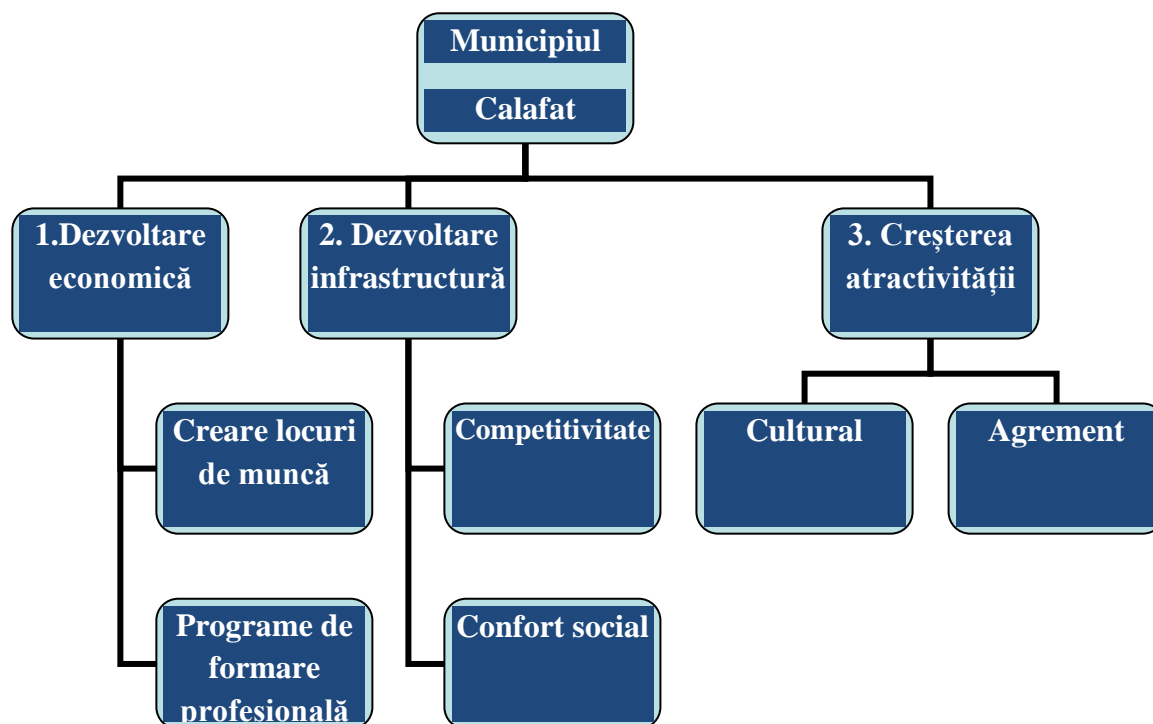
Analiza SWOT permite concentrarea atentiei asupra zonelor cheie si realizarea de prezumtii in zonele asupra carora exista cunostinte mai putin detaliate. In urma acestei analize se poate decide daca zona isi poate indeplini planul si in ce conditii.

Unele "oportunitati" si "amenintari" vor aparea din "punctele tari" si "punctele slabe". Amenintarile pot fi concrete sau potentiale.

Intrebari cheie care indruma analiza strategica:



In urma analizei SWOT s-au identificat trei principii prioritare care ar trebui sa stea la baza elaborarii strategiei in vederea dezvoltarii durabile, si anume:



1. Viata economica a municipiului Calafat, trebuie revigorata si dezvoltata in toate domeniile sale: industrie si comert, turism, agricultura.

Consiliul Local va trebui sa investeasca pentru revitalizarea vietii economice a municipiului. Acesta trebuie sa fie prioritatea numarul unu, deoarece produce cele mai mari efecte benefice.

2. Infrastructura necesita o imbunatatire continuă, de aceea investitiile trebuie facute după anumite criterii economice astfel incat sa produca beneficii:

- siguranta si securitatea locuitorilor municipiului impotriva calamitatilor;
- raportul valoarea investitie/ efecte economico-financiare produse;
- raportul valoare investitie/numarul beneficiarilor.










3. Conex factorului economic un alt punct important pentru cresterea atractivitatii municipiului îl constituie facilitatile turistice, culturale si de agrement pe care le ofera sau pe care ar putea sa le ofere Municipiul Calafat, astfel încât confortul social al locuitorilor să fie imbunatatit. Complementar acestui lucru, va creste si atractivitatea turistica a municipiului.

ANALIZA SWOT






PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>✚ Municipiul este localizat în regiune de șes, în Câmpia Română</p>	<p>✚ La nivelul localităților Basarabi și Golenți nu mai există școli</p>
<p>✚ Existența podului peste Dunăre de la Calafat și Vidin</p>	<p>✚ Închiderea principalului furnizor de agent termic</p>
<p>✚ Municipiul este traversat de 3 drumuri naționale și 5 drumuri județene</p>	<p>✚ Grad scăzut de racordare a satelor aparținătoare la sistemul de alimentare cu apă și canalizare</p>
<p>✚ Municipiul se află pe coridorul VII fluvial Dunăre și coridorul IV paneuropean ce pornește din Germania și se</p>	<p>✚ Inexistența unui sistem de eliminare a deșeurilor periculoase produse sau depozitate;</p>

<p>termină la Istanbul și Salonic</p> <ul style="list-style-type: none">✚ Legătură cu principala cale ferată care traversează România de la sud-vest spre nord-est✚ Infrastructura orașului Calafat cuprinde în proporție de aproape 90% străzi reabilitate și moderne✚ Municipiul reunește atât mediul urban cât și mediul rural✚ Investiții recente ce au rezultat în creșterea numărului de locuințe private✚ Resurse umane calificate✚ Forță de muncă instruită✚ Sectorul întreprinderilor mici și mijlocii foarte bine	<ul style="list-style-type: none">✚ Depozități necontrolate de deșeuri în diferite zone periferice ale municipiului Calafat.
---	--

dezvoltat

-  Comerț cu ridicata și cu amănuntul foarte bine dezvoltat
-  Instituirea conceptului de taxe locale zero pentru investitori
-  Investiții în industrie
-  Demararea proiectului de construire a Parcului Industrial Calafat
-  Existența unei suprafețe agricole mari
-  Sector viniviticol dezvoltat la nivelul județului
-  Bucătărie tradițională bogată și apreciată
-  Grad ridicat de accesibilitate pentru turiștii străini
-  Existența unei plaje pe malul Dunării unde se poate practica





înotul și alte sporturi nautice

-  Existența unităților de primire a turiștilor ce cuprind și structuri de alimentație publică și de agrement
-  Existența unor atracții de interes turistic cu un profil diversificat (biserici, monumente, arii naturale protejate, rezervații, muzee etc.)
-  Investiții în reabilitarea și modernizarea anumitor structuri ale serviciilor de sănătate
-  Unități de învățământ suficiente raportate la populația școlară
-  Preocuparea administrației locale pentru creșterea atractivității locale

<ul style="list-style-type: none"> + Municipiul este acoperit în proporție de 100% de serviciile de telefonie mobilă + Electrificare în proporție de 99% a gospodăriilor. 	
<p>OPORTUNITĂȚI</p>	<p>AMENINȚĂRI</p>
<ul style="list-style-type: none"> + Dezvoltarea sectorului de servicii, ca răspuns la nevoile generate de existența portului de la Dunăre + Accesul facil pentru investitorii bulgari, prin construirea podului Calafat-Vidin + Dezvoltarea sectorului servicii în acord cu nevoile populației și a diversificării activităților 	<ul style="list-style-type: none"> + Continuarea fenomenului de îmbătrânire a populației + Migrarea populației tinere + Spor natural negativ + Creșterea ratei șomajului + Migrarea forței de muncă având grad înalt de calificare + Accentuarea diferențelor între mediul rural și cel urban

<ul style="list-style-type: none">✚ Înființarea parcurilor tehnologice și industriale	<ul style="list-style-type: none">✚ Lipsa atractivității pentru investitori străini
<ul style="list-style-type: none">✚ Polarizarea forței de muncă din satele învecinate în condiții avantajoase;	<ul style="list-style-type: none">✚ Competitivitate redusă la nivelul întreprinderilor mari
<ul style="list-style-type: none">✚ Investiții în mediul rural	<ul style="list-style-type: none">✚ Continuarea practicării în mediul rural al unei agriculturi de subzistență
<ul style="list-style-type: none">✚ Transformarea exploatațiilor agricole de semisubzistență în ferme agricole familiale cu caracter comercial	<ul style="list-style-type: none">✚ Afectarea producției agricole de condițiile climatice instabile (ani secetoși)
<ul style="list-style-type: none">✚ Posibilitatea cultivării cu producție mare	<ul style="list-style-type: none">✚ Degradarea continuă a parcului de tractoare și vehicule utilizate în agricultură
<ul style="list-style-type: none">✚ Cultivarea plantelor bioenergetice	<ul style="list-style-type: none">✚ Creșterea ratei abandonului școlar în zona rurală
<ul style="list-style-type: none">✚ Înființarea de ferme zootehnice	<ul style="list-style-type: none">✚ Concentrarea eforturilor administrative în mediul urban, față de mediul rural
<ul style="list-style-type: none">✚ Potențial de dezvoltare a structurilor bazate pe turism gastronomic	

<ul style="list-style-type: none">+ Dezvoltarea turismului de profil viniviticol+ Dezvoltarea agroturismului în satele municipiului+ Atragerea turiștilor străini+ Dezvoltarea infrastructurii de agrement și sportiv pe fluviul Dunărea+ Dezvoltarea activităților turistice în zona plajei de pe malul Dunării+ Înființarea agențiilor de turism care să atragă turiști și să organizeze circuite și pachete turistice individualizate+ Înființarea punctelor de informare adresate turiștilor, care să promoveze municipiul și atracțiile locale și din apropiere	<ul style="list-style-type: none">+ Contaminarea apei din pânza freatică, sursa de alimentare cu apă a satelor aparținătoare+ Deșertificarea zonei prin tăieri masive de copaci+ Scăderea fertilității solului prin practicarea agriculturii de subzistență și a suprapășunatului+ Poluarea mediului datorată tehnologiei depășite utilizate în industrie+ Poluarea solului, datorată depozitării neconforme a deșeurilor industriale
--	---

-  Crearea unor centre/instituții de calificare și recalificare profesională
-  Dezvoltarea politicilor de mediu
-  Înființarea unei stații de transfer pentru preluarea deșeurilor din orașele și satele învecinate
-  Producerea energiei electrice în sistem de cogenerare

Concluziile analizei situației existente

Așezare geografică și cadrul natural:

✚ Municipiul este localizat în regiune de șes, în Câmpia Română, este municipiu de importanță județeană și zonală la nivelul județului Dolj, fiind al doilea oraș ca mărime și importanță din județ;

✚ Municipiul este port la Dunăre și asigură legătura cu investitorii străini datorită existenței podului peste Dunăre de la Calafat și Vidin. Este necesară valorificarea unei relații inteligente între oraș și Dunăre;

✚ Municipiul Calafat reunește atât mediul urban cât și mediul rural

Activități economice și turism

✚ Municipiul Calafat este caracterizat de o situație economică bună, dovedită de investițiile în industrie, demararea proiectului de construire a Parcului Industrial Calafat, instituirea conceptului de taxe locale zero pentru investitori, etc;

✚ În economia locală, o contribuție importantă o are comerțul cu ridicata și cu amănuntul care este foarte bine dezvoltat;

✚ Sectorul întreprinderilor mici și mijlocii este bine dezvoltat și contribuie la dezvoltarea economiei locale;

✚ Potențialul turistic al municipiului se reflectă în condițiile deosebit de favorabile oferite pentru practicarea unei game variate de forme: turismul cultural, turism gastronomic, de agrement și recreere, ecumenic, de afaceri și de tranzit, etc;

✚ Infrastructura și serviciile turistice sunt însă insuficient valorificate, respectiv dezvoltate, entru a susține o ofertă care să poată, pe de o parte, valorifica potențialul municipiului și pe de altă parte să genereze venituri și activitate economică din turism. Posibile cauze ar putea fi pregătirea insuficientă în domeniul antreprenoriatului și managementului turistic, lipsa personalului calificat, grad scăzut de instruire în turism.

Infrastructură și echipare teritorială

✚ Municipiul Calafat se află pe coridorul VII fluvial Dunăre și coridorul IV paneuropean ce pornește din Germania și se termină la Istanbul și Salonic și este traversat de 3 drumuri naționale și 5 drumuri județene

✚ Municipiul Calafat are legătură cu principala cale ferată care traversează România de la sud-vest spre nord-est

✚ Infrastructura orașului Calafat cuprinde în proporție de aproape 90% străzi reabilitate și moderne

✚ Infrastructura și utilitățile reprezintă condiții esențiale pentru dezvoltarea economică a oricărei unități teritorial-administrative. Sunt necesare în continuare investiții în infrastructură, care trebuie prioritizate pentru asigurarea unui management responsabil al teritoriului, în acord cu principiile unei dezvoltări durabile.

Capital uman, infrastructură socială, educație și sănătate

✚ Municipiul Calafat are resurse umane calificate și forță de muncă instruită;

✚ Forța de muncă este afectată de procesul de scădere al populației, dar și de tendința tinerilor de a părăsi orașul fie pentru efectuarea studiilor, fie ca urmare a lipsei de atractivitate a orașului; este necesară dezvoltarea serviciilor asistență și consultanță pentru afaceri și sprijinirea dezvoltării resurselor umane;

✚ Dinamica pieții muncii pe plan local determină conturarea unor programe de formare profesională ținând cont de cererile înregistrate de persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă.

✚ Unitățile de învățământ au o bază materială care asigură în bune condiții desfășurarea actului educațional, dar necesită diferite investiții atât în privința infrastructurii, cât și în ceea ce privește pregătirea continuă a cadrelor didactice în vederea adaptării la cerințele pieței, inclusiv la nivel local, prin specializările prevăzute în oferta educațională;

✚ La nivelul municipiului Calafat s-au făcut investiții în reabilitarea și modernizarea anumitor structuri ale serviciilor de sănătate dar este necesară dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de sănătate și asistență socială;

Capacitate administrativă și mediu asociativ

✚ La nivelul municipiului Calafat toate organele și structurile organizatorice din cadrul administrației au un rol bine conturat în plan local. Activitatea acestora are ca scop

organizarea și executarea legilor dar și stabilirea unor strategii și priorități care să vizeze funcționarea și dezvoltarea atât a serviciilor oferite, cât și a municipiului ca atare;

✚ Se acționează pentru creșterea competitivității economiei locale și dezvoltarea mediului de afaceri, sprijinirea creșterii IMM-urilor și microintreprinderilor și a dezvoltării celor existente, încurajarea activităților de inovare tehnică și tehnologică și a transferului de tehnologie către IMM-uri în corelare cu centrele actuale de protecție a mediului.

IV. STRATEGIE

Demersul de elaborare al conceptului de dezvoltare strategică, presupune plecarea de la contextul actual, luând în considerare rezultatele Analizei situației existente din punct de vedere socio - economic, al mediului și nivelului de echipare tehnică și socială, cât și direcțiile și obiectivele fixate de diversele abordări strategice regionale, naționale, județene și sectoriale care condiționează contextul local și elaborarea unei direcții de evoluție a dezvoltării localității.

Astfel, analiza situației existente și condiționările altor cadre strategice, generează direcții de dezvoltare prioritare în raport cu așteptările comunității, considerate ca fiind principalele modalități de realizare a scopului de creștere generală a nivelului de dezvoltare al acesteia, încorporate în ”viziunea de dezvoltare” a comunității. Fiecare dintre aceste direcții presupune parcurgerea un set de obiective strategice care pot fi realizate, prin acțiuni grupate în axe prioritare specializate, care conțin proiecte, măsuri și intervenții specifice, de a căror prioritizare, planificare și mod de concretizare, depinde implementarea în condiții optime a strategiei și atingerii obiectivelor propuse. O astfel de organizare pune în legătură directă și obligatorie

măsurile și programele de dezvoltare cu un obiectiv pragmatic, în scopul creării unui mecanism dinamic de dezvoltare. În contextul oportunităților economico-financiare, funcționarea acestui mecanism trebuie legată de inovare ca factor de dinamizare și progres dar și de facilitarea structurilor de asociere și intervenție teritorială, de tip integrat. Obiectivele de dezvoltare se pot realiza numai în condițiile unei strategii care să stabilească cu claritate direcțiile de dezvoltare ale municipiului. Direcțiile de dezvoltare a municipiului Calafat sunt de o valoare incontestabilă în contextul socio-economic actual și cuprind viziunea pe termen lung asupra dezvoltării economice, sociale și culturale sustenabile atât a spațiului urban, cât și a celui rural cuprinse pe teritoriul administrativ al municipiului.

Strategiile pe termen lung trebuie evaluate cu atenție mai ales cu privire la viitoarele rezultate. Trebuie luat în vedere și faptul că rezultatul real nu poate fi prevăzut deoarece situațiile neprevăzute pot și ele să exercite o influență importantă asupra lor.

Strategia de dezvoltare a municipiului Calafat în perioada 2021-2027 reprezintă un document programatic la nivelul căruia sunt trasate, direcțiile de dezvoltare aplicabile în intervalul de timp 2021-2027 pentru asigurarea coerenței investițiilor efectuate cu nevoile de dezvoltare identificate la nivel local. În contextul oportunităților economico-financiare, funcționarea acestui mecanism trebuie legată de inovare ca factor de dinamizare și progres dar și de facilitarea structurilor de asociere și intervenție teritorială, de tip integrat. Pentru ca acestea să devină realitate, dezvoltarea competitivității economice trebuie realizată urmărind principiile dezvoltării convergente, intercorelării și al dezvoltării durabile.

Datorită unei poziționări spațiale în teritoriu avantajoase, precum și datorită organizării administrative care îmbină cele două medii de rezidență (rural și urban), municipiul Calafat dispune de potențialul dezvoltării tuturor sectoarelor economiei: sectorul primar în localitățile

Basarabi, Golenți și Ciupercenii Vechi; sectorul secundar în parcuri industriale sau în zonele special amenajate; sectorul serviciilor în structurile de sprijinire a afacerilor sau prin valorificarea potențialul turistic al zonei. Inițiavele sociale și culturale sunt la fel de importante precum dezvoltarea economiei, întrucât calitatea vieții populației se află în relație de directă proporționalitate cu productivitatea muncii la nivel local, gradul de atractivitate al municipiului pentru investitorii străini și pentru turiști, facilitatea dezvoltării de relații de cooperare teritorială la nivel regional, național sau comunitar, etc.

Strategia de dezvoltare a municipiului Calafat are ca puncte de reper oportunitățile și amenințările care se regăsesc la nivel local și care au fost identificate în analiza SWOT a teritoriului. Valorificarea oportunităților constituie cadrul de dezvoltare a municipiului, iar preîntâmpinarea amenințărilor asigură buna funcționare a procesului de implementare a acțiunilor propuse în cadrul strategiei.

Viziune

Viziunea strategică sintetizează sensul evoluției de dezvoltare a unei comunități și determină direcția de transformare a viziunii în realitate. Viziunea privind dezvoltarea unei comunități, reprezintă o stare dorită, proiectată în viitor și care configurează o posibilă și așteptată dezvoltare. Ea presupune o gândire dinamică și capabilă care să evalueze pe termen lung șansele de dezvoltare pentru atingerea scopului dorit.

O viziune bună oferă posibilitatea tuturor membrilor, instituții, organizații și cetățeni să își identifice interesele și să-și construiască motivația necesară pentru punerea ei în practică, fiind împărtășită și acceptată de toți cei implicați.

Strategia de dezvoltare durabilă se realizează pentru cetățeni și cu participarea cetățenilor. Aceasta are la bază o viziune de lungă durată și integrează prioritățile economice, sociale și de mediu ale comunității, fundamentată pe capacitățile și resursele locale și ține seama de interdependențele între provocările locale, naționale și globale. Astfel, ca răspuns la oportunitățile de dezvoltare, viziunea pentru dezvoltarea municipiului Calafat este concentrată pe regenerarea urbană a orașului, regenerare care trebuie să aibă ca rezultat creșterea calității vieții, înțelegând prin aceasta un mediu de viață curat și civilizată, ofertant pentru petrecerea timpului liber, susținut de o infrastructură modernă și de accesul la servicii publice de bună calitate și pe creșterea economică ca rezultat al susținerii mediului de afaceri existent și dezvoltarea unui sector al IMM-urilor locale. De asemenea, municipiul Calafat își propune să își valorifice potențialul cultural și turistic, devenind o destinație atractivă în peisajul multicultural european, cu eforturile concentrate ale unei administrații eficiente și eficace.

Viziunea privind dezvoltarea economico-socială a municipiului Calafat este "*construirea unui centru urban dinamic și modern într-un oraș dunărean cu o istorie veche, care să îmbine calitatea locuirii și dinamica mediului economic pentru confortul și bunăstarea locuitorilor săi și să faciliteze transformarea municipiului, atât într-un centru de oportunități și resurse pentru regiune, cât și într-o destinație reper pentru turismul național și european*".

Strategia de dezvoltare economico-socială a municipiului Calafat își propune să valorifice potențialul, oportunitățile și realele disponibilități pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulative și competitiv, menit să atragă investiții private importante din țară și străinătate.

Printre obiectivele propuse, se pot menționa importanța formării unei deprinderi a

participării publice, stimularea capacității de adaptare a cetățenilor la cultura schimbării, transformarea municipiului Calafat într-un pol de dezvoltare, un punct de referință pentru alte orașe, și nu în ultimul rând, utilizarea eficientă și concentrată a tuturor resurselor locale, corelată cu atragerea și utilizarea rațională a fondurilor de finanțare publice și private, interne și internaționale.

Toate acțiunile care se vor întreprinde ca urmare a planului strategic nu vor avea un impact negativ asupra mediului înconjurător, protecția mediului reprezentând o obligație asumată și respectată de către toți actorii participanți la realizarea obiectivelor strategiei.

Misiune

"Misiunea primăriei municipiului Calafat este de a fi permanent în slujba nevoilor comunității locale pentru a le rezolva într-o manieră legală, transparentă, echitabilă, competentă și eficientă, asigurând astfel prosperitatea locuitorilor comunei, prin furnizarea de servicii la un înalt standard de calitate în context național și internațional".

Scop

Scopul Strategiei de dezvoltare durabilă a municipiului Calafat este:

- de elaborare a unui document al cărui conținut să reprezinte cadrul de fundamentare al investițiilor locale în perioada de programare 2021-2027;
- de a valorifica bogățiile generate de o moștenire naturală și culturală autentică;
- de a crește numărul de locuri de muncă și gradul de profesionalism în sectorul agricol, industrial și al serviciilor;

- de a promova interesul pentru parteneriatul public-privat și pentru acțiunile de voluntariat ale societății civile în implementarea de proiecte sociale sau de promovare a activităților culturale;
- de a dezvolta o industrie turistică de piață, originală și profitabilă, care să aibă un impact scăzut asupra mediului;
- de a asigura condițiile optime din punct de vedere al infrastructurii pentru atragerea și menținerea investițiilor în diverse sectoare ale economiei;
- de a reduce disparitățile de dezvoltare între mediul urban și cel rural, înglobate la nivelul municipiului;
- de a crește gradul de vizibilitate al municipiului la nivel regional, național și european, prin prisma oportunităților de dezvoltare a afacerilor și a potențialului turistic existent.

Valori

Valorile pe care le promoveaza primăria municipiului Calafat sunt:

- Promptitudine
- Profesionalism
- Transparență
- Orientare către cetățean
- Integritate
- Flexibilitate
- Egalitate de tratament

- Motivare
- Îmbunătățire continuă a performanțelor

Principiile

Dezvoltarea competitivității economice trebuie realizată urmărind principiile dezvoltării convergente, intercorelării și al dezvoltării durabile.

- ✚ Dezvoltarea convergentă are în vedere stimularea performanțelor fără a crea decalaje de dezvoltare la nivelul localității. În plus, se vizează reducerea diferențelor deja existente între comunități pe plan social, economic, cultural și al accesului la servicii și infrastructură publică, caracteristice diferitelor zone și cartiere.
- ✚ Intercorelarea presupune ca obiectivele strategiei să ia în calcul obiectivele planurilor și strategiilor regionale, naționale și europene dar și adaptarea măsurilor de acțiune în funcție de recomandările politicilor de guvernare ale diferitelor instituții ce acționează la nivel local și județean.
- ✚ Dezvoltarea durabilă înseamnă propunerea unui tip de dezvoltare care să asigure un echilibru între aspectele sociale, economice și ecologice și care să ia în calcul aspectele ce țin de restricționarea accesului la resurse al generațiilor viitoare.

Obiective generale și specifice

Obiectivul general

Este reprezentat de asigurarea unei dezvoltări durabile și sustenabile a municipiului Calafat în perioada 2021-2027 prin: valorificarea integrată a potențialului de dezvoltare turistică și economică; dezvoltarea componentei culturale și sociale; reducerea disparităților de dezvoltare între mediile de rezidență urban și rural prezente pe teritoriul municipiului.

Stabilirea obiectivelor specifice, acțiunilor și măsurilor de dezvoltare a municipiului Calafat, a avut în vedere direcțiile strategice de dezvoltare și principalele obiective urmărite prin actualizarea PUG Calafat și localități componente.

Direcțiile strategice de dezvoltare și principalele obiective urmărite prin actualizarea PUG sunt :

1. Consolidarea infrastructurii urbane, protejând în același timp condițiile de mediu
 - reabilitarea urbană;
 - dezvoltarea și reabilitarea sistemului de utilități publice;
 - dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport;
 - reabilitarea și modernizarea infrastructurii de mediu ;
2. Creșterea competitivității economiei locale și dezvoltarea mediului de afaceri
 - sprijinirea creșterii IMM-urilor și microintreprinderilor și a dezvoltării celor existente
 - încurajarea activităților de inovare tehnică și tehnologică și a transferului de tehnologie către IMM-uri în corelare cu centrele actuale de protecție a mediului
 - dezvoltarea și modernizarea ofertei de produse specifice în conformitate cu resursele și oportunitățile de care dispune zona

- dezvoltarea serviciilor asistență și consultanță pentru afaceri
 - sprijinirea dezvoltării resurselor umane
3. Dezvoltarea de noi servicii turistice in vederea valorificării potențialului turistic
- valorificarea unei relații inteligente între oraș și Dunăre
 - reabilitarea și semnalizarea corespunzătoare a obiectivelor turistice
 - promovarea potențialului turistic al orașului
 - realizarea de noi investiții in domeniul turismului
 - stimularea turismului de tranzit
4. Dezvoltarea și utilizarea eficientă a capitalului uman, adaptarea calificărilor și a nivelelor de calificări la cerințele pieței și includerea socială categoriilor dezavantajate
- educarea și formarea continuă
 - creșterea importanței actului de cultură și rolul acesteia in societate
 - dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de sănătate și asistență socială
 - promovarea activităților și manifestărilor sportive și dezvoltarea structurilor de agrement
 - creșterea securității sociale
 - societatea civilă

Obiective specifice

- creșterea numărului de salariați cu 30% până în 2027, față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- creșterea numărului de asociații agricole și de grupuri de producători, aspect care să genereze mărirea suprafeței medii (ha) per exploatație agricolă cu 35% până în 2027 față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;

- creșterea numărului mediu de salariați 30% până în anul 2027, față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- creșterea numărului de persoane ocupate în industria prelucrătoare cu 20% până în anul 2025 și cu 30% până în anul 2027 față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- creșterea numărului de unități active la nivelul municipiului cu 15% până în anul 2025 și cu 20% până în anul 2027, față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- creșterea cifrei de afaceri și a investițiilor brute ale unităților locale active în domeniul industriei cu 15% până în anul 2025 și cu 30% până în anul 2027, față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- creșterea numărului de sosiri și înnoptări ale turiștilor în Calafat cu 25% până în anul 2025 și cu 40% până în anul 2027, față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- creșterea duratei medii a sejurului în municipiu la cel puțin 4 zile până în 2025 și 5 zile până în 2027, față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- creșterea încasărilor obținute la nivel local din turism cu minim 20%, până în anul 2020, față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- creșterea numărului de elevi înscriși în formele de învățământ și a personalului didactic cu 15% până în anul 2025 și cu 20% până în anul 2027, față de valoarea înregistrată la finalul anului 2020;
- modernizarea străzilor din orașul Calafat și satele aparținătoare în proporție de 92% până în anul 2025 și 95% până în anul 2027;
- extinderea rețelei de canalizare la nivelul satelor aparținătoare de municipiul Calafat, până în anul 2027.

Priorități și măsuri

Definirea priorităților și măsurilor de dezvoltare a municipiului Calafat pentru perioada de programare 2021-2027 a reprezentat un proces participativ, realizat prin implicarea actorilor locali relevanți, fiind astfel create premisele necesare pentru identificare nevoilor reale de dezvoltare la nivelul municipiului Calafat.

1. Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	
1.1.	Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier
1.2.	Dezvoltarea infrastructurii de sănătate
1.3.	Dezvoltarea sistemelor de transport intermodal (transport fluvial, feroviar și rutier)
1.4.	Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale
1.5.	Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor de utilitate publică inclusiv în satele aparținătoare
2. Investiții pentru dezvoltarea turismului	
2.1.	Sprijin pentru dezvoltarea activităților turistice
2.2.	Dezvoltarea infrastructurii specifice turismului
2.3.	Sprijin pentru modernizarea unităților turistice (structuri de cazare, structuri de alimentație publică, unități de agrement, etc.)
2.4.	Sprijinirea pregătirii profesionale în domeniul turismului
2.5.	Sprijinirea investițiilor în agroturism și în turismul rural
2.6.	Susținerea înființării de unități care activează în domeniul turismului și al promovării turistice

2.7.	Dezvoltarea de instrumente pentru promovarea atracțiilor turistice existente în Municipiul Calafat și în apropierea acestuia
3. Valorificarea potențialului agricol	
3.1.	Sprijin pentru înființarea de unități de depozitare și procesare a produselor agricole și piscicole
3.2.	Sprijin pentru înființarea de unități de depozitare și procesare a produselor agricole și piscicole
3.3.	Sprijin pentru refacearea sistemului de irigații
3.4.	Sprijinirea și promovarea agriculturii ecologice
3.5.	Inițiative pentru atragerea investițiilor în agricultură
3.6.	Sustinerea înființării unui sistem de distribuție a produselor agricole
3.7.	Sprijinirea modernizării fermelor prin mecanizare și tehnologizare
3.8.	Sprijinirea pregătirii profesionale a lucrătorilor din domeniul agricol
3.9.	Promovarea culturii antreprenoriale în domeniul agriculturii
3.10.	Sprijin pentru transformarea exploatațiilor agricole de semisubzistență în ferme agricole familiale cu caracter comercial
4. Investiții în activități economice din sectorul industriei și al serviciilor	
4.1.	Sprijinirea înființării de microîntreprinderi în domenii non-agricole (producție și servicii)
4.2.	Dezvoltarea activităților în domeniul comerțului
4.3.	Investiții pentru relansarea zonei industriale
4.4.	Sprijin pentru firmele care activează în sectoare de activitate inovative
4.5.	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin a afacerilor
5. Îmbunătățirea calității mediului înconjurător	
5.1.	Dezvoltarea infrastructurii de protecție a mediului înconjurător
5.2.	Sprijin pentru dezvoltarea sistemelor alternative de producere a energiei

5.3.	Sprijin pentru înființarea unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor
5.4.	Organizarea de evenimente de informare și conștientizare privind educația ecologică
5.5.	Creșterea controlului pentru prevenirea depozitării neautorizate a deșeurilor
5.6.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuințe
6. Valorificarea potențialului cultural al Municipiului Calafat	
6.1.	Investiții pentru dezvoltarea infrastructurii structurilor culturale
6.2.	Organizarea și promovarea evenimentelor culturale și sportive
6.3.	Organizarea de campanii de conștientizare și promovare a voluntariatului în rândul elevilor

Prioritatea 1 – Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat

Municipiul Calafat deține numeroase avantaje atât prin prisma poziționării teritoriale, cât și prin prisma specificului socio-economic, care printr-o valorificare corespunzătoare, pot asigura transformarea municipiului într-un important centru economic și cultural. Însă pentru a asigura un nivel adecvat de calitate a vieții rezidenților și pentru a crea condițiile optime de funcționare a sectorului economic sunt necesare investiții substanțiale pentru modernizarea și extinderea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat. Măsurile propuse pentru dezvoltarea infrastructurii locale sunt:

1.1 Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier

Într-o economie mondială în care dinamicile virtuale sunt în creștere din punct de vedere al gradului de importanță, a logisticii și a transportului, aceste elemente rămân factori cheie ce determină competitivitatea unei țări, a unei regiuni și a unui municipiu.

Sunt necesare investiții pentru modernizarea și extinderea infrastructurii de transport rutier atât la nivelul orașului Calafat (în prezent gradul de modernizare al străzilor de pe raza orașului este de 86%), cât în special la nivelul satelor aparținătoare, Basarbi, Ciupercenii Vechi și Golenți.

Investițiile în infrastructura de transport rutier trebuie să vizeze în mod integrat străzile interurbane și interurale, precum și drumurile către exploatațile agricole, pentru stimularea investițiilor în agricultură. Măsura vizează de asemenea și crearea rutelor de transport alternativ (piste de biciclete), parcarilor și străzilor pietonale atât la nivelul orașului Calafat cât și pe cele mai circulante trasee turistice (de exemplu ruta Calafat – Plaja Bașcov).

Investițiile în infrastructura de transport rutier trebuie să fie realizate în mod integrat cu cele aferente infrastructurii tehnico-edilitare, pentru a respecta principiul eficienței utilizării fondurilor publice. De asemenea, este necesară asigurarea unui grad de accesibilitate adecvat din punct de vedere al transportului rutier către principalele puncte de interes socio-economic existente sau care vor fi create la nivelul municipiului (de exemplu: parc industrial, monumente istorice, instituții culturale, atracții turistice, etc.).

Nu în ultimul rând, este necesară efectuarea unor investiții pentru instalarea unui sistem de monitorizare și supraveghere a traficului rutier la nivelul municipiului. Fondurile necesare pentru modernizarea și extinderea infrastructurii de transport pot fi obținute prin intermediul proiectelor finanțate de către UE și Bugetul de stat.

1.2. Dezvoltarea infrastructurii de sănătate

Gradul de satisfacție al cetățenilor privind nivelul calității vieții la nivelul unei localități este direct proporțional cu accesibilitatea rezidenților la servicii de sănătate și sociale adecvate și calitative. Această măsură vizează, printre altele, o serie de investiții necesare pentru modernizarea echipamentelor medicale și creșterea capacității de spitalizare la nivelul Spitalului Municipal Calafat, precum și crearea de dispensare medicale în satele aparținătoare municipiului. Pentru aceste investiții pot fi accesate o serie de fonduri comunitare cu finanțare nerambursabilă. De asemenea prin intermediul acestei măsuri se urmărește stimularea investițiilor private în sectorul medical, respectiv atragerea investițiilor (construirea de policlinici, farmacii, laboratoare de analiză, cabinete stomatologice, etc.).

Este importantă asigurarea unui standard adecvat al serviciilor de sănătate pentru populație, în special în satele aparținătoare, acestea din urmă trebuind să aibă în raza localității cel puțin un dispensar medical și o farmacie. În acest sens, pot fi oferite stimulente fiscale investitorilor în acest sector, beneficiarii finali fiind atât locuitorii municipiului Calafat cât și administrația publică prin colectarea veniturilor fiscale generate de noile investiții.

1.3. Dezvoltarea sistemelor de transport intermodal (transport fluvial, feroviar și rutier)

În încercarea de a dezvolta modalități cât mai eficiente pentru reducerea timpului de transport între două destinații, având în vedere fenomenul de globalizare și de integrare a piețelor internaționale de bunuri și servicii, a fost dezvoltată o nouă logistică a transportului cu scopul de a reduce costurile și de a oferi servicii de calitate, sub denumirea de transport intermodal. Transportul intermodal permite combinarea flexibilității transportului rutier, a capacității ridicate de transport pe calea ferată, a costurilor scăzute ale transportului naval și a vitezei superioare specifice transportului aerian.

Poziționarea geografică a municipiului Calafat este deosebit de avantajoasă, acesta fiind printre puținele orașe din județul Dolj care beneficiază de acces la toate mijloacele de transport amintite anterior, respectiv: drumuri naționale și europene; cale ferată; fluviul Dunărea; vecinătatea aeroportului internațional din Craiova. Astfel, există condițiile esențiale pentru dezvoltarea sistemelor de transport intermodal. Investițiile pot fi efectuate la nivelul Portului sau Gării din Calafat, în vederea modernizării echipamentelor folosite pentru asigurarea tranziției către transportul rutier.

Fondurile pot fi atrase prin intermediul proiectelor finanțate la nivel comunitar, iar municipiul Calafat poate astfel deveni un important nod de transport situat la granița țării.

1.4. Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale

Calitatea serviciilor sociale oferite către cetățeni reprezintă un indicator esențial care determină satisfacția și calitatea vieții locuitorilor unui municipiu. În acest sens serviciile sociale au drept scop sprijinirea persoanelor care trec prin situații de criză sau vulnerabilitate socială, precum și prevenirea și combaterea riscului de excluziune socială, creșterea calității vieții și promovarea incluziunii sociale pentru toți cetățenii unei comunități.

Acestea pot fi furnizate atât de organisme publice, cât și private. La nivelul municipiului Calafat sunt asigurate serviciile sociale de bază care deservește o serie de beneficiari, însă a fost identificată necesitatea efectuării unor investiții adiacente pentru construirea unor centre de ajutor social pentru diverse grupuri defavorizate (persoane molestate, bătrâni, copii etc.).

Investiția efectuată poate fi realizată prin atragerea de fonduri comunitare și cofinanțare de la bugetul local. De asemenea, poate fi considerată ideea dezvoltării unor parteneriate cu ONG-uri

care activează în domeniul social pentru asigurarea funcționării acestor centre. Adicional, municipiul Calafat poate fi promovat în rândul investitorilor

ca o locație ideală pentru construirea unor centre private care să acorde îngrijiri medicale bătrânilor sau persoanelor cu dizabilități, datorită cadrului natural aparte și poziționării sale geografice.

1.5. Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor de utilitate publică, inclusiv în satele aparținătoare

Asigurarea accesului la servicii de utilitate publică esențiale pentru un nivel de trai adecvat al cetățeanului reprezintă o preocupare actuală a administrațiilor publice la nivel întregii țări. Investițiile efectuate până în prezent au asigurat un grad de accesibilitate ridicat la aceste servicii pentru rezidenții din mediul urban, însă la nivelul mediului rural există încă zone deficitare raportate la aspectul discutat. Această situație poate fi întâlnită și la nivelul municipiului Calafat, satele aparținătoare nefiind încă racordate la sistemul de canalizare.

Investițiile efectuate în acest sens pot fi finanțate prin fonduri comunitare, însă este esențial ca acestea să fie realizate în mod integrat cu investițiile în infrastructura de transport, pentru a evita situațiile în care este necesară reconstrucția drumului datorită lucrărilor efectuate la sistemul de conducte subterane, fiind astfel generate costuri suplimentare.

Astfel, este important ca investițiile în infrastructura tehnico-edilitară să fie realizate anterior celor în infrastructura de transport, în cazul în care conductele sunt poziționate în adâncime, sub carosabil. De asemenea, trebuie menționat riscul neracordării la sistemul de canalizare al tuturor locuitorilor satelor aparținătoare Basarabi și Golenți, datorită veniturilor mici,

însă acest aspect nu interferează cu necesitatea asigurării unor condiții minime care să respecte standardele europene impuse o dată cu aderarea la UE.

Prioritatea 2 - Investiții pentru dezvoltarea turismului

Atât analiza potențialului turistic local, cât și consultările cu actorii locali, au arătat că valorificarea acestui potențial reprezintă o condiție esențială care trebuie să caracterizeze perioada de programare 2021-2027. Cadrul natural, patrimoniul cultural, posibilitățile de petrecere a timpului liber sunt, fără îndoială, un punct principal de interes pentru orice turist care vizitează municipiul Calafat și, în mod special, un motiv pentru acesta să vină și să petreacă timp în localitate. Un astfel de potențial turistic are nevoie și de protecție, acest aspect constituind un element adițional valorificării turistice a patrimoniului municipiului prin restaurarea pieselor aflate în condiții inadecvate pentru a fi integrate în circuitul turistic, precum și prin aplicarea unor măsuri de îmbunătățire a accesului turistic prin intermediul infrastructurii fizice și măsurilor adecvate de promovare. Această prioritate se adresează tuturor tipurilor de intervenție care sunt legate de valorificarea turistică a potențialului existent la nivelul municipiului Calafat.

2.1. Sprijin pentru dezvoltarea activităților turistice

La nivelul municipiului Calafat, activitatea turistică are în prezent caracter sezonier, desfășurându-se în principal pe perioada lunilor de vară. Cea mai populară atracție turistică, cu cel mai ridicat grad de vizibilitate și promovare, este plaja de la Bașcov, unde anual sunt atrași turiști

de pe întreg teritoriul județului și al regiunii, aceasta reprezentând o alternativă cu costuri mai reduse la litoralul Mării Negre.

În perioada 2021-2027 trebuie întreprinse măsuri punctuale pentru valorificarea corespunzătoare a potențialului turistic al municipiului, respectiv trebuie asigurată o diversificare a activităților specifice turismului. În acest sens agenții economici trebuie stimulați pentru a asigura servicii turistice inovative care să atragă potențialii turiști: furnizarea unor pachete de servicii care să acopere activitatea unui turist pentru o întreagă zi precum transportul, vizitarea obiectivelor turistice, evenimentele culturale și activitățile recreative. În mod subsecvent, aceste servicii inovative vor asigura și creșterea gradului de diversificare al serviciilor turistice oferite la nivelul municipiului. Acest deziderat poate fi obținut prin acordarea anumitor facilități fiscale pentru operatorii economici din turism care aderă la diverse parteneriate formate la nivel local sau care generează cele mai mari venituri din activitatea de turism.

Tot în cadrul acestei măsuri sunt integrate și investițiile efectuate pentru reabilitarea și introducerea în circuitul turistic a monumentelor istorice și de patrimoniu, aceste investiții fiind sprijinite și prin intermediul finanțărilor acordate la nivel comunitar. Este important însă ca aceste acțiuni să fie integrate cu investițiile pentru modernizarea și extinderea infrastructurii specifice turismului și cu cele pentru creșterea gradului de vizibilitate turistică a municipiului Calafat.

2.2. Dezvoltarea infrastructurii specifice turismului

La nivelul priorității 2, investițiile cele mai ridicate vor fi necesare pentru dezvoltarea infrastructurii specifice turismului, respectiv construcția de noi structuri care să stimuleze creșterea fluxului turistic la nivelul municipiului. O condiție ce generează creșterea numărului

de turiști într-o anumită zonă este reprezentată de accesibilitatea la facilități diverse de petrecere a timpului liber, precum și de conectivitatea locală a sistemului de transport.

Municipiul Calafat beneficiază de avantajul poziționării geografice pe malul fluviului Dunărea, ceea ce reprezintă o oportunitate importantă pentru dezvoltarea turismului, fie prin atragerea turiștilor străini aflați în croaziere pe Dunăre, fie prin crearea unor facilități pentru practicarea sporturilor nautice.

Astfel, se pot planifica investiții necesare pentru atragerea unui număr cât mai crescut de turiști la nivelul municipiului Calafat precum: construirea unui port turistic, amenajarea unei parcuri pentru bărci la nivelul debarcaderului, construirea unui parc acvatic de distracții, etc.

De asemenea, pentru a întâmpina numărul ridicat de turiști și pentru a asigura o varietate necesară în oferta turistică sezonieră, poate fi considerată amenajarea unei plaje adiționale celei de la Bașcov, în satul Basarabi, această investiție contribuind totodată și la dezvoltarea economică a localității în sine. Este important ca fiecare investiție efectuată în acest sens să asigure toate serviciile publice precum parcare pentru autoturisme, toalete publice, telefoane pentru cazuri de urgență etc.

Infrastructura specifică turismului poate fi dezvoltată și prin cooperarea cu mediul privat, respectiv prin stimularea investițiilor în domeniu ca urmare a cesiunii în condiții avantajoase a anumitor terenuri aflate în proprietate publică. Pe aceste suprafețe pot fi dezvoltate o serie de facilități pentru turiști precum: terenuri pentru activități sportive, campinguri etc.

O importantă oportunitate de dezvoltare a municipiului Calafat a fost creată prin construirea podului peste Dunăre, care leagă România de Bulgaria, la nivelul municipiului creându-se astfel mediul propice pentru dezvoltarea turismului de tranzit. Noua categorie de turiști care tranzitează municipiul este reprezentată de persoanele ce călătoresc spre destinații în

apropierea litoralului din Bulgaria sau Grecia, sau șoferii autovehiculelor de mare tonaj. Această ultimă categorie poate fi vizată prin investiții specifice precum construirea unei parcuri pentru camioane și tiruri în apropierea punctului de trecere a frontierei, care să asigure și o serie de alte servicii necesare precum supraveghere și monitorizare video a parcurii, toalete publice, restaurante, magazine comerciale cu articole diverse, etc.

Este important ca investițiile aferente acestei măsuri să fie realizate în mod integrat cu cele aferente promovării turistice a municipiului și diversificării activităților turistice.

2.3. Sprijin pentru modernizarea unităților turistice (structuri de cazare, structuri de alimentație publică, unități de agrement, etc.)

Turiștii ce petrec o anumită perioadă de timp în municipiul Calafat trebuie să aibă acces atât la o multitudine de opțiuni de petrecere a timpului liber, cât și la servicii de calitate oferite de operatorii economici la nivelul structurilor de cazare, restaurantelor etc.

În prezent, la nivelul municipiului Calafat, sunt înregistrate doar structuri de cazare și alimentație publică în zona urbană, iar acestea au nevoie de modernizare și de restilizare. Numărul curent de locuri de cazare puse la dispoziție de către aceste structuri este considerat suficient în raport cu cererea existentă și potențială, astfel încât ar trebui acordată prioritate pentru intervențiile de restructurare, mai mult decât pentru construirea de noi structuri. Prioritatea ar trebui să fie, de asemenea, acordată intervențiilor ce integrează facilități de cazare exclusiv, cu spații de conferințe, structuri de spa și centre de petrecere a timpului liber.

Mai mult decât atât, o diversificare a formelor de ospitalitate trebuie să fie promovată și în mediul urban, prin sprijinirea răspândirii structurilor de cazare de dimensiuni mici, domestice. Aceste investiții pot fi sprijinite prin acordarea unor facilități fiscale pe perioada derulării lucrărilor de reabilitare/construcție, sumele urmând a fi recuperate ulterior, treptat, în perioada de

operare a investiției. Proiectele de modernizare/reabilitare a structurilor pot fi finanțate prin intermediul fondurilor structurale, iar beneficiarii acestora sunt operatorii economici privați.

2.4. Sprijinirea pregătirii profesionale în domeniul turismului

Turismul este un sector al economiei puternic influențat de factorul uman. Persoanele care lucrează în domeniul turismului, în mod suplimentar cunoștințele tehnice care sunt necesare în mod normal în orice domeniu de activitate, au nevoie de o pregătire în domenii cum ar fi limbi străine, marketing, comportamentul față de clienți, comunicare interpersonală etc.

Dezvoltarea turismului la nivelul municipiului Calafat necesită în primul rând conștientizarea potențialului teritoriului din punct de vedere turistic. Ulterior, resursele umane locale trebuie să beneficieze de o formare profesională corespunzătoare pentru a-și dezvolta abilitățile antreprenoriale în domeniu, pentru dezvoltarea și managementul eficient al structurilor de cazare sau pentru alte tipuri de structuri.

În acest sens pot fi întreprinse măsuri pentru atragerea investițiilor private în domeniul formării profesionale sau poate fi promovată ideea creării unor parteneriate între ONG-uri (furnizori de servicii de formare profesională) și operatori din domeniul turismului. De asemenea, pot fi derulate campanii de informare cu privire la impactul pozitiv asupra cererii turistice determinat de activitatea unui personal specializat în acest domeniu.

2.5. Sprijinirea investițiilor în agroturism și în turismul rural

Stimularea comunităților rurale și încurajarea acestora în direcția dezvoltării unei oferte complete și complexe de produse turistice reprezintă una dintre principalele cerințe ale turismului actual. Pe termen scurt și mediu se are în vedere stimularea populației și a micilor afaceri locale din satele aparținătoare municipiului Calafat pentru dezvoltarea unor produse turistice de calitate.

Astfel, comunitățile rurale și micii întreprinzători privați din cadrul acestora ar trebui stimulați și încurajați să dezvolte servicii de agrement sau mici structuri de cazare. Toate acestea vor contribui la crearea unor produse turistice unice, autentice, atât pe plan local, regional, cât și pe plan național și chiar internațional.

Poziționarea geografică a municipiului Calafat reprezintă o oportunitate și pentru dezvoltarea acestui tip de turism, satele aparținătoare reprezentând practic primul contact cu mediul rural autentic al turiștilor străini care vizitează România.

De asemenea, turismul rural poate fi promovat în corespondență cu vizitarea obiectivelor turistice culturale sau cu modalitățile de petrecere a timpului liber. Micii întreprinzători pot fi sprijiniți prin organizarea unor campanii de informare cu privire la oportunitățile de finanțare existente la nivel european și național, beneficiile subvenționate practicării unei activități în domeniul turismului, etc.

2.6. Susținerea înființării de unități care activează în domeniul turismului și al promovării turistice

Promovarea turistică a unui teritoriu sau a unei localități nu poate fi realizată în mod eficient decât dacă este inițiată de la nivel local, pentru a putea astfel reliefa specificul zonei și punctele sale de atracție. Mai mult decât atât, cunoașterea minuțioasă a teritoriului conferă

posibilitatea creării celor mai oportune și creative variații de petrecere a timpului liber, cunoscute sub numele de pachete turistice.

În prezent, la nivelul municipiului Calafat, nu activează agenții turistice. Dezvoltarea sectorului turistic local și promovarea municipiului Calafat ca o destinație atractivă pentru petrecerea unui sejur de câteva zile sunt elemente a căror condiționalitate este influențată de existența unor astfel de operatori economici, care să contribuie la creșterea gradului de vizibilitate al municipiului la nivel regional și național. Pachetele turistice locale oferite de către o agenție turistică pot avea o tematică variată sau combinată.

De asemenea, pachetele turistice astfel create pot fi promovate și la nivel internațional, valorificând astfel proximitatea aeroportului internațional din Craiova.

Pentru a susține înființarea de unități care activează în domeniul turismului și al promovării turistice, este necesară stimularea investitorilor prin eventuale facilități fiscale acordate pentru o anumită perioadă de timp. Este important însă ca această măsură să fie implementată la un moment ulterior efectuării investițiilor în infrastructura specifică turismului sau dezvoltării activității turistice, pentru a exista o gamă cât mai largă și variată de obiective turistice ce pot fi promovate în cadrul pachetelor turistice locale.

2.7. Dezvoltarea de instrumente pentru promovarea atracțiilor turistice existente în municipiul Calafat și în apropierea acestuia

Multiplele aspecte ale atractivității culturii și teritoriului municipiului Calafat pot face din acesta o destinație competitivă pe piața turistică regională și națională. Turistul contemporan își alege destinația de vacanță în urma unei informări laborioase prin compararea alternativelor

posibile, dar este deschis față de stimulentele care promit o experiență plăcută, promovată prin clipuri video, fotografii și materiale multimedia în general.

Deoarece internetul devine cel mai utilizat instrument prin care turistul își concepe planul de călătorie, crearea unui portal web pentru promovarea obiectivelor turistice din municipiul Calafat și împrejurimile sale reprezintă o modalitate sigură de accesare a pieței turismului la nivel național și internațional, așa cum ne demonstrează multiplele exemple de bune practici de pe teritoriul UE. Prin intermediul portalului astfel creat sunt îndeplinite o serie de obiective precum: motivarea turiștilor pentru descoperirea municipiului Calafat printr-o prezentare de înaltă calitate și în format multimedia a tuturor caracteristicilor sale naturale și culturale; punerea la dispoziția potențialilor turiști a instrumentelor de planificare și organizare a călătoriei, cu posibilitatea personalizării sejurului, acesta putând include diferite activități, având la dispoziție posibilitatea de a rezerva locurile de cazare, precum și bilete pentru spectacole, evenimente sau intrări la diferite expoziții și atracții; punerea la dispoziția tuturor actorilor turistici din municipiu a unei platforme comune de comunicare, coordonare și integrare a ofertelor.

De asemenea pot fi dezvoltate și alte instrumente de promovare precum broșuri și pliante, care să fie distribuite în cadrul târgurilor și evenimentelor de profil. Un aspect important pentru crearea unor instrumente de promovare eficiente este reprezentat de elaborarea acestora atât în limba română, cât și într-o limbă de circulație internațională (engleză).

Efectuarea acestor investiții trebuie să ia în considerare finalizarea anterioară a unei serii de investiții în infrastructura specifică turismului sau pentru diversificarea activităților din acest sector.

Prioritatea 3 - Valorificarea potențialului agricol

Dezvoltarea economică a municipiului Calafat poate fi asigurată nu numai prin investirea în sectorul industriei, al serviciilor și al comerțului, ci și prin modernizarea și re tehnologizarea sectorului agricol. În prezent, deși o mare parte a populației din satele aparținătoare, Basarabi, Ciuperceii Vechi, Golenți, desfășoară activități agricole, și în ciuda existenței resurselor naturale, aportul agriculturii la puterea de cumpărare a locuitorilor din mediul rural este foarte scăzut.

Pentru a ameliora această situație, sunt necesare investiții în re tehnologizarea acestui sector, precum și asigurarea unei pregătiri profesionale adecvate a personalului ce activează în acest domeniu.

Măsurile propuse pentru creșterea gradului de valorificare a potențialului agricol al municipiului Calafat, includ:

3.1. Sprijin pentru înființarea de unități de depozitare și procesare a produselor agricole și piscicole

Pentru a asigura premisele necesare eliminării termenului de sezonabilitate în agricultură sunt necesare investiții care să asigure crearea unor spații de depozitare adecvate. De asemenea, pentru a crește valoarea adăugată a produselor agricole, este necesar ca acestea să nu mai fie comercializate preponderent în formă brută, ci să fie prelucrate și distribuite ca produs intermediar sau final, în acest sens fiind necesare investiții pentru construirea și modernizarea unităților de prelucrarea a produselor agricole și piscicole.

La nivelul municipiului Calafat, aceste investiții pot fi efectuate de către grupuri de producători sau de investitori privați și pot asigura colectarea produselor agricole nu numai de la

nivelul satelor aparținătoare Basarabi, Ciupercenii Vechi, Golenți, ci și din alte localități învecinate.

Produsele procesate pot fi distribuite atât la nivel regional și național cât și la nivel comunitar datorită poziționării municipiului pe principalul traseu fluvial navigabil ce asigură conexiuni cu o serie de state membre unde funcționează piața unică europeană.

Municipalitatea poate influența acest proces prin concesionarea terenurilor pe care să fie amplasate aceste unități de colectare și prelucrare sau prin dezvoltarea de parteneriate cu alte municipalități ce pot reprezenta potențiale piețe de desfacere a produselor procesate.

3.2. Sprijinirea și promovarea agriculturii ecologice

O nișă de dezvoltare a sectorului agricol al municipiului este reprezentată de practicarea agriculturii bio/ecologice. La nivel european acest concept este promovat intens, iar populația tinde să adopte acest nou stil de viață mai sănătos prin achiziționarea produselor alimentare ecologice certificate în acest sens.

Astfel, municipiul Calafat poate valorifica potențialul deja existent și poate deveni un important furnizor de produse agricole bio, în condițiile în care acest concept este promovat corespunzător iar producătorii locali sunt sprijiniți în reconversia de la agricultura tradițională la cea ecologică. Piața de desfacere a produselor ecologice este reprezentată în principal de alte state membre ale UE, întrucât puterea de cumpărare a locuitorilor, la nivel regional și național, este încă redusă.

Municipalitatea poate îndruma producătorii agricoli care doresc să se certifice ca producători ecologici către structurile responsabile și poate promova ideea înființării de grupuri sau asociații de producători bio.

De asemenea, poate fi creat un pachet cu informații și documente relevante care să fie distribuit fermierilor interesați de această oportunitate.

3.3. Sprijin pentru refacearea sistemului de irigații

Climatul secetos pe timpul verii la nivelul municipiului Calafat poate avea influențe negative asupra producției agricole. Pentru combaterea acestui efect și pentru creșterea productivității, este necesară instalarea unui sistem de irigații modern sau re tehnologizarea celor deja existente care să asigure condițiile propice de cultivare a produselor agricole pe tot parcursul sezonului.

Funcționarea sistemului de irigații este facilitată de poziționarea municipiului în vecinătatea fluviului Dunărea, acesta reprezentând o potențială sursă de colectare a apei.

3.4. Inițiative pentru atragerea investițiilor în agricultură

Pentru valorificarea adecvată a potențialului agricol existent este necesară atragerea unor investiții majore în sectorul economic primar. În acest sens este esențială dezvoltarea unor instrumente de promovare a oportunităților de afaceri în agricultură personalizate pentru municipiul Calafat, care să conțină informații relevante cu privire la o serie de tematici precum: avantajele solurilor existente pe raza municipiului, suprafața ce poate fi cultivată, producția așteptată la un hectar (în funcție de soiul de legume sau cereale cultivate), principalii pași ce trebuie urmați pentru înființarea unei exploatații agricole, etc. Aceste instrumente pot fi materializate fie printr-un portal web de promovare, fie printr-o serie de publicații care să fie distribuite în cadrul unor evenimente tematice.

3.5. Susținerea înființării unui sistem de distribuție a produselor agricole

Progresul tehnico-științific și schimbările sociale produse în societatea contemporană au determinat modificarea, în sensul accelerării, ritmului cotidian al vieții locuitorilor, în special pentru rezidenții din mediul urban. Astfel reducerea timpului alocat pentru activități extra-cotidiene a condus la adoptarea unui stil de viață nesănătos, în principal prin prisma alimentației, cu repercursiuni negative asupra corpului uman. Însă aceste probleme sunt conștientizate din ce în ce mai mult de către populație, fiind implementate măsuri pentru prevenirea sau reducerea acestor efecte negative. Astfel, un accent din ce în ce mai pronunțat este pus asupra consumului unor alimente sănătoase, organice și fără conservanți, provenite din agricultura locală. Pentru a facilita conexiunea dintre producătorul agricol și consumatorul final este necesară înființarea unui sistem specializat de distribuție care să asigure transportul între exploatarea agricolă din municipiul Calafat și adresa de rezidență a consumatorului final al produselor agricole. Din motive de eficiență, sistemul de distribuție ar trebui să acopere cel mult 2-3 județe și poate deservi un grup de producători agricoli sau chiar și exploatații individuale.

O importanță deosebită pentru funcționarea acestui sistem de distribuție o are strategia de promovare a acestui serviciu, în vederea constituirii grupului de clienți fideli, cărora să le fie livrate periodic produsele. Municipalityatea poate sprijini funcționarea acestui sistem de distribuție prin: promovarea acestuia la diverse evenimente și târguri de profil; cooperarea cu alte municipalități din județele din regiune, în vederea promovării sistemului la nivel acestora; derularea de campanii de informare și conștientizare a producătorilor agricoli cu privire la beneficiile pe termen lung generate de implementarea acestui sistem la nivel individual sau colectiv, etc.

3.6. Sprijinirea modernizării fermelor prin mecanizare și tehnologizare

Activitatea agricolă a exploatațiilor agricole individuale de mici dimensiuni din satele Basarabi, Ciuperceii Vechi și Golenți nu reprezintă în fapt o sursă de venit suplimentară pentru fermieri, acestea având caracterul fermelor agricole de semisubzistență care produc doar pentru consumul propriu la nivelul gospodăriei.

Astfel, terenul agricol nu este valorificat în mod corespunzător raportat la capacitatea efectivă de producție. În acest sens sunt necesare investiții pentru modernizarea acestor ferme agricole, respectiv achiziționarea de utilaje și echipamente performante care să contribuie la creșterea productivității și la generarea de venituri suplimentare prin comercializarea produselor cultivate. Producătorii trebuie conștientizați de beneficiile unei astfel de acțiuni și, de asemenea, trebuie sprijiniți și îndrumați în acest sens.

La nivelul municipiului pot fi organizate evenimente și campanii de informare cu privire la posibilitățile de finanțare în acest sens prin intermediul PNDR, iar producătorii agricoli interesați pot fi direcționați către structurile abilitate pentru demararea elaborării cererilor de finanțare.

3.7. Sprijinirea pregătirii profesionale a lucrătorilor din domeniul agricol

Un aspect important pentru desfășurarea unei activități agricole eficiente și productive este reprezentat de o formare profesională adecvată a personalului ce activează în acest domeniu. Astfel, se impune organizarea unor activități de formare profesională tehnice și adaptate specificului agricol local pentru lucrătorii în acest domeniu, care să furnizeze o pregătire practică alături de noțiunile necesare referitoare la economie și antreprenoriat, în vederea stimulării mecanismelor de inovare, asociere, restructurare și reconversie în agricultură, urmărindu-se astfel reducerea aplicării modelului de producție agricolă de semisubzistență pentru uz personal.

Municipalitatea poate implementa măsuri pentru atragerea furnizorilor de formare profesională specializați în acest sens (facilități fiscale în funcție de numărul de persoane certificate), dar și organizarea de evenimente pentru informarea asociațiilor, grupurilor sau producătorilor agricoli cu privire la această oportunitate și facilitarea constituirii relației dintre aceștia și furnizorii de formare profesională.

3.8. Promovarea culturii antreprenoriale în domeniul agriculturii

Funcționarea adecvată a unei exploatații agricole și gradul de profitabilitate al activității desfășurate sunt elemente condiționate nu numai de capacitatea de producție și gradul de valorificare a terenului agricol, ci și de cunoștințele economice și de marketing deținute de fermier. Spiritul antreprenorial trebuie dezvoltat prin acumularea de informații specifice acestui domeniu, acesta determinând valorificarea în mod corespunzător a oportunităților existente la nivelul pieței. De asemenea, prin asigurarea unui nivel corespunzător de cunoștințe specifice domeniului economic și prin dezvoltarea abilității construirii unui plan de afaceri fezabil și profitabil pe termen lung, se facilitează tranziția populației ocupate în agricultură de la ferme de semisubzistență la exploatații agricole ce produc atât pentru consumul propriu, cât și în scop comercial.

Municipalitatea poate sprijini această inițiativă prin atragerea operatorilor privați în domeniul formării profesionale sau prin organizarea de sesiuni de discuții cu ONG-urile locale, pentru prezentarea acestei nevoi de dezvoltare identificate la nivelul municipiului; ONG-urile pot demara ulterior demersurile pentru obținerea autorizării în vederea susținerii cursurilor de dobândire a competențelor antreprenoriale.

De asemenea, se pot organiza evenimente de conștientizare a populației, pentru a explica necesitatea și avantajele survenite din dobândirea unor cunoștințe antreprenoriale. Deoarece puterea de cumpărare a populației din mediul rural nu este una ridicată, cel mai probabil acest lucru împiedicând înscrierea la un curs de calificare contra-cost, există posibilitatea implementării de proiecte finanțate prin fonduri comunitare pentru dezvoltarea resurselor umane, în parteneriat cu furnizori de formare profesională din mediul privat, cursurile fiind în acest fel gratuite pentru populația ce îndeplinește caracteristicile grupului țintă vizat prin proiect.

3.9. Sprijin pentru transformarea exploatațiilor agricole de semisubzistență în ferme agricole familiale cu caracter comercial

Dezvoltarea agriculturii și valorificarea corespunzătoare a potențialului productiv al terenurilor agricole localizate pe teritoriul municipiului Calafat sunt deziderate care pot fi atinse numai în condițiile în care sunt efectuate investiții pentru modernizarea sectorului agricol, atât investiții în infrastructura publică, cât și investiții în sectorul privat. Din punct de vedere al fondurilor investite, un segment important este reprezentat de alocările necesare pentru evoluția fermelor agricole de semisubzistență și transformarea acestora în ferme agricole cu caracter comercial, a căror producție să nu mai fie exclusivă pentru consum propriu, ci să fie destinată și comercializării.

Municipalitatea poate sprijini acest demers prin organizarea de campanii de informare cu privire la oportunitățile de finanțare existente prin PNDR și care pot fi accesate de micii producători agricoli. De asemenea, se poate facilita crearea de parteneriate între micii fermieri și agenții economici care activează în domeniul prelucrării produselor agricole, prin organizarea

unor discuții bilaterale sau prin acordarea anumitor facilități fiscale operatorilor economici care utilizează materie primă achiziționată de la producătorii agricoli locali.

Prioritatea 4 - Investiții în activități economice din sectorul industriei și al serviciilor

O economie durabilă la nivel local poate fi atinsă prin asigurarea dezvoltării unui mediu de afaceri cât mai variat din punct de vedere al activităților economice desfășurate. Astfel sunt necesare investiții care să asigure creșterea competitivității sectorului industriei și al serviciilor. Aceste măsuri ar trebui să garanteze, pentru populația municipiului Calafat, atât o gamă mai largă de oportunități de creștere a veniturilor, cât și o mai bună calitate a vieții, prin creșterea numărului și nivelului de calitate al serviciilor disponibile la nivel local. Principalele măsuri de dezvoltare a activităților economice din sectorul industriei și al serviciilor sunt următoarele:

4.1. Sprijinirea înființării de microîntreprinderi în domenii non-agricole (producție și servicii)

Durabilitatea și impactul social pozitiv al măsurilor de diversificare sunt mai bine garantate în cazul în care acestea sunt în principal adresate întreprinderilor mici și micro-întreprinderilor. Situația socio-economică actuală a Municipiului Calafat reflectă un mediu economic propice dezvoltării activităților în sectorul industriei și al serviciilor, atât prin prisma forței de muncă existente și a calificărilor specifice, cât și prin prisma poziționării geografice ca fiind un important nod de transport pentru bunuri și forță de muncă. Prin diversificarea activităților economice se crează mediul propice dezvoltării municipiului într-un mod integrat și se reduce gradul de dependență economică al populației față de un anumit sector economic. Pentru sprijinirea înființării de microîntreprinderi cu obiect de activitate aferent sectorului industriei sau al serviciilor este necesară crearea unui canal de comunicație adecvat cu publicul

larg interesat, pentru a putea transmite informațiile minime necesare precum: pașii parcurși pentru înființarea unei firme, obligațiile fiscale asumate, strategii de marketing, materie primă pusă la dispoziție la nivel local, etc. Astfel pot fi create diverse instrumente precum o secțiune specială a website-ului de prezentare a municipalității care să conțină aceste informații, pliante și broșuri informative, evenimente și campanii de informare etc. Pentru sustenabilitatea acestei investiții este necesară îndeosebi acordarea unui sprijin continuu micilor investitori, în special după momentul demarării afacerii, respectiv îndrumarea și consilierea acestora pentru soluționarea diverselor situații. Pentru facilitarea funcționării adecvate a micilor întreprinderi create poate fi stimulată crearea asociațiilor profesionale prin acordarea anumitor facilități fiscale microîntreprinderilor incluse în cadrul acestor asociații.

4.2. Dezvoltarea activităților în domeniul comerțului

Comerțul reprezintă o activitate tradițională, desfășurată cu succes la nivelul municipiului Calafat, încă de acum câteva decenii. Poziția geografică a municipiului, acesta fiind un principal punct de trecere a frontierei în sudul regiunii Sud-Vest Oltenia, a atras micii comercianți, datorită gradului ridicat de accesibilitate la mărfuri provenite atât din țara vecină (Bulgaria), cât și din alte țări europene, pe cale navigabilă. Atracția există și în prezent și a crescut exponențial datorită investițiilor majore în infrastructură care au avut ca finalitate construirea podului peste Dunăre, între Calafat și Vidin. Podul reprezintă astfel singurul traseu rutier din regiunea de Sud-Vest a țării care leagă România de Bulgaria și care asigură astfel cel mai redus timp de transport a mărfurilor între cele două state.

Dezvoltarea comerțului este o consecință directă a investițiilor efectuate pentru creșterea gradului de accesibilitate la nivel teritorial și are ca rezultat o serie de investiții adiacente în alte

sectoare economice, precum cel al industriei sau al serviciilor, datorită unei potențiale creșteri a cererii de produse și servicii pe piața locală. Sprijinirea dezvoltării comerțului poate fi efectuată prin stabilirea unui număr cât mai mare de parteneriate cu alte municipalități din România sau alte state membre UE în vederea creării unor relații de cooperare și schimburi bilaterale care să atragă noi investiții și să le dezvolte pe cele existente. De asemenea, pot fi promovate către populația municipiului exemplele de bună practică ale comercianților de succes care au activat/activează la nivelul municipiului, în paralel cu susținerea unor sesiuni de informare cu privire la structura fundamentală a unei activități în domeniul comerțului.

4.3. Investiții pentru relansarea zonei industriale

Activele și investițiile fizice sunt prima direcție care ar consolida o relansare a sectorului industrial la nivelul municipiului Calafat. Prin investițiile potențiale, IMM-urile și firmele mari la nivel local vor înregistra o creștere a potențialului lor de producție sau își vor dezvolta caracteristicile produsele oferite pe piață, în termeni de calitate și inovativitate.

Modernizarea, extinderea și re tehnologizarea structurilor de producție, precum și crearea de noi unități de producție vor putea fi efectuate fie prin autofinanțarea acestor investiții, fie prin accesarea de fonduri nerambursabile oferite prin programe de finanțare la nivel comunitar sau național. Aceste investiții vor contribui la crearea de noi locuri de muncă și la creșterea contribuțiilor fiscale la bugetul local.

Înființarea unui parc industrial, în condiții fiscale avantajoase, pe vechile structuri de producție va fi o sursă de creștere economică în zonă. Municipiul Calafat poate asigura toate utilitățile necesare unui parc industrial, respectiv energie electrică, apă curentă, canalizare conectată la stația de epurare, clădire de birouri, spații de producție, spații de cazare, precum și

acces rutier și feroviar. Existența parcului industrial va contribui la atragerea agenților economici producători de valoare adăugată, înființare de noi locuri de muncă stabile, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de afaceri în zonă, utilizarea eficientă a resurselor materiale din zonă, precum materii prime agricole, industrie, pielărie, textile etc., creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și reducerea șomajului.

Pentru a crea condițiile optime de dezvoltare și pentru a atrage noi investitori, pot fi create anumite facilități fiscale pentru întreprinderi care activează în sectorul industrial în funcție de numărul de locuri de muncă ocupate de populația locală sau originea materiei prime utilizate (locale, regionale, naționale, internaționale). În vederea facilitării accesului la informații privind oportunitățile de finanțare la nivel comunitar și național pentru întreprinderile care activează în sectorul industrial municipalitatea poate organiza campanii de promovare și poate distribui materiale informative în acest sens.

4.4. Sprijin pentru firmele care activează în sectoare de activitate inovative

Structura sistemului industrial local se bazează într-o mare măsură pe un număr relativ redus de întreprinderi mari ce activează în sectoarele tradiționale. Astfel, concomitent cu investițiile realizate de aceste întreprinderi pentru inovare și investiții pe termen lung care să influențeze competitivitatea acestora la nivel regional și național, prin intermediul acestei măsuri de dezvoltare, ar trebui implementate politici moderne pentru crearea și dezvoltarea de IMM-uri în sectoare inovative. Municipiul Calafat deține un vast potențial pentru dezvoltarea rapidă a clusterelor industriale în sectoare ca producerea de energie sau biotehnologii în conexiune cu resursele naturale existente. Scopul priorității este să impulsioneze dezvoltarea investițiilor

industriale din acest sector astfel încât acesta să furnizeze o sursă generatoare de venituri pe termen lung, în plus sau ca și alternativă față de cea a sectorului tradițional.

La nivelul municipiului Calafat există un potențial ridicat pentru crearea biocombustibilului utilizând ca materie primă porumbul recoltat atât la nivel local cât și din localitățile înconjurătoare, precum și cultivarea plantelor energetice. Aceste investiții sunt susținute la nivelul UE, astfel Comisia Europeană propune măsuri de promovare a utilizării și producției de biocombustibili pentru a reduce emisiile cu efect de seră și dependența de importurile de petrol și gaze naturale.

4.4. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin a afacerilor

O infrastructură adecvată, modernă la nivelul municipiului este un aspect fundamental pentru competitivitatea sectorului industrial local, ce va atrage interesul potențialilor investitori, realizându-se astfel un pas important în dezvoltarea economică a municipiului Calafat.

O politică eficientă pentru dezvoltarea industrială locală trebuie să ia în considerare crearea unor infrastructuri comune pentru afaceri cum ar fi centre logistice, parcuri industriale, centre expoziționale, etc. În acest sens investițiile efectuate de municipalitate pot fi finanțate parțial prin fonduri nerambursabile și parțial prin fonduri locale, amortizarea acestora urmând să se realizeze în totalitate în perioada de operare. Pentru a reprezenta un mediu propice dezvoltării activităților productive, infrastructura de sprijin a afacerilor trebuie să aibă acces la toate serviciile tehnico-edilitare, iar condițiile de funcționare în cadrul acesteia trebuie să fie avantajoase pentru operatorii economici interesați. Un aspect esențial pentru funcționarea adecvată a acestui tip de infrastructură este reprezentat și de planificarea unei campanii de promovare adecvate și de

utilizarea de instrumente de marketing eficiente care să asigure un grad de ocupare cât mai ridicat al centrului de afaceri sau al parcului industrial.

Prioritatea 5 - Îmbunătățirea calității mediului înconjurător

Dezvoltarea durabilă impune abordarea unor modele de dezvoltare socio-economică prin care să fie asigurat echilibrul dintre aspectele sociale, economice și ecologice. În procesul de dezvoltare urbană, în special, este antrenat un spectru larg de activități economice și administrative care au, fiecare, un impact semnificativ asupra mediului înconjurător. Însăși expansiunea teritorială presupune reamenajarea peisajului și schimbarea destinației terenurilor periferice.

Toate activitățile economice și sociale produc o cantitate semnificativă de poluanți, cu atât mai mult în mediul urban, unde cantitatea mare de deșeuri produse de populație și de agenții economici impune aplicarea unui sistem de management al deșeurilor foarte bine pus la punct. Îmbunătățirea calității mediului înconjurător este un aspect vital în abordarea strategică a oricărui plan de dezvoltare, având în vedere că numai printr-un mediu înconjurător curat se poate asigura o dezvoltare sustenabilă, respectiv condiții de viață optime pentru locuitori și un management responsabil al resurselor naturale.

5.1. Dezvoltarea infrastructurii de protecție a mediului înconjurător

Municipiul Calafat este un centru urban în expansiune, iar problema mediului înconjurător începe cu extinderea spațiului intravilan, prin defrișarea și amplasarea de construcții pe terenurile perifece. Cel mai mare risc de poluare a solurilor din municipiu este reprezentat de practicarea agriculturii de subzistență, dar și de depozitarea neadecvată a deșeurilor, atât pe terenuri cât și în

ape. Un aspect relevant pentru municipiu este și faptul că populația din mediul rural se alimentează cu apă potabilă provenită din puțuri proprii, neexistând o rețea de distribuire a apei potabile. În cazul contaminării solului, cel mai mare risc pentru populație este reprezentat de infiltrarea agenților poluanți în pânza freatică. Monitorizarea factorilor de mediu este responsabilitatea autorităților locale, în măsura în care datele obținute pot indica anumite concentrații periculoase de agenți poluanți în soluri, apă și atmosferă. Măsura propune extinderea infrastructurii de protecție a mediului prin amplasarea unor stații de monitorizare a concentrațiilor agenților poluanți din apă, sol și atmosferă. Pentru a fi eficientă, monitorizarea trebuie să se realizeze în permanență, astfel încât să poată fi identificați din timp factorii de risc și luate măsuri adecvate de prevenire: informarea populației, identificarea cauzelor, măsuri de purificare.

5.2. Sprijin pentru dezvoltarea sistemelor alternative de producere a energiei

Producerea de energie regenerabilă este o măsură esențială în ceea ce privește reducerea gazelor cu efect de seră și reprezintă baza pentru îmbunătățirea calității mediului înconjurător. Din punct de vedere al producerii de energie alternativă, municipiul Calafat prezintă un potențial foarte mare, mai întâi datorită potențialului reprezentat de fluviul Dunărea, iar apoi datorită terenurilor din intravilan cât și a spațiilor de pe acoperișurile clădirilor de locuințe, pe care pot fi instalate panouri fotovoltaice. Fiind produsă din resurse regenerabile, acest tip de energie este cea mai sustenabilă și cea mai avantajoasă din punct de vedere economic: operarea surselor de energie regenerabilă necesită mai puțină forță de muncă și în general nu au nevoie de întreținere. Chiar dacă mediul urban este în general aglomerat, panourile fotovoltaice și solare au avantajul că pot fi instalate pe clădiri deja existente, fără a modifica structura sau aspectul acestora. Prin instalarea unor surse de energie regenerabilă, se reduce gradul de dependență al populației față de

distribuitorii de energie, având în vedere că panourile fotovoltaice pot fi instalate și de persoane particulare, spre deosebire de centralele hidroelectrice sau alte surse de energie care impun costuri mult mai ridicate.

5.3. Sprijinirea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor

Misiunea generală a instituțiilor de administrație publică locală constă în gestionarea resurselor publice în scopul dezvoltării durabile a zonei administrate, din punct de vedere economic și social.

Protecția mediului, reprezintă unicul factor comun tuturor inițiativelor și proiectelor de dezvoltare economico-socială, în condiții durabile.

Din perspectiva priorităților locale de eficientizare a protecției mediului, construcția unui sistem de management al deșeurilor reprezintă prima etapă necesară în scopul reducerii celor mai importante riscuri actuale de mediu și în general, una dintre primele etape de reducere a disparităților economice și sociale față de mediile administrative dezvoltate.

În acest context, la nivelul municipiului Calafat a fost înființat Serviciul public de salubritate Calafat care este responsabil, printre alte activități, de colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat.

Această activitate de colectare selectivă a deșeurilor contribuie la creșterea gradului de protecție a mediului alături de celelalte acțiuni:

- creșterea ariei de colectare a deșeurilor în cadrul localității ;
- reducerea cantității de deseuri depozitate necontrolat ;

- reducerea cantitatilor de deseuri depozitate final, si cresterea duratei de viata a depozitelor conforme din regiune ;
- reducerea generarii de deseuri ;
- reducerea impactului depozitelor de deseuri asupra mediului.

La nivelul județului Dolj s-au realizat 4 stații de transfer prin proiectul SMID (POS Mediu), din care una se află pe teritoriul administrativ al localității Calafat în partea de vest, la aproximativ 2600 m de aceasta. Pe amplasamentul menționat se află și stația de compostare Calafat. Stația de transfer Calafat are o capacitate de transfer de 12.000 tone/an, va funcționa cu descărcare directă în containere de mare capacitate, fără compactare. Operațiile tehnologice în stația de transfer implica în principal, descărcarea autogunoierelor în containerele de 40 mc, urmate de transportul lor spre stațiile de sortare sau depozitul de deșeuri municipale. Deșeurile de hârtie și carton, de plastic și metal colectate separat de la toți producătorii de deșeuri pe teritoriul municipiului Calafat se transportă către stația de sortare numai de către operatorii licențiați A.N.R.S.C. care au contracte de delegare a gestiunii încheiate cu Primaria Calafat / Asociația de dezvoltare intercomunitară sau, în cazul gestiunii directe, au hotărâre de dare în administrare a acestei activități. Sortarea se realizează pe tipuri de materiale, în funcție de cerințele de calitate solicitate de operatorii reciclatori.

Măsura existența de pubele pentru fiecare categorie de deșeuri, plasate strategic în fiecare din zonele rezidențiale. Colectarea pubelelor trebuie să se realizeze în mod regulat pentru locuitori și în funcție de necesitate și volum pentru operatorii economici.

5.4. Organizarea de evenimente de informare și conștientizare privind educația ecologică

Orice strategie de îmbunătățire a calității mediului înconjurător se adresează tuturor actorilor implicați în activitatea desfășurată la nivelul regiunii sau orașului, fiind o acțiune ce implică toată comunitatea. În acest sens, prin această măsură se urmărește conștientizarea locuitorilor municipiului cu privire la importanța ecologiei și diseminarea informațiilor asupra riscurilor pe care le poate avea atitudinea iresponsabilă față de problemele de mediu. Conștientizarea și informarea populației trebuie să urmărească o metodologie diferită pentru populația din mediul rural, respectiv din satele aparținătoare, unde riscurilor majore asupra mediului sunt reprezentate de practicile inadecvate ale unei agriculturi de semisubzistență sau, efectiv, de lipsa de informare. Satele aparținătoare, spre exemplu, nu dispun în totalitate de sisteme de canalizare și de alimentare cu apă potabilă, motiv pentru care alimentarea cu apă a populației se realizează din pânza freatică.

Un nivel ridicat de poluare a solului (provenit din utilizarea unor cantități inadecvate de îngrășăminte sau din depozitarea iresponsabilă a deșeurilor) poate contamina această apă, cu efecte dezastruoase asupra sănătății locuitorilor. De asemenea, având în vedere că în ultimii ani au fost închise mai multe depozite neautorizate de deșeuri, se impune promovarea noului sistem de colectare selectivă a deșeurilor și importanța depozitării responsabile a acestora, fără a aduce prejudicii terenurilor exploatate în acest scop.

5.5. Creșterea controlului pentru prevenirea depozitării neautorizate a deșeurilor

Managementul necorespunzător al deșeurilor reprezintă un risc foarte ridicat pentru sol, a cărui compoziție chimică poate fi alterată de concentrațiile mari de nitriți proveniți din deșeurile urbane, în special cele de natură industrială. Prin această măsură se urmărește îmbunătățirea sistemului de depozitare a deșeurilor, prin creșterea gradului de accesibilitate a populației și a

agenților economici la depozite și platforme de depozitare selectivă, cât și specială pentru deșeurile periculoase. Măsura implică o acțiune comună a autorităților locale, care vor trebui să implementeze un sistem de colectare selectivă a deșeurilor, cât și un sistem prin care să poată realiza un control efectiv al depozitării deșeurilor (prin monitorizarea spațiilor de colectare, efectuarea de controale pentru sistemele de depozitare ale operatorilor economici, prin aplicarea unui set de amenzi pentru depozitare neregulamentară). În prezent, în municipiu colectarea deșeurilor nu se realizează organizat, situație întâlnită în special în cele trei localități din mediul rural. Depozitarea neorganizată a deșeurilor face ca selectarea și reciclarea acestora să devină mult mai costisitoare sau chiar imposibile. Un sistem adecvat de colectare selectivă trebuie să poată fi accesibil întregii populații iar implementarea lui trebuie să fie însoțită de o campanie de conștientizare și informare.

5.6. Creșterea eficienței energetice a clădirilor

Reducerea consumului și a risipei de energie este din ce în ce mai importantă pentru UE. În 2007, liderii UE au stabilit un obiectiv de reducere a consumului anual de energie al UE cu 20 % până în 2020. În 2018, în pachetul „Energie curată pentru toți europenii”, s-a stabilit un nou obiectiv de reducere a consumului de energie cu cel puțin 32,5 % până în 2030. Măsurile de eficiență energetică sunt recunoscute tot mai mult nu doar ca un mijloc de a ajunge la aprovizionarea sustenabilă cu energie, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră, de a îmbunătăți securitatea aprovizionării și de a reduce costurile la import, ci și ca mijloc de promovare a competitivității UE. Eficiența energetică este, prin urmare, o prioritate strategică pentru uniunea energetică, iar UE promovează principiul „eficiența energetică pe primul loc”.

La nivel național, a fost emis și aprobat Planul național de acțiune în domeniul eficienței energetice IV, conform căruia clădirile constituie un element central al politicii guvernului român privind eficiența energetică, având în vedere la nivel național, consumul de energie în sectorul rezidențial și sectorul servicii (administrație publică, învățământ, sănătate, comerț, turism, poștă și telecomunicații și altele asemenea).

Îmbunătățirea eficienței energetice a fondului existent de clădiri este esențială, nu doar pentru atingerea obiectivelor naționale referitoare la eficiență energetică pe termen mediu, ci și pentru a îndeplini obiectivele pe termen lung ale strategiei privind schimbările climatice și trecerea la o economie competitivă cu emisii scăzute de dioxid de carbon până în anul 2050.

Finanțarea măsurilor de eficiență energetică în clădiri organizațiilor publice se realizează de la bugetul de stat și din fondurile Programului Operațional Regional ale cărui aze prioritare se referă la sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon, prioritatea de investiții eficiență energetică în clădiri publice, clădiri rezidențiale și iluminat public.

Începând cu anul 2010, în municipiul Calafat a fost oprită distribuirea agentului termic. Motivul a fost reprezentat de costurile mult prea ridicate pentru încălzirea clădirilor, în special a celor de locuințe. În municipiul Calafat există clădiri vechi de locuințe, cu sisteme de încălzire deficitare și care înregistrează pierderi mari. Prin creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuințe se urmărește scăderea consumului de energie dar și valorificarea resurselor regenerabile. Pentru clădirile vechi se pot implementa proiecte de reabilitare termică, prin care se refac fațadele clădirilor instituțiilor publice și ale clădirilor de locuințe și izolațiile termice, astfel încât clădirile să aibă o capacitate mai bună de păstrare a temperaturii interioare. Pe termen lung, în cazul în care proiectele vor fi susținute din bugetele locale, costurile vor putea fi amortizate de consumul de energie redus și de scăderea costurilor implicate.

Pentru valorificarea optimă a spațiilor clădirilor, pe nivelele superioare ale acestora pot fi montate panouri solare. În perioadele de vară, cu temperaturi ridicate, consumul de energie electrică a clădirilor înregistrează un procent semnificativ pentru utilizarea aerului condiționat. Ca și alternativă, pot fi introduse „acoperișurile verzi”, care să protejeze, pe timpul verii, împotriva temperaturilor ridicate extreme.

Prioritatea 6 - Valorificarea potențialului cultural al Municipiului Calafat

Patrimoniul cultural al municipiului Calafat este considerat a fi principala atracție turistică a teritoriului, nevalorificată în mod corespunzător. Mănăstirile și bisericile locale și din împrejurimile municipiului, arhitectura caselor, evenimentele culturale, patrimoniul natural sunt, un punct principal de interes pentru orice turist care vizitează municipiul Calafat.

Investițiile necesare pentru atragerea unui număr cât mai ridicat de turiști se vor concretiza atât în infrastructura specifică, cât și în organizarea de evenimente și campanii de promovare a acestora.

De asemenea, este importantă angrenarea generației tinere în organizarea sesiunilor culturale și a altor evenimente similare pentru dezvoltarea simțului civic și pentru a cunoaște identitatea culturală specifică municipiului Calafat.

Principalele măsuri de dezvoltare propuse pentru valorificarea potențialului cultural al municipiului Calafat sunt descrise în cele ce urmează:

6.1. Investiții pentru dezvoltarea infrastructurii structurilor culturale

Această acțiune vizează extinderea numărului de obiective culturale și arhitecturale care ar putea fi incluse în agenda unui turist ce vizitează municipiul Calafat, prin restaurarea clădirilor

relevante în acest sens, îmbunătățirea infrastructurii muzeelor și valorificarea patrimoniului natural. În mod concret, prin această măsură se vizează: restaurarea, protecția și conservarea patrimoniului cultural (restaurarea clădirilor cu elemente arhitectonice tradiționale, a monumentelor, muzeelor, etc.) în vederea introducerii acestora în circuite turistice; realizarea unui plan integrat de protejare a patrimoniului cultural; sprijinirea înființării de noi centre culturale, dedicate celor mai importante aspecte de interes din zonă (ex. muzeul/centrul expozițional al muzicii folk); etc.

De asemenea, sunt necesare investiții pentru reabilitarea și modernizarea interiorului căminelor culturale din satele Basarbi, Ciupercenii Vechi și Golești, respectiv dotarea tehnologică corespunzătoare a acestora, astfel încât clădirile respective să își poată relua un rol funcțional activ în activitatea culturală a municipiului. Investițiile în acest sens vor putea fi acoperite din fonduri nerambursabile, de la bugetul de stat și/sau de la bugetul local.

6.2. Organizarea și promovarea evenimentelor culturale și sportive

Dincolo de patrimoniul material și imaterial, fluxurile turistice pot fi atrase de promovarea și îmbunătățirea evenimentelor culturale existente și de crearea unor calendare de evenimente noi, importante și de calitate, cum ar fi expoziții, concerte, festivaluri de teatru și muzică, cinema, etc. De asemenea, ar trebui acordată prioritate inițiativelor care sunt în concordanță cu contextul cultural al municipiului Calafat. Un eveniment important care atrage anual un număr însemnat de turiști la nivelul municipiului Calafat este „Tabăra Folk de la Calafat”, municipiul devenind un reper cultural pentru pasionații acestui gen.

La nivelul municipiului, o dată cu dezvoltarea infrastructurii specifice, este posibilă organizarea unei serii de competiții sportive, în special nautice, acestea având capacitate de a atrage un număr însemnat de turiști și sportivi interesați.

Evenimentele culturale și sportive locale trebuie însă promovate în mod corespunzător prin intermediul mai multor canale de comunicare cu publicul (mass-media, publicitate on-line, distribuirea de pliante în localități învecinate, etc.). Pentru creșterea gradului de transparență și vizibilitate este oportună crearea unui calendar de evenimente, actualizat lunar sau trimestrial, în care să fie descrise inițiativele culturale și sportive organizate în intervalul respectiv de timp. Un astfel de instrument poate fi folosit de potențialii turiști în planificarea sejurului și de asemenea poate fi util și locuitorilor municipiului în vederea creșterii participării în rândul cetățenilor la evenimentele organizate în municipiul Calafat.

6.3. Organizarea de campanii de conștientizare și promovare a voluntariatului și de angrenare a elevilor

Voluntariatul în rândul tinerilor este o idee promovată intens la nivel comunitar, întrucât aceasta este o etapă importantă în procesul de formare ca adult și de selectare a carierei potrivite. Astfel au fost înființate o serie de ONG-uri ce activează în diverse domenii de activitate și al căror personal este format în majoritate din persoane tinere. Mai mult decât atât, prin finanțări comunitare, au fost implementate o serie de proiecte de către ONG-urile amintite anterior, fiind astfel sprijinite atât grupurile țintă vizate în cadrul proiectelor, cât și tinerii voluntari, prin dezvoltarea abilităților de management și comunicare și, nu în ultimul rând, comunitatea locală. În acest sens pot fi organizate, în parteneriat cu diverse instituții de învățământ, seminarii și întâlniri

tematice cu elevii în clasele gimnaziale și în liceu pentru a explica în detaliu ce înseamnă voluntariatul și modul în care acesta contribuie la dezvoltarea personală și a comunității locale.

Portofoliul de proiecte propuse

Corespunzător priorităților și măsurilor definite, au fost stabilite următoarele idei de proiecte, pentru perioada 2021-2027, în vederea dezvoltării municipiului Calafat.

Nr. crt.	Titlu proiect	Prioritate	Măsură	Indicator
1.	Amenajare și extindere parcare zona Bașcov	.Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier	- numărul de km de stradă modernizați; - numărul de km de stradă construiți; - numărul de parcări construite; - gradul de acoperire a sistemului de monitorizare și

				supraveghere a traficului rutier.
2.	Modernizare sistem de supraveghere stradala Municipiul Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier	- nr. sisteme de supraveghere video - număr obiective supravegheate
3.	Sistem de alerta timpurie si informare in timp real în municipiul Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	- gradul siguranței cetățenilor
4.	Reabilitarea Bulevardului Calea Vidinului	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	- grad de accesibilitate al transportului rutier
5.	Modernizarea rețelei de drumuri de interes local prin amenajarea	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului	- numărul de km modernizați

	bulevardului Horia Closca si Crisan		Calafat	
6.	Modernizarea strazilor din satul aparținător, Ciupercenii Vechi	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	- numărul de km modernizați
7.	Dezvoltarea infrastructurii portuare pentru operatii comerciale la portul Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	- numărul de km de căi ferate modernizate; - numărul de km de străzi modernizate; - numărul de parcări destinate acostării navelor; - numărul de parcări pentru tiruri.
8.	Reabilitarea si modernizarea Spitalului Municipal	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului	Dezvoltarea infrastructurii de	Grad de modernizare a infrastructurii de

	Calafat	Calafat	sănătate	sănătate
9.	Asistență medicală și telemedicină în Municipiul Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	-grad de îmbunătățire a serviciilor de sanatare publica
10.	Reabilitarea sediului administrativ al Municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	- Suprafețe reabilite - Grad de reabilitare
11.	Amenajarea în zona podului Calafat - Vidin a unei parări pentru tiruri, cu toate utilitățile și facilitățile existente	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier	- numărul de parări construite; - gradul de acoperire a sistemului de monitorizare și supraveghere a traficului rutier
12.	Construire alee pietonală și pistă de biciclete în zona de legătură Bașcov -	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului	Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier	- numărul de km de străzi pietonale construiți;

	Debarcader	Calafat		-numărul de km de piste de biciclete construiți;
13.	Dotarea și modernizarea Spitalului Municipal Calafat prin achiziția de paturi și mese de operație moderne	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	- gradul de modernizare a echipamentelor medicale la nivelul Spitalului Municipal Calafat; - numărul de locuri de spitalizare nou înființate în cadrul Spitalului Municipal Calafat;
14.	Înființarea a trei centre pentru tineret în satele Basarabi, Golenți și Ciuperceii Vechi	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale	-număr centre înființate
15.	Construirea unui Centru de rezidenta	Dezvoltarea infrastructurii la	Dezvoltarea infrastructurii de	- numărul de unități de ajutor social pentru grupuri

	permanenta pentru persoanele varstnice in Calafat	nivelul municipiului Calafat	servicii sociale	defavorizate înființate; - numărul de centre pentru bătrâni înființate; - numărul de persoane beneficiare ale serviciilor sociale.
16.	Construirea sistemului de canalizare în satele Basarabi și Golenți	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	-numărul de km de rețea de canalizare construiți; - numărul de locuitori care se racordează la rețeaua canalizare; - numărul de km de rețea de canalizare modernizați; - numărul de blocuri de locuințe reabilitate.
17.	Supraînălțare dig și consolidare mal în zona localității	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul	- grad de dezvoltare

	Ciuperceii Vechi	Calafat	municipiului Calafat	
18.	Realizare Plan Urbanistic General si regulament local de urbanism, Municipiul Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Nr. PUG
19.	Realizare rețea de alimentare cu gaze naturale in Municipiul Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Nr km rețea Nr.abonați
20.	Construirea unui drum ocolitor de trafic greu în zona de vest a municipiului Calafa	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Nr km drum construit
21.	Modernizarea rețelei de drumuri de interes local – amenajarea b-dul	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului	- numărul de km modernizați

	Tudor Vladimirescu		Calafat	
22.	Modernizarea rețelei de drumuri de interes local – strada Cobuz	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	- numărul de km modernizați
23.	Extindere rețea joasă tensiune municipiul Calafat, județul Dolj	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	- număr abonați
24.	Reabilitare, modernizare și echipare Liceul Agricol Stefan Milcu Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Grad de reabilitare
25.	Reabilitare, modernizare și echipare Scoala Gimnaziala Constantin Gerota	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Grad de reabilitare

	Calafat			
26.	Reabilitare, modernizare si echipare Liceul Teoretic Independenta Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul municipiului Calafat	Grad de reabilitare
27.	Construirea unui Aqualand în municipiul Calafat	Investiții pentru dezvoltarea turismului	Investiții pentru dezvoltarea turismului	- numărul de structuri de cazare și de alimentație publică înființate; - numărul de structuri turistice de agrement înființate; - numărul de locuri de parcare pentru bărci amenajate la nivelul debarcaderului.
28.	Construirea unui Port turistic în	Investiții pentru dezvoltarea	Investiții pentru dezvoltarea	numărul de structuri turistice de agrement

	municipiul Calafat	turismului	turismului	înființate; - numărul de locuri de parcare pentru ambarcațiuni amenajate
29.	Identificarea și reabilitarea valorilor de patrimoniu istoric, peisagistic, urban-arhitectural, monumente istorice, etc. pentru integrarea acestora în circuitul turistic local	Investiții pentru dezvoltarea turismului	Investiții pentru dezvoltarea turismului	Număr valori de patrimoniu integrate în circuitul turistic
30.	Amenajare zona de agrement sud-vest - Parcul Tineretului	Investiții pentru dezvoltarea turismului	Investiții pentru dezvoltarea turismului	Grad de amenajare Număr. obiective
31.	Amenajarea plajelor Bașcov și Basarabi	Investiții pentru dezvoltarea turismului	Investiții pentru dezvoltarea turismului	- gradul de dotare cu utilități a plajelor

32.	Construire baza sportiva în Municipiul Calafat	Investiții pentru dezvoltarea turismului	Investiții pentru dezvoltarea turismului	Grad de construire
33.	Construirea unui laborator de analiză pentru cereale și legume	Valorificarea potențialului agricol	Sprijin pentru înființarea de unități de depozitare și procesare a produselor agricole și piscicole	-numărul de unități de analiză construite; -grad de realizare și dotare
34.	Construirea unei fabrici de procesare fructe, legume și cereale în municipiul Calafat.	Valorificarea potențialului agricol	Sprijin pentru înființarea de unități de depozitare și procesare a produselor agricole și piscicole	- numărul de unități de prelucrare a produselor agricole -grad de realizare și dotare -capacitatea de procesare a unităților înființate (tone).
35.	Înființare centru de colectare și prelucrare fructe, legume și cereale	Investiții în activități economice din sectorul industriei și al serviciilor	Sprijinirea înființării de microîntreprinderi în domenii non-agricole (producție și	-numărul de unități de colectare construite - capacitatea de depozitare a unităților

			servicii)	înființate (tone).
36.	Înființare parc industrial pentru întreprinderile mici și mijlocii	Investiții în activități economice din sectorul industriei și al serviciilor	Investiții pentru relansarea zonei industriale	-suprafața parc industrial
37.	Amenajarea peisagistica a infrastructurii în parcurile publice din municipiul Calafat	Îmbunătățirea calității mediului înconjurător	Îmbunătățirea calității mediului înconjurător	- valoarea investițiilor
38.	Amenajarea turistica a malului Dunarii, zona Debarcader - Bascov	Îmbunătățirea calității mediului înconjurător	Îmbunătățirea calității mediului înconjurător	- grad de amenajare
39.	Reabilitarea energetică a clădirilor instituțiilor publice	Îmbunătățirea calității mediului înconjurător	Îmbunătățirea calității mediului înconjurător	Număr clădiri reabilite
40.	Reabilitare cladiri publice - Biblioteca	Valorificarea potențialului cultural al Municipiului	Investiții pentru dezvoltarea infrastructurii	- număr clădiri modernizate

	Municipiului Calafat	Calafat	structurilor culturale	- grad de modernizare
41.	Reabilitarea și modernizarea Casei de Cultură a Municipiului Calafat	Valorificarea potențialului cultural al Municipiului Calafat	Investiții pentru dezvoltarea infrastructurii structurilor culturale	- număr clădiri reabilite - grad de modernizare
42.	Reabilitarea Muzeului de Artă Calafat	Valorificarea potențialului cultural al Municipiului Calafat	Investiții pentru dezvoltarea infrastructurii structurilor culturale	- număr clădiri reabilite - grad de modernizare
43.	Modernizare și dotare Cămine Culturale Basarabi, Golenți, Ciupercenii Vechi	Valorificarea potențialului cultural al Municipiului Calafat	Investiții pentru dezvoltarea infrastructurii structurilor culturale	- număr cămine culturale modernizate - grad de modernizare
44.	Construire muzeu al muzicii folk	Valorificarea potențialului cultural al Municipiului Calafat	Investiții pentru dezvoltarea infrastructurii structurilor culturale	- numărul participanților la evenimentele culturale

			culturale	
--	--	--	-----------	--

V. PLANIFICAREA INVESTITIILOR

Planul Local de Actiune este un instrument de planificare si implementare si contine un set de politici pe domenii de activitate ce se vor aplica intr-un termen determinat in scopul realizarii obiectivelor generale fixate intr-o strategie. Implementarea cu succes a Strategiei de Dezvoltare Durabilă presupune implicarea activă a tuturor factorilor interesați de progresul economic și social al municipiului Calafat, respectiv instituții publice, organizații, asociații, investitori și cetățeni ai județului.

Planul Local de Actiune pentru implementarea Strategiei de Dezvoltare Durabila a municipiului Calafat, reprezinta un pachet de masuri si proiecte necesare schimbarii comunitatii locale pentru atingerea unor parametrii specifici societatii moderne, astfel ca durabilitatea sa devina punctul forte al acesteia.

Planul de acțiuni în vederea implementării strategiei implică totalitatea pașilor care trebuie parcurși, a termenelor, instrumentelor manageriale și cheltuielilor necesare implementării strategiei. Adoptarea strategiei reprezintă un prim pas în demersul de continuare a dezvoltării durabile a municipiului, implementarea acesteia fiind condiționată de existența unor mecanisme de implementare, monitorizare și evaluare definite clar și transparent.

Periodic, planul va fi revizuit, astfel incat tintele fixate sa tina cont de evolutia macroeconomica la nivel national, starea economiei la nivel regional si local, precum si de opiniile comunitatii locale cu privire la implementarea lui. Cu cat revizuirea se face la intervale mai scurte, cu atat marja de eroare in privinta evaluarii resurselor la un proiect este mai mica, avand in vedere ca, pe masura ce se inainteaza in timp, variabilele economice ce trebuie luate in calcul la o prognoza economica se multiplica.

Prin monitorizarea constantă și eficientă a indicatorilor se va contura o imagine clară asupra gradului de îndeplinire a obiectivelor și de implementare a strategiei de dezvoltare locală, identificându-se în acest context și activitățile necesare a fi întreprinse pe viitor în vederea implementării corespunzătoare a strategiei.

Pentru a asigura o dezvoltare coerenta a municipiului Calafat, suportul necesar trebuie sa fie asigurat de catre:

1. Administratia Locala (primaria) si Consiliului Local, care trebuie sa-si replanifice dezvoltarea institutionala pentru acordarea unui suport logistic complex necesar Planului Local de Actiune;
2. Comunitatea Locala - cetateni si organizatii, actorii principali ai dezvoltarii locale, prin atitudine si participare activa;
3. Mediul de afaceri - firme si institutii finantatoare, drept suport financiar si logistic (informatii si tehnologii moderne).

VI. ALOCARE FINANCIARĂ

Oricat de interesantă și de inovatoare este realizarea unui proiect, un manager este interesat, in cele din urma, de aspectele financiare ale proiectului in care se implica. Din acest

motiv, trebuie acordată toată atenția documentelor referitoare la aspectele financiare ale proiectului prezentate prin intermediul studiului de fezabilitate și proiectului tehnic (evoluția estimată a veniturilor și cheltuielilor pentru următoarea perioadă de timp - de regulă următorii câțiva ani, indicatori de rentabilitate etc.).

Un element cheie al oricărui proiect îl reprezintă modul de satisfacere al nevoilor comunității locale.

Volumul cheltuielilor trebuie previzionat cu atenție și monitorizat pe tot parcursul derulării proiectului. Cheltuielile pe care urmează să se efectueze în vederea realizării proiectului nu vor avea o structură omogenă și, din acest motiv, trebuie să se facă distincția între diferitele destinații ale resurselor de care dispune primăria.

O primă distincție importantă este cea dintre cheltuielile inițiale – care vor fi efectuate pentru a pune în mișcare noul proiect – și cele aferente realizării efective a proiectului.

Primele trebuie efectuate de regulă o singură dată, în perioada inițială. Cea de-a doua categorie de cheltuieli va avea un nivel mai stabil în timp, dar este și mai îndepărtată în timp față de momentul întocmirii studiului de fezabilitate și/sau proiectului tehnic.

Este foarte important să existe un grafic al celor două categorii de cheltuieli și să se determine cu precizie momentul în care proiectul să se realizeze.

În cazul în care acest moment este mai îndepărtat în realitate decât s-a presupus inițial, s-ar putea ca rentabilitatea proiectului să nu mai fie cea scontată. Atunci când se previzionează cheltuielile cu activitatea curentă, va trebui să se determine și mărimea resurselor necesare.

Un volum prea mare va ține resurse immobilizate în mod inutil, în timp ce un volum prea redus creează riscul unor întreruperi fortate ale realizării proiectului. Va trebui să se poată justifica nivelul pentru care s-a optat.

Datele referitoare la veniturile și cheltuielile previzionate vor da o imagine asupra rentabilității proiectului. În aprecierea acestei rentabilități este bine să se evalueze cum vor arăta rezultatele în cazul în care apar evenimente neprevăzute.

Alocarea resurselor financiare este esențială pentru succesul implementării unei strategii. Astfel, pentru proiectele propuse vor fi identificate periodic surse de finanțare interne sau externe

VII. MONITORIZARE ȘI RAPORTARE

Monitorizarea reprezintă colectarea sistematică de date privind indicatori specificați, pentru a le oferi actorilor implicați în implementarea strategiei precum și responsabililor pentru implementarea strategiei o indicație despre progresele înregistrate și gradul de atingere a obiectivelor cuprinse în strategia de dezvoltare durabilă.

Pentru monitorizarea strategiei este necesară identificarea clară a surselor de culegere a datelor cu privire la progresul indicatorilor de realizare și de rezultat propuși.

Raportarea informațiilor - presupune colectarea și transmiterea acestor date pe fluxul procedural stabilit pentru implementarea strategiei.

Analiza informațiilor - Datele astfel colectate trebuie analizate și evaluate pentru a estima dacă intervențiile propuse conduc către obiectivele propuse sau dacă necesită modificări. Se recomandă analize semestriale cu privire la progresul înregistrat în implementarea proiectelor și în atingerea indicatorilor de realizare și de rezultat, eventual în ajustarea acestora în funcție de schimbările contextului socio-economic. Rapoarte cu privire la stadiul implementării strategiei pot fi făcute publice, pentru o mai bună informare a cetățenilor.

Strategia poate fi revizuită anual sau ori de câte ori este cazul. În lipsa resurselor pentru realizarea acestor analize, analiza intermediară documentată la jumătatea perioadei de implementare a strategiei poate fi un moment de reflecție și revizuire a strategiei.

Situații care pot impune revizuirea strategiei sunt cele legate de actualizarea surselor de finanțare ale proiectelor propuse odată cu aprobarea programelor de finanțare aferente perioadei 2021 – 2027 sau după aprobarea strategiei județene / regionale, în urma căreia ar putea fi necesară o actualizare a proiectelor / măsurilor propuse în strategia municipiului.

COMITETUL DE COORDONARE A CONSILIULUI LOCAL :

DOREL MITULEȚU – PRIMAR

– VICEPRIMAR

FLORIN MLADIN – SECRETAR GENERAL