

## PROCES VERBAL

Incheiat cu ocazia sedintei extraordinare a Consiliului Local din data de 12.01.2023.

La sedinta participa un numar de 16 consilieri locali, convocati prin Dispozitia nr.7/10.01.2023 din initiativa primarului Municipiului Calafat. Conform convocarii ordinea de zi este urmatoarea:

1.- Proiect de hotarare stabilirea destinatiei „Autobuz M3”, cu 52 locuri, marca EVOBUS, tipul SETRA, seria sasiu WKK31500001031879, seria motor CUEV161111JASR2, culoare albastru cu nr. de inmatriculare DJ-50-CLC, din gestiunea Serviciului de Utilitati Publice, Calafat; initiator, primar, Mituletu Dorel;

D-na Secretar general al municipiului Calafat in urma verificarii prezentei la sedinta extraordinara a Consiliului Local al Municipiului Calafat constata cvorumul indeplinit, sedinta fiind statutara;

Domnul Presedinte de sedinta, Ciobanu Radu, supune la vot aprobarea ordinii de zi, fiind votata cu unanimitate de voturi; declara deschise lucrarile sedintei extraordinare a Consiliului Local.

**Punctul 1-** Proiect de hotarare stabilirea destinatiei „Autobuz M3”, cu 52 locuri, marca EVOBUS, tipul SETRA, seria sasiu WKK31500001031879, seria motor CUEV161111JASR2, culoare albastru cu nr. de inmatriculare DJ-50-CLC, din gestiunea Serviciului de Utilitati Publice, Calafat;

Dupa prezentarea proiectului de hotarare, presedintele de sedinta solicita luari de cuvint din partea consilierilor locali. Comisiile de specialitate ale consiliului local au dat avize favorabile.

D-I Draghici Radu Dan propune un amendament si anume:

Art.1. (1)- Se aproba stabilirea destinatiei activitatii „Autobuz M3”, cu 52 locuri, marca EVOBUS, tipul SETRA, seria sasiu WKK31500001031879, seria motor CUEV161111JASR2, culoare albastru cu numarul de inmatriculare DJ-50-CLC, apartinand Serviciului de Utilitati Publice, Calafat pentru utilizarea mijloacelor de transport scolar, cu respectarea legislatiei in vigoare privind transportul scolar, astfel:

a)-Transportul dus-intors al elevilor, intre localitatea de domiciliu a acestora si unitatea de invatamant in care isi desfasoara cursurile, in raza U.A.T. Calafat.

b)- Durata folosirii mijlocului de transport mentionat este pana la data de 01.05.2023, data pana la care se va propune in buget achizitia si se va achizitiona un nou mijloc de transport care sa satisfaca cerintele privind transportul elevilor.

(2)- Datele de identificare ale persoanelor desemnate de catre conducerea unitatilor de invatamant pentru insotirea elevilor se vor comunica in mod obligatoriu soferului autobuzului cu care se efectueaza transportul pentru ca acesta sa-i permita accesul in mijlocul de transport. Intr-o cursa poate fi prezent un insotitor sau cati insotitori sunt necesari conform legislatiei in vigoare.

(3)- Conducerea unitatilor de invatamant vor informa elevii cu privire la orar si statiile de imbarcare/debarcare.

-Primarul municipiului Calafat, prin compartimentele aparatului de specialitate, va aduce la indeplinire prevederile acestei hotarari.

-Aceasta hotarare se comunica catre unitatile de invatamant preuniversitare de stat din municipiul Calafat, Primarul municipiului Calafat si Institutia Prefectului judetului Dolj.

D-I Pirjol Ion informeaza ca din acest amendament se intelege faptul ca in perioada vacanțelor sau excursiilor copii nu pot beneficia de acest autobuz ci doar pana in luna mai cand se termina anul scolar; elevii nu se pot deplasa nici in taberele scolare.

D-I Draghici Radu Dan comunica faptul ce se va achizitiona un microbuz din bugetul local pana la data de 01.05.2023, acest autobuz nu este autorizat sa paraseasca UAT Calafat, unde consilierii locali nu au voie sa aprobe folosirea autobuzului in afara razei municipiului Calafat, legea impiedicand acest lucru.

D-I Mihut Dan comunica cum a aparut ideea de transport scolar unde in trecut nu a existat aceasta idee de transport scolar; aceasta idee de a transporta elevii s-a facut in urma comasarii scolii care au fost desfiintate, elevii respectivi sunt transportati, primind microbuze de la Guvern pentru a fi transportati; acele microbuze au un singur tip, formatul acela este singurul format, probabil legal, transportul cu acest autocar din punct de vedere ca parinte poate il va lasa pe copil sa fie transportat zi de zi cu autocarul, iar ca director de scoala sub nicio forma nu ar fi de acord.

D-I Ciobanu Lucian intreaba pe domnul primar daca a luat alt autobuz.

D-I Primar comunica ca nu s-a luat alt autobuz.

D-I Ciobanu Lucian intreaba ce numar este acest si de ce s-a schimbat numarul de inmatriculare.

D-I Primar raspunde ca asa a considerat sa schimbe nr de inmatriculare al autobuzului astfel incat sa fie cunoscut si dupa acest nr. de inmatriculare deoarece nr anterior era numarul de inmatriculare al firmei d-lui Ciobanu Lucian.

D-I Ciobanu Lucian informeaza ca nr. acela nu a fost pus de dansul, ci d-I Maria Dorel a fost cel care s-a ocupat de documentele necesare inscrierii autobuzului si nu a spus ce numar sa se spuna dar ar fi dorit atunci sa se puna nr.50 CLC unde 50 insemna varsta pe care o facea in anul respectiv, iar CLC insemna Ciobanu Lucian Calafat, lucru care s-a intamplat acum avand acest numar.

D-I Popa Emil comunica ca in legatura cu iesirea elevilor in excursii, considera ca cel mai important lucru este siguranta transportului elevilor, unde nu se poate duce cu un autobuz vechi de 20-30 de ani chiar daca este reparat se poate intampla oricand ceva si cel mai bine ar fi sa fie folosit doar pe plan local fiind de o necesitate deosebita, iar pana la 01 mai se va vedea ce sa va achizitiona, ori un microbuz ori autobuz.

D-I Presedinte de sedinta comunica ca ar fi fost bine sa fie prezente si cele doua doamne director de la scoli pentru a ajunge la o intelegere.

D-I Primar informeaza ca au fost prezenti doi inspectori de la Inspectoratul Scolar Judetean pentru discutiile purtate impreuna cu cele doua doamne director.

D-na Seuleanu Monica arata ca singurul interes avut este ca la scoala nr.2 sa nu se mai districioneze copii pe acest principiu, ca au sau nu autobuz, unde nu mai pot fi dirijati copii nefiind in circumscriptie; s-a vehiculat diferite probleme in legatura cu copii personali cat si copii d-nei director deoarece un copil invata la scoala nr.2 si celalalt la Liceul Independenta, scoala gimnaziala, fiind propria alegere personala; intreaba de ce parintii de la scoala nr.2 nu isi pot aduce copii cu microbuzul la scoala, de ce parintii de la Ciupercenii Vechi nu isi pot aduce copii cu microbuzul sau la ce scoala doresc; considera ca trebuie rezolvat in principal transportul copiilor, iar acest transport pentru excursii, tabere nu este sigur nu isi asuma nimeni acest lucru, dar pentru transportul copiilor la scoli fiind local este de acord; conflictul dintre cele doua directoare este ca daca transportul pentru scoala nr.1 este asigurat acolo va fi si capitalul de imagine.

D-I Nicola Catalin arata faptul ca daca copii trebuie transportati de la Basarabi, Ciupercenii Vechi si Golenti acest lucru nu trebuie doar cu un autobuz scolar, ci ar putea sa se faca o ruta, un traseu cu firmele private de microbuze/autobuze unde se poate acorda din partea administratiei gratuitate la bilete; transportul scolar este ceva special si trebuie respectata legea iar Consiliul Local nu este mai presus decat legea, iar acest autobuz aprobat acum pentru elevi se aproba doar pana la 01.05.2023 si promite ca va fi pe lista de investii si se va achizitiona un microbuz nou deoarece la cele doua Camine Culturale respectiv Golenti si Ciupercenii Vechi s-a putut face cu 2 mld schimbarea gresiei cu acesti bani se putea cumpara un autobuz nou; s-au dat bani sa se schimbe gresia dar la urmatorul buget nu se va mai da bani de gresie, faianta si altele ci se va da si se va gandi pentru ca anul viitor sa fie un microbuz sau poate chiar de la 1 mai se va cumpara unul nou; de asemenea intreaba daca luni s-a facut transport cu autobuzul?

O doamna raspunde ca s-a facut transport luni, iar marti cand s-a facut transportul copilul doamnei a fost lasat pe jos deoarece este la Scoala nr.2.

D-I Nicola Catalin comunica ca asa se va intampla si de acum inainte deoarece asa se intampla cand executivul si Administratia Locala se baga la scoli si la sanatate.

D-I Florica Viorel intreaba ce se face cu fotbalistii deoarece autobuzul a fost al Clubului Sportiv iar acum autobuzul este pentru transportul elevilor.

D-I Draghici Radu informeaza ca in proiectul de hotarare nu era nimic mentionat despre echipa de fotbal, autobuzul este al Serviciului de Utilitati Publice unde se poate folosi, daca acum se aproba transportul copiilor la nivelul UAT Calafat.

D-I Primar arata faptul ca la Craiova este un contract facut de catre Primaria Municipiul Craiova cu R.A.T. Craiova cu autobuze ca acesta in care se transporta copii fiind si legal faptul ca se pot lua cu autobuzul toti copii de la cele doua scoli, fiind legal sa fie amestecati; cu privire la caminele de la Golenti si Ciupercenii Vechi considera ca se minte pe fata si poate demonstra acest lucru deoarece la caminul de la Golenti s-a facu subzidere, tencuiala interioara/exteroara deoarece caminul caprase efectiv avand o crapatura de 20 cm in perete; caminele fiind facute tot pentru cetateni deoarece in satele respective nu exista nicio sala de evenimente mai ales la Golenti unde oamenii sa isi comemoreze sau sa-si faca o bucurie pentru o cununie sau nunta, bani s-au dat, dar 1,5 mld.

D-I Ciobanu Lucian intreaba daca la caminul din Ciperenii Vechi s-a terminat lucrarea si daca s-a facut achizitia.

D-I Primar arata ca este inca in derulare si s-a facut achizitia.

D-I Viceprimar comunica ca la Ciupercenii Vechi la Camin inca nu s-a primit autorizatia de incepere a lucrarii si daca rasounsul este afirmativ intreaba daca isi asuma ca s-a primit aceasta autorizare.

D-I Primar arata ca s-a dat autorizatie de incepere a lucrarii.

D-na Seuleanu Monica intreaba ce autobuz sau microbuz se da la scoala nr.1 si ce se da la scoala nr.2, deoarece in mod indirect D-I Mihut a dat de inteles ca dna director de la scoala nr. 1 nu isi asuma transportul cu autobuzul.

D-I Draghici Radu informeaza ca s-a dat doar aprobare de catre Consiliul Local, s-a dat destinatie la autocar pentru transportul elevilor, scolile urmand sa faca celelalte demersuri.

D-na Seuleanu Monica arata faptul ca la Scoala nr.1 sunt 40 si ceva de elvi, iar la Scoala nr.1 sunt 23 iar pentru eficientizare avantajul ar fi la Scoala nr.2 microbuzul.

D-I Primar arata faptul ca cele doua directoare au fost impreuna cu doi inspectori de la Inspectoratul Scolar si au cazut de comun acord cu privire la rute, grafic deci s-au inteles.

In urma exprimarii votului, cu amendamentul mentionat de dl Draghici a fost votat proiectul de hotarare cu 15 voturi pentru (Ciobanu Lucian, Ciobanu Radu, Colcea Madalina, Draghici Radu Dan, Dumitru Mugurel, Florica Viorel, Ionescu Gratiel Dominic, Ivantu Dumitru, Lalescu Merodona, Nicola Catalin, Pirjol Ion, Petre Petrica, Popa Emil, Seuleanu Monica, Usurelu George Liviu) si o abtinere (Mihut Dan Costinel). A fost adoptata hotararea consiliului local nr.1.

D-I Presedinte de sedinta declara inchise lucrarile sedintei extraordinare a Consiliului Local din data de 12.01.2023, ora 11:00.

Presedinte de sedinta,  
Ciobanu Radu

Secretar general,  
Colina Maria

Intocmit  
Ceau-Radut Cristina