

ANUNȚ DEZBATERE PUBLICĂ

A

STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI PENTRU UN NOU ORIZONT DE TIMP 2023-2027 IN CONCORDANTA CU VIITOARE PERIOADA DE PROGRAMARE A UNIUNII EUROPENE

În conformitate cu prevederile Legii 52/2003, republicată cu modificările și completările ulterioare, privind transparența decizională în administrația publică locală, aducem la cunoștința publică faptul că a fost elaborat draftul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului pentru un nou orizont de timp 2023-2027 în concordanta cu viitoare perioada de programare a Uniunii Europene** care va fi prezentat public în data de **30 octombrie 2023**, începând cu ora 10:00, în Sala Consiliului Local Calafat din Casa de Cultura a municipiului Calafat.

Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU) este un instrument de planificare pe termen mediu-lung care are rolul de a contura viitorul Municipiului Calafat, având ca ani de referință perioada cuprinsă între 2023 și 2027.

Consultarea documentului se poate face pe site-ul Primăriei municipiului Calafat: www.municipiulcalafat.ro sau la sediul Primăriei municipiului Calafat, bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. 24, Compartimentul Programe europene - investitii si monitorizarea serviciilor de utilitate publica, de luni până vineri între orele 10:00-14:00.

În conformitate cu prevederile art.6 alin.(4) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, pot fi făcute, în scris, propuneri, sugestii sau opinii cu privire la strategia supusă dezbaterii publice, la adresa de email: primariacalafat@yahoo.com, persoană de contact Ionita-Stoicescu Raluca-Alina.



Manager proiect,
Ionita-Stoicescu Raluca - Alina



“Proiect cofinanțat din Fondul Social European, prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020”



UNIUNEA EUROPEANĂ



STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI CALAFAT, JUDEȚUL DOLJ 2023-2027



Page 1 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.ro

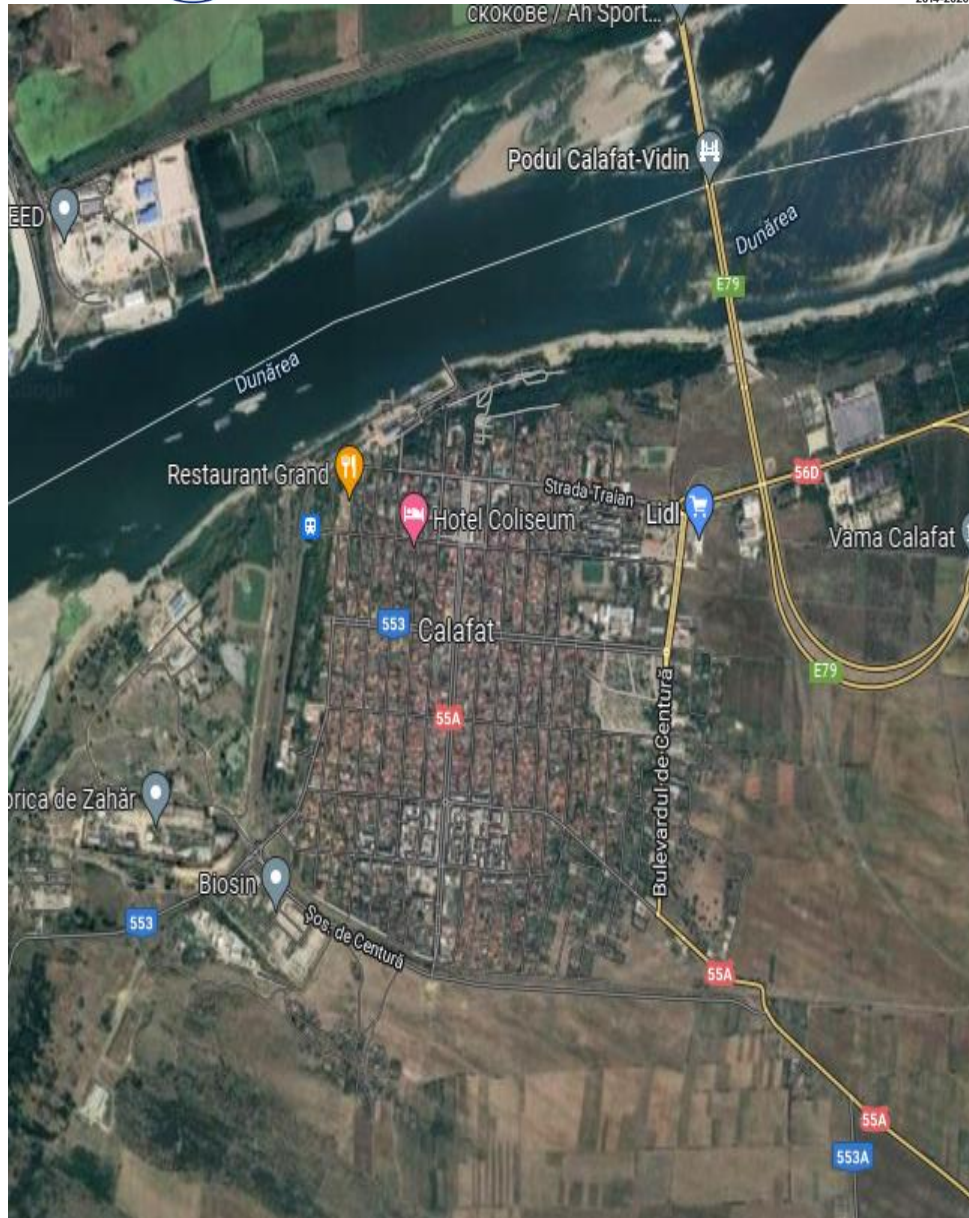


Figura 1 Amplasamentul Municipiului Calafat
<https://www.google.com/maps/>

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Calafat, Județul Dolj 2023-2030

elaborată în cadrul proiectului IMPLEMENTAREA UNOR MĂSURI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A RELAȚIEI
CETĂȚEANULUI CU ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ MUNICIPALĂ CALAFAT, Cod proiect 155173



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

CUPRINS

Sumar	6
Abrevieri	8
Listă Tabele	9
Listă Figuri	11
Introducere	18
Capitolul 1 - Metodologia de elaborare a strategiei de dezvoltare	36
1.1 Descrierea metodologiei	36
Capitolul 2 - Definirea Municipiului Calafat Județul Dolj	39
2.2 Reprezentarea demografică	52
2.3 Resurse create de om	75
2.4 Percepția asupra localității	82
Capitolul 3 - Analiza regiunii: Descrierea status quo-ului Regiunii de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia și a Județului Dolj	97
3.1 Analiza structurală a Regiunii de Dezvoltare Sud -Vest Oltenia	98
3.2 Descrierea generală a Regiunii de Dezvoltare Sud -Vest Oltenia	101
3.3 Analiza structurală a Județului Dolj	127
3.6 Derivarea potențialului județean de dezvoltare durabilă	160
Capitolul 4 - Derivarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Calafat, Județul Dolj 2023-2030	175
4.1.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a economiei	182
4.1.1.1 Economia în Municipiul Calafat	182
4.1.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare a economiei	193
4.1.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune pentru economie și măsuri de orientare	196
4.1.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect	197
4.2.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a mediului	212
4.2.1.1 Mediu în Municipiul Calafat	212
4.2.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune pentru mediu și măsuri de orientare	227
4.3.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a amenajării teritoriale	248
4.3.1.1 Amenajarea teritoriului în Municipiul Calafat	248
4.3.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare a amenajării teritoriului	260





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

4.3.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune pentru amenajarea teritoriului și măsuri de orientare	263
4.3.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect	263
4.4.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a instituțiilor locale	284
4.4.1.1 Instituții locale în Municipiul Calafat	284
4.4.1.2 Analiza SWOT pentru domeniul dezvoltare a instituțiilor locale	291
4.4.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare a instituțiilor locale	293
4.4.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune instituții locale și măsuri de orientare	294
4.4.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect	294
4.5.1. Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare socială	308
4.5.1.1 Domeniul social în Municipiul Calafat	308
4.5.1.2 Analiza SWOT domeniul dezvoltare socială	315
4.5.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare socială	316
4.5.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune socială și măsuri de orientare	318
4.5.2.2 Obiectivele specifice sunt:	318
4.5.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect	318
4.6.1 Definirea și justificarea acțiunilor de educație și formare	341
4.6.1.1 Educația și formarea în Municipiul Calafat	341
4.6.1.2 Analiza SWOT domeniul educație și formare	347
4.6.1.3 Justificarea acțiunilor de educație și formare	348
4.6.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de educație și formare și măsuri de orientare	349
4.6.2.1 Obiectivul general al municipiului Calafat, Județul Dolj în domeniul Educație și formare este:	349
4.6.2.2 Obiectivele specifice sunt:	349
4.6.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect	349
4.7.1. Definirea și justificarea acțiunilor de cultură, culte, sport și agreement	362
4.7.1.1 Cultura, cultele, sportul și agreementul în Municipiul Calafat	362
4.7.1.2 Analiza SWOT domeniul cultură, culte, sport și agreement	365
4.7.1.3 Justificarea acțiunilor de cultură, culte, sport și agreement.	367
4.7.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de cultură, culte, sport, agreement și măsuri de orientare	367
4.7.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect	367





UNIUNEA EUROPEANĂ



Capitolul 5 - Prezentare generală a activităților de implementare a strategiei, operaționalizarea proiectelor și îndeplinirea obiectivelor 382

5.1 Sistemul de management și monitorizare, reprezentarea proceselor de lucru 383

5.2. Parteneriate și abordări pentru proiecte potențiale de cooperare 391



Adoptarea de către Adunarea generală a ONU în anul 2015, a Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă a Națiunilor Unite reprezintă un moment esențial pentru întreaga planetă pentru că documentul care cuprinde 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD) este reprezentat un apel urgent la acțiune din partea tuturor într-un parteneriat global.

Implementarea la nivel european a Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, Consiliului UE, a presupus adoptarea de către instituțiile europene a unor documente cadru precum „Un viitor durabil al Europei: răspunsul UE la Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă”. Acesta a fost adoptat la 20 iunie 2017.

România s-a aliniat eforturilor europene în materie și în calitate de stat membru al Organizației Națiunilor Unite (ONU) și a Uniunii Europene (UE), și-a exprimat adeziunea la cele 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD) ale Agendei 2030. Mai mult, România a implementat prevederile documentului Consiliului UE - „Un viitor durabil al Europei: răspunsul UE la Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă”, prin aprobarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 .

Prezentul demers, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2023-2030, a municipiului Calafat din Județul Dolj, este în acest context, cadrul local al implementării celor 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD) și susținerea Agendei 2030.

Astfel, documentul are în vedere sprijinirea dezvoltării localității luând în considerare 7 domenii principale, respectiv: economic; mediu; amenajarea teritoriului; instituții locale; social; educație și formare; cultură, culte, sport și agrement.

Strategia este orientată către toți cetățenii municipiului și are în vedere atât generațiile prezente cât și cele viitoare, în contextul promovării și derulării programelor de dezvoltare durabilă. Astfel, prin Strategie se urmărește, antrenarea tuturor actorilor locali importanți în luarea deciziilor favorabile dezvoltării locale, pentru a fi valorificate toate resursele locale, pentru a se atrage finanțări care să conducă în final la creșterea bunăstării membrilor comunității și la definirea localității ca un pol de dezvoltare locală în zonă.

Din punct de vedere structural, Strategia Dezvoltare Locală a municipiului Calafat este alcătuită din 5 capitole, precedate de o scurtă introducere, după cum urmează:

Introducerea - face o scurtă prezentare a istoricului Strategiei, analizând pe scurt stadiul îndeplinirii proiectelor conținute/propuse de Strategia de dezvoltare durabilă actuală, prezintă contextul global, european și național privind dezvoltarea durabilă, evocând documentele programatice ale Organizației Națiunilor Unite și Uniunii Europene, cât și în politicile publice ale României în domeniu;

Capitolul 1 - prezintă metodologia de elaborare a strategiei, incluzând etapele elaborării strategiei, dar și aspecte esențiale legate de documentarea și procesul de participare pentru elaborarea strategiei;



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Capitolul 2 - definește aspectele esențiale ale teritorialității municipiului Calafat, fiind prezentate amplasarea, istoricul, relieful, clima, dar și profilul demografic și percepția asupra localității;

Capitolul 3 - descrie Regiunea de Dezvoltare Sud Vest și Județul Dolj din punct de vedere structural și prezintă potențialul regional și județean;

Capitolul 4 - prezintă Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat 2023-2030, fiind definite 7 domenii de dezvoltare: economic, de mediu, de amenajare a teritoriului, instituții locale; social, educație și formare precum și cultură, culte, sport și agreement). Pentru fiecare din cele 7 domenii

- există o parte justificativă, prin intermediul analizei SWOT;
- sunt prezentate acțiunile de dezvoltare;
- este definit procesul de orientare strategică a domeniilor, prezentând obiective generale și specifice precum și măsuri de orientare (fișe de proiect).

Capitolul 5 - prezintă activitățile de implementare a strategiei, operaționalizarea proiectelor și îndeplinirea obiectivelor, fiind descrise sistemul de management, de monitorizare, reprezentarea proceselor de lucru și prezentarea unor parteneriate utilizabile pentru proiecte potențiale de cooperare.



UAT	Unitate Administrativ Teritorială
CJ	Consiliul Județean
PNMRD	Planul Național de Management al Riscurilor de Dezastre
UE	Uniunea Europeană
NGEU	Next Generation EU
IMM	Întreprinderi mici și mijlocii
ONG	Organizații neguvernamentale
ODD	Obiectiv de dezvoltare durabilă
FEDR	Fondul european de dezvoltare regională
FSE	Fondul social european
PODD	Programul Operațional Dezvoltare Durabilă
POT	Programul Operațional Transport
POS	Programul Operațional Sănătate
POCU	Programul Operațional Capital Uman
POCS	Programul Operațional Combaterea Sărăciei
POR	Programele Operaționale Regionale
POAT	Programul Operațional Asistență Tehnică
PNRR	Planul Național de Relansare și Reziliență
PNDR	Programul Național de Dezvoltare Rurală
IS	Inspectoratul școlar
AJOFM	Agencia Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă
ADR	Agencia pentru Dezvoltare Regională
APM	Agencia de Protecție a Mediului
APIA	Agencia de Plăți și Intervenție pentru Agricultură



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

DSV	Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor
DJS	Direcția Județeană de Statistică
ANM	Administrația Națională de Meteorologie
ISU	Inspectoratul pentru situații de urgență
ADI	Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
CJAS	Casa Județeană de Asigurări de Sănătate
GAL	Grup de Acțiune Locală
PNRR	Planul Național de Redresare și reziliență
GMS	Grup de Management Strategic
PGL	Punct Gastronomic Local
IPJ	Inspectoratul Județean de Poliție
IJSU	Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență
ISJ	Inspectoratul Școlar Județean

Listă Tabele

Tabel 1	ODD - Agenda 2030 - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030	Pag.29
Tabel 2	Structura Planului Național de Redresare și Reziliență	Pag.32
Tabel 3	Evoluția populației municipiului Calafat al județului Dolj și ponderea în perioada 1992-2022	Pag.51
Tabel 4	Structura pe sexe a populației municipiului Calafat 1992-2023	Pag.55
Tabel 5	Distribuția pe vârste a populației municipiului Calafat 1992-2022	Pag.56
Tabel 6	Evoluția sporului natural al municipiului Calafat 1990-2021	Pag.65
Tabel 7	Evoluția numărului de căsătorii și divorțuri în municipiul Calafat în perioada 1990-2021	Pag.66
Tabel 8	Sosiri/plecări cu domiciliu în /din municipiul Calafat 1992-2021	Pag.68





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Tabel 9	Evoluția numărului total de șomeri și pe sexe la nivelul municipiului Calafat 2010-decembrie 2022.	Pag.71
Tabel 10	Nivelul de satisfacție al membrilor grupului investigat în legătură cu unele servicii publice asigurate la nivelul municipiului Calafat	Pag.82
Tabel 11	Ce își doresc angajații din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat pentru localitatea lor	Pag.84
Tabel 12	Organizarea administrativa a regiunii Sud Vest Oltenia	Pag.95
Tabel 13	Rețeaua drumurilor publice la 1 ianuarie 2021 (km)	Pag.113
Tabel 14	Liniile de cale ferată în exploatare la 1 ianuarie 2021 (km)	Pag.114
Tabel 15	Evoluția structurii pe sexe a populației județului Dolj 1992-2023	Pag.128
Tabel 16	Ponderea populației județului Dolj în totalul populației regiunii Sud Vest Oltenia 1992-2023	Pag.129
Tabel 17	Evoluția pe categorii de grupe de vârstă a populației județului Dolj 1992-2023	Pag.130
Tabel 18	Evoluția sporului natural la nivelul județului Dolj 1992-2022	Pag.132
Tabel 19	Evoluția soldului schimbărilor de domiciliu în județul Dolj 1992-2021	Pag.135
Tabel 20	Resursele de apă teoretică și utilizabilă ale județului Dolj	Pag.137
Tabel 21	Situația drumurilor județene	Pag.141
Tabel 22	Câștigul salarial nominal mediu net lunar pe activități ale economiei, județul Dolj 2021	Pag.147
Tabel 23	Top 10 companii din județul Dolj în funcție de cifra de afaceri	Pag.23
Tabel 24	Evoluția numărului de animale din sectorul zootehnic în județul Dolj 2015-2020	Pag.152
Tabel 25	Evoluția numărului de utilaje agricole în județul Dolj 2015-2020	Pag.153
Tabel 26	Indicatorii cheie de evaluare a țintei SNC 2015-2020	Pag.177
Tabel 27	Poziția economiei României în UE27 și în lume	Pag.178
Tabel 28	Structura economiei României comparativ cu economia UE27 (ponderi în totalul valorii adăugate brute)	Pag.179
Tabel 29	Situația posturilor din aparatul propriu al primarului municipiului	Pag.279





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Tabel 30	Coeficienți criminalitate și domeniu de încadrare a ratei de infraționalitate Municipiul Calafat 2012-2022	Pag.300
Tabel 31	Numărul de paturi în rețeaua sanitară a municipiului Calafat 2019-2021	Pag.304
Tabel 32	Componența personalului didactic din Municipiul Calafat 2021	Pag.334

Listă Figuri

Figura 1	Amplasamentul Municipiului Calafat	Pag.2
Figura 2	Obiectivele pentru dezvoltare durabilă	Pag.21
Figura 3	Obiectivele Pactului Ecologic European	Pag.23
Figura 4	Localizarea Municipiului Calafat	Pag.39
Figura 5	Vecinătățile Municipiului Calafat	Pag.40
Figura 6	Unitățile de relief ale județului Dolj	Pag. 41
Figura 7	Harta potențialului energetic solar la nivel național.	Pag.46
Figura 8	Portul Calafat 1904.	Pag.49
Figura 9	Centrul orașului Calafat 1907	Pag.50
Figura 10	Populația Municipiului Calafat 1992-2023	Pag.52
Figura 11	Ponderele populației Municipiului Calafat raportat la populația județului Dolj	Pag.52
Figura 12	Populația Județului Dolj 1992-2023	Pag.53
Figura 13	Evoluția istorică a populației Municipiului Calafat	Pag.54
Figura 14	Structura pe sexe a populației Municipiului Calafat	Pag.54
Figura 15	Structura pe sexe a populației Municipiului Calafat 1992-2023	Pag.56
Figura 16	Evoluția populației din grupa 0 - 4 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.56
Figura 17	Evoluția populației din grupa 5 - 9 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.57

Page 11 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Figura 18	Evoluția populației din grupa 10 - 19 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.57
Figura 19	Evoluția populației din grupa 20 - 29 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag. 58
Figura 20	Evoluția populației din grupa 30 - 39 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.59
Figura 21	Evoluția populației din grupa 40 - 49 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.59
Figura 22	Evoluția populației din grupa 50 - 59 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.60
Figura 23	Evoluția populației din grupa 60 - 69 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.60
Figura 24	Evoluția populației din grupa 70 - 79 ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.61
Figura 25	Evoluția populației din grupa 80 -84 de ani din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.62
Figura 26	Evoluția populației din grupa 85 de ani și peste din Municipiu Calafat în perioada 1992-2023	Pag.62
Figura 27	Evoluția distribuției pe vârste a populației Municipiului Calafat 1992-2023	Pag.63
Figura 28	Structura etnică a populației a populației Municipiului Calafat	Pag.64
Figura 29	Structura confesională a populației a populației Municipiului Calafat	Pag.64
Figura 30	Evoluția nașterilor și a deceselor în Municipiu Calafat în perioada 1990-2021	Pag.65
Figura 31	Evoluția sporului natural în Municipiu Calafat în perioada 1990-2021	Pag.66
Figura 32	Evoluția numărului de căsătorii și divorțuri în Municipiu Calafat în perioada 1990-2021	Pag. 67
Figura 33	Sosiri/plecări cu domiciliu în /din Municipiu Calafat 1992-2021	Pag.69
Figura 34	Evoluția soldului schimbărilor de domiciliu în Municipiu Calafat în perioada 1992-2021.	Pag.69





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Figura 35	Evoluția numărului mediu de salariați la nivelul Municipiului Calafat 1991-2021	Pag.70
Figura 36	Evoluția numărului total de șomeri și pe sexe la nivelul Municipiului Calafat 2010-decembrie 2022	Pag.71
Figura 37	Podul Calafat Vidin	Pag.73
Figura 38	Rețeaua CFR în relație cu Municipiu Craiova (extras CNCF „CFR SA”)	Pag.74
Figura 39	Casa de Cultură a Municipiului Calafat	Pag.75
Figura 40	Palatul Marincu interioare	Pag.76
Figura 41	Muzeul de Artă și Etnografie Calafat	Pag.77
Figura 42	Structura pe sexe a grupului investigat -angajați în cadrul aparatului propriu al primarului Municipiului Calafat.	Pag.79
Figura 43	Structura pe grupe de vârstă al personalului/ grup țintă investigat din cadrul aparatului propriu al primarului Municipiului Calafat.	Pag.80
Figura 44	Nivelul de instrucție al personalului/ grup țintă investigat din cadrul aparatului propriu al primarului Municipiului Calafat.	Pag.80
Figura 45	Structura ocupațională a grupului țintă investigat din cadrul aparatului propriu al primarului Municipiului Calafat.	Pag. 81
Figura 46	Nivelul de satisfacție al membrilor grupului investigat în legătură cu unele servicii publice asigurate la nivelul Municipiului Calafat.	Pag.83
Figura 47	Principalele acțiuni realizate în ultimii ani pentru dezvoltarea localității în viziunea angajaților din aparatul propriu al primarului Municipiului Calafat.	Pag.83
Figura 48	Ce își doresc angajații din aparatul propriu al primarului Municipiului Calafat pentru localitatea lor.	Pag.85
Figura 49	Structura pe vârste a membrilor grupului investigat, cetățeni ai municipiului	Pag. 88
Figura 50	Statutul membrilor grupului investigat, cetățeni ai Municipiului Calafat	Pag.88
Figura 51	Nivelul de satisfacție al cetățenilor față de unele servicii	Pag.89





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	publice asigurate la nivelul Municipiului Calafat	
Figura 52	Ce își doresc cetățenii Municipiului Calafat pentru localitatea lor	Pag.90
Figura 53	Harta regiunilor României	Pag.94
Figura 54	Încadrarea Regiunii Sud Vest în teritoriul național	Pag.94
Figura 55	Harta regiunii de dezvoltare Sud -Vest Oltenia	Pag.95
Figura 56	Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2022 pe regiuni de dezvoltare	Pag.99
Figura 57	Evoluția populației Regiunii Sud Vest Oltenia în perioada 1992-2022	Pag.99
Figura 58	Evoluția repartiției pe medii de rezidență a populației Regiunii Sud Vest în perioada 1992 -2022	Pag.100
Figura 59	Distribuția pe sexe a populației regiunii Sud Vest 1992-2022	Pag.101
Figura 60	Structura pe grupe de vârstă a populației regiunii Sud Vest în anul 2022	Pag.102
Figura 61	Distribuția pe grupe de vârstă a populației Regiunii Sud Vest 1992-2022	Pag.102
Figura 62	Evoluția sporului natural al populației Regiunii Sud Vest în perioada 1992-2021	Pag.103
Figura 63	Evoluția soldului migrației la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia 1992-2021	Pag.104
Figura 64	Evoluția populației active la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia 1992-2021 (mii persoane)	Pag.105
Figura 65	Harta Fizică a județului Dolj	Pag.123
Figura 66	Harta Administrativă a județului Dolj	Pag.124
Figura 67	Structura pe sexe a populației județului Dolj la 1 ianuarie 2023	Pag.128
Figura 68	Evoluția structurii pe sexe a populației județului Dolj 1992-2023	Pag.129
Figura 69	Evoluția ponderii populației județului Dolj în totalul populației regiunii Sud Vest Oltenia 1992-2023	Pag.130





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Figura 70	Evoluția pe categorii de grupe de vârstă a populației județului Dolj 1992-2023	Pag.131
Figura 71	Evoluția sporului natural la nivelul județului Dolj 1992-2023	Pag.132
Figura 72	Evoluția sporului natural la nivelul județului Dolj 1992-2023, pe medii de rezidență	Pag.133
Figura 73	Evoluția căsătoriilor și al divorțurilor la nivelul județului Dolj 1992-2022	Pag.134
Figura 74	Structura etnică a populației județului Dolj - 2021	Pag.134
Figura 75	Structura confesională a populației județului Dolj - 2021	Pag.135
Figura 76	Evoluția soldului schimbărilor de domiciliu în județul Dolj 1992-2021	Pag.136
Figura 77	Harta drumurilor din județul Dolj.	Pag.140
Figura 78	Situația drumurilor județene din punct de vedere al gradului de modernizare	Pag. 141
Figura 79	Harta rețea CFR	Pag.142
Figura 80	Aeroportul Internațional Craiova	Pag.144
Figura 81	Traficul total (pasageri și marfă) pe Aeroportul Internațional Craiova în perioada 2017 - 2021	Pag.145
Figura 82	Rata șomajului la nivel național și a județului Dolj 2007-2021	Pag.146
Figura 83	Evoluția resursei de muncă la nivelul județului Dolj 1990-2021 -mii persoane	Pag.147
Figura 84	Suprafețe viticole în județul Dolj 2015-2020	Pag.151
Figura 85	Evoluția numărului de animale din sectorul zootehnic în județul Dolj 2015-2020	Pag.152
Figura 86	Evoluția numărului de utilaje agricole în județul Dolj 2015-2020	Pag.153
Figura 87	Alocarea financiară pentru România 2021 - 2027	Pag.163
Figura 88	Suprafața fondului funciar după modul de folosință 2019 în Municipiu Calafat	Pag.181





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Figura 89	Suprafața cultivată cu principalele culturi și producția, în Municipiu Calafat în 2019	Pag.182
Figura 90	Suprafața cultivată cu legume și producția, în Municipiu Calafat în 2019	Pag.182
Figura 91	Evoluția capacității de cazare turistica lunare în perioada ianuarie 2012-ianuarie 2022	Pag.184
Figura 92	Gestionarea deșeurilor de către ADI ECODOLJ	Pag. 214
Figura 93	Aria protejată Calafat - Ciuperceni - Dunăre	Pag.216
Figura 94	Teritoriul administrativ al Municipiului Calafat și localitățile componente	Pag.243
Figura 95	Folosința terenurilor din Municipiu Calafat	Pag.246
Figura 96	Evoluția lungimii rețelei de alimentare cu apă în Municipiu Calafat 2018-2022	Pag.247
Figura 97	Stație de tratare apă Calafat	Pag.248
Figura 98	Evoluția lungimii rețelei de canalizare în Municipiu Calafat 2018-2022	Pag.249
Figura 99	Rețeaua de drumuri a municipiului Calafat (materialul cu care sunt acoperite)	Pag.250
Figura 100	Primăria Municipiului Calafat	Pag.278
Figura 101	Organigrama primăriei Calafat	Pag.278
Figura 102	Structura pe sexe a personalului din aparatul propriu al primarului Municipiului	Pag.279
Figura 103	Structura pe nivele de instruire a personalului din aparatul propriu al primarului Municipiului Calafat	Pag.280
Figura 104	Structura pe vârstă a personalului din aparatul propriu al primarului Municipiului Calafat	Pag.281
Figura 105	Evoluția numărului de șomeri în Municipiu Calafat în perioada 2010 - decembrie 2022	Pag.299
Figura 106	Coeficienți criminalitate și domeniu de încadrare a ratei de infraționalitate Municipiu Calafat 2012-2022	Pag.300





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Figura 107	Evoluția infrastructurii medicale în Municipiu Calafat 2015-2021	Pag.303
Figura 108	Evoluția infrastructurii medicale a Municipiului Calafat 2015-2021 pe categorii de proprietate	Pag.303
Figura 109	Spitalul Municipal Calafat	Pag.304
Figura 110	Evoluția personalului medical în perioada 1990 2021 în Municipiu Calafat	Pag.305
Figura 111	Structura populației școlare a Municipiului Calafat 2021	Pag. 332
Figura 112	Evoluția populației școlare a Municipiului Calafat 1992-2021.	Pag.332
Figura 113	Structura pe categorii a populației școlare a Municipiului Calafat în anul 2022	Pag.334
Figura 114	Evoluția personalului didactic din Municipiu Calafat în intervalul 1992-2021	Pag.335
Figura 115	Liceul Teoretic "Independența"	Pag.336
Figura 116	Zilele Municipiului Calafat	Pag.353
Figura 117	„Tabăra Folk” Calafat 2022	Pag.353
Figura 118	Festivalul “Roadele Toamnei” Calafat 2022	Pag.354
Figura 119	Structura permanentă pentru coordonarea strategiei	Pag.374



Introducere

Strategia integrată de dezvoltare urbană, pe scurt SIDU, este baza strategică pentru fundamentarea proiectelor inițiate în comunitate și este în același timp, un reper atât pentru autoritățile naționale în privința fundamentării programelor de finanțare, cât și pentru autoritățile regionale / județene și potențiali investitori publici sau privați.

Strategia integrată de dezvoltare urbană, urmărește utilizarea optimă și responsabilă a resurselor disponibile pentru a asigura o coeziune locală și pentru a maximiza oportunitățile sustenabile de dezvoltare locală.

În acest context, existența unei viziuni coerente de dezvoltare este elementul central al unei Strategii locale de dezvoltare. Simpla existență a viziunii nu este suficientă pentru succesul documentului strategic. Astfel, pentru ca SIDU să își poată îndeplini rolul, este nevoie ca viziunea de dezvoltare să fie sprijinită de întreaga comunitate, precum și de toți factorii implicați în procesul de consultare.

Viziunea este cea care transpune obiectivele strategice și tematicile de dezvoltare în direcții de acțiune, prefigurând apoi un portofoliu concret de proiecte prioritare, cu mecanisme de implementare și surse de finanțare.

În procesul de elaborare, SIDU pornește de la profilul socio-economic al comunității, realizat prin analiza cantitativă și calitativă a condițiilor existente și a tendințelor înregistrate într-un interval de timp, acoperind toate domeniile de dezvoltare economică și socială.

În acest context, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Calafat din Județul Dolj, reprezintă documentul prin care sunt stabilite principalele linii directoare ale dezvoltării localității în următorii ani, având ca scop optimizarea calității vieții locuitorilor municipiului.

Documentul strategic de față are două roluri importante:

1. elaborarea unui set de valori și priorități care vor defini viitorul apropiat al localității și
2. crearea unui mijloc de comunicare cu principalele segmente de locuitori și entități socio-economice, servind ca un contract social între acești actori, pentru un viitor previzibil.

În condițiile în care în general Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană are în vedere dezvoltarea economică, dezvoltarea infrastructurii sau bunăstarea generală a locuitorilor, documentul strategic va aborda toate domeniile dezvoltării locale, adică economia, protecția mediului, urbanismul, amenajarea teritoriului, infrastructura de transport, dezvoltarea socială



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

(locuire, ocupare, siguranță, sănătate, asistență socială), instituțiile locale, educația și formarea, cultura, cultele, sportul și agrementul. Din acest punct de vedere și Strategia de Dezvoltare a municipiului Calafat este abordată în cadrul prezentului demers, din aceeași perspectivă.

De asemenea, este important de evidențiat faptul că municipiul Calafat are la acest moment o Strategie de dezvoltare durabilă care urmărește definirea dezvoltării locale până în anul 2027.

Acest document strategic a fost elaborat, într-un context economic și social care a suferit numeroase schimbări. Societatea românească a ultimilor ani, a fost scena unor modificări majore, determinate atât de factori interni cât și externi. Astfel, la nivel european au apărut viziuni, concepții și politici noi, mai ales ca urmare a impactului pe care pandemia de Covid 19 l-a avut asupra Statelor Membre, ceea ce a determinat apariția unor noi oportunități de finanțare a dezvoltării comunităților locale din Europa. Din această perspectivă, este clar că la nivelul municipiului Calafat era nevoie de elaborarea și aprobarea unui nou document strategic, ținând cont de nevoile de dezvoltare ale comunității. Mai mult, noul document strategic este unul ținut/ dedicat spațiului urban, având o abordare specializată și un orizont de timp care se întinde până în anul 2030.

Actuala Strategie de dezvoltare durabilă a municipiului Calafat, a fost elaborată în anul 2021, ca un mijloc de asigurare a creșterii calității vieții locuitorilor prin creșterea calității serviciilor publice locale. După aplicarea sa până la acest moment, se constată că aspectele de ordin strategic la nivelul municipiului Calafat au nevoie de o actualizare, ca urmare a apariției unor noi realități în societatea românească.

În acest context, elaborarea unei Strategii integrate de dezvoltare urbană a municipiului Calafat reprezintă un demers pe deplin justificat în această perioadă, în condițiile în care noi surse de finanțare sunt disponibile, inclusiv PNRR sau Programul Operațional Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 care a fost aprobat.

Tot referitor la Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Calafat în vigoare la acest moment, este important de analizat și câteva aspecte legate de punerea sa în aplicare la zi. Astfel, consultând materialele de analiză ex-post asupra acestui document strategic, se desprind următoarele concluzii:

- Strategia de Dezvoltare Durabilă a municipiului Calafat pentru perioada 2021-2027 cuprinde un total de 44 de proiecte;
- Din cele 44 de proiecte propuse au fost realizate 5, ceea ce înseamnă 11.36%;
- Un proiect este parțial realizat- 2,27%;
- 31 de proiecte sunt nerealizate, ceea ce înseamnă 70.45% din total;
- 3 proiecte sunt în curs de realizare și se află în termen - 6.81%;
- 4 proiecte sunt în curs de realizare, având termen întârziat - 9.09%.

În ceea ce privește elaborarea noii Strategii de Dezvoltare Locală a Municipiului Calafat, dincolo de motivele expuse mai sus, există și o serie de motivații precum:





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Nevoia acută de a accesa fonduri europene. Această nevoie este clar definită atât din punct de vedere al autorităților locale cât și a comunității. Procesul de accesare a fondurilor europene necesită existența unui document strategic conținând o viziune asumată de întreaga comunitate.
- La nivelul localității se manifestă necesitatea existenței unei evaluări și ierarhizări a problemelor locale și prioritizarea rezolvării acestora.
- Necesitatea planificării viitorul comunității și a asumării din partea comunității.
- Nevoia integrării proiectelor locale cu proiectele de anvergură care urmează să fie derulate la nivel național, regional și județean.

În elaborarea prezentei strategii s-a pornit de la contextul specific în care se dezvoltă municipiul Calafat, examinând în profunzime particularitățile, dinamica, tendințele, sistemul de educație și dezvoltarea resurselor umane, sănătatea și serviciile sociale, economia, potențialul turistic, cultura, condițiile de mediu, agricultura și dezvoltarea rurală, infrastructura, amenajarea teritorială și urbanismul.

Totodată, este de precizat faptul că elaborarea strategiei este fundamentată de statistici oficiale elaborate de Institutul Național de Statistică (baze de date TEMPO, anuare, buletine etc.), prelucrate și transpuse în formă tabelară sau grafică, pentru o mai bună înțelegere a domeniilor investigate. Datele statistice sunt prezentate pe serii de ani, urmărindu-se comparația cu nivelul regional sau național, cu scopul de a contextualiza dinamica observate. Contribuția membrilor comunității, a funcționarilor din administrația publică locală, instituțiilor și organizațiilor locale, dar și a agenților economici, atât în faza de elaborare a documentului strategic cât și ulterior în etapele de consultare publică, este de asemenea un element extrem de important care a stat la baza realizării prezentului demers.

Contextul global și european privind dezvoltarea durabilă

Adunarea Generală a ONU a adoptat în septembrie 2015 **Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă**, un document programatic de o importanță majoră pentru întreaga planetă și în același timp un document fără precedent în istoria lumii.

Documentul adoptat cu ocazia aniversării a 70 de ani de existență a organizației mondiale, reprezintă un plan de o amploare și semnificație deosebită, fiind acceptat și aplicat tuturor țărilor. Aplicarea la nivel mondial a Agendei 2030, are în vedere realitățile naționale, capacitățile și nivelurile de dezvoltare din fiecare țară în parte și respectarea politicilor și priorităților naționale în materie.

Referitor la scopurile Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, acestea sunt ca până în anul 2030, statele lumii:

- să pună capăt sărăciei și foametei;
- să combată inegalitățile în interiorul și între țări;
- să construiască societăți pașnice, juste și incluzive;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- să protejeze drepturile omului;
- să asigure protecția de durată a planetei și a resurselor sale naturale.

Documentul prevede în același timp, ca statele semnatare să creeze condiții pentru o creștere economică durabilă, incluzivă și susținută, prosperitate comună și muncă decentă pentru toți, în funcție de diferitele niveluri de dezvoltare și capacități naționale.

Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă vine să reia și să formalizeze la nivel mondial o serie de principii stabilite anterior în diverse forumuri și formate de discuții.

Astfel, chestiunea corelării dezvoltării cu protecția mediului, a apărut pentru prima oară pe agenda internațională, la Conferința de la Stockholm din anul 1972, ocazie cu care s-a conferit legitimitate conceptului de dezvoltare durabilă cu trei mari piloni: economic, social și de mediu¹. Ulterior, în Raportul Comisiei Brundtland (1987)², au fost structurați cei trei piloni prin care se structurează Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă. Aceștia sunt:

1. **ECHITATEA SOCIALĂ** prin care națiunile în curs de dezvoltare trebuie să aibă posibilitatea de a-și satisface nevoile de bază în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, alimentația, asigurarea energiei, apei și canalizării.
2. **CREȘTEREA ECONOMICĂ** la nivelul națiunilor în curs de dezvoltare pentru a se apropia de calitatea vieții din țările dezvoltate
3. **MEDIUL** cu nevoia de a conserva și îmbunătăți baza de resurse disponibile prin schimbarea treptată a modului în care trebuie să se dezvolte și să fie folosite tehnologiile.

Agenda 2030, stabilește **17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD)**³, care de fapt reprezintă esența acestui document și se constituie într-un apel urgent la acțiune din partea tuturor țărilor dezvoltate și în curs de dezvoltare în cadrul unui parteneriat global.

Aceste 17 obiective de dezvoltare durabilă își propun realizarea unui echilibru între dimensiuni esențiale ale dezvoltării durabile, adică cea economică, socială de mediu, prin acțiuni concrete prevăzute pentru următorii 15 ani (până în 2030), axate, printre altele, pe demnitatea umană, stabilitatea regională și globală, o planetă sănătoasă, societăți reziliente și echitabile, economii prospere ș.a.

¹ Stockholm Conference (1972), United Nations Conference on the Human Environment, June 5-16, <https://sustainabledevelopment.un.org/milestones/humanenvironment>

² Brundtland Report (1987), <https://www.are.admin.ch/are/en/home/sustainable-development/international-cooperation/2030agenda/un-milestones-in-sustainable-development/1987--brundtland-report.html>

³ <http://dezvoltaredurabila.gov.ro/web/obiective/>





BIECTIVELE DE DEZVOLTARE DURABILĂ



Figura 2 Obiectivele pentru dezvoltare durabilă Sursa: <http://dezvoltaredurabila.gov.ro/web/obiective/>

În cadrul Adunării Generale a ONU, țările europene membre ale Uniunii Europene, au fost printre principalii promotori ai Agendei 2030, pentru ca ulterior, Uniunea Europeană să se manifeste ca lider în ceea ce privește contribuția la procesul de implementare a Agendei 2030. Mai mult, Statele membre s-au angajat să ducă mai departe această agendă, atât la nivelul Uniunii cât și prin politicile sale externe, susținând eforturile de punere în aplicare din alte țări, în special cele cu nevoile cele mai stringente.

În acest context, la nivel european s-au făcut mai mulți pași în vederea punerii în operă a deciziilor istorice adoptate de ONU, răspunsul UE la Agenda 2030 incluzând două direcții de lucru:

1. integrarea deplină a obiectivelor de dezvoltare durabilă în cadrul politicilor europene și
2. procesul de reflecție asupra viziunii europene pe termen mai lung și axarea pe politicile sectoriale după 2020.

În acest context, la 22 noiembrie 2016, Comisia Europeană a prezentat Comunicarea „Pașii următori pentru un viitor european durabil”.

Documentul a însemnat de fapt, răspunsul Uniunii Europene la Agenda 2030 și confirmă integrarea obiectivelor de dezvoltare durabilă în cadrul politicii europene și în prioritățile Comisiei Europene. Uniunea Europeană, se angaja în favoarea unei dezvoltări durabile prin care „să asigure o viață demnă pentru toți respectând limitele planetei, care să reunească prosperitatea și eficiența economică, societăți pașnice, incluziunea socială și responsabilitatea față de mediu”.

Demersurile europene în vederea implementării Agendei 2030, au continuat și în ianuarie 2019, Comisia a publicat, în cadrul dezbaterilor pe tema „viitorul Europei”, un document de reflecție intitulat „Către o Europă durabilă până în 2030”. Documentul în



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

cauză a avut ca reper obiectivele de dezvoltare durabilă (ODD) ale ONU și identifică elementele-cheie pentru tranziția către durabilitate. Mai mult, sunt prezentate o serie de scenarii prin care UE și statele sale membre pot fi pionierii tranziției către durabilitate, în beneficiul tuturor, precum și scenarii există referitor la modul în care Europa poate da curs, până în 2030, ODD-urilor ONU.

Aceste scenarii sunt:

Scenariul 1. - O strategie globală a UE în ceea ce privește ODD. Până în 2030, măsurile luate de UE și de statele sale membre ar urma să fie coordonate și monitorizate în mod eficace, prin intermediul unor ținte concrete și limitate în timp.

Scenariul 2. - Integrarea continuă a ODD în toate politicile relevante ale UE. ODD vor continua să fie o sursă de inspirație pentru procesul de luare a deciziilor politice ale Comisiei, dar statelor membre ale UE nu li se va impune realizarea angajamentelor colective privind ODD asumate de UE.

Scenariul 3. - Un accent sporit pe acțiunea externă. Întrucât UE se află deja în plutonul fruntaș, Uniunea ar putea să adopte o nouă perspectivă asupra sprijinirii celorlalte țări din lume, astfel încât acestea să recupereze decalajul, continuând totodată, să aducă îmbunătățiri la nivelul UE.

Pactul Ecologic European (European Green Deal)

Continuând activitățile pe linia implementării Agendei 2030, Comisia Europeană, la 11 decembrie 2019, a prezentat un nou document: Pactul ecologic european - OM (2019)640 - o foaie de parcurs a principalelor politici și măsuri necesare pentru transformarea UE într-o societate echitabilă și prosperă, cu o economie modernă, competitivă și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor, în care să nu existe emisii nete de gaze cu efect de seră în 2050.

Acordul se înscrie în orientările politice ale Comisiei Europene pentru 2019-2024 și este parte integrantă a strategiei de punere în aplicare a Agendei 2030 a Organizației Națiunilor Unite și a obiectivelor de dezvoltare durabilă.

Obiectivele Pactului Ecologic European

Obiectivele pe care și le propune Pactul Ecologic European, sunt surprinse schematic în figura prezentată mai jos.



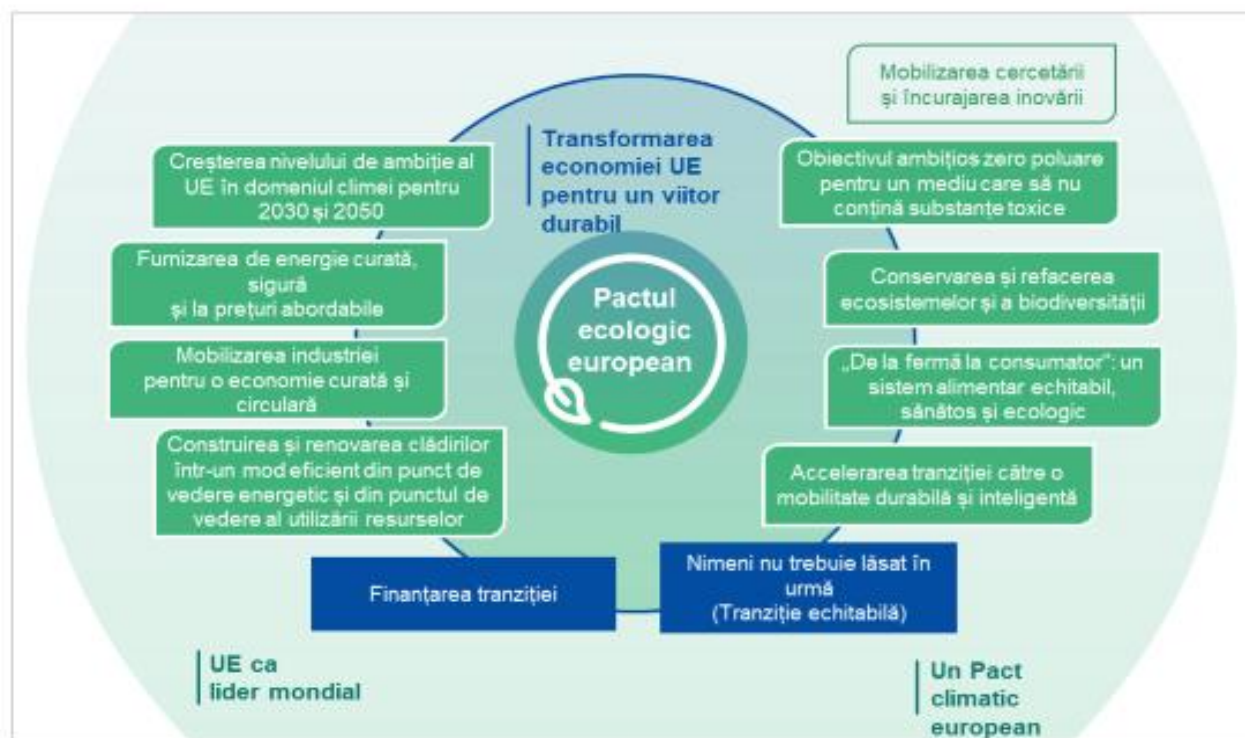


Figura 3 Obiectivele Pactului Ecologic European
Sursa : https://www.cdep.ro/eu/AFACERI_EUROPENE2015.list?par=nrdoc

1. Sporirea nivelului de ambiție al UE în materie de climă pentru 2030 și 2050

UE își asumă să reducă în mod responsabil, emisiile sale de gaze cu efect de seră, iar această reducere să fie până în 2030 de cel puțin 50 % și care să tindă spre 55 %, în comparație cu nivelurile din 1990.

2. Furnizarea de energie curată, sigură și la prețuri abordabile

Decarbonizarea sistemului energetic rămâne esențială în atingerea obiectivelor climatice asumate pentru 2030 și respectiv 2050, în condițiile în care producția și utilizarea energiei în diversele sectoare economice reprezintă peste 75 % din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. În acest context, UE își propune dezvoltarea unui sector al energiei electrice bazat pe surse regenerabile, în paralel cu eliminarea rapidă a cărbunelui și decarbonizarea gazelor. Eficiența energetică trebuie să constituie o prioritate, iar pentru aceasta este nevoie să fie dezvoltat un sector al energiei electrice care să se bazeze în mare măsură pe surse regenerabile, urmând ca acest demers să fie completat de eliminarea rapidă a cărbunelui și de decarbonizarea gazelor.

În paralel, UE își asumă ca aprovizionarea cu energie a statelor membre, trebuie să fie sigură și accesibilă ca preț pentru consumatori, iar pentru aceasta este esențial să existe o



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

piața europeană a energiei este pe deplin integrată, interconectată și digitalizată și că respectă neutralitatea tehnologică.

UE consideră că este necesar să se ia măsuri pentru reducerea și chiar eliminarea riscului de sărăcie energetică la care sunt expuse gospodăriile care nu își pot permite să plătească pentru serviciile energetice esențiale menite să le asigure un nivel de trai de bază.

3. Mobilizarea sectorului industrial pentru o economie curată și circulară

Un astfel de obiectiv nu poate fi atins decât prin realizarea unei economii circulare și neutre din punct de vedere al impactului său asupra climei necesită mobilizarea deplină a industriei, fapt care nu poate fi realizat decât într-un orizont de timp relativ îndepărtat (aproximativ 25 de ani o generație pentru a transforma un sector industrial și toate lanțurile valorice), însă este nevoie să se ia decizii și să se întreprindă acțiuni în acest sens, cât mai rapid.

UE consideră că tranziția reprezintă o oportunitate de a extinde activitatea economică durabilă și generatoare de locuri de muncă.

Împreună cu strategia industrială, un nou plan de acțiune privind economia circulară va contribui la modernizarea economiei UE și va valorifica oportunitățile oferite de economia circulară la nivel național și la nivel mondial. Planul de acțiune pentru economia circulară va include o politică a „produselor durabile” pentru a sprijini proiectarea circulară a tuturor produselor pe baza unei metodologii și a unor principii comune.

UE consideră de asemenea, că accesul la resurse reprezintă, de asemenea, o chestiune strategică de securitate pentru atingerea obiectivului ambițios al Europei de a transpune în realitate Pactul ecologic.

4. Construirea și renovarea clădirilor într-un mod eficient din punct de vedere energetic și din punctul de vedere al utilizării resurselor

Acest obiectiv a fost stabilit plecându-se de la faptul că construirea, utilizarea și renovarea clădirilor necesită cantități semnificative de energie și de resurse minerale (de exemplu nisip, pietriș, ciment). Totodată clădirile reprezintă, 40 % din consumul de energie. În aceste condiții, UE și statele membre trebuie să impună noi reguli în materia construcțiilor clădirilor publice și private, un adevărat „val de renovare” astfel încât să răspundă dublei provocări legate de eficiența energetică dar și de costul asociat acesteia. Deși asigurarea unor rate mai mari de renovare constituie o provocare, renovările duc la scăderea facturilor la energie și pot reduce sărăcia energetică. Renovările pot, de asemenea, să stimuleze dezvoltarea sectorului construcțiilor și reprezintă o oportunitate de a sprijini IMM-urile și locurile de muncă locale.

5. Accelerarea tranziției către o mobilitate durabilă și inteligentă

Sectorul transporturilor este responsabil pentru un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din Uniune și acest procent este în continuă creștere. În acest context, pentru a se asigura neutralitatea climatică, este necesară o reducere cu 90 % a emisiilor generate de transporturi până în 2050.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

De asemenea, transportul multimodal trebuie stimulat puternic în vederea asigurării unei eficiențe sporite a sistemului de transport, iar în mod prioritar, o parte substanțială din transportul intern de mărfuri efectuat în prezent în proporție de 75 % pe cale rutieră ar trebui să se efectueze în viitor pe calea ferată și pe căile navigabile interioare.

În același timp, mobilitatea multimodală automatizată și conectată va juca un rol din ce în ce mai important, alături de sistemele inteligente de gestionare a traficului apărute grație digitalizării. Sistemele și infrastructurile de transport ale UE trebuie adaptate la noile servicii de mobilitate durabilă care pot reduce congestiunea traficului și poluarea, în special în zonele urbane.

În paralel, UE ar trebui să intensifice producția și utilizarea combustibililor alternativi durabili în domeniul transporturilor. Transporturile ar trebui să devină mult mai puțin poluante, în special în orașe, iar pentru asta este nevoie să se prevadă o combinație de măsuri care să abordeze problema emisiilor și a congestiunii urbane.

6. „De la fermă la consumator”: conceperea unui sistem alimentar echitabil, sănătos și ecologic

Produsele alimentare europene sunt sigure, hrănitoare și de înaltă calitate, iar acestea trebuie să devină referința mondială în materie de durabilitate. Satisfacerea nevoilor alimentare ale unei populații mondiale aflate în creștere rapidă continuă să reprezinte o provocare pentru modelele actuale de producție. Producția de alimente duce în continuare la poluarea aerului, a apei și a solului, contribuie la declinul biodiversității și la schimbările climatice și consumă cantități excesive de resurse naturale, în timp ce o parte importantă a alimentelor este irosită.

În prezent există noi oportunități pentru toți actorii din cadrul lanțului valoric alimentar, și aici este vorba despre noi tehnologii și descoperiri științifice, asociate unei sensibilizări mai acute a publicului și unei creșteri a cererii de produse alimentare durabile, ceea ce aduce beneficii tuturor părților interesate.

Totodată este nevoie să existe eforturi pentru a reduce în mod semnificativ utilizarea pesticidelor chimice și riscul reprezentat de acestea, precum și utilizarea îngrășămintelor și a antibioticelor.

Strategia „De la fermă la consumator” va contribui, de asemenea, la realizarea unei economii circulare care să aibă drept scop reducerea impactului asupra mediului al sectoarelor prelucrării alimentelor și comerțului cu amănuntul prin adoptarea de măsuri referitoare la transportul, depozitarea, ambalarea alimentelor și la risipa alimentară. Totodată, Strategia „De la fermă la consumator” vizează stimularea consumului de alimente durabile și promovarea unor alimente sănătoase și accesibile ca preț pentru toți.

7. Conservarea și refacerea ecosistemelor și a biodiversității

Ecosistemele oferă servicii esențiale, cum ar fi hrană, apă dulce și aer curat, precum și adăpost, acestea atenuând efectele dezastrelor naturale, ale dăunătorilor și ale bolilor și contribuie la reglarea condițiilor climatice.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Strategia în domeniul biodiversității identifică măsuri specifice pentru îndeplinirea unor obiective cuantificate, cum ar fi extinderea acoperirii zonelor terestre și maritime protejate, cu o biodiversitate bogată, având la bază rețeaua Natura 2000. Toate politicile UE trebuie să contribuie la conservarea și restaurarea capitalului natural al Europei. Este esențial este ca suprafața împădurită a UE să fie ameliorată, atât din punct de vedere calitativ, cât și cantitativ, pentru ca UE să atingă obiectivul neutralității climatice și al unui mediu înconjurător sănătos.

Obiectivele principale ale noii strategii a UE pentru păduri sunt împădurirea eficace conservarea și restaurarea pădurilor în Europa, pentru a contribui la creșterea absorbției de CO₂, în sensul reducerii incidenței și amplitudinii incendiilor forestiere și pentru a promova bioeconomia, cu respectarea deplină a principiilor ecologice favorabile biodiversității.

O „economie albastră” durabilă va trebui să joace un rol central în atenuarea presiunilor multiple exercitate asupra resurselor terestre ale UE, precum și în combaterea schimbărilor climatice

8. Un obiectiv ambițios de reducere a poluării la zero pentru un mediu fără substanțe toxice

Pentru a avea un mediu înconjurător fără substanțe toxice, este nevoie de mai multe acțiuni de prevenire a poluării, precum și de măsuri de curățare a mediului și de remediere a poluării. Astfel, în vederea protejării cetățenilor și ecosistemelor Europei, UE trebuie să monitorizeze, să notifice, să prevină și să remedieze mai bine poluarea aerului, a apei, a solului și cea cauzată de produsele de consum. Pentru a realiza acest obiectiv, UE și statele membre vor trebui să examineze într-un mod mai sistematic toate politicile și reglementările.

Un aspect esențial pentru conservarea și refacerea biodiversității în lacuri, râuri, zone umede și estuare, precum și pentru prevenirea și limitarea daunelor provocate de inundații este restabilirea funcțiilor naturale ale apelor subterane și de suprafață.

Planului de investiții pentru o Europă durabilă

Adoptarea în decembrie 2019 a Pactului Ecologic European, a reprezentat doar o etapă a politicii europene în acest domeniu. Astfel, Comisia Europeană a stabilit că vor fi necesare investiții semnificative atât din partea UE și a sectorului public național, cât și din partea sectorului privat, în vederea asigurării unei tranziții juste și echitabile din punct de vedere social. În acest context, Comisia a estimat că realizarea obiectivului UE privind energia și clima până în 2030, va necesita investiții suplimentare anuale de aproximativ 260 de miliarde EUR, iar asumarea de către UE a obiectivului de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră cu 50 % până în 2030, va trebui susținută de o bază financiară sporită.

Din acest motiv Pactul ecologic european a programat adoptarea Planului de investiții pentru o Europă durabilă - COM(2020)21 final.⁴

⁴ https://www.cdep.ro/afaceri_europene/CE/2020/COM_2020_21_RO_ACTE_f.pdf





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Planul de investiții pentru o Europă durabilă (SEIP), reprezintă pilonul de investiții al Pactului ecologic european. Pentru a atinge obiectivele stabilite, planul mobilizează cel puțin o mie de miliarde EUR pentru investiții durabile până în anul 2030. Venind în completarea altor inițiative anunțate în cadrul Pactului ecologic, planul se bazează pe trei dimensiuni:

1. Finanțarea: planul va mobiliza investiții durabile în valoare de cel puțin 1 000 de miliarde EUR în următorul deceniu. Aproximativ jumătate din sumă va fi asigurată din bugetul UE iar restul din fonduri atrase din surse publice și private.

2. Facilitarea: Comisia Europeană se asigură că durabilitatea este un criteriu care stă la baza procesului decizional atât în sectorul public, cât și în cel privat. În vederea creării condițiilor adecvate pentru îndeplinirea acestui obiectiv se propune un mix de inițiative sub formă de propuneri legislative și stimulente.

3. Executarea: presupune crearea unor proiecte de investiții care să fie aliniate la Pactul ecologic European. Programul de sprijin pentru reforme structurale (și succesorul acestuia, Programul de sprijin pentru reforme) oferă asistență tehnică statelor membre pentru elaborarea și punerea în aplicare a reformelor în vederea realizării dublei tranziții, atât pe plan climatic, cât și digital. La nivelul promotorilor de proiecte, Platforma de consiliere InvestEU și inițiativele de consiliere elaborate în cadrul Programului InvestEU, cu un buget total de 500 de milioane EUR propus de Comisie, sprijină identificarea, pregătirea, dezvoltarea, structurarea, procesele de achiziții și punerea în aplicare a proiectelor de investiții. Investitorii publici beneficiază de sprijin adaptat pentru punerea în practică a proiectelor pe care le elaborează. Un instrument nou introdus de „verificare a achizițiilor publice durabile” îi va ajuta să utilizeze toate posibilitățile de a-și ecologiza achizițiile publice și să garanteze durabil.

Toate acestea, după ce la 2 mai 2018, Comisia Europeană a adoptat o propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune (RDC) pentru șapte fonduri cu gestiune partajată - COM(2018) 375 final⁵.

Prin acest document, Comisia Europeană realizează o simplificare, astfel încât unsprezece obiective tematice utilizate în perioada 2014-2020 au devenit cinci obiective de politică clare, după cum urmează:

1. O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente;
2. O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor;
3. O Europă mai conectată, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale;

⁵ https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:26b02a36-6376-11e8-ab9c01aa75ed71a1.0003.02/DOC_1&format=PDF

⁶ <https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2018-0375>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

4. O Europă mai socială, prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
5. O Europă mai aproape de cetățeni, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale.

Ca o concluzie, este de remarcat faptul că noua strategie europeană are două obiective transversale:

- Europa Verde și
- Europa Digitală.

În ceea ce privesc mecanismele de finanțare ele au fost în mod esențial adaptate ca urmare a pandemiei COVID19. Fenomenul pandemic a determinat UE să dezvolte o serie de mecanisme prin care să contracareze efectele acestei crize. Aici avem în vedere NextGenerationEU, care cuprinde fonduri de peste 750 mld. Euro, dintre acestea cele mai importante sunt în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) - 672.4 mld. Aceste fonduri destinate exclusiv unor proiecte de reformă de natură a contracara efectele negative provocate de pandemie.

Context național pentru dezvoltare durabilă

România a adoptat o politică care urmărește orientarea spre un model al schimbărilor structurale care să asigure o creștere durabil, mai ales în actualul context global și regional tot mai competitiv.

Astfel, a fost adoptat Planului național de investiții și relansare economică care se axează pe:

- stimularea și dezvoltarea capitalului și a competitivității companiilor românești
- investiții în domenii-cheie ale infrastructurii publice;
- transformarea digitală a economiei și a administrației publice
- pregătirea economiei pentru tranziția către o economie durabilă.

Realizarea noilor piloni de dezvoltare necesită reforme structurale ample și susținute, care să stimuleze competitivitatea economiei românești și să accelereze convergența reală a României cu economiile dezvoltate din Uniunea Europeană.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României

În noiembrie 2018 fost adoptată Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030⁷.

Documentul strategic național stabilește astfel, cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea celor 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD) ale Agendei 2030, adoptată prin Rezoluția Adunării Generale a ONU din septembrie 2015, precum și a

⁷ <https://www.cdep.ro/intranet/mof/partea1/2018/0985.pdf>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

principalelor direcții cuprinse în documentul Comisiei Europene intitulat „Un viitor durabil al Europei: răspunsul UE la Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă”.

Prin acest document strategic, România își stabilește cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea setului de 17 ODD și are în vedere dezvoltarea României pe trei piloni principali. Aceștia sunt:

- Pilonul economic,
- Pilonul social și
- Pilonul de mediu.

Strategia este orientată către cetățean și se centrează pe inovație, optimism, reziliență și încrederea că statul servește nevoile fiecărui cetățean, într-un mod echitabil, eficient și într-un mediu curat, în mod echilibrat și integrat.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030 ODD - Agenda 2030	
	Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context
	Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile.
	Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă.
	Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți.
	Realizarea egalității de gen
	Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sănătății pentru toți





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>7 ENERGIE ACCESIBILĂ ȘI CURĂȚĂ</p>	Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern.
<p>8 MUNCĂ DECENTĂ ȘI CREȘTERE ECONOMICĂ</p>	Promovarea unei creșteri economice susținute, deschisă tuturor și durabilă, a ocupării depline și productive a forței de muncă și asigurarea de locuri de muncă decente pentru toți.
<p>9 INDUSTRIE INOVATIE ȘI INFRASTRUCTURĂ</p>	Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației
<p>10 INEGALITĂȚI REDUSE</p>	Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări
<p>11 ORĂȘE ȘI COMUNITĂȚI DURABILE</p>	Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile
<p>12 CONSUM ȘI PRODUCȚIE RESPONSABILE</p>	Asigurarea unor tipare de consum și producție durabile
<p>13 ACȚIUNEA ASUPRA CLIMEI</p>	Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor
<p>14 VIAȚA SUB APĂ</p>	Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă
<p>15 VIAȚA PE PĂMÂNT</p>	Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate
<p>16 PACE, JUSTIȚIE ȘI INSTITUȚII PUTERNICI</p>	Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriat-lui global pentru dezvoltare durabilă

Tabel 1 ODD - Agenda 2030 - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030

Evoluțiile ulterioare determinate de evoluțiile la nivel global și european, pandemia de Covid 19, au determinat modificarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, în mai multe rânduri.

Ultima astfel, de modificare a fost realizată la 8 iunie 2022, completarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 (SNDDR 2030) fiind adoptată în sensul aprobării *Planului național de acțiune*, document cheie care ghidează implementarea SNDDR 2030 în acord cu obiectivele Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă și documentele strategice ale UE, în toate politicile sectoriale, pentru dezvoltarea durabilă pe plan național în perioada 2022-2030.

Planul de acțiune conține 4 direcții prioritare:

1. Consolidarea și Extinderea Cadrului de Guvernanță pentru Dezvoltare;
2. Susținerea Implementării SNDDR 2030 prin Programe de Educație și Formare pentru Dezvoltare Durabilă;
3. Promovarea Principiilor și Valorilor Conceptului de Dezvoltare Durabilă;
4. Monitorizarea și evaluarea Implementării SNDDR 2030.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)⁸

În contextul pandemiei de Covid 19, a urmărilor asupra societății a acesteia, precum și a măsurilor adoptate la nivel european, România a adoptat Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Acesta, reprezintă un document strategic, elaborat în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență, parte a pachetului de relansare economică Next GenerationEU.

Planul urmărește 3 obiective strategice:

- ameliorarea stării economice a României urmare a crizei pandemice;
- consolidarea capacității de reziliență;
- asigurarea unei creșteri economice pe termen lung.

România va fi unul dintre cei mai mari beneficiari ai acestui Mecanism, primind o alocare consistentă de granturi și împrumuturi în valoare totală de 29,2 miliarde euro.

Obiectivul general al României din cadrul PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

⁸ <https://mfe.gov.ro/pnrr/>





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Obiectivul specific al României în cadrul PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Pentru atingerea obiectivului general, PNRR-ul României a fost structurat pe 15 componente care acoperă cei 6 piloni principali prevăzuți prin Regulament, respectiv:⁹

Pilonul I. Tranziție verde	C 1. Managementul Apei
	C 2. Păduri și protecția biodiversității
	C 3. Managementul deșeurilor
	C 4. Transport sustenabil
	C 5. Valul renovării
	C 6. Energie
Pilonul II. Transformare digitală	C 7. Transformare digitală
Pilonul III. Creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii	C 8. Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii
	C 9. Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare
Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială	C 10. Fondul local
	C 11. Turism și cultură
Pilonul V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională	C 12. Sănătate
	C 13. Reforme sociale
	C 14. Bună guvernanță
Pilonul VI. Politici pentru noua generație	C 15. Educație

Tabel 2 Structura Planului Național de Redresare și Reziliență

Referitor la durata de implementare a Planului Național de Redresare și Reziliență, proiectul de regulament al Consiliului Uniunii Europene și al Parlamentului European au stabilit ca aceasta să fie până în luna august 2026.

Din suma aferentă granturilor, 70% va fi disponibilă până în 2022, iar restul de 30% se va aloca baza unei formule prestabilite, în funcție evoluțiile macroeconomice la nivelul fiecărei țări.

⁹ <https://mfe.gov.ro/pnrr/>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În tot acest context global și european, prioritățile pe termen mediu și lung ale României, sunt extrem de clare pe fiecare domeniu:

1. Infrastructură:

- prioritatea pe termen scurt este creșterea ritmului de finalizare a lucrărilor aflate în execuție și pregătirea proiectelor majore de infrastructură pe termen mediu și lung din domeniile transporturilor, energiei, comunicațiilor, agriculturii, sănătății sportului și educației.
- pe termen mediu și lung, obiectivul României este demararea și realizarea unui program amplu de investiții publice cu o alocare bugetară din fonduri europene și naționale, rambursabile și nerambursabile, de aproximativ 100 de miliarde euro în perioada 2020 - 2030.

2. Infrastructura de transport:

- finalizarea lucrărilor de infrastructură care înregistrează mari întârzieri, din cauza deficiențelor anterioare de pregătire a proiectelor. Acestea însumează 407,3 km de autostrăzi și drumuri expres, cu o finanțare necesară de 4,3 miliarde de euro.
- pe termen mediu și lung, asigurarea conectării cu autostrăzi a provinciilor istorice ale României și cu rețelele de transport pan-europene, prin demararea lucrărilor la aproximativ 3.000 de km de autostrăzi și drumuri expres, cu un cost estimat de 31 miliarde de euro.

La acestea se adaugă investiții în cca. 3.000 de km de cale ferată, cu un cost estimat de aproximativ 18 miliarde de euro, și investiții în domeniul naval și aerian care însumează peste 6 miliarde de euro.

3. Sectorul energetic

Sectorul energetic necesită un volum investițional uriaș pe întreg lanțul tehnologic, de la producere de electricitate, la rețele inteligente de transport și distribuție de gaze naturale și electricitate, precum și la reformarea pieței de electricitate și gaze naturale care să facă față unui model nou, bazat pe capacități energetice eficiente, curate, flexibile și tehnologii inovatoare.

Valoarea investițiilor programate în Sistemul Energetic Național pentru perioada 2020 – 2025 este estimată la 12,48 miliarde de euro, la care se adaugă proiectele de dezvoltare din sectorul de transport al energiei electrice și al gazelor naturale, precum și proiectele de investiții ale companiilor energetice în capacități noi de producție și de exploatare, dezvoltate în parteneriat cu alte companii private.

4. Infrastructura națională de sănătate

- construirea a 8 spitale regionale la nivel național și a unui spital metropolitan în Municipiul București. Au fost semnate contractele pentru construirea primelor 3 spitale regionale la Iași, Cluj și Craiova cu o valoare totală de 1,64 miliarde de euro.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- pe termen mediu și lung un alt obiectiv este construirea, modernizarea și reabilitarea a 25 de spitale județene și 110 spitale orășenești cu o alocare bugetară de 17,5 miliarde de lei în perioada 2021 –2027.

5. Infrastructura de învățământ

În acest domeniu, obiectivul de bază este reducerea ratei de abandon școlar, creșterea siguranței elevilor și profesorilor în școli, reducerea supra-aglomerării elevilor în clase și asigurarea accesului la învățământ gratuit, în proximitatea domiciliului, pentru fiecare copil.

În acest sens, Guvernul României a programat pentru perioada 2021-2027 un pachet de investiții pentru infrastructura de învățământ care urmărește modernizarea și reabilitarea a 2.488 de unități școlare, construcția a 346 de grădinițe, 40 de campusuri școlare, construirea a 30 de cămine studentești și reabilitarea a 8 centre universitare, costurile totale ridicându-se la 14 miliarde de lei.

6. Modernizarea comunităților locale

În acest domeniu sunt proiectate investiții în drumuri județene și locale, infrastructura de apă și canalizare, stații de epurare a apei, extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale, construcția de unități școlare, centre medicale și baze sportive care însumează 102 miliarde de lei în perioada 2021 – 2027.

7. Agricultură

- obiectiv prioritar al Guvernului pe termen mediu și lung este elaborarea și implementarea unei Strategii de Gestionare a Apei care se referă la reabilitarea infrastructurii de irigații existente, în perioada 2021- 2024, prin punerea în funcțiune a 138 amenajări de irigații, cu un buget estimat de 3,4 miliarde de euro.
- reabilitarea infrastructurii de desecare - drenaj care deservește o suprafață de 2,8 milioane de ha, cu o valoare de 1,1 miliarde de euro, precum și efectuarea de lucrări de combatere a eroziunii solului care deservește o suprafață de aproximativ 510 mii de ha, cu o valoare de 500 milioane de euro.
- dezvoltarea unei rețele naționale de colectare, depozitare, sortare, ambalare, procesare și comercializare a produselor românești.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Capitolul 1 - Metodologia de elaborare a strategiei de dezvoltare

1.1 Descrierea metodologiei

Contextul apariției noii Strategii de dezvoltare locală a Municipiului Calafat este creionat pe de o parte de noile realități socio economice care definesc astăzi orașul, iar pe de altă parte de intervenția celor mai recente documente strategice adoptate la nivel european, național regional și județean.

Așadar, în acest context, noua Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Calafat urmărește să creeze cadrul general necesar autorităților publice locale care împreună cu ceilalți actori locali să își organizeze planificarea acțiunilor, dezvoltarea și afacerile, astfel încât să răspundă nevoilor locale și să valorifice oportunitățile de dezvoltare identificate.

Aceste precizări sunt extrem de importante, în condițiile în care și activitățile pur tehnice care au stat la baza elaborării strategiei, au fost realizate luând în considerare și încadrându-se în contextul mai sus menționat.

În ceea ce privește metodologia care a stat la baza fundamentării strategiei, aceasta este alcătuită din două mari componente și anume cercetarea primară și cercetarea secundară.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Cercetarea primară a fost realizată prin organizarea unor interviuri, discuții cu actori locali și zonali ai dezvoltării, în timp ce cercetarea secundară a constat în analiza datelor statistice și de altă natură obținute de la diverse instituții specializate.

Procesul de elaborare a strategiei este unul complex, însă el poate fi descris prin existența a trei mari etape, de altfel clasice și comune elaborării tuturor documentelor strategice. În continuare vom descrie schematic aceste trei etape ale elaborării strategiei:

1. Etapa pregătirii elaborării strategiei.

Această etapă presupune organizarea unor întâlniri între echipa de experți și factorii de decizie din administrația locală, ocazie cu care are loc un schimb de opinii care vizează stabilirea unor elemente de bază precum instrumentele de lucru și etapele de parcurs în realizarea strategiei.

În acest context, la nivelul aparatului de specialitate al primarului a fost constituită o echipă care a sprijinit demersul de realizare a strategiei. Echipa în cauză a fost formată din persoane implicate în activitățile de bază ale administrației publice locale.

Această etapă a presupus și realizarea unor activități precum:

- ✚ Colectarea unor date primare, extrem de importante în inițierea planului concrete de acțiune.
- ✚ Identificarea problemelor supuse analizei și a obiectivelor pe care urmează să le urmărească strategia.
- ✚ Stabilirea planului concret de acțiune.
- ✚ Stabilirea exactă a rolurilor echipei de experți și a reprezentanților autorităților locale.
- ✚ Stabilirea modalităților concrete de comunicare pe parcursul derulării întregii activități de elaborare a strategiei.
- ✚ Identificarea necesarului de materiale auxiliare.

2. Etapa de analiză - evaluare

În cadrul etapei a doua, s-au realizat activități concrete cu caracter analitic, în sensul culegerii unor date care ulterior au fost verificate, sistematizate și grupate în funcție de necesitățile pe care le-a reclamat realizarea demersului în sine. Totodată au fost interpretate datele și s-a făcut analiza critică a rezultatelor.

Toto în această etapă, au fost discutate și analizate împreună cu beneficiarul, punctele critice în vederea punerii de acord cu rezultatele obținute din analiza datelor și valorificarea analizelor în vederea elaborării strategiei.

Echipa de experți a utilizat metode și tehnici de investigare care au avut în vedere culegerea de date. Aceste metode și tehnici au fost:

- ✚ aplicarea de chestionare - populație și aparatul de specialitate al primarului;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- cercetarea documentelor publice și a documentelor puse la dispoziție de către autoritățile locale ale municipiului Calafat;
- discuții și interviuri cu membrii comunității locale;
- organizarea grupurilor de lucru.

3. Etapa analitică.

În cadrul acestei etape au fost identificate și elaborate cele mai importante elemente ale strategiei:

- viziunea;
- obiectivele strategice;
- obiectivele specifice;
- elaborarea planului de acțiuni.

Pentru a putea identifica/elabora aspectele esențiale ale strategiei mai sus menționate, echipa de experți a apelat la o serie de instrumente care au inclus investigații analitice, consultarea diferitelor documente programatice și strategice.

În baza acestor procese și metodologii a rezultat draft-ul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat.

1.2. Documentarea și procesul de participare pentru elaborarea strategiei

Pentru realizarea activității de documentare în vederea elaborării strategiei, echipa de experți a urmat o serie de pași, cum ar fi:

a) Documentarea și cercetarea de birou.

Activitatea de documentare și cercetare de birou a presupus identificarea pe de o parte a documentelor strategice și a surselor de finanțare la nivel local/județean/regional/național/european și pe de altă parte a rapoartelor de monitorizare a proiectelor în implementare a și analizelor ex post realizate în raport cu Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Calafat pentru perioada 2021-2027.

b) Elaborarea instrumentelor metodologice.

Elaborarea instrumentelor metodologice a presupus o serie de activități în care echipa de experți a efectuat, elaborarea chestionarelor, a documentelor centralizatoare ale informațiilor analizate sau colectate.

c) Cercetarea de teren.

Cercetarea de teren, a presupus ca realizarea unor activități în care echipa de experți a putut lua contact direct cu membrii comunității care au expus problemele cu care se confruntă, soluțiile lor în ceea ce privește rezolvarea acestora și mai ales, viziunea lor în legătură cu viitorul comunității pe termen mediu și lung.

Această activitate a fost una extrem de importantă luând în considerare elementele de specificitate ale orașului Calafat din punct de vedere istoric, social și economic.

În cadrul cercetării pe teren au mai fost organizate întâlniri ale grupurilor de lucru dedicate și de asemenea au fost diseminate și colectate chestionare.

d) Analizarea și prelucrarea informațiilor





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Acest tip de activitate a vizat întreg parcursul cercetării. Astfel, toate datele și informațiile obținute au fost prelucrate și s-a realizat corelarea între datele obținute prin analiza de birou și cu cele colectate pe teren de la factorii cheie.

e) Elaborarea Strategiei pentru perioada 2023 - 2030.

Instrumentele și procedurile în baza cărora a fost elaborată Strategia sunt:

- *analiza de date statistice din surse organizate* - au fost culese date pentru 200 de indicatori locali organizați pe șapte domenii majore (economie, mediu, amenajarea teritoriului - urbanism - infrastructură de transport, dezvoltare socială, instituții locale, educație, cultură - culte - sport - agrement). Datele au fost furnizate de către autoritățile publice locale sau de către deținătorii oficiali ai acestora (INS, ONRC);
- comparații de date statistice pe scară evolutivă - datele culese au fost analizate, interpretate evolutiv pentru a sesiza trenduri locale;
- analize SWOT;
- analiza și interpretarea unor studii, rapoarte, cercetări, strategii și norme locale, județene, regionale, naționale și europene;
- formularea de obiective, sub-obiective, acțiuni și proiecte de dezvoltare;
- planificarea acțiunilor pentru a asigura premisele realizării acestora.

Un instrument extrem de important a fost și analizare proiectelor propuse prin strategia din 2021.

În urma elaborării proiectului Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat pentru perioada 2023-2030, la 8 august 2023, a avut loc în format de videoconferință, dezbateră asupra conținutului documentului la care au participat reprezentanții echipei de experți și grupurilor de lucru din cadrul primăriei Municipiului Calafat, constituite pe domeniile economie, dezvoltare socială și educație și formare. Cu această ocazie au fost formulate observații și au fost făcute propuneri de îmbunătățirea a proiectului de strategie.

Figura 1

Capitolul 2 - Definirea Municipiului Calafat Județul Dolj

2.1 Delimitarea și definirea teritorială

Localizare

Municipiul Calafat, supranumit „orașul rozelor, al castanilor și stejarilor seculari, al holdelor aurii și industriei moderne, dar și al falnicilor monumente istorice”, este situat în extremitatea sud-vestică a județului Dolj, pe malul stâng al Dunării, în Câmpia Ciuperceni, subunitate a Câmpiei Băileștilor, acolo unde fluviul începe să-și adâncească cel de-al doilea meandru. Din punct de vedere al coordonatelor geografice, Calafatul se află la intersecția paralelei de 43° 58' 14" latitudine nordică cu meridianul de 22° 56' 40" longitudine estică.



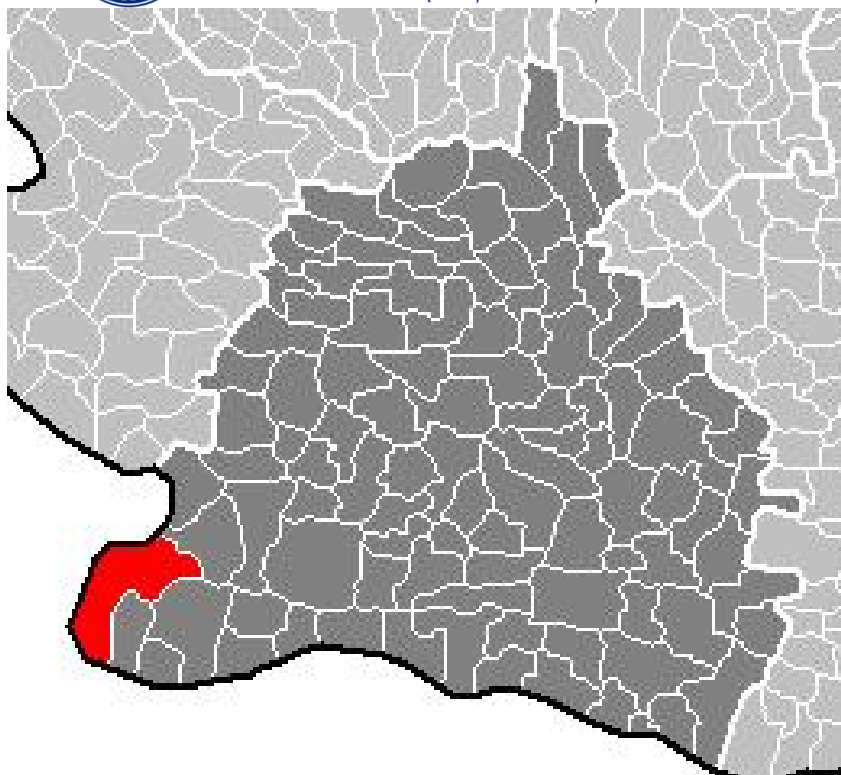


Figura 4 Localizarea Municipiului Calafat.
Sursa: <https://ro.wikipedia.org>

Municipiul Calafat este port fluvial și punct de trecere al frontierei cu Bulgaria, Calafat-ul se află la o distanță de 90 de kilometri de reședința de județ, Craiova, fiind unul dintre cele trei municipii ale județului Dolj, alături de Craiova și Băilești, statut obținut în 1997.

În afară de orașul reședință, municipiul Calafat are în componența sa alte trei localități și anume satele Ciupercenii Vechi, Basarabi și Golenți (incluse în componența administrativă a municipiului în urma reorganizării teritorial-administrativă a țării din anul 1968), având astfel o suprafață de 103.59 Km².

Satele Basarabi și Golenți sunt situate la est de oraș, iar satul Ciupercenii Vechi este situat în sud-vestul orașului. Localitățile componente sunt situate față de centrul municipiului, la 5 km (Basarabi), 11 km (Golenți) și respectiv 8 km (Ciupercenii Vechi).

Cea mai mare distanță, de 20 de km, între cele mai îndepărtate cartiere/sate ale municipiului se înregistrează între satele Golenți și Ciupercenii Vechi, aceasta fiind de 20 de km.

În ceea ce privește vecinătățile, Municipiul Calafat se învecinează:

- în partea de sud și sud-vest, cu Bulgaria (Dunărea este graniță naturală);
- în partea de sud-est, cu comuna Poiana Mare (la o distanta de 14 km);
- în sud și sud-est, cu comuna - Ciupercenii Noi (la o distanta de 10 km).
- În nord-est cu comuna Maglavit (la o distanta de 15 km.)



Figura 5 Vecinătățile Municipiului Calafat
Sursa PUG Calafat

Relieful

Din punct de vedere fizico-geografic, municipiul Calafat este situat într-o regiune de șes, respectiv în Câmpia Română și anume la extremitatea sud-vestică a Câmpiei Olteniei, mai exact în Câmpia Băileștilor.

Câmpia Română (a Dunării de Jos) situată pe partea stângă a Dunării, este mărginită spre nord de Piemontul Getic, Subcarpați și Podișul Moldovei.

În zona Calafatului, Dunărea ondulează, între satul Basarabi, situat la 4 km nord-est de oraș și Lom Palanka, localitate situată în Bulgaria, cel mai mare meandru al ei. Acolo, unde aceasta începe să se adâncească se găsește orașul Calafat, a cărui regiune înconjurătoare corespunde unei arii de lăsar locală, ce a constituit punctul cel mai coborât către care a gravitat Dunărea încă de la începutul formării ei în cuprinsul Câmpiei Oltenice.



Figura 6 Unitățile de relief ale județului Dolj
Sursa PUG Calafat

Sub aspect morfologic, zona cuprinde terasa joasă, inferioară și superioară a Dunării :

- terasa superioară este bine individualizată aproape pe toată lungimea Dunării. Podul terasei este acoperit cu dune consolidate, care estompează neregularitățile inițiale ale reliefului.
- Terasa inferioară este acoperită în întregime de dune, în cea mai mare parte consolidate. Înălțimea dunelor trece în unele locuri de 5 m, fiind bine împădurite cu salcâmi sau cultivate cu vii.
- Terasa joasă se întinde de-a lungul Dunării ca excepția câtorva sectoare din vest, printre care și sectorul Cetate - Calafat.

Relieful local este caracterizat de predominanța formelor plate, cu altitudine mai mică de 200 m și este alcătuit din formațiuni de dune, alături de terasele și Lunca Dunării. Altitudinea medie în localitate este de 35 m.

Solurile

Municipiul Calafat face parte, din punct de vedere geologic, din marea depresiune structurală care a apărut între Carpați și Balcani, în mezozoicul superior. În ultima parte a



UNIUNEA EUROPEANĂ



mezozoicului și neozoicului, pe fundul mării care acoperă această depresiune s-au depus materialele cărate de apele curgătoare care erodau zonele înălțate.

Solul pe care este așezat orașul și regiunea înconjurătoare este variat, dat fiind faptul că aici întâlnim zona de luncă, terase și dune. Prospekțiunile prin foraje executate în zona municipiului Calafat au pus în evidență existența unor depozite cuaternare de luncă și terasă cu grosimi variate, așezate peste un complex argilo-marnos neogen de grosime neprecizată.

În terasa pe care se afla orașul, depozitele cuaternare sunt constituite din două complexe litologice care se diferențiază din punct de vedere hidrogeologic prin permeabilitatea lor astfel:

- la suprafața loess sau depuneri ca caracter loessoid (nisip, nisip prăfos) cu permeabilitate relativ redusă;
- în adâncime, un complex permeabil de nisip cu pietriș și bolovăniș.

În zona de lunca de la vest de oraș, depozitele cuaternare sunt reprezentate de aluviunile Dunării care alcătuiesc din punct de vedere hidrogeologic un singur complex (nisip și nisip cu pietriș și bolovăniș) cu permeabilități ridicate. Local pe suprafețe restrânse, acest complex este acoperit cu depuneri fine, argilo-prafoase, slab permeabile.

Situația generală a solurilor din regiune este bună. Nu au fost observate soluri sărăturate, acidificate, soluri poluate cu substanțe periculoase sau soluri degradate. Totuși, calitatea solului în zona Calafat este afectată în principal de traficul rutier, de depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și industriale.

Pe malul românesc, substratul luncii inundabile este format dintr-un nivel superior prăfos-argilos de 3-4 m grosime, dispus peste un nivel aluvial grosier de vârstă Holocen superior (cu nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri), având o grosime de 20 m. Sub acest nivel se găsește un orizont impermeabil argilos marnos de vârstă panoniana, cu o grosime de 24-27 m. Depozitele de terasă au o alcătuire în general similară, cu deosebirea că nivelele au o grosime mai mare (8-18 m pentru nivelul aluvial cu nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri și 25-35 m pentru orizontul impermeabil argilos-marnos). La partea superioară a sedimentelor terasei se găsește un strat de 5 m format din loess argilos-nisipos și nisip de origine eoliană. Permeabilitatea stratului aluvial acvifer variază între 10 și 15 m/zi (în lunca inundabilă) și 60 - 165 m/zi (în zona de terasă).

Clima

Din punct de vedere climatic, Municipiul Calafat aparține zonei climatice temperate, cu influențe submediteraneene datorită poziției sud - vestice. Poziția și caracterul depresionar al terenului pe care îl ocupă, în apropiere de curbura lanțului muntos carpato-balcanic, determină, în ansamblu, o climă mai caldă decât în partea centrală și nordică a României.

Regimul climatic general se caracterizează prin veri foarte calde cu precipitații mai puțin bogate sub forma de averse și prin ierni moderate, cu viscole rare și frecvente intervale de încălzire datorate advecțiilor calde dinspre Marea Mediterană.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Clima din zona Municipiului Calafat se caracterizează prin veri foarte calde cu precipitații mai puțin bogate sub formă de averse (temperaturile ridicate din cursul verii sunt provocate de masele de aer cald și uscat, care vin din vest) și prin ierni moderate, cu viscole rare și frecvente intervale de încălzire datorate advecțiilor calde dinspre Marea Mediterana.

În ceea ce privește precipitațiile, cantitatea medie anuală este de 579mm/an, valoare crescută datorită apropierii de zona muntoasă de la V și S de Dunăre. Cantitatea maximă scazută în 24 de ore s-a înregistrat în 4 iunie 1940 - 194 mm.

Stratul de zăpadă prezintă discontinuități în timp și în spațiu, durata medie anuală fiind de cca 40 de zile cu grosimi medii variind între 6-11 cm în lunile ianuarie și februarie.

Vânturile predominante au direcția SE (20,1%) urmate de cele din V (14,1%) din NV (12,5%) și din SV (12,3%). Frecvența medie anuală a calmului este de 15,7%, iar viteza medie anuală oscilează între 1,2 și 4m/s. Circulația generală a atmosferei are ca elemente caracteristice advecțiile frecvente de aer temperat oceanic din V, temperat continental din E, tropical din S și SV, și mai rar arctic din N.

Din punct de vedere climatic, perioada ultimilor 20 ani s-a caracterizat prin importante modificări ale parametrilor hidrometeorologici și geo-climatici în majoritatea zonelor geografice ale planetei, inclusiv în județul Dolj.

Efectele cele mai evidente ale schimbărilor climatice sunt secetele și ploile abundente din ce în ce mai frecvente. Alternanța între perioade de seceta și ploi abundente afectează calitatea culturilor agricole și favorizează producerea inundațiilor datorită capacității reduse a terenurilor de a absorbi apa în exces.

Potrivit specialiștilor, încălzirea vremii va afecta tot continentul european, dar zonele cu risc mare de deșertificare sunt cele din jumătatea sudică a continentului. România, alături de Spania, Italia și Grecia, este pe lista zonelor unde schimbările sunt accentuate. În România, principalele regiuni afectate de deșertificare sunt Oltenia, Banatul și Dobrogea, fiind vizat inclusiv municipiul Calafat cu satele aparținătoare.

Vegetația și fauna

Municipiul Calafat, se caracterizează printr-o vegetație spontană de tip stepă, care este în general uscată. Astfel, în cadrul zonei de silvostepă se întâlnește și o vegetație intrazonală reprezentată prin vegetația nisipurilor, vegetația de luncă, vegetația de mlaștină și vegetația de pe terasă.

Vegetația nisipurilor este o vegetație specifică formată din: troscot, pătlagina, toporași, ș.a. Pe aceste, nisipuri s-a întâlnit stejarul brumăriu.

Vegetația de luncă din această zonă, este dominată de: gârnița, jugastru, arțar tăăresc, măr pădureț, ulm, ș.a.

Vegetația bălților este dominată stuf și papură, iar pe unele bălți se află o vegetație lemnoasă de arin negru. Suprafețe importante din oglinda apei sunt ocupate de peștișoară, lintiță și nufăr galben.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Vegetația teraselor este dominată de unele plantații și pâlcuri de salcâm. Vegetația ierboasă este formată din buruienile: mohor, mac roșu, troscot comun, măzăriche. Pajiștile sunt formate din specii de graminee tipice stepei.

În ceea ce privește fauna terestră și acvatică, a suferit modificări însemnate în ultimele două secole ca urmare a acțiunii umane concretizată în defrișarea unor suprafețe întinse cu scopul practicării agriculturii sau pășunării animalelor și practicarea vânatului și pescuitului abuziv. În acest context, multe dintre speciile care populau zona au supraviețuit în număr mic sau au dispărut cu totul.

În solul și subsolul din zona Luncii Dunării, trecută și ea prin transformări ca urmare a intervenției umane, trăiesc animale nevertebrate (viermi, insecte, larve, cochilii), animale vertebrate, rozătoare în special șoarecele de pământ, șoarecele de câmp, cârțița, popândăul, iepurele de câmp.

Animalele cel mai des întâlnite sunt: hârciogul, vulpea, lupul. Fauna este bogată în reprezentanți, care își duc viața în zăvoaie sau tufărișuri, căutându-și hrana la marginea bălților și a Dunării. În luncă se întâlnește vidra, vulpea, iepurele și mai cu seamă păsările zise "de baltă": cormoranul, rața și gâsca sălbatică, gărlița, barza albă, stârcul, țigănușul, corcodelul, harța, găinușa de baltă, pițigoiul de stuf, pescărelul și altele. În afara de acestea mai întâlnim broasca țestoasă, șarpele de apă, broasca de lac, broșcuța de smârc sau buhaiul de baltă, scoici, crustacei, melci de baltă etc. Desecările au redus considerabil suprafețele ocupate de apă, astfel că numai cursul Dunării și câteva lacuri au rămas ca mediu piscicol. Bogăția faunei piscicole este reprezentată printr-o mare varietate de pești între care amintim: somnul, crapul, șalăul, știuca, plătica, carasul, linul, obletul, țiparul, ghiroțul etc. și, mai rar, chiar cega.

Rețeaua hidrografică

Principalul element al rețelei hidrografice din zona Calafat este Dunărea care curge în județul Dolj, între Cetate și Dăbuleni și are o mare influență asupra apelor freatice din luncă.

Debitul mediu al Dunării în zona Calafat-Bechet este de 5.800-6.000 mc/s.

În privința nivelului Dunării în sectorul Calafat, acesta se caracterizează prin oscilații care ating amplitudini de 8-9 ms și se produc în legătură directă cu variațiile mari ale debitului.

În mod obișnuit, pe durata unui an, se observă următorul tip de variație: debite maxime în aprilie-mai-iunie și debite minime în septembrie-octombrie, perioade între care se mai intercalează o creștere de toamnă (noiembrie) și o descreștere de iarnă (lunile ianuarie-februarie). Apele Dunării îngheață pe toată lățimea ei numai în iernile geroase. Podul de gheață se formează¹⁰ de regulă la jumătatea lunii ianuarie, iar durata lui cea mai lungă a fost de 54 zile în 1954.

¹⁰ Caracteristici ale rețelei hidrografice în arealul Municipiului Calafat -Profesor Badea Viorica, Școala Amărăștii de Sus - Dolj





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În ceea ce privește apele stătătoare, în lungul Dunării se găsesc numeroase lacuri și bălți permanente. Multe dintre ele sunt alimentate cu apă din pânza freatică și au suprafețele variabile, de la câțiva metri pătrați la câteva hectare. Adâncimea lor este în general mică.

Majoritatea lacurilor și bălților nu au o suprafață constantă, oscilând în funcție de anotimp. Multe dintre acestea comunică între ele prin gârle și sunt legate de Dunăre prin canale. Lacurile sunt invadate de nisipurile Dunării, care le separă în numeroase lacuri și bălți mai mici, de formă alungită, orientate de obicei în direcția vest-est. Datorită adâncimii mici, sunt acoperite cu trestie, pipirig și nuferi de baltă.

Lacuri și bălți mai importante sunt: Lacul Golenți (244 ha), Lacul Ciuperceni (167,61 ha), Balta Jdeglă (133 ha), Balta Tinoasa, Balta Hagian.

În timpul iernii, datorită adâncimii mici, a salinității scăzute și temperaturilor coborâte, peste toate lacurile și bălțile din zona Calafat se instalează poduri de gheață cu grosimi de 30-50 cm. În luncă mai deosebit și lacuri temporare, care în timpul verii seacă, fiind cultivate cu plante de culturi târzii.¹¹

Resursele

În ceea ce privește resursele naturale, municipiul Calafat se remarcă prin existența unui sol bogat în argile, luturi argiloase și balast.

Un aspect foarte important mai ales în actualul context energetic național și european, este existența unui potențial important de producție a energiei regenerabile.

Astfel, la nivel național a fost întocmită harta cu distribuția în teritoriu a radiației solare în România, prin utilizarea și prelucrarea datelor furnizate de către ANM p NASA, JRC, Meteotest.

Potrivit acestei hărți zona municipiului Calafat este inclusă în arealul al doilea, având un potențial bun, intensitatea radiației solare având are valori începând de la 1300 kWh/m², valorile anuale fiind de cca. 5100 MJ/m² /an. În acest context, în zonă se pot implementa cu succes instalații care să vizeze prepararea apei calde menajere utilizând energia solară și ca aport la încălzire, prin intermediul panourilor termo-solare înglobate sau montate pe acoperișul clădirilor, sau pe terase, în concordanță cu adoptarea unei orientări și unui unghi favorabile captării cu maximum de eficiență a energiei solare.

¹¹ Caracteristici ale rețelei hidrografice în arealul Municipiului Calafat -Profesor Badea Viorica, Școala Amărăștii de Sus - Dolj





ZONA DE RADIAȚIE SOLARĂ	INTENSITATEA RADIAȚIEI SOLARE (kWh/m ² /an)
I	>1350
II	1300-1350
III	1250-1300
IV	1200-1250
V	≤1200

Figura 7 Harta potențialului energetic solar la nivel național.
Sursa: ICPE, ANM, ICEMENERG

Istoricul Municipiului Calafat

Pentru teritoriul actual al Municipiului Calafat, dovezile istorice arată existența unei populații din timpuri străvechi, având o cultură materială și spirituală proprie. Totodată pentru secolul I d. Hr. Și chiar anterior, dovezile arheologice confirmă că populația de pe acest teritoriu avea legături active cu romanitatea balcanică, inclusiv prin punctul de trecere a Dunării din dreptul Calafatului.

În ceea ce privește atestarea documentară a așezării, există numeroase documente care se referă la localitatea Calat. Astfel, Primul astfel de document datează din 1424, atunci când se vorbește despre Vama de la Calafat. Pe parcursul secolelor XV-XVI au urmat o serie de hrisoave domnești prin care vama de la Calafat cu târgul, era întărită Mănăstirii Tismana.

Din cercetarea documentelor epocii, rezulta ca in secolele XIV - XVII Calafatul constituia punctul terminus al unui drum comercial important, cunoscut si sub numele de „Drumul sării”, poziția lui geografica oferind condiții optime pentru desfășurarea unui activ comerț de tranzit.

De aici, produsele excedentare ale Țării Românești ajungeau în Peninsula Balcanica, pana pe țărmurile Adriaticii si tot pe aici, mărfurile negustorilor turci si greci pătrundeau in Muntenia si mai departe, in Transilvania si Ungaria. Prin vama de la Calafat se trimiteau in Imperiul otoman mari cantități de cereale, vite, cai, oi, peste, sare, vin, ceara, miere, cherestea. Prin același punct intrau in tara obiecte de îmbrăcăminte si podoaba, stufe orientale, covoare, mirodenii.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Importanța care se acorda Calafatului în secolele XVII - XVIII era determinată și de faptul că, fiind așezat în fața Vidinului și la răscruce de drumuri, prin el se scurgeau mărfurile ce veneau sau plecau din părțile de apus ale Bulgariei, Macedoniei, vestul Serbiei și chiar de mai departe, în Ragusa și Salmația. Tot de la Calafat se putea face ușor legătura cu Craiova, pe unde trecea principalul drum comercial care străbătea Oltenia de la est la vest (București - Pitești - Slatina - Craiova - Cernet - Varciorova). Mărfurile pornite de la Calafat puteau astfel să ajungă fie la Târgu Jiu și de aici prin pasul Vâlcan în Transilvania, sau, trecând prin Slatina, urmau drumul pe Valea Oltului până la Sibiu.

În ceea ce privește originea municipiului Calafat, există două ipoteze, cea a originii genoveze și cea a originii bizantine, însă indiferent de una sau alta dintre cele două ipoteze, este cert că așezarea datează din epoci străvechi, cumulând de-a lungul mileniilor paleolitice și neolitice, în epoca fierului și pre-tracică, valorile anticelor civilizații din spațiul egeean - carpatic.

Referitor la originea genoveză a Calafatului, aceasta a fost emisă de B. P. Hasdeu, urmat de A.D. Xenopol. Acesta din urmă arăta că, genovezii „par să fi întemeiat porturile dunărene Giurgiu, așa numit San Giorgio, patronul Genovei și Calafatului, de la calafatare - a unge corăbiile cu duhot”. Este, de altfel, perioada când traficului intens pe Dunăre i se adaugă negustorii genovezi, ca urmare a încheierii tratatului de la Nymphaion, dintre Genova și Imperiul Bizantin, din 13 martie 1261.

Originea genoveză este susținută și în alte lucrări, printre care cea scrisă de C. Buchholtzer și P. Rotaru, l „Pe firul Dunării. De la Baziaș la Marea Neagră”, „Dicționarul geografic al județului Dolj”, „Dunărea. Privire istorică, economică și politică”, dar și lucrarea lui Al. Cebuc și C. Mocanu, care pledând pentru aceeași ipoteză, susțin că genovezii, concurenții venețienilor, ajutați de moldoveni, împing comerțul lor pe Dunăre până la Calafat, servindu-se de diferite nave.

Ipoteza originii bizantine a Calafatului a fost susținută de alți istorici precum C.C. Giurescu, care după ce menționează existența Calafatului „înainte de Basarab întemeietorul”, deci sfârșitul secolului al XII-lea și începutul secolului al XIV-lea, arată că denumirea de Calafat „redă exact grecescul Kalafatis, care îndeamnă cel ce smolește vasele”. În acest loc, presupune C.C. Giurescu, trebuie să fi fost o „escala, o schela... unde se încărcău grânele Olteniei și se călăfătuiau vasele”.

Aceeași origine bizantină a numelui așezării o susține și Nicolae Iorga, care afirmă că denumirea de Calafat ar veni de la un nume grecesc de persoană, anume Kalafatis, nume foarte răspândit la Bizanț. Și autorii unei lucrări de istoria bisericii române, care susțin că „pe Dunăre, bizantinii au dat denumirile grecești localităților... Maglavit, Calafat, Corabia, Zimnicea etc.”

Dincolo de aceste ipoteze care țin de o anumită demonstrație de ordin științific, istoric, există și o legendă locală referitoare la originea Calafatului, legendă care pledează pentru ideea că străvechea așezare a Calafatului ar fi fost la origine o mică colonie de pescari.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Potrivit acestei legende, în secolul al XI-lea, mai precis prin anii 1040 - 1042, un oarecare Mihail Calafat, meșter în arta călăfătuirii, găsind pe aceste meleaguri o așezare propice pentru executarea meseriei lui, ar fi înființat, pe malul Dunării, un atelier pentru repararea și smolirea corăbiilor, fapt care a făcut ca navigatorii bizantini, iar apoi și cei genovezi, atrași de iscusința sa, să-și aducă vasele pentru a fi reparate. Potrivit aceleiași legende, locul unic unde se efectua operațiunea de călăfătuire era la debarcaderul de lângă această așezare care, ulterior, a primit numele de Calafat.

În prima jumătate a secolului al XIX-lea dezvoltarea Calafat-ului este influențată de o serie de condiții vitrege și împrejurările politice externe determinate de numeroasele bătălii între armatele ruso - austro - turce pe aceste meleaguri. Cu toate acestea, populația așezării a crescut continuu, ajungând în 1852, când începuseră lucrările premergătoare emancipării sale, la 405 familii de săteni, cărora li se mai adăugau 30 de familii de negustori stabiliți în localitate.¹² Tot datorită acestor negustori se va lua inițiativa emancipării satului Calafat. Emanciparea sa a avut loc în anul 1855, când a fost declarat oraș, de către Domnitorul Barbu Știrbei prin hrisovul de emancipare și a avut drept rezultat o dezvoltare economică accelerată a acestuia.

Cât privește activitatea comercială de la Schela Calafatului, aceasta a cunoscut după 1848, o dezvoltare continuă. Schela Calafatului se afla amplasată în partea de nord - vest a localității, pe malul fluviului, unde se încărcau și se descărcau vasele sosite pe Dunăre. Lângă schelă se aflau amplasate cazarma dorobanților, căpitania și vama, iar sus pe deal se afla instalată carantina. În activitatea comercială și de tranzit, aceasta juca un rol deosebit.¹³

Sub raport administrativ, Calafatul va continua să fie reședința plășii Câmpul, fapt care a făcut ca, în conformitate cu prevederile Regulamentului Organic, reintrodus după Revoluția de la 1848.¹⁴

După emanciparea localității din septembrie 1855, orașul s-a dezvoltat neconținut, populația devenind tot mai numeroasă. Astfel, în ultimul deceniu al secolului XIX s-a pus cu tot mai multă stringență problema aprovizionării Calafatului cu apă. Deși era situat chiar pe marginea Dunării, în tot cursul anului, dar mai cu seamă în lunile de vară, în Calafat procurarea apei constituia o problemă destul de complicată, fapt care genera și o serie de probleme de sănătate publică și pe cale de consecință era reclamată nevoia existenței unei infrastructuri medicale locale.¹⁵

În anul 1869 s-au luat măsuri pentru construirea Portului Calafat, până în acel an ca și inexistent, lucrările preliminare pentru realizarea lui începând în 1883 și terminându-se în 1885.

¹² http://spitalcalafat.ro/wp-content/uploads/2016/10/prezentare_istoric-1.pdf

¹³ http://spitalcalafat.ro/wp-content/uploads/2016/10/prezentare_istoric-1.pdf

¹⁴ http://spitalcalafat.ro/wp-content/uploads/2016/10/prezentare_istoric-1.pdf

¹⁵ http://spitalcalafat.ro/wp-content/uploads/2016/10/prezentare_istoric-1.pdf



La început partea de jos a cheului a fost construită din lemn, pentru ca ulterior să fie înlocuită cu piatră.



Figura 8 Portul Calafat 1904

Sursa: www.Calafatro.files.wordpress.com

După anul 1893 a fost construită Gara din Calafat, iar în 1906 Gara fluvială.

Trecutul istoric al Calafat-ului este totuși strâns legat de Războiul de Independență, orașul fiind timp de 9 luni teatrul unor importante operațiuni militare.

Astfel, începând cu 1876, la Calafat au fost construite operaționalizate mai multe baterii de tun, pe malul Dunării, cu misiunea de a se opune forțelor turcești de pe malul opus al fluviului, la Vidin. Fiecare baterie a primit nume sugestive din istoria României: Carol, Elisabeta, Mircea, Ștefan cel Mare, Mihai Bravu, Renașterea, Independența I, Independența II, Perseverența și Basarabia.

La începutul lunii aprilie 1877, Guvernul României a luat măsuri de intensificare a lucrărilor de întărire a instalațiilor militare din oraș, pentru a zădărnici o eventuală ofensivă a trupelor otomane în această zonă. Decizia ferma de a întări apărarea în zona Calafat era una strategică în condițiile în care orașul împreună cu satele din jur aveau posibilități multiple pentru aprovizionarea Armatei Române. Port la Dunăre, Calafatul era un centru important de unde aprovizionarea sa făcea ușor, existând și căi de comunicație cu împrejurimile și cu Craiova, fapt care a facilitat concentrarea cu ușurință a unităților militare române.

La 15/27 mai 1877, cu ocazia vizitării bateriilor de artilerie de la Calafat, domnitorul Carol a ordonat deschiderea focului asupra Vidinului, care a fost executat la ora 19:30 de către bateria "Carol", urmată de bateriile "Mircea" și "Elisabeta". Cu această ocazie, la prima lovitură a bateriei, Regele Carol I a avut celebra replică : "Asta-i muzica ce-mi place!".



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Instalațiile militare de la Calafat au avut un rol esențial în desfășurarea războiului, astfel, la 7 noiembrie 1877, bateria de mortiere "Perseverența", a reușit să scufunde una din navele escadrile otomane de pe Dunărea, monitorul cuirasat „Podgorita” care se ascundea în dreptul insulelor "Chiftele" din apropierea Vidinului. Odată cu monitorul cuirasat „”, au fost scufundate doua șleperi otomane și un remorcher ce se aflau în imediata proximitate.

Operațiunile militare începute prin bombardarea Calafatului de către turci la 26 aprilie/8 mai 1877, se vor încheia tot aici în ziua de 22 ianuarie/3 februarie 1878, când bombardarea Vidinului a precedat semnarea armistițiului ruso-otoman la 23 ianuarie/4 februarie 1878.

În Municipiul Calafat există astăzi mai multe monumente care evocă faptele de arme ale acelor vremuri.

Dezvoltarea orașului la început de secol XX este legată tot de activitățile comerciale din zona portului în care se manevrau cantități uriașe de cereale.

Până la primul război mondial, Calafatul avea aproximativ 100 km pătrat, cele 18 străzi și bulevarde având o lungime totală de 20.080 de metri. La începutul secolului, Calafatul începe să se extindă pe direcția sud (Ciupercenii Vechi).

În jurul anului 1910, localitatea dispunea de 1.035 de imobile și se resimțea necesitatea extinderii perimetrului său. În ce privește populația, aceasta a înregistrat în perioada de început a secolului al XX-lea, un spor lent și oscilant. De la 7.126 de locuitori în 1899, a scăzut la 7.113 în 1900, pentru ca în 1907 să crească la 7.350. În anii următori, sporul populației va fi în continuare, tot mic: 7.850 locuitori în 1910, 7.608 în 1912 și 1913 și 7.625 de locuitori în anul 1914. Sporul mic al populației în primii 15 ani ai secolului, se explică prin aflulul populației către alte zone mai dezvoltate economic, dar și prin mortalitatea ridicată, cauzată de sărăcie, nivelul de trai scăzut, bolile de tot felul, la care se adăugau lipsa de asistență medicală corespunzătoare. ¹⁶

¹⁶ http://spitalcalafat.ro/wp-content/uploads/2016/10/prezentare_istoric-1.pdf





Figura 9 Centrul orașului Calafat 1907
Sursa www.wikipedia.org

Deși prosper, Calafatul decade mult în timpul războiului, perioada interbelică însemnând pentru acesta o revenire greoaie, cu o dezvoltare economică lentă. Singurele unități economice consemnate în acea perioadă sunt: fabrica de bere, tăbăcăria, fabricile de țiglă, olăria și cinci mori.

Cu toate că în prima jumătate a secolului are loc o dezvoltare economică sub aspect comercial și de mică industrie, agricultura rămâne totuși activitatea de bază a locuitorilor.

În anii 1950-1980 are loc o industrializare forțată ca urmare a politicii generale, construindu-se obiective economice importante unele active și astăzi: Centrala electrică de termoficare (CET), Fabrica de biosinteză (BIOSIN), Fabrica de zahăr, Fabrica de amidon și glucoză, fabrici de textile. Toate acestea au creat o migrație importantă a forței de muncă din împrejurimi și satele aparținătoare. La nivelul unităților se prelucra materie primă preluată din zona sudică a județului.

După 1989 are loc declinul acestor uriașe platforme industriale, majoritatea unităților aflându-se în conservare sau lucrând sub capacitate. Mare parte din forța de muncă a fost disponibilizată. În condițiile tranziției către economia de piață se impune o reorientare a profilului și a activităților economice.

2.2 Reprezentarea demografică¹⁷

Din punct de vedere demografic toate datele prezentate în ultimii ani, arată o tendință constantă de scădere a populației Municipiului Calafat, tendință care se manifestă și la nivel de județ și la nivel național.

Astfel, la 1 ianuarie 2023, populația după domiciliu a Municipiului Calafat era de 16.918 persoane, ceea ce însemna 2.52 % din populația totală a județului Dolj, care era de 671.408 de persoane.

Anul	Populația municipiului Calafat	Populația Județului Dolj	Pondere %
1992	21273	772654	2.75
1995	22066	766686	2.88
2000	21781	751817	2.90
2005	20604	737841	2.79
2010	19912	722251	2.76
2015	18743	705007	2.66
2020	17679	687595	2.57
2021	17431	682745	2.55
2022	17161	676825	2.54
2023	16918	671408	2.52

Tabel 3 Evoluția populației municipiului Calafat al județului Dolj și ponderea în perioada 1992-2023 Sursa: www.statistici.insse.ro

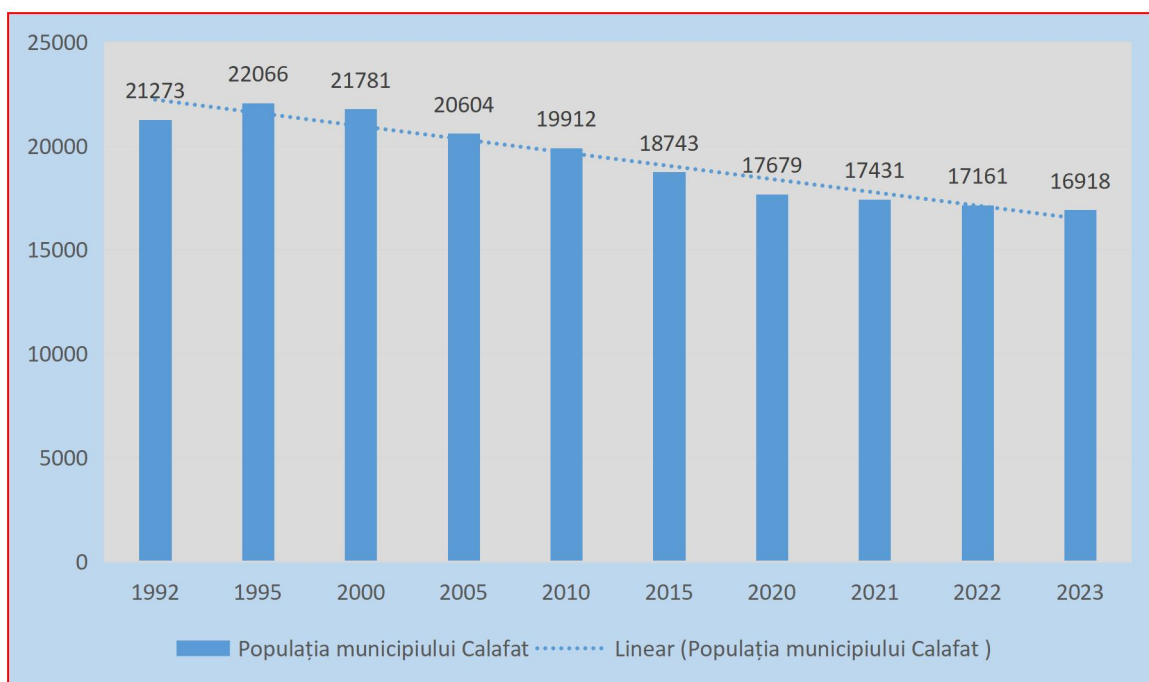


Figura 10 Populația municipiului Calafat 1992-2023 Sursa: www.statistici.insse.ro

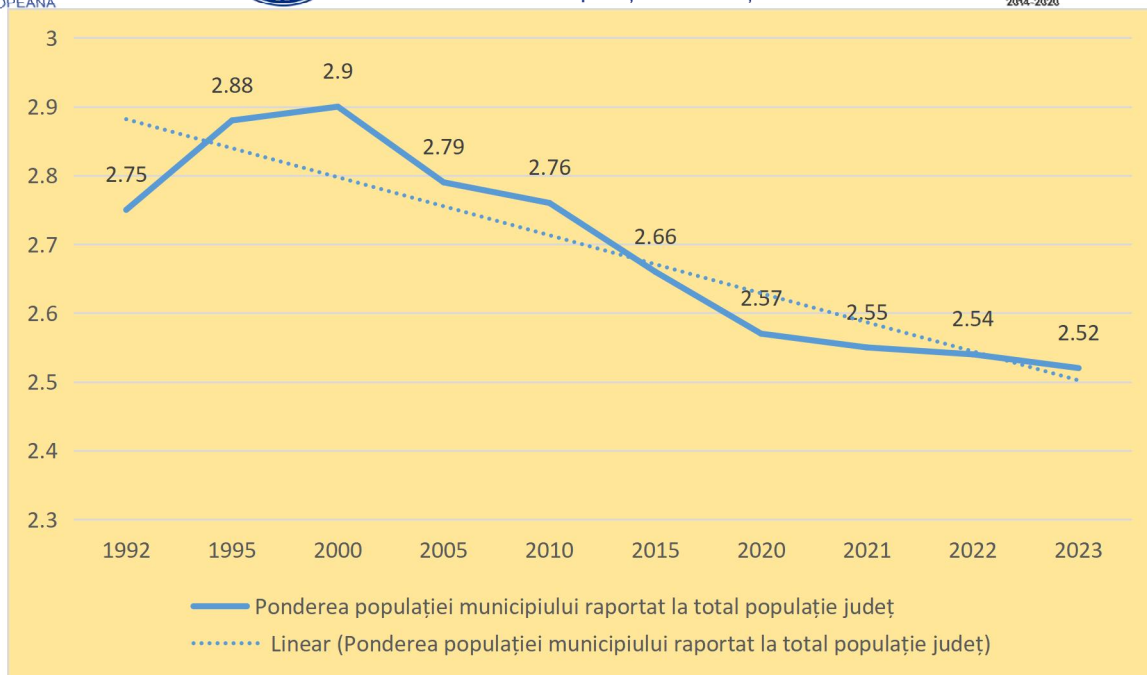


Figura 11 Ponderea populației municipiului Calafat raportat la populația județului Dolj Sursa: www.statistici.insse.ro

Așadar din datele prezentat reiese că în perioada analizată populația municipiului Calafat a avut o tendință de scădere. Totuși se remarcă perioada 1992-1995 când populația la nivel de oraș a înregistrat o creștere pentru ca apoi după 1995, datele statistice să indice o scădere constantă.

Mai mult, se observă că trend-ul de scădere se manifestă și în ceea ce privește ponderea populației municipiului raportată la totalul populației județului Dolj. În acest caz, graficul evoluției acestui indicator este foarte asemănător cu cel al evoluției populației municipiului, în sensul în care între 1992-1995 se înregistrează creșteri, pentru ca apoi după să existe doar scăderi. Valorile descrescătoare ale acestui indicator sunt extrem de importante în contextul în care și populația județului Dolj, ca de altfel și a municipiului Calafat sunt în scădere.

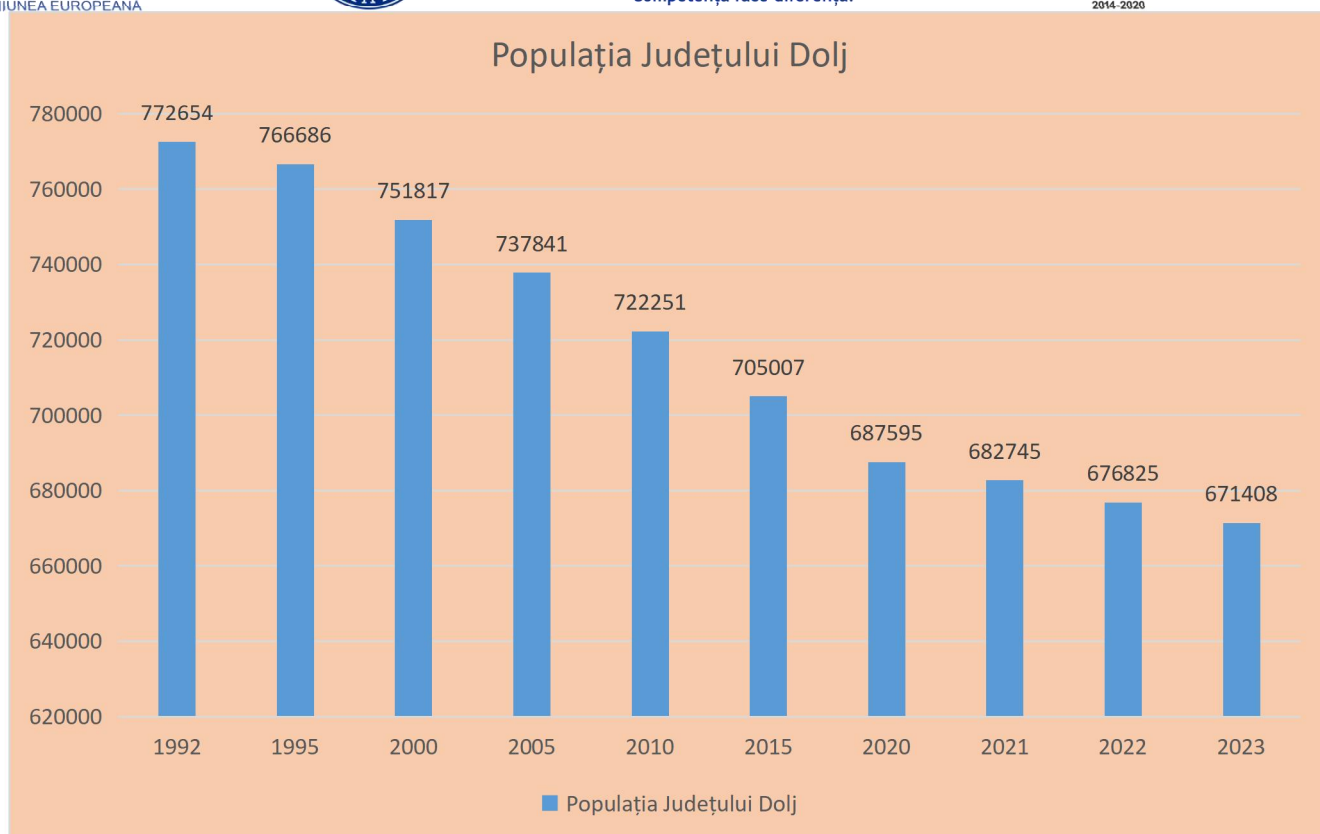


Figura 12 Populația Județului Dolj 1992-2023 Sursa: www.statistici.insse.ro

Din punct de vedere istoric, luând în considerare datele înregistrate la recensămintele organizate în România după anul 1900 precum și o serie de date obținute din alte surse, avem următoarea evoluție demografică a municipiului Calafat.

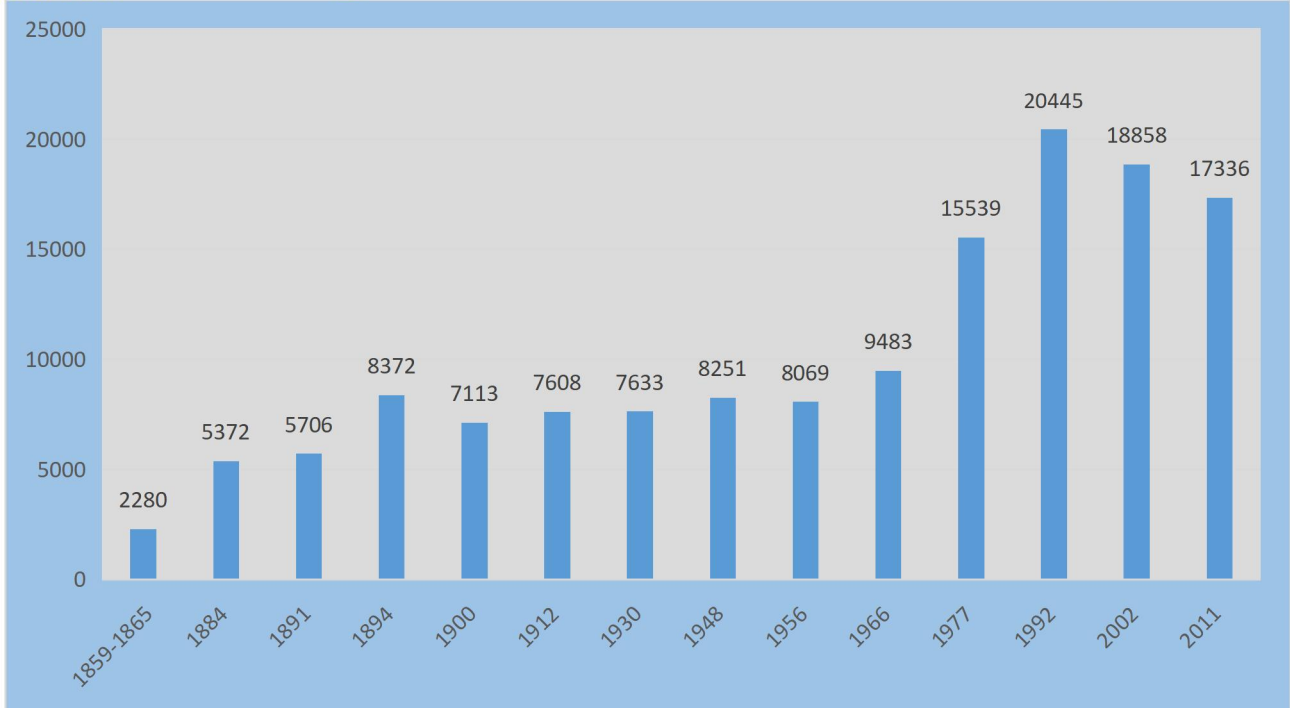


Figura 13 Evoluția istorică a populației municipiului Calafat
Sursa www.wikipedia.org și <https://ro.scribd.com/doc/246791602/Calafat>

În ceea ce privește structura pe sexe, datele statistice arată că la 1 ianuarie 2023, în municipiul Calafat locuiau 8.086 (47.79%) bărbați și 8.832 (52.21%) femei.

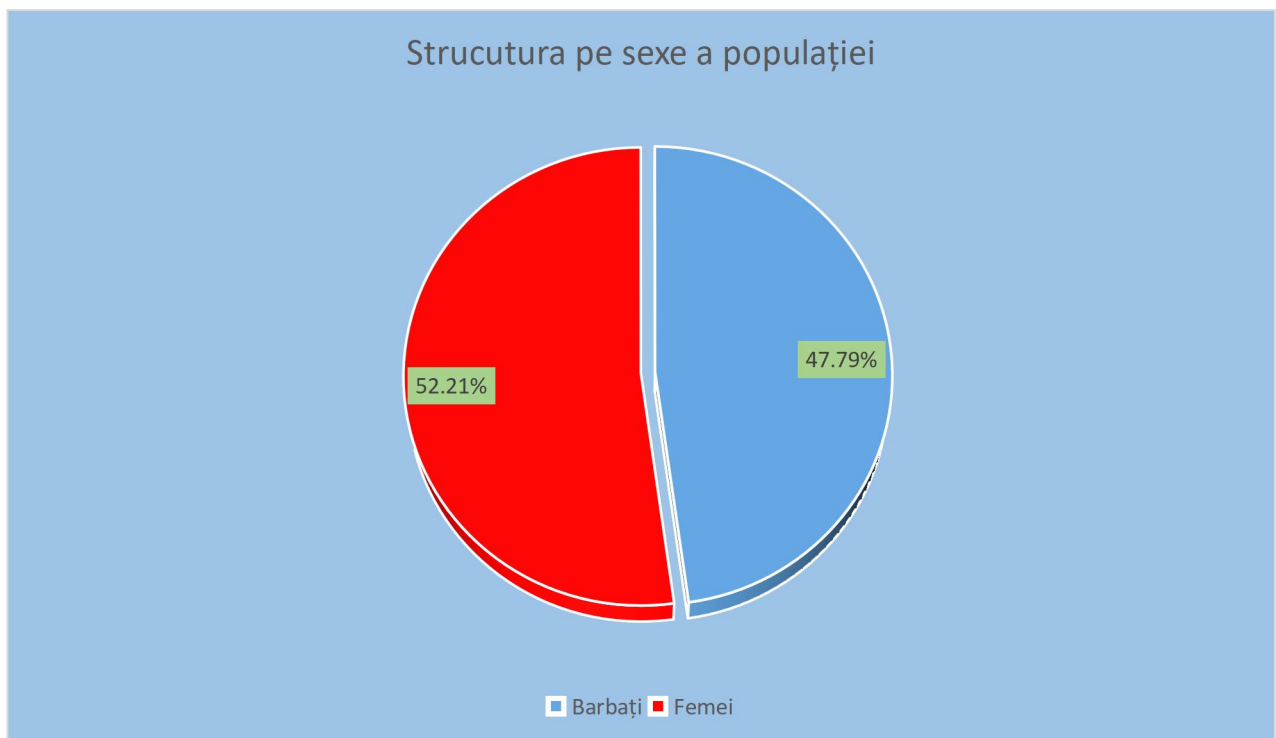


Figura 14 Structura pe sexe a populației municipiului Calafat

În tabelul de mai jos sunt prezentate o serie de date care arată evoluția pe sexe a populației municipiului Calafat în perioada 1992-2023.

An	Total	Bărbați	Femei
1992	21273	10349	10924
1995	22066	10764	11302
2000	21781	10619	11162
2005	20604	10014	10590
2010	19912	9595	10317
2015	18743	8971	9772
2020	17679	8506	9173
2021	17431	8364	9067
2022	17161	8226	8935
2023	16918	8086	8832

Tabel 4 Structura pe sexe a populației municipiului Calafat 1992-2023
Sursa: www.statistici.insse.ro

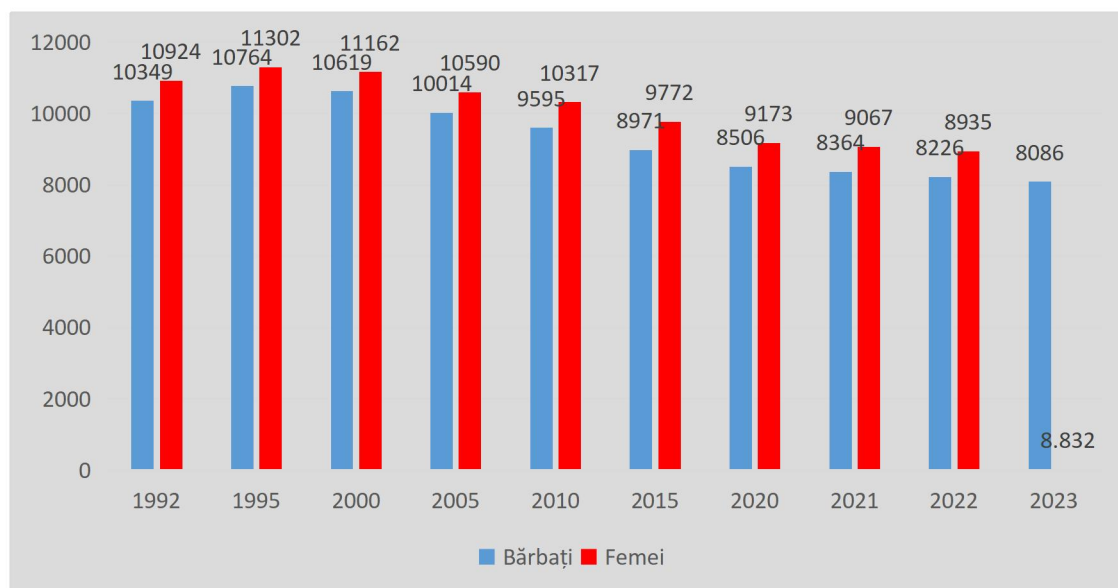


Figura 15 Structura pe sexe a populației municipiului Calafat 1992-2023
Sursa: www.statistici.insse.ro

Structura populației pe grupe de vârstă

Privitor la structura pe vârste a populației municipiului Calafat și a evoluției acesteia în ultimii 30 de ani, prezentăm în continuare un tabel care oferă o imagine exactă a acestor indicatori statistici utilizând datele INS.

An	1992	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023
0- 4 ani	1608	1343	961	926	908	771	752	746	741	743
5- 9 ani	1718	1747	1361	927	919	876	738	731	735	701
10-19 ani	3406	3690	3440	2940	2231	1791	1715	1686	1617	1576
20-29ani	3177	3365	3415	3365	3112	2684	1954	1853	1812	1745
30-39 ani	3652	3591	3448	3248	3128	2979	2623	2508	2467	2370
40-49 ani	2381	2941	3583	3214	3163	3060	2911	2908	2812	2800
50-59 ani	2131	2095	2048	2516	2939	2762	2769	2748	2739	2714
60-69 ani	1949	1922	1895	1780	1643	2029	2382	2380	2368	2350
70-79 ani	857	980	1303	1278	1290	1215	1163	1212	1238	1298
80-84 ani	274	255	177	301	407	328	424	399	362	336
85 ani si peste	120	137	150	109	172	248	248	260	270	285

Tabel 5 Distribuția pe vârste a populației municipiului Calafat 1992-2023
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Din analiza datelor prezentate mai sus, putem trage câteva scurte concluzii referitoare la evoluția în intervalul 1992-2023 a populației municipiului Calafat, luând în considerare structura din punct de vedere al vârstei.

Grupa de vârstă 0-4 ani

- În 1992 reprezenta 7.55% din totalul populației orașului iar în 2023 doar 4,39 %.
- Cea mai drastică scădere a acestei grupe de vârstă se înregistrează în anii 1992-2000.

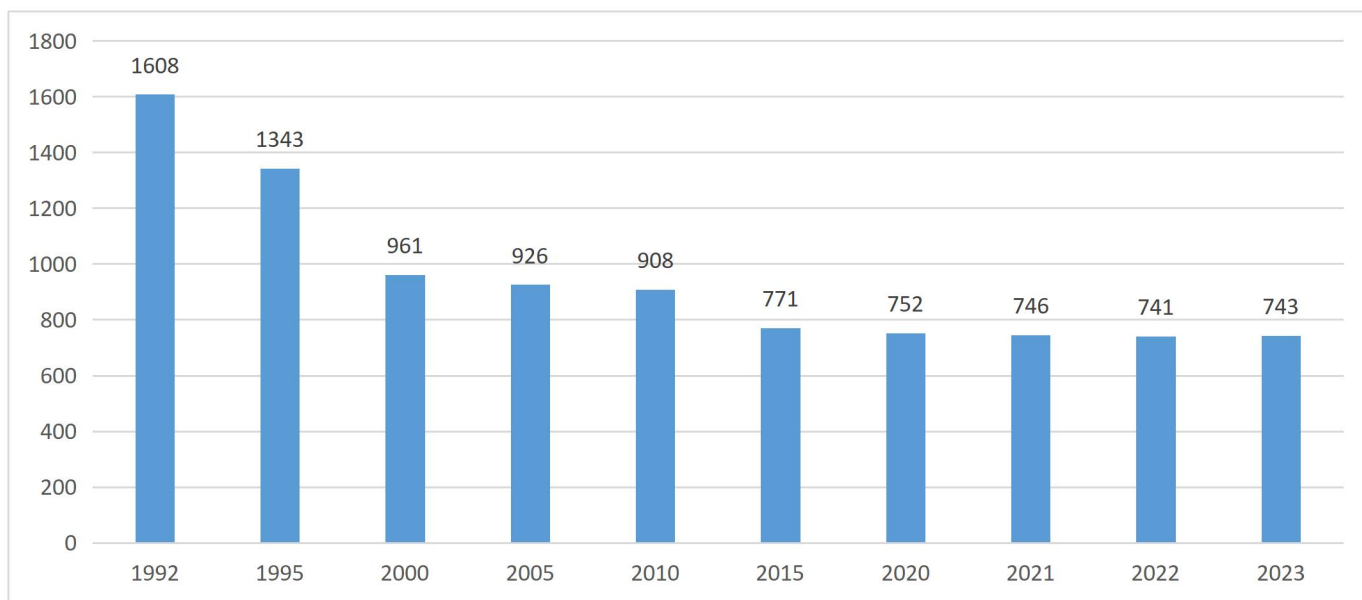


Figura 16 Evoluția populației din grupa 0 - 4 ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 5-9 ani

- Între 1992 și 2023, populația municipiului Calafat între 5 și 9 ani a înregistrat o scădere semnificativă de 59.19%, de la 1718 la 701 persoane.
- Cea drastică scădere se înregistrează între 1995 și 2005.
- În 1992 reprezenta 7.56% din totalul populației orașului iar în 2023 doar 4.14%.

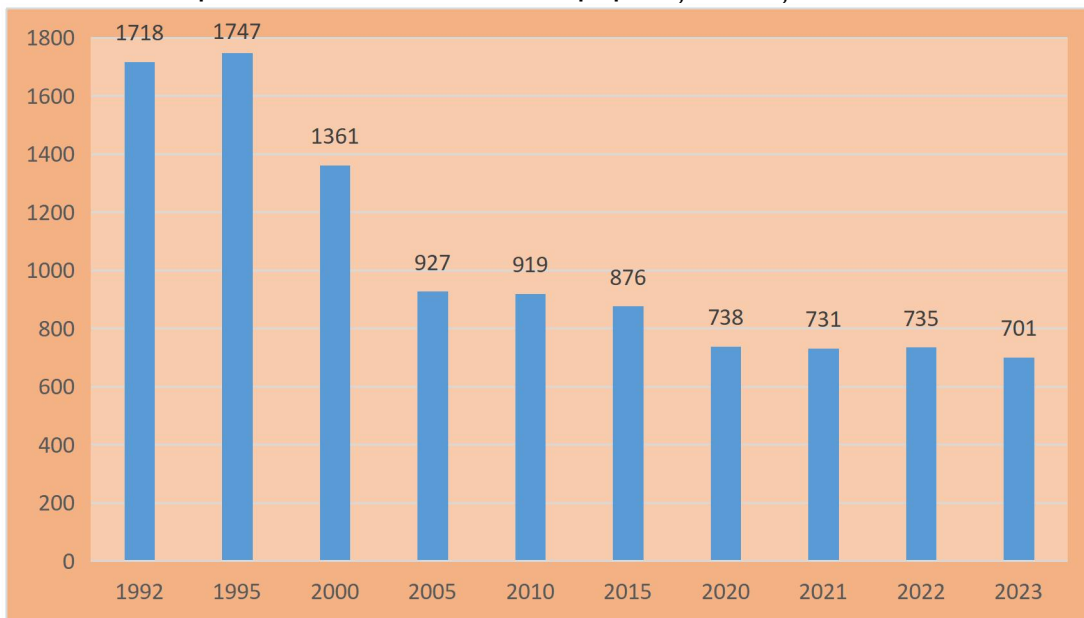


Figura 17 Evoluția populației din grupa 5 - 9 ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 10-19 ani

- În 1992 reprezenta 8.08% din totalul populației municipiului Calafat, iar în 2023 doar 9.32%.
- Între 1992 și 2023, populația din această grupă de vârstă înregistrează o scădere cu 53.7%, de la 3406 la 1576 persoane.

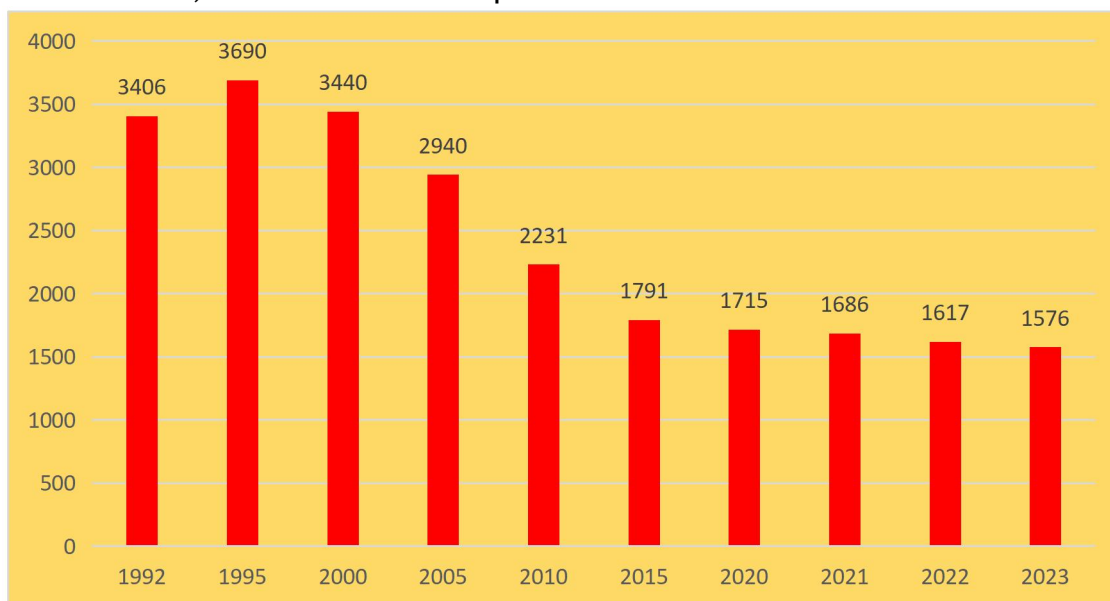


Figura 18 Evoluția populației din grupa 10 - 19 ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 20-29 de ani

- În 1992 reprezenta 16.01% din totalul populației municipiului Calafat, iar în 2023 doar 10.31%.
- În 1995 se înregistrează cea mai mare pondere a acestei categorii de vârstă în totalul populației municipiului, de 16.72%.
- Între 1992 și 2023, populația municipiului Calafat încadrată în grupa de vârstă 20-29 ani a înregistrat, o scădere cu 45.07 %, de la 3177 la 1745 persoane.

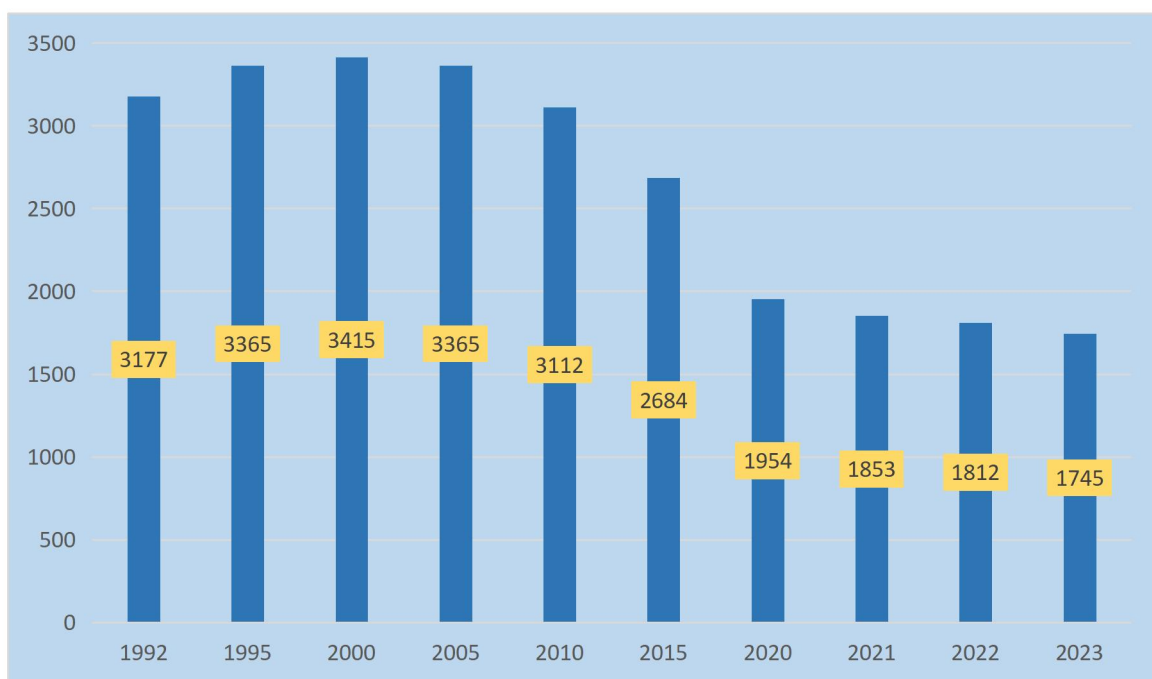


Figura 19 Evoluția populației din grupa 20 - 29 ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 30-39 de ani

- În 1992 ponderea acestei grupe de vârstă în totalul populației era de 14.93%, iar în 2023, era de 14.01%.
- Ponderea în totalul populației a acestei grupe de vârstă scade pe tot parcursul perioadei cercetate.
- Din punct de vedere al valorii absolute între 1992 și 2023 această grupă de vârstă a scăzut de la 3652 la 2370 persoane adică, cu 35.1%.

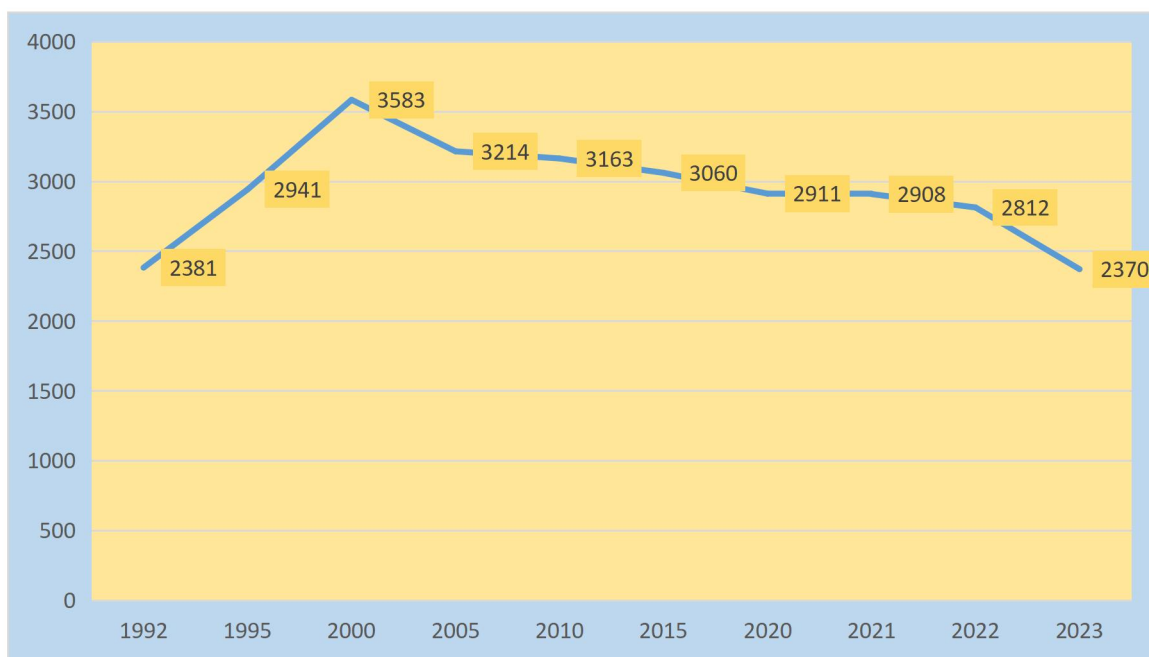


Figura 20 Evoluția populației din grupa 30 - 39 ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 40-49 de ani

- În 1992 ponderea acestei grupe de vârstă în totalul populației era de 17.17%, iar în 2023, era de 16.55%.
- În perioada 1992-2023, această grupă de vârstă crește ca valoare absolută, însă scade ca pondere în totalul populației de la 17.17% la 16.55%.
- Creșterea înregistrată este de la 2381 la 2800 persoane, adică de 14.96%.

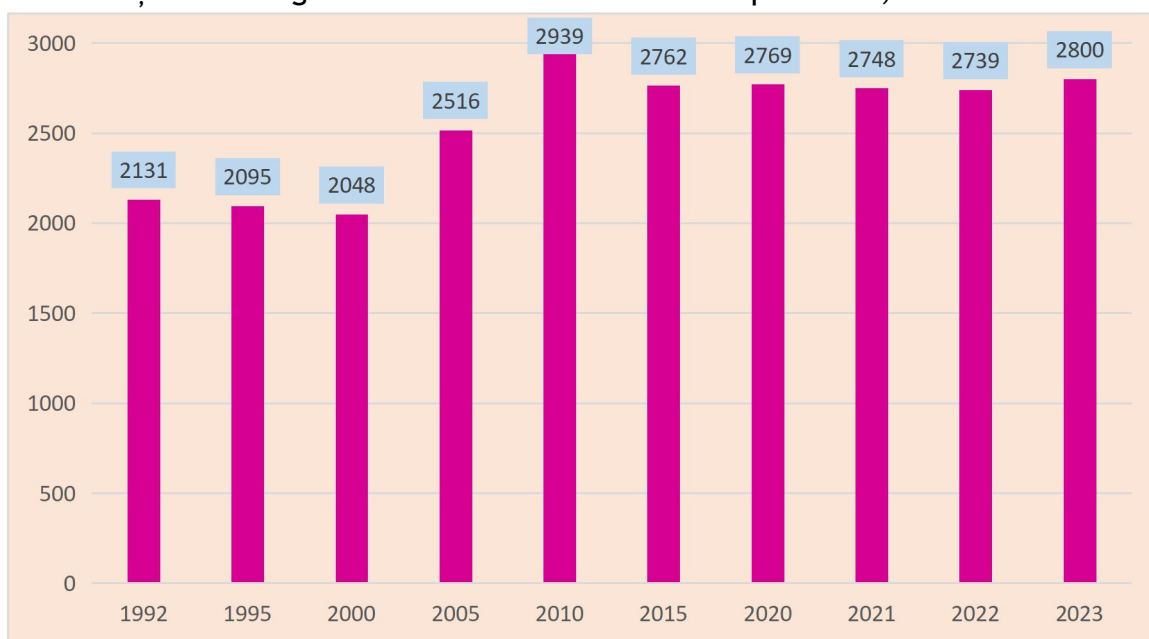


Figura 21 Evoluția populației din grupa 40 - 49 ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 50-59 de ani

- În perioada 1992-2023, această grupă de vârstă crește atât ca valoare absolută, de la 2131 la 2714 persoane cât și ca pondere în totalul populației, de la 11.19% la 16.04%.



Figura 22 Evoluția populației din grupa 50 - 59 ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 60-69 de ani

- În perioada 1992-2023, această grupă de vârstă crește atât ca valoare absolută, de la 1949 la 2350 persoane cât și ca pondere în totalul populației, de la 10.02% la 13.89%.
- Creșterea între 1992 și 2023 a membrilor acestei grupe de vârste este de 17.06%.

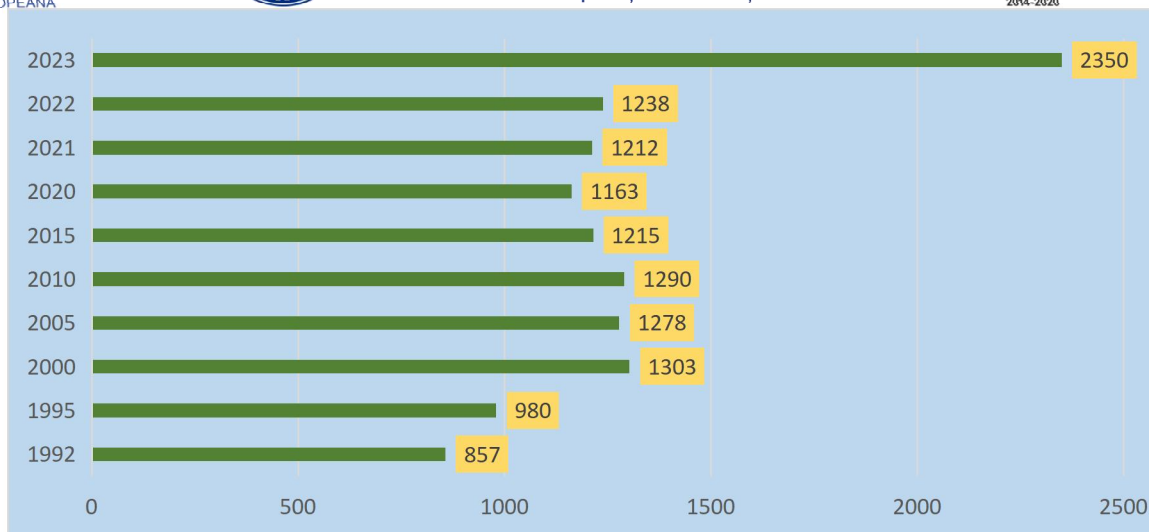


Figura 23 Evoluția populației din grupa 60 - 69 ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 70-79 de ani

- În perioada 1992-2023, această grupă de vârstă crește atât ca valoare absolută, de la 857 la 1238 persoane cât și ca pondere în totalul populației, de la 4.02% la 17.67%.
- Creșterea între 1992 și 2023 a membrilor acestei grupe de vârste este de 30.77%.

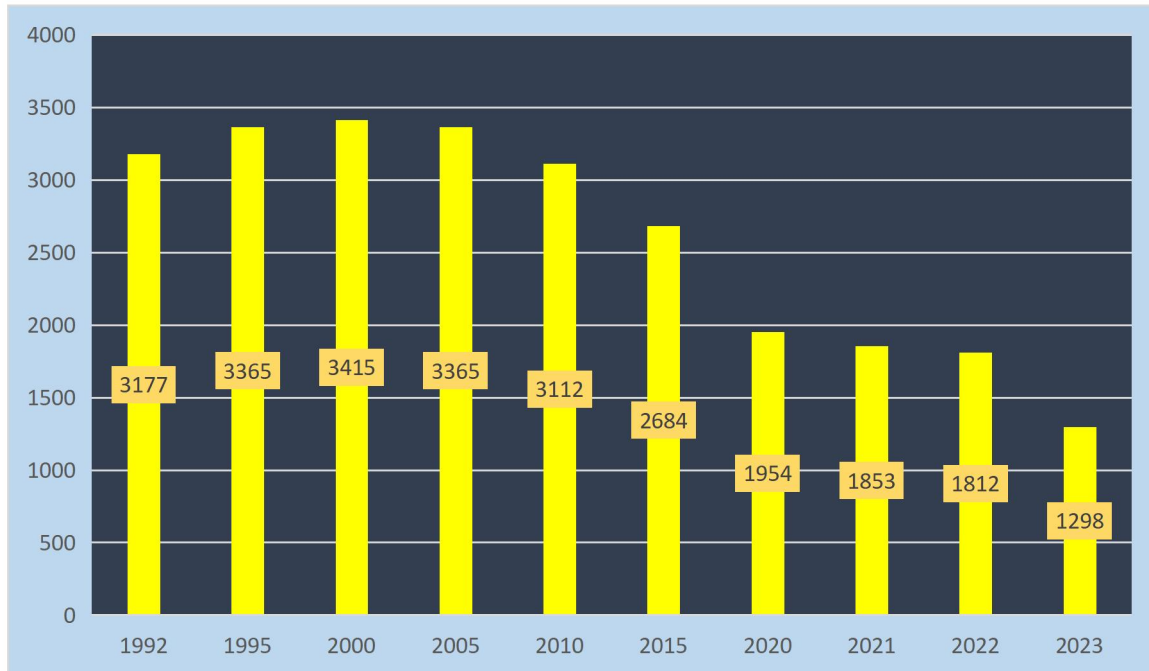


Figura 24 Evoluția populației din grupa 70 -79 de ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 80-84 de ani

- În 1992 avea o pondere de 1.28% în totalul populației municipiului, iar în 2023 aceasta era de 1.98%.
- Între 1992 și 2023, se înregistrează o creștere a acestei categorii de vârstă de la 274 la 336 de persoane, adică de 18.45%.
- Totuși se înregistrează o scădere a ponderii în totalul populației a acestei categorii de vârstă, în condițiile în care cea mai mare pondere a fost înregistrată în 2020- 6.58%.

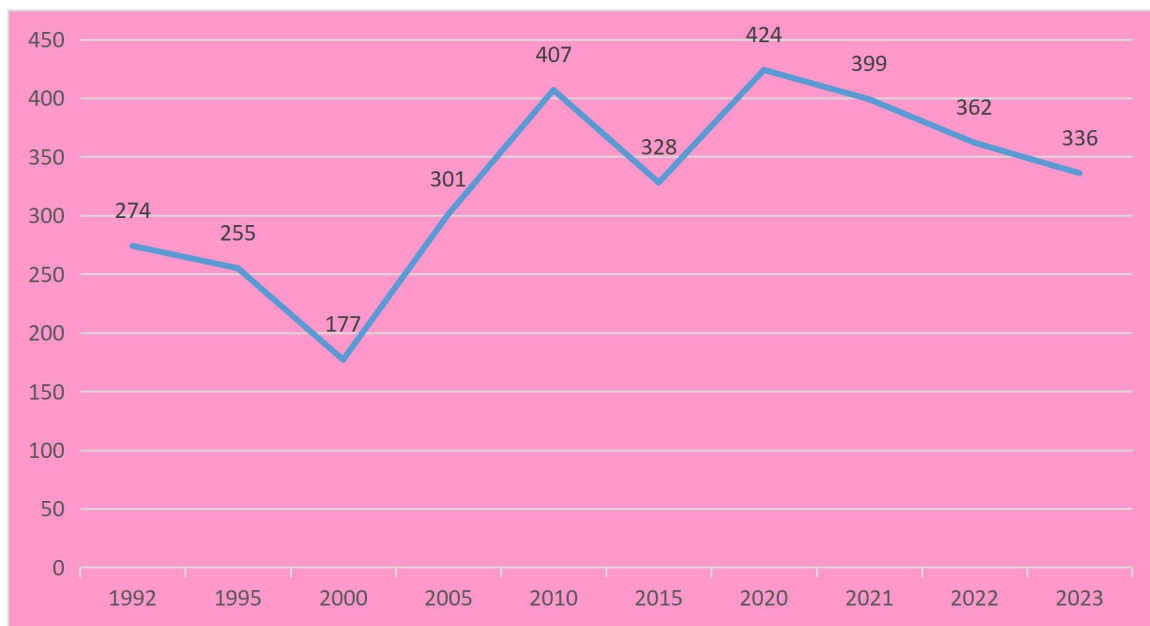


Figura 25 Evoluția populației din grupa 80 -84 de ani din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grupa de vârstă 85 de ani și peste

- În 1992 1.29% din totalul populației orașului iar în 2023 avea o pondere în totalul populației de 1.68% .
- În anul 2021, se înregistrează cea mai mare pondere din toată perioada analizată, a grupei de vârstă în totalul populației - 2.21%.
- Între 1992 și 2023, grupa de vârstă crește de la 120 la 285 de persoane adică cu 57.89%.

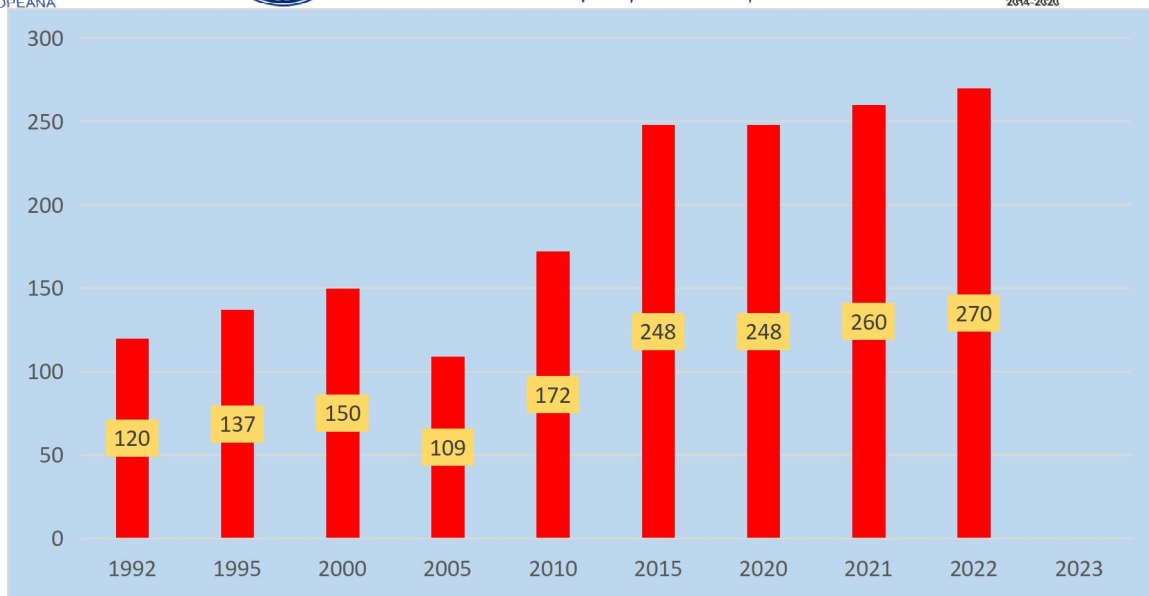


Figura 26 Evoluția populației din grupa 85 de ani și peste din municipiul Calafat în perioada 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Ca și concluzie generală în urma analizării evoluției în ultimii 30 de ani a structurii pe grupe de vârstă populației municipiului Calafat, se poate spune că fenomenul de scădere a populației este acompaniat de îmbatrânirea populației.



Figura 27 Evoluția distribuției pe vârste a populației municipiului Calafat 1992-2023 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Pe graficul prezentat mai sus, este vizibilă scăderea continuă în intervalul de timp supus analizei a grupei de vârstă cuprinsă între 0 și 19 ani, în paralel cu creșterea continuă a grupei de vârstă de 60 de ani și peste această vârstă.

În ceea ce privește grupă de vârstă 20-59 de ani (de altfel și principala grupă de vârstă care asigură forța de muncă la nivelul municipiului) are o evoluția ascendentă în perioada 1992-2000, pentru ca ulterior să se înregistreze o ușoară scădere care devine mai serioasă după anul 2010.

Structura etnică a populației

În ceea ce privește structura etnică a populației municipiului Calafat, datele Recensământului populației din 2011, de altfel cele mai actuale date existente referitoare la acest indicator statistic, indică că majoritatea locuitorilor sunt români (89,8%), cu o minoritate de romi (5,12%).

Totodată, în cazul a 4,91% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.

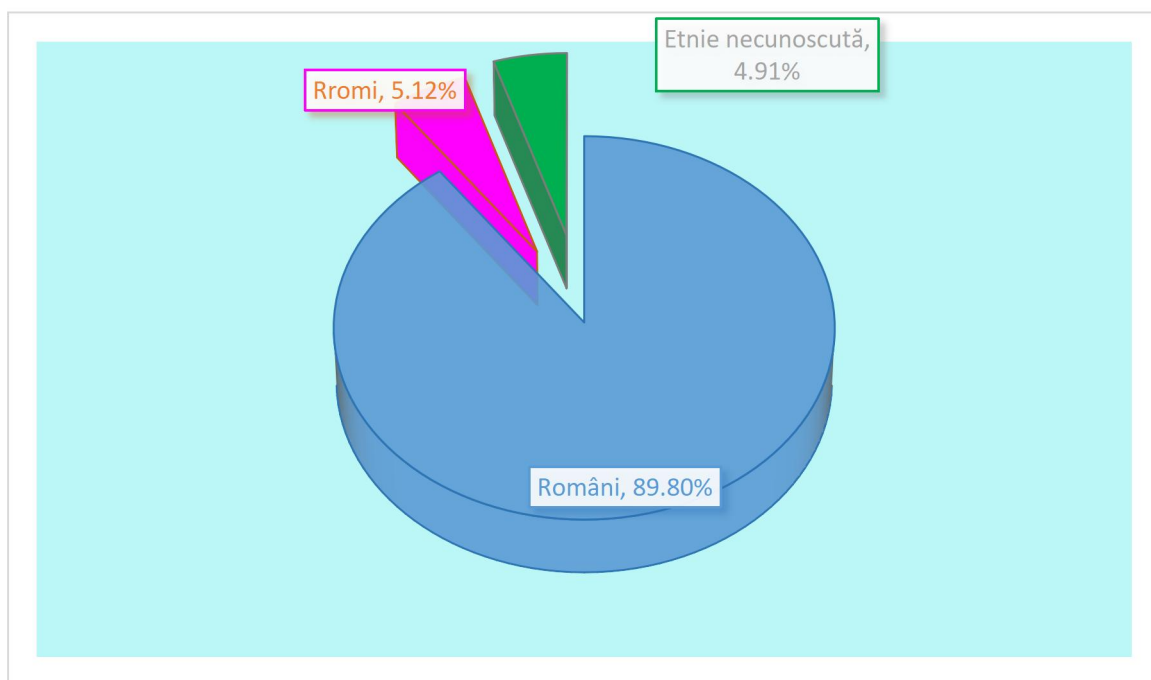


Figura 28 Structura etnică a populației a populației municipiului Calafat
Sursa:www. wikipedia.org

Structura Populației după religie

Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,05%), iar în cazul a 4,96% din totalul populație, nu se cunoaște apartenența confesională.

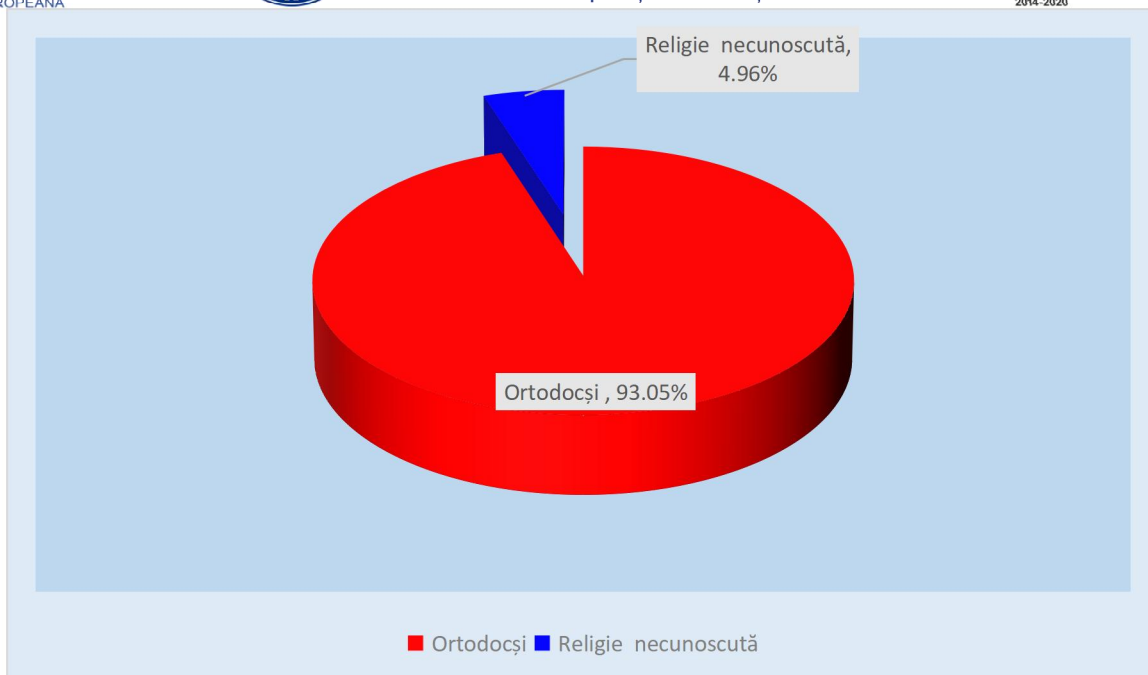


Figura 29 Structura confesională a populației a populației municipiului Calafat
Sursa: www. wikipedia.org

Mișcarea naturală a municipiului Calafat

Din punct de vedere statistic, elementele definitorii ale mișcării naturale sunt reprezentate de nașteri (intrările demografice naturale în sistem) și de decese (ieșirile din sistem). Intensitatea intrărilor și ieșirilor pe cale naturală într-un sistem demografic este exprimată prin natalitate (rata natalității), respectiv mortalitate (rata mortalității).

Natalitatea se exprimă pe baza raportului dintre numărul total al nașterilor (născuții vii) dintr-o anumită perioadă de timp (de regulă - un an) și numărul mediu al populației din perioada respectivă. La fel este evaluată și mortalitatea. În baza componentelor menționate se determină bilanțul demografic natural (sporul natural).

An	Născuți vii	Decedați	Sporul natural
1990	276	193	83
1992	270	214	56
1995	204	211	-7
2000	210	225	-15
2005	211	234	-23
2010	139	229	-90
2015	147	208	-61
2019	170	169	1
2020	147	221	-74
2021	131	268	-137

Tabel 6 Evoluția sporului natural al municipiului Calafat 1990-2021
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

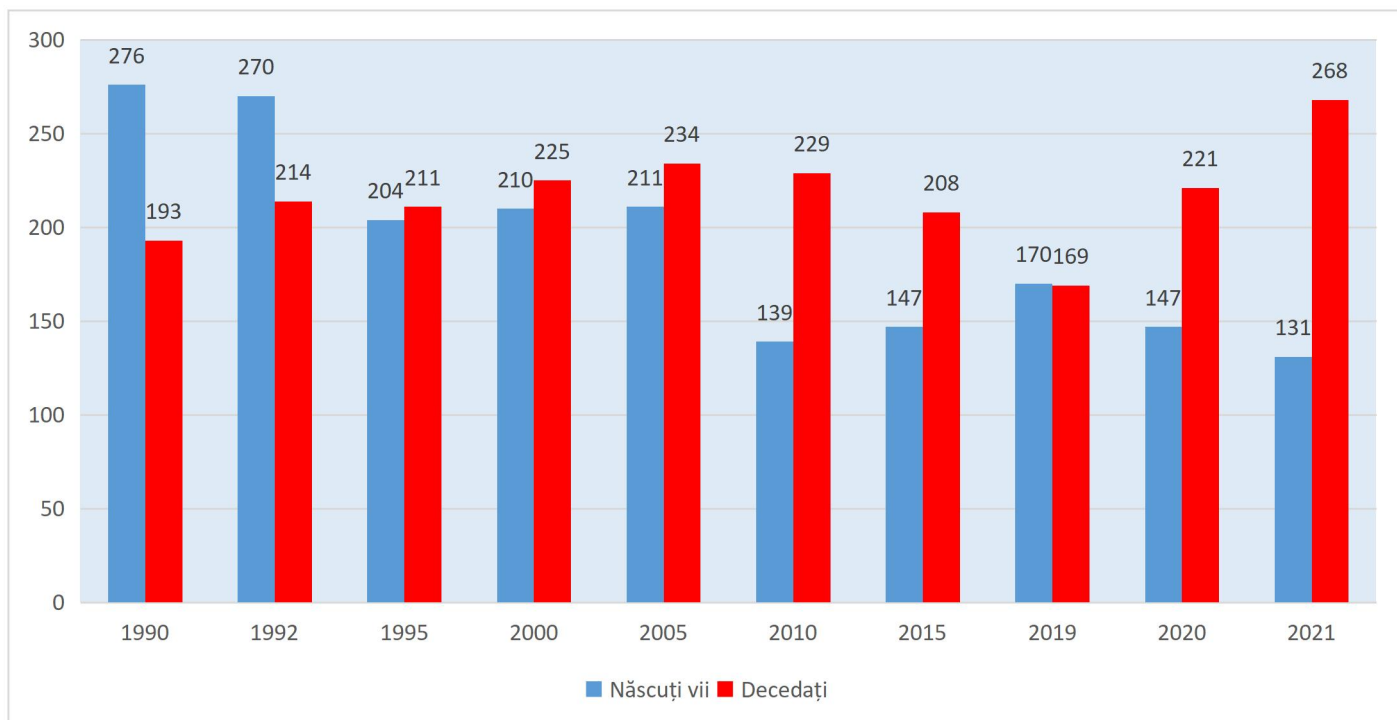


Figura 30 Evoluția nașterilor și a deceselor în municipiul Calafat în perioada 1990-2021 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

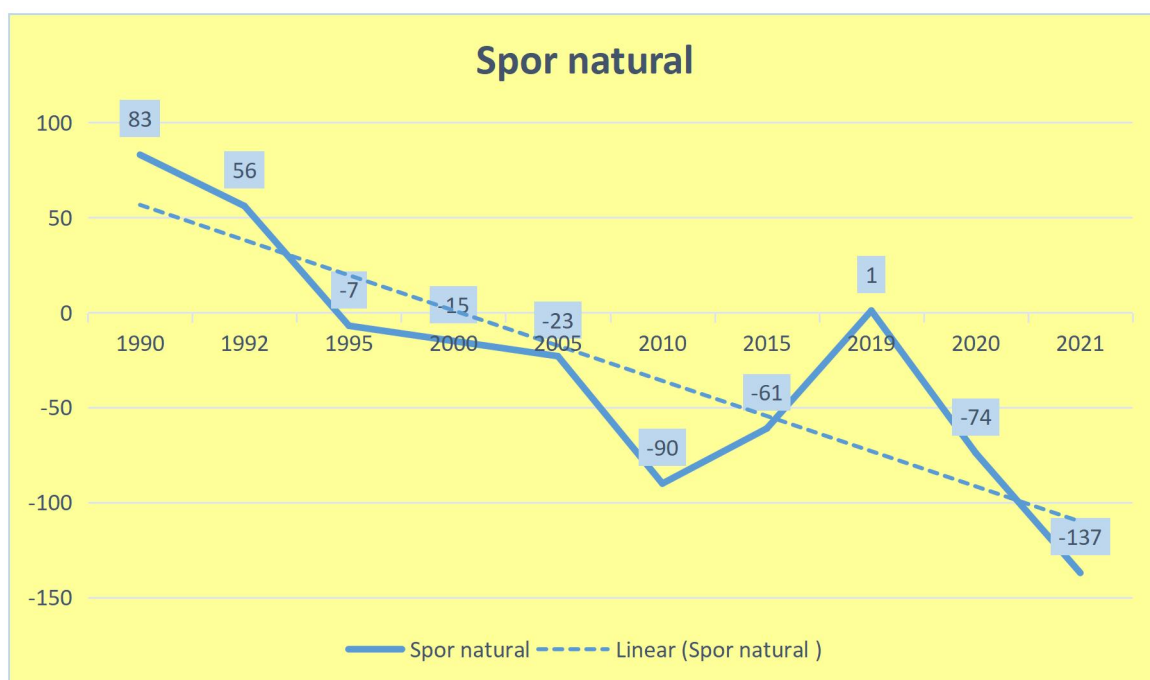


Figura 31 Evoluția sporului natural în municipiul Calafat în perioada 1990-2021 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Potrivit datelor furnizate de INS, în perioada 1990-2021, la nivelul municipiului Calafat, sporul natural este unul negativ așa cum arată de altfel și graficul prezentat mai sus, acesta având o scădere de la 83 la -137



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Evoluția acestui indicator statistic nu a fost însă una constantă în toată perioada analizată. Astfel, în intervalul 1992-1995 datele indică o scădere destul de importantă a sporului natural, care de altfel la nivelul anului 1995 devine unul negativ.

Perioada 1995-2005, deși sporul natural este în scădere această evoluție descendentă este una mai redusă.

Între 2005 și 2010, datele indică o scădere foarte importantă a sporului natural de la -23 la -90, adică cu 74.44%.

Datele pentru anii 2010-2019 indică un revirement important al sporului natural în municipiul Calafat care de la -90 ajunge la 1 în 2015, devenind iarăși unul pozitiv.

Perioada anilor 2015-2021, marchează iarăși o scădere puternică a sporului natural care ajunge de la 1 la -137 (minimum istoric) în 2021

An	Căsătorii	Divortului
Anul 1990	159	24
Anul 1992	168	26
Anul 1995	120	59
Anul 2000	108	36
Anul 2005	133	32
Anul 2010	92	38
Anul 2015	106	34
Anul 2019	88	15
Anul 2020	46	13
Anul 2021	71	21

Tabel 7 Evoluția numărului de căsătorii și divorțuri în municipiul Calafat în perioada 1990-2021 Sursa: <http://statistici.insse.ro>



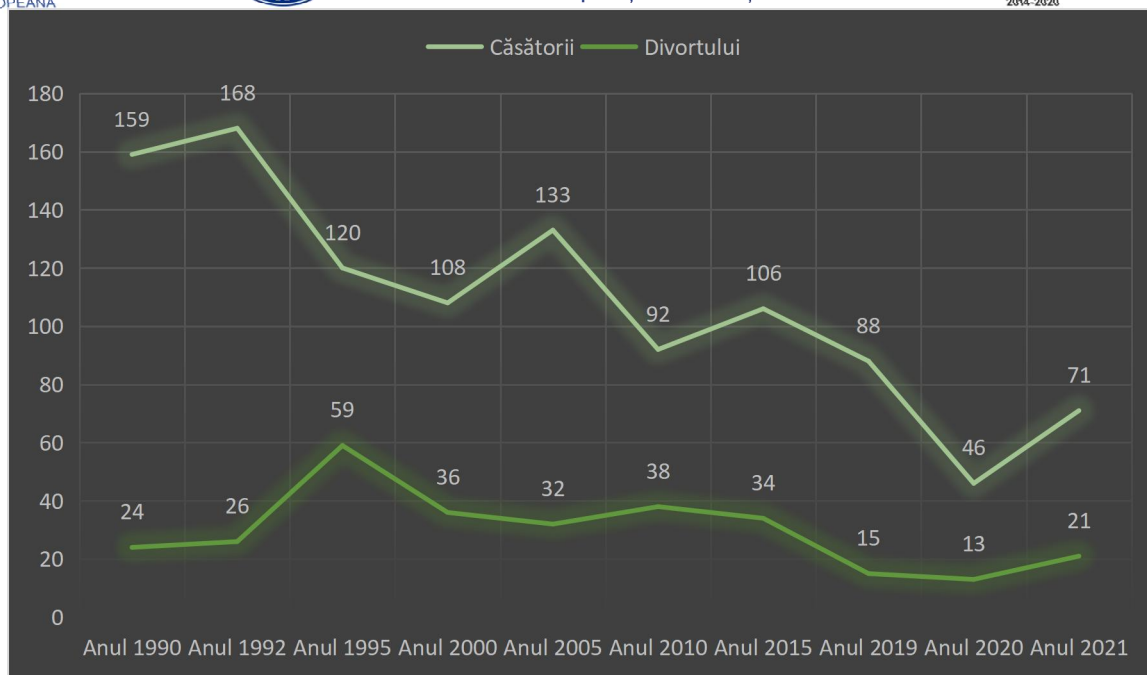


Figura 32 Evoluția numărului de căsătorii și divorțuri în municipiul Calafat în perioada 1990-2021 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Așa cum se remarcă și din graficul de mai sus, numărul căsătoriilor este în scădere în intervalul temporal analizat, astfel de la 159 de căsătorii în 1990 se ajunge la 71 în 2021, deci o scădere cu 55.34%.

Evoluția numărului de căsătorii în acest interval nu a fost una constant de scădere existând o serie de fluctuații. Astfel, perioada există perioade de creșteri care alternează cu perioade de scădere destul de importante. Cele mai mari valori ale acestui indicator se înregistrează în anul 1992 (168), iar cea mai mică valoare se înregistrează în 2020 (46).

În ceea ce privește numărul divorțurilor și acestea au scăzut la nivelul intervalului de timp analizat, însă scăderea este una mică în sensul în care în 1990 s-au înregistrat 24 de divorțuri față de cele 21 înregistrate în 2021.

Evoluția celor doi indicatori, atât numărul căsătoriilor cât și al divorțurilor este normală, în contextul scăderii populației municipiului Calafat în intervalul temporal analizat.

Dinamica populației și fluxurile migratorii

Fenomenele care vizează scăderea populației în ultimii 30 de ani la nivel național și județean și care de altfel afectează și municipiul Calafat, așa cum am văzut din datele prezentate anterior, sunt determinate o serie de evoluții ale societății românești din această perioadă.

Aderarea României în Uniunea Europeană însoțită de posibilitatea cetățenilor români de a circula liber, a lucra ori a studia în Europa, reprezintă noua realitate a societății românești.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Așadar, în ultimii ani România a suferit puternic din punct de vedere demografic ca urmare a intensificării fenomenului migrației internaționale, ceea ce s-a tradus printr-o diminuare semnificativă a populației țării.

Dincolo de aceste aspecte care privesc migrația ca element central care influențează situația demografică a României în ultimii ani, este important de analizat cazul concret al municipiului Calafat, care are o serie de particularități statistice legate de deplasarea populației în și spre municipiu.

În acest context, se impune a arăta faptul că Institutul Național de Statistică măsoară soldul schimbărilor de domiciliu care reprezintă diferența algebrică dintre numărul persoanelor sosite prin schimbarea domiciliului (sosiți) și numărul persoanelor plecate prin schimbarea domiciliului (plecați).

Datele prezentate mai jos indică situația municipiului Calafat din acest punct de vedere, potrivit datelor statistice din ultimii ani.

An	Total populație	Stabiliri în municipiul Calafat		Plecări din municipiul Calafat		Sold
		Valoare	Pondere	Valoare	Pondere	
1992	21476	218	1.02%	265	1.23%	-47
1995	22114	155	0.70%	327	1.48%	-172
2000	21591	115	0.53%	331	1.53%	-216
2005	20562	112	0.54%	225	1.09%	-113
2010	19784	195	0.99%	370	1.87%	-175
2015	18633	83	0.45%	302	1.62%	-219
2020	17574	77	0.44%	336	1.91%	-259
2021	17345	44	0.25%	185	1.07%	-141

Tabel 8 Sosiri/plecări cu domiciliu în /din municipiul Calafat 1992-2021
Sursa: <http://statistici.insse.ro>



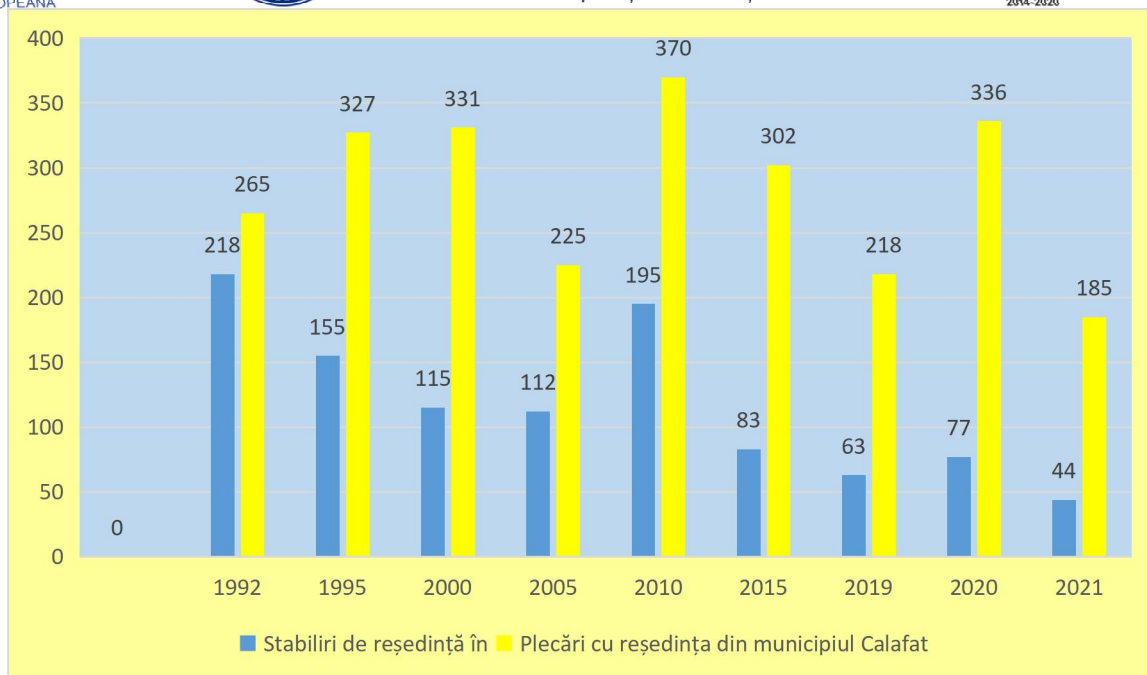


Figura 33 Sosiri/plecări cu domiciliu în / din municipiul Calafat 1992-2021
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Din datele prezentate se observă că ambii indicatori prezintă scăderi în intervalul temporal cercetat 1992-2021, atât ca valoare absolută cât și ca pondere în totalul populației municipiului Calafat.

Numărul de plecări se menține mereu mai mare decât cel al sosirilor. De altfel soldul plecări/sosiri este unul negativ în tot intervalul temporal cercetat. Iată evoluția soldului schimbărilor de domiciliu în municipiul Calafat în perioada 1992-2021.

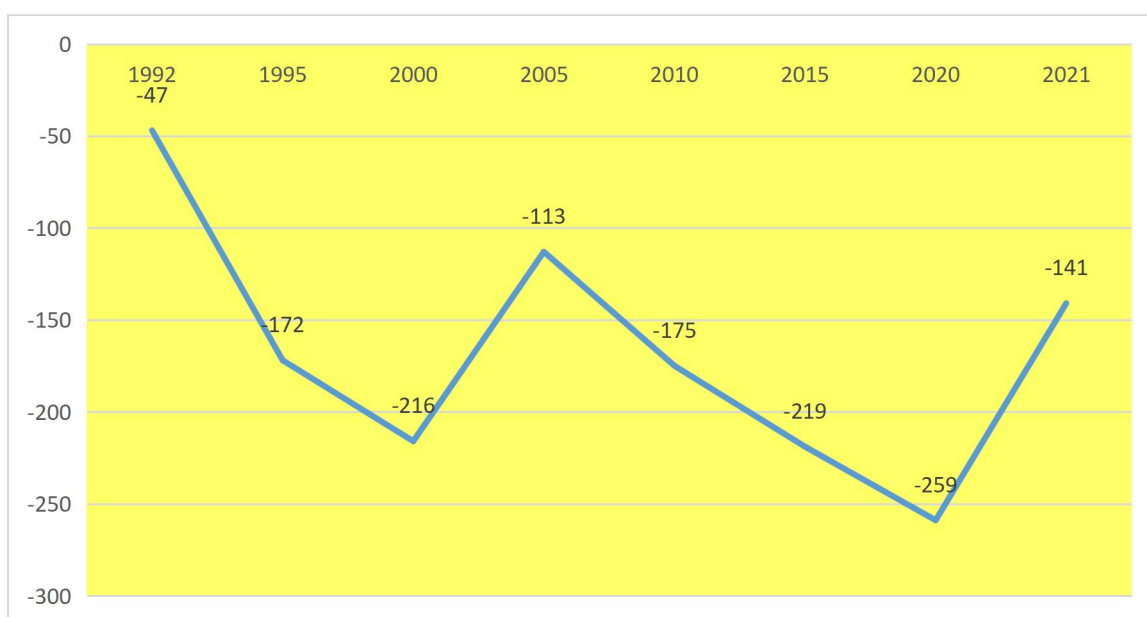


Figura 34 Evoluția soldului schimbărilor de domiciliu în municipiul Calafat în perioada 1992-2021.
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Forța de muncă

Numărul mediu al salariaților din municipiul Calafat a înregistrat scăderi importante în intervalul 1991-2021, de la 10103 în 1990 la 2420 în 2021, adică cu 76.04%.

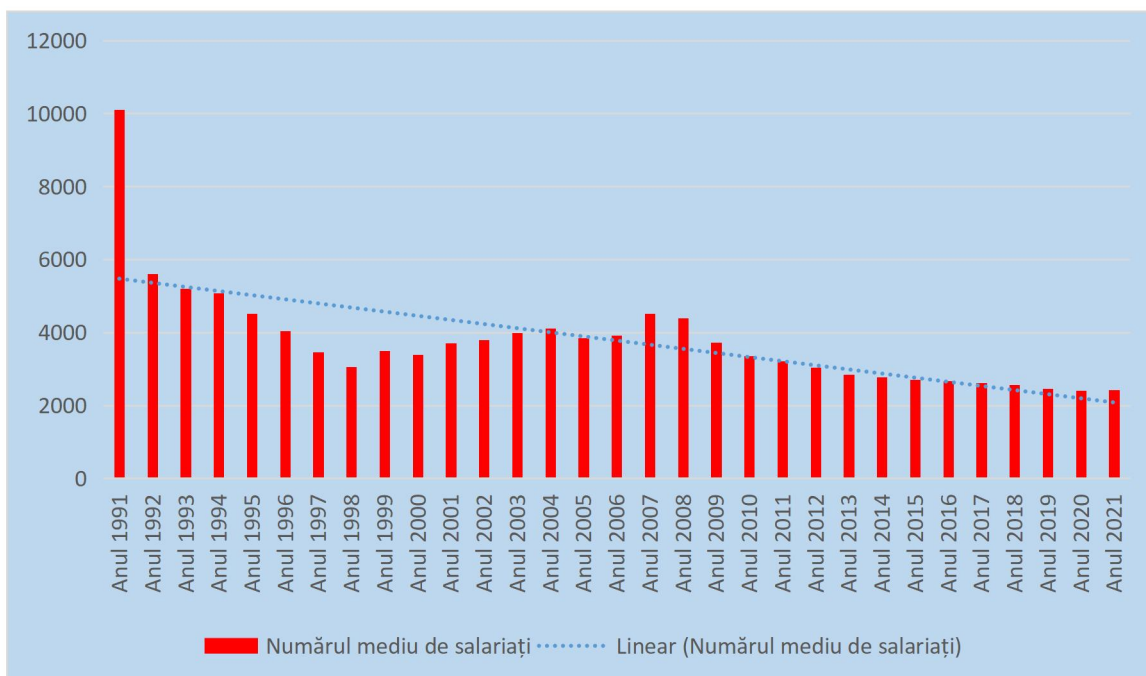


Figura 35 Evoluția numărului mediu de salariați la nivelul municipiului Calafat 1991-2021 Sursa: <http://statistici.inse.ro>

Așa cum se observă din graficul prezentat mai sus, cea mai importantă scădere de la 10103 la 5599, deci cu 44.58% se înregistrează între 1991 și 1992. Așadar într-un singur an, numărul mediu al salariaților aproape s-a înjumătățit. Numărul mediu de salariați a scăzut în continuare, până în 1998.

Perioada care a urmat a fost marcată de variații al numărului mediu de salariați cele mai importante creșteri înregistrându-se în anii 2007-2008, pentru ca apoi până în 2021 trendul de scădere să fie unul constant.

În ceea ce privește numărul șomerilor înregistrați la nivelul municipiului Calafat, între anul 2010 și sfârșitul anului 2022 se remarcă o scădere importantă, de la 771 la 282, adică cu 63.42%.

În anii 2005, 2020 și chiar decembrie 2022, date indică ușoare creșteri ale numărului șomerilor din Calafat.

Se remarcă de asemenea, faptul că numărul șomerilor de sex masculin este mai mare decât al celor de sex feminin, aspect care se manifestă pe toată perioada analizată.

Perioada	Total șomeri	Masculin	Femin
Anul 2010	771	464 60.18%	307 39.82%

Anul 2011	481	227	47.19%	254	52.81%
Anul 2012	451	235	52.11%	216	47.89%
Anul 2013	379	201	53.03%	178	46.97%
Anul 2014	322	198	61.49%	124	38.51%
Anul 2015	327	186	56.88%	141	43.12%
Anul 2016	293	184	62.80%	109	37.20%
Anul 2017	267	143	53.56%	124	46.44%
Anul 2018	211	123	58.29%	88	41.71%
Anul 2019	242	136	56.20%	106	43.80%
Anul 2020	287	149	51.92%	138	48.08%
Anul 2021	235	132	56.17%	103	43.83%
Decembrie 2022	282	162	57.45%	120	42.55%

Tabel 9 Evoluția numărului total de șomeri și pe sexe la nivelul municipiului Calafat 2010-decembrie 2022. Sursa: <http://statistici.insse.ro>

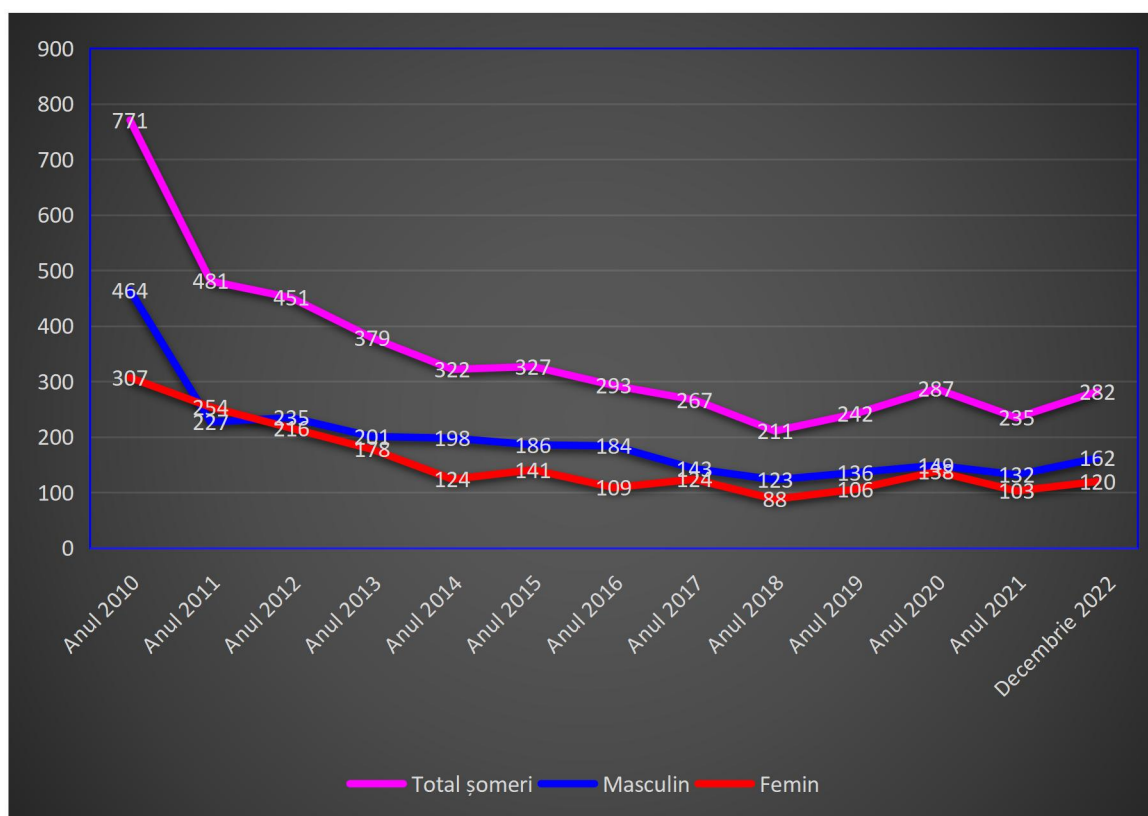


Figura 36 Evoluția numărului total de șomeri și pe sexe la nivelul municipiului Calafat 2010-decembrie 2022. Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Ceea ce se remarcă, este că cea mai importantă scădere a numărului de șomeri în municipiul Calafat, are loc în perioada 2010-2011, când de la 771 se ajunge la 481, adică o diminuare a șomajului local cu 37.61%. În aceeași perioadă se observă că la nivelul distribuției pe sexe a șomerilor din localitate există diferențe importante. Astfel, în cazul bărbaților se înregistrează o scădere semnificativă, de la 464 la 227, adică de 51.07%, iar în cazul femeilor scăderea este de la 307 la 254 persoane, adică de 17.26%.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Evoluția numărului șomerilor din cele două sexe între 2010 și 2022 este destul de asemănătoare, excepție făcând perioada analizată mai sus, 2010 -2011.

2.3 Resurse create de om

Căile de comunicații

Existența și diversitatea căilor de comunicații reprezintă unul dintre cele mai importante aspecte ale dezvoltării locale, iar din acest punct de vedere Municipiul Calafat beneficiază de elemente de infrastructură rutieră, fluvială și feroviară .

Infrastructura rutieră

Infrastructura rutieră a Municipiului Calafat alcătuită dintr-o rețea de drumuri europene, naționale, județene și locale, după cum urmează:

- Drumul european E 79: Ungaria - Oradea - Deva - Petroșani - Filiași - Craiova - Calafat - Bulgaria, Grecia (urmează traseul DN 56 Calafat - Craiova). E 79 este parte a rețelei TEN-T centrale.
- Drumuri naționale:
 - DN 56 Craiova - Calafat- Vidin.
 - DN 56D Craiova - Calafat.
 - DN 55A Calafat - Bechet.
- Drumuri județene:
 - DJ 553.
 - DJ 553A.
- Drumuri locale (drumuri comunale):
 - DC 66.
 - DC 70.

Cele două trasee rutiere dinspre Turnu Severin și Craiova aduc un trafic de autovehicule grele și autoturisme, în continuă creștere în ultimii ani - trafic de tranzit spre Bulgaria, Grecia, Turcia, Asia Mică, care traversează Dunărea în prezent pe podul Calafat - Vidin.

De altfel, podul Calafat -Vidin este un element extrem de important al infrastructurii locale a municipiului Calafat și a regiunii, dar și un element de bază pentru economia locală.

Podul este parte a coridorului paneuropean de transport care leagă orașul german Dresda de orașul Istanbul din Turcia și orașul Salonic din Grecia. Scopul principal al construcției podului Vidin-Calafat a fost acela de a facilita transportul combinat auto și feroviar pe aripa sudică a Coridorului IV Pan-European de Transport, precum și interconectarea mai rapidă a axelor de transport din Sud-estul Europei la marile coridoare de transport europene. Totodată podul are și o mare importanță regională în sensul în care conectează sud-vestul României și





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

nord-vestul Bulgariei, state membre ale Uniunii Europene, printr-o legătură modernă și rapidă. Podul are o lungime de circa 1,8 kilometri, fiind cel mai lung din România.



Figura 37 Podul Calafat Vidin Sursa Mediafax

Proiectul de construire a unui pod în zona Calafat-Vidin datează din anul 1925, însă acesta a fost deschis circulației abia la 14 iunie 2013. Până la acel moment, singura modalitate de a traversa Dunărea între Calafat și Vidin era serviciul de feribot, care execută curse la fiecare două ore,

Infrastructura feroviară

Principala rută de cale ferată leagă Calafatul cu Craiova care reprezintă un element esențial al infrastructurii feroviare naționale. Această rută este încă neelectrificată, existând un proiect de modernizarea sub denumirea "Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operational Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Calafat componentă a axei 22- Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h ¹⁸

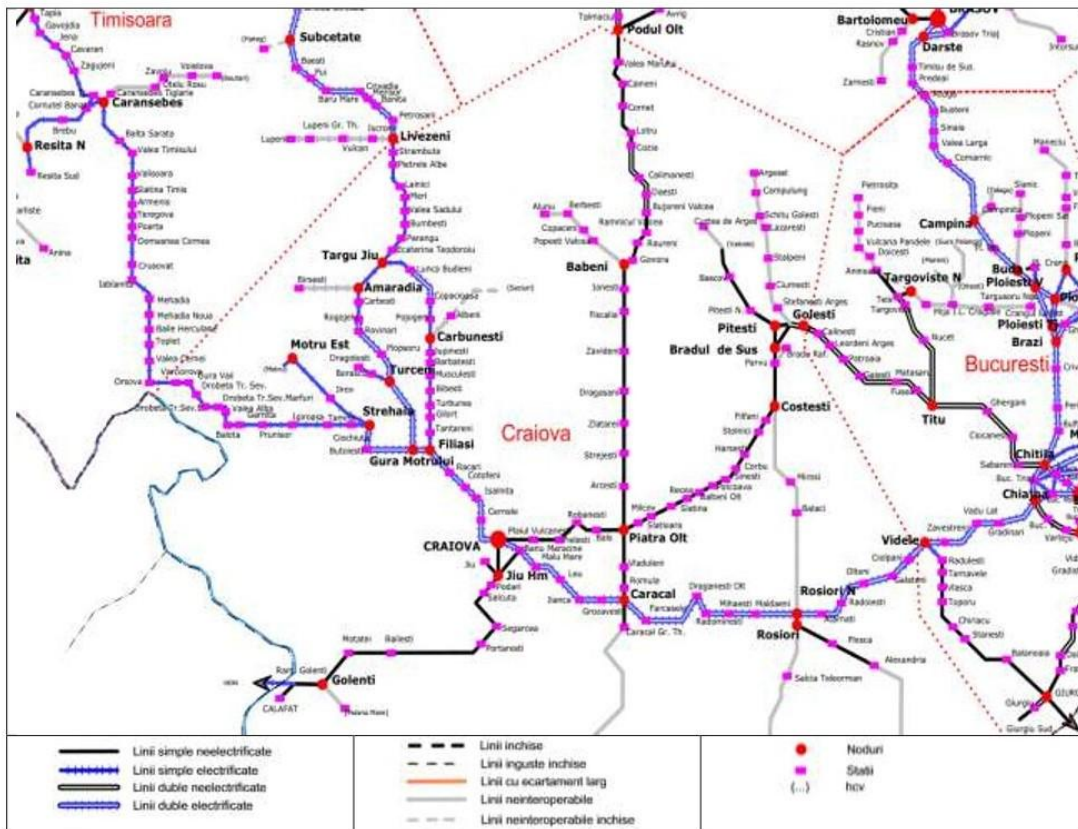


Figura 38 Rețeaua CFR în relație cu Municipiul Craiova (extras CNCF „CFR SA”) Sursa: www.cfr.ro

Există de asemenea legături feroviare între Municipiul Calafat cu satul Golenți și comuna Poiana Mare.

Infrastructura rutieră și feroviară a Calafat-ului este completată de Podul Calafat-Vidin, care conectează orașele Calafat și Vidin, fiind inaugurat în anul 2013.

Infrastructura fluvială

Calafatul se află pe coridorul VII fluvial-Dunăre și pe coridorul IV paneuropean ce pornește din Germania și se termină la Istanbul și Salonic.

Portul Calafat este unul dintre cele două porturi fluviale existente la nivelul județului Dolj, fiind localizat la km 794-795 al cursului Dunării și are o rada portuară care se întinde de la km 793- 796.

¹⁸ <https://www.cfr.ro/index.php/anunturi-de-mediu-regional/1757-emitere-acord-de-mediu-reabilitarea-linii-de-cale-ferata-craiova-calafat>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Dispune de o rampă RO-RO, unde este amenajat un punct de trecere a frontierei dotat cu toate facilitățile. În zona aval a portului exista un ferry-boat care asigura legătura dintre Calafat din Romania -Vidin din Bulgaria.

Portul este conectat la infrastructura rutieră din zona având acces la DN 55, DN 5A si DN 56A, dar și la infrastructura feroviara prin linii de rebrusment din rețeaua zonala.

Comunicații

La nivelul Municipiului Calafat există o infrastructură de comunicații modernă, bine dezvoltată și diversificată, dominată de utilizarea serviciilor de comunicare online.

Astfel, există rețea de telefonie fixă completată de rețeaua de telefonie mobilă, care are o acoperire de 100% la nivelul orașului, toți marii operatori din domeniu oferind servicii în localitate.

Există de asemenea, servicii de televiziune prin cablu și internet, servicii oferite prin intermediul rețelilor de tip de tip fibră optică.

În municipiul Calafat există mai mulți operatori de servicii de curierat cu acoperire națională.

Patrimoniul și infrastructura culturală

În ceea ce privește infrastructura culturală, municipiul Calafat dispune de o serie de unități importante cu activitate în acest domeniu.

Astfel, în municipiu există o casă de cultură, amplasată în zona centrală a orașului, fiind dată în folosință în anul 1963. Casa de cultură este locul de desfășurarea numeroase activități culturale, având o sală de spectacole cu 500 de locuri, la care se adaugă și sala studio „Marin Sorescu” cu 100 de locuri.





Figura 39 Casa de Cultură a Municipiului Calafat Sursa: www.discoverdolj.ro

De asemenea, în municipiu există și Biblioteca Municipală "George Șt. Marincu", care funcționează din anul 1956. Biblioteca și-a început activitatea cu un număr redus de volume, achiziționate de primăria locală, pentru ca ulterior fondul de carte să crească prin achiziții finanțate din surse bugetare sau din donații. Din 1997 devine bibliotecă municipală, iar din 1998, prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 66/25 august 1998 primește denumirea de Biblioteca Municipală Calafat.

Pe teritoriul administrativ al Municipiului Calafat există o serie de muzee, precum Muzeul de Artă și Etnografie. Acesta expune artă românească contemporană, pictură, grafică ale artiștilor din județul Dolj, pânze de: Nicolae Grigorescu, Henri Catargi, Theodor Pallady; sculpturi de: Ion Irimescu, Nicu Enea, George Demetrescu Mirea. Colecția de artă populară a muzeului conține obiecte de port, chilimuri, împletituri, unelte, obiecte de uz casnic. În septembrie 2012 s-a inaugurat și o secție de istorie a Calafatului, realizată cu sprijinul important al familiei Florentza și Ilie Marincu, descendenți ai familiei care a ctitorit acest Palatul Marincu, imobilul în care funcționează muzeul.

Muzeul dispune de o bogată colecție de obiecte de artă expuse în expoziții permanente, dar organizează și foarte multe expoziții personale ale unor artiști contemporani din țară și străinătate (Italia, Bulgaria, Serbia, Japonia etc). Muzeul de Artă din Calafat mai găzduiește și o sală dedicată artiștilor plastici din Vidin (Bulgaria), orașul de vis-a-vis, denumită Centrul Cultural Bulgar. Un Centrul Cultural Român există și la Vidin, unde artiști plastici români organizează expoziții și manifestări. În muzeu există și o sală a prieteniei între România,



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Bulgaria și Serbia, țări partenere în cadrul Asociației Transfrontaliere Euroregiunea Dunărea XXI, inaugurată la 23 octombrie 2004. Cu acel prilej s-a adus în discuție și construcția podului peste Dunăre, obiectiv acum realizat.

Imobilul în care funcționează muzeul este la rândul său monument istoric.



Figura 40 Palatul Marincu interioare Sursa <https://planiada.ro/>

Palatul Marincu, cum este cunoscută clădirea, a construit în perioada 1907 - 1914 de arhitectul Constantin Rogalsk, după planurile arhitectului francez Paul Gottereau, renumit la începutul secolului al XX-lea în România, unde a mai proiectat și Palatul Regal din București, Biblioteca Centrală Universitară, Casa CEC de pe Calea Victoriei și Palatul Jean Mihail, actualmente Muzeul de Artă din Craiova.



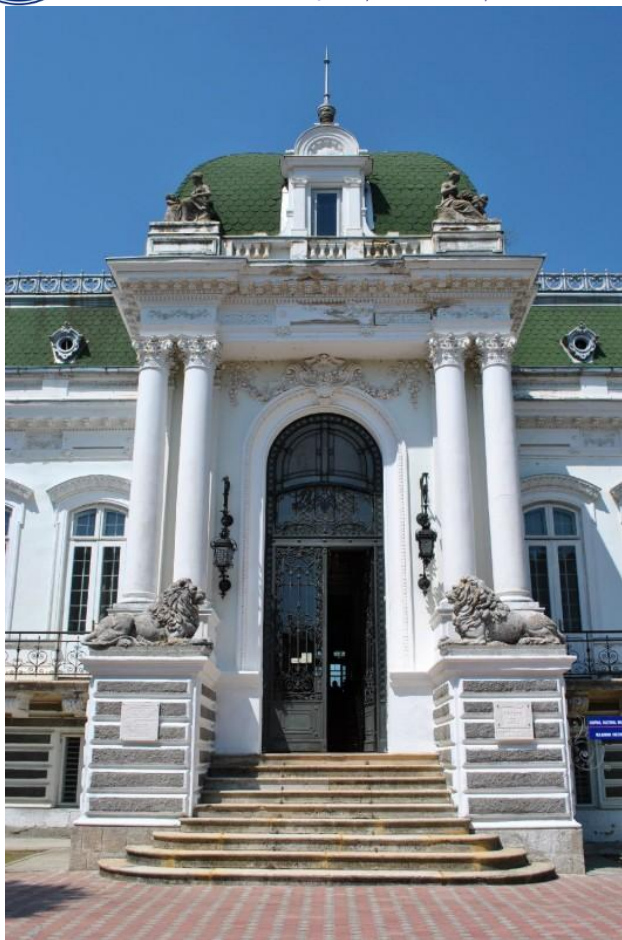


Figura 41 Muzeul de Artă și Etnografie Calafat
Sursa: <http://www.monumenteoltenia.ro>

Clădirea a fost inițial casă particulară, cunoscută sub numele de Palatul Marincu apoi, din anul 1927, a devenit sediul mai multor instituții administrative și de învățământ. Ultima renovare și ultimele restaurări parțiale au avut loc în anul 1983. Imobilul, are o suprafață de 8.333 mp și fiind construit în formă arhitecturală, cu fațade bine proporționate, cu câte două coloane de o parte și de alta a scărilor de acces străjuite de doi lei, edificiul este o realizare a arhitecturii neoclasică de la începutul secolului al XX-lea.

Un alt monument arhitectonic din Calafat este chiar clădirea în care se află astăzi Primăria Calafatului și care este o replică a Palatului Marincu. Clădirea a fost construită odată cu acesta, în perioada 1904-1907. Patronul clădirii a fost Ioan S. Drăgulescu, fost primar al Calafatului în două rânduri (1902-1903, 1905-1906), el scriind și o monografie a orașului, apărută în 1906, cu titlul: „Calafatul odinioară și astăzi”.

În municipiu Calafat mai există o serie de clădiri aparținând patrimoniului arhitectural, precum vechea clădire a poștei construită la începutul secolului XX, Casa Presei construită la începutul secolului XX, clubul copiilor, clădirea judecătoriei sau gara feroviară .



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

De asemenea, în municipiul Calafat există numeroase monumente recunoscute ca atare și clasificate în codificarea LMI (Lista Monumentelor Istorice), precum:

- Biserica "Sf. Mucenic Gheorghe"- construită în 1856.
- Palatul Marincu construit în anii 1904 - 1907.
- Biserica "Izvorul Tămăduirii" construită la sfârșitul secolului XIX.
- Biserica "Sf. Nicolae" construită în secolul XIX
- Biserica "Adormirea Maicii Domnului" construită în 1869.
- Obeliscul "Obuz" aflat în parcul orașului

La nivelul municipiului Calafat există următoarele monumente înscrise în lista oficiului național pentru cultul eroilor:

- Monumentul „Independența” („Bateria Carol”) - amplasat pe malul Dunării, în Parcul Poporului - 1886.
- Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial este poziționat în centrul satului Ciuperceii Vechi - 1921.
- Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial, este amplasat în Parcul Tineretului - 1937.
- Monumentul Eroilor Calafeteni, este situat în centrul municipiului - 1924.
- Monumentul “Tudor Vladimirescu” este situat în centrul municipiului - 1959.
- Monumentul Fetitei-Erou Marita, este amplasat în Parcul Debarcader - 2001.

2.4 Percepția asupra localității

În luna martie a anului 2023 a fost realizat un studiu care a avut ca obiectiv identificarea celor mai importante probleme cu care se confruntă municipiul Calafat la acest moment, ca parte a documentării necesare pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului. Cercetarea a avut în vedere printre altele identificarea și respectiv formularea elementelor de viziune referitoare la dezvoltarea locală, ca și componentă a proiectului de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

În vederea atingerii scopului propus, cercetarea a fost realizată prin abordarea a două arii de cercetare. Acestea au fost:

1. *Angajații din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Calafat*
2. *Cetățeni ai municipiului Calafat.*

1. *Angajații din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Calafat*

În cadrul grupului alcătuit din angajații aparatului propriu al primarului municipiului Calafat, cercetarea a urmărit în principal câteva direcții majore cum ar fi :

- Identificarea problemelor locale;



- Caracterizarea activității administrației publice - aspecte relevante, ierarhizarea acestora;
- Descrierea calității vieții în municipiul Calafat .

Așa cum am arătat mai sus, subiecții/membrii grupul țintă în acest caz a fost alcătuit membri ai Consiliului Local al Municipiului Calafat dar și din angajați ai aparatului de specialitate al primarului municipiului Calafat. Cei din urmă fiind atât funcționari publici, dar și personal contractual.

În aceste condiții, grupul țintă a fost constituit dintr-un total de 27 de subiecți, cărora le-au fost distribuite chestionare la care au formulat răspunsuri.

Cercetarea a avut în vedere o serie de elemente de analiză pe care le vom prezenta în continuare și care se referă la:

- Principalele caracteristici ale grupului țintă;
- Viziunea asupra situației actuale a municipiului Calafat, din punct de vedere al subiecților membri ai grupului țintă;
- Viziunea subiecților membri ai grupului țintă asupra viitorului municipiului.

Principalele caracteristici ale grupului țintă

În privința structurii pe sexe a grupului investigat, din totalul celor 27 de subiecți, 12 sunt de gen masculin, ceea ce reprezintă un procent de 44,44% și 14 de gen feminin adică 53.85% . Un subiect nu a răspuns la această întrebare, adică 3.7% din totalul respondenților.

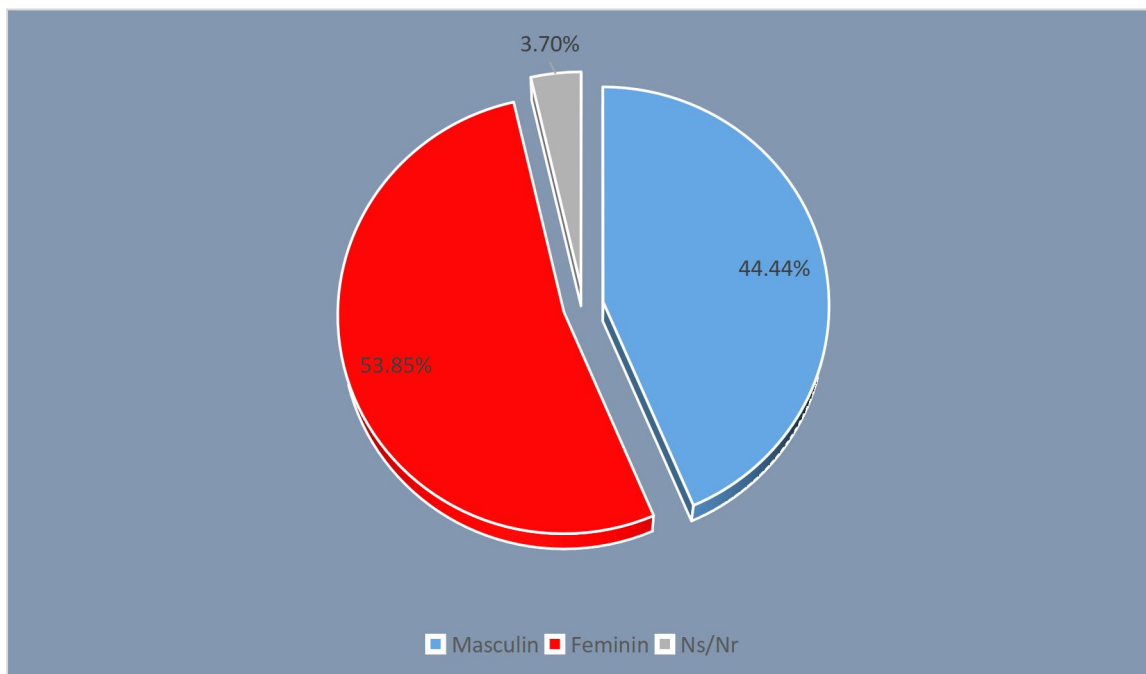


Figura 42 Structura pe sexe a grupului investigat -angajați în cadrul aparatului propriu al primarului municipiului Calafat

Din punct de vedere al structurii pe categorii de vârstă ai membrilor grupului investigat, din analiza răspunsurilor oferite de respondenți se constată că un număr de 4 subiecți, ceea ce reprezintă 14.81% din totalul subiecților sunt încadrați în grupa de vârstă 18 -35 de ani, 10 subiecți, adică 37.03% din totalul subiecților sunt încadrați în grupa de vârstă 36 -50 de ani, iar 12 subiecți adică 44.44% din totalul subiecților sunt încadrați în grupa de vârstă 51-65 de ani. Un subiect nu a răspuns la această întrebare, adică 3.7% din totalul respondenților.

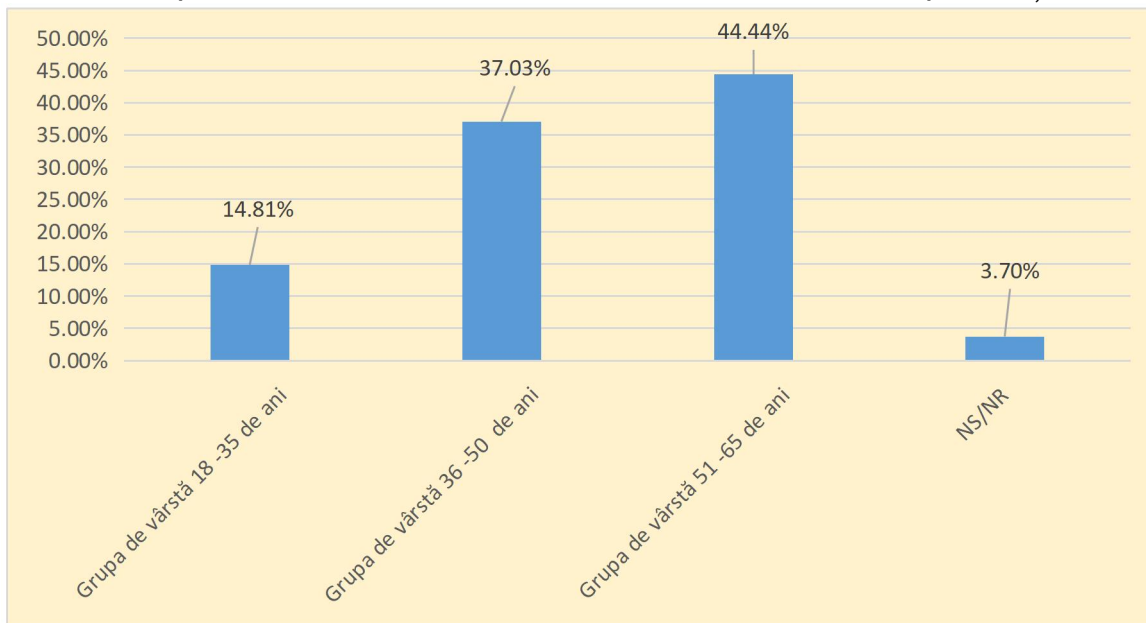


Figura 43 Structura pe grupe de vârstă al personalului/ grup țintă investigat din cadrul aparatului propriu al primarului municipiului Calafat

În privința nivelului studiilor membrilor grupului investigat este prezentat mai jos, răspunsurile au indicat faptul că 22.22% dintre respondenți adică 6 subiecți au absolvit liceul, 40.74 % dintre respondenți adică 11, sunt absolvenți de studii superioare iar 33.33% (9 subiecți) au absolvit studii superioare. Un subiect nu a răspuns la această întrebare, adică 3.7% din totalul respondenților.

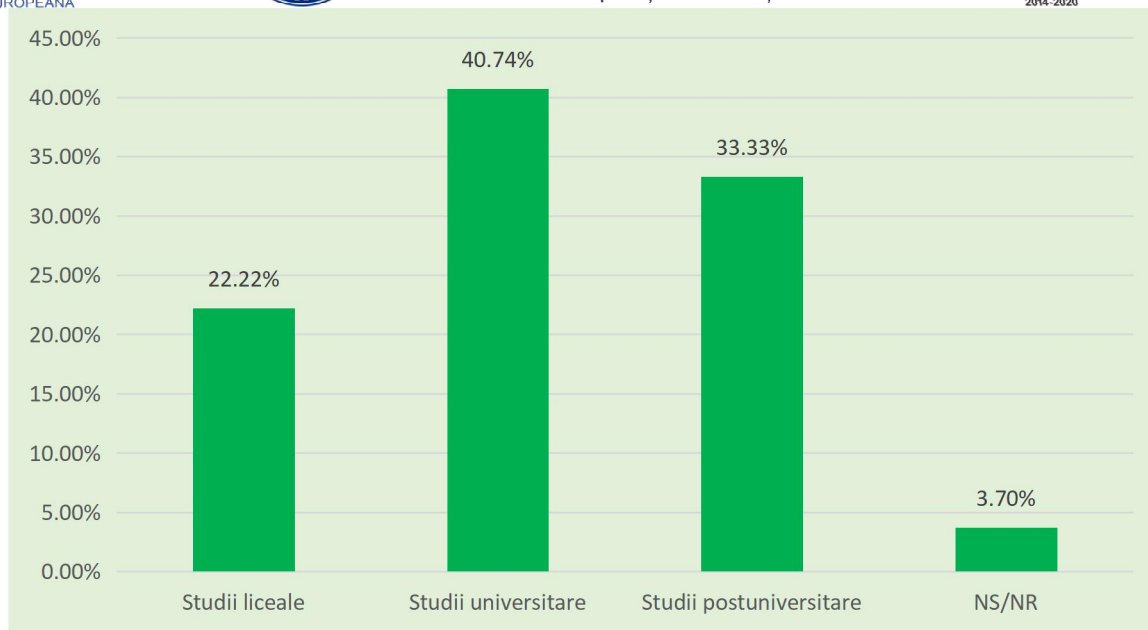


Figura 44 Nivelul de instrucție al personalului/ grup țintă investigat din cadrul aparatului propriu al primarului municipiului Calafat

În ceea ce privește stautul pe care îl au membrii grupului țintă, situația este prezentată în figura de mai jos.

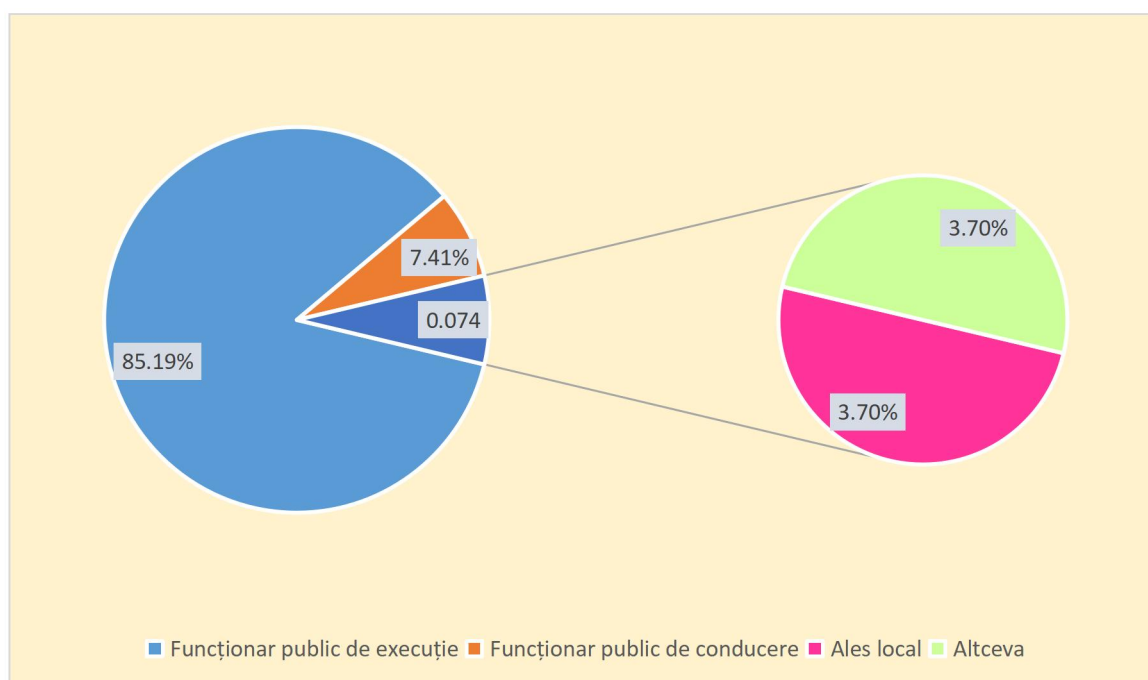


Figura 45 Structura ocupațională a grupului țintă investigat din cadrul aparatului propriu al primarului municipiului Calafat



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Angajații aparatului propriu al primarului municipiului Calafat au fost chestionați în legătură cu aspectele care le apreciază sau nu le apreciază la instituția în care își desfășoară activitatea. Astfel, ”colectivul” a indicat ca fiind elementul cel mai apreciat de către respondenți în legătură cu instituția în care își desfășoară activitatea. Alte aspecte apreciate au fost atmosfera de lucru, existența unui sistem de colaborare interinstituțională, cooperarea, comunicarea îmbunătățirea organizării, activitatea în sine, instituția în sine sau instituția în sine.

În ceea ce privește aspecte neapreciate de către angajații aparatului propriu al primarului municipiului Calafat, cel mai des invocat aspect este birocrația excesivă urmat de faptul că sediul instituției se află într-o clădire nereabilitată. În acest context au mai fost invocate aspecte precum: neasumarea responsabilităților, lipsa managementului eficient, lipsa de pregătire și implicare, finanțarea echipei de fotbal în detrimentul altor investiții, credibilitatea instituției, dotări precare ori personal insuficient de implicat.

Este de menționat faptul că 29.62% dintre respondenți nu au răspuns la această întrebare.

Viziunea asupra situației actuale a municipiului Calafat, din punct de vedere al subiecților membri ai grupului țintă

În ceea ce privește nivelul de satisfacere al membrilor grupului investigat în legătură cu unele servicii publice asigurate la nivelul municipiului Calafat, figura de mai jos oferă o imagine clară a răspunsurilor oferite de respondenți.

	Total nemulțumit		Parțial nemulțumit		Parțial mulțumit		Mulțumit		Nu știu/ Nu răspund
Educație - acțiuni și infrastructura educațională	3.70%	1	11.11%	3	33.33%	9	51.85%	14	0
Social - servicii sociale	3.70%	1	22.22%	6	22.22%	6	51.85%	14	0
Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	7.41%	2	18.52%	5	33.33%	9	40.74%	11	0
Sănătate - acțiuni și infrastructura de sănătate	7.41%	2	14.81%	4	22.22%	6	55.56%	15	0
Cultură - acțiuni și infrastructura culturală	7.69%	2	26.92%	7	34.62%	9	30.77%	8	0
Patrimoniul cultural -	3.85%	1	11.54%	3	38.46%	10	46.15%	12	0
Tineret - acțiuni și infrastructură dedicată	7.69%	2	15.38%	4	34.62%	9	42.31%	11	0
Sport - acțiuni și infrastructură de sport	3.70%	1	14.81%	4	37.04%	10	44.44%	12	0
Ordine publică	7.41%	2	22.22%	6	22.22%	6	48.15%	13	0
Situații de urgență	3.85%	1	7.69%	2	19.23%	5	69.23%	18	0
Reducerea vulnerabilității la riscuri și adaptarea la schimbări climatice	7.41%	2	14.81%	4	29.63%	8	48.15%	13	0
Protejarea și conservarea mediului	3.70%	1	22.22%	6	33.33%	9	40.74%	11	0
Dezvoltarea urbană/rurală	14.81%	4	22.22%	6	29.63%	8	33.33%	9	0
Evidența persoanelor	0.00%	0	7.69%	2	34.62%	9	57.69%	15	0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Infrastructura rutieră	14.81%	4	22.22%	6	33.33%	9	29.63%	8	0
Infrastructura utilitară și serviciile aferente	0.00%	0	19.23%	5	38.46%	10	42.31%	11	0
Eficiența consumului de energie	7.69%	2	23.08%	6	34.62%	9	34.62%	9	0
Accesibilitate de transport	11.54%	3	11.54%	3	38.46%	10	38.46%	10	0
Punerea în valoare, în interesul comunității locale, a resurselor naturale	7.69%	2	30.77%	8	30.77%	8	30.77%	8	0
Infrastructura informațională	3.85%	1	11.54%	3	23.08%	6	61.54%	16	0
Sprijinirea dezvoltării sectorului economic	7.41%	2	22.22%	6	29.63%	8	37.04%	10	0
Diversificarea și dezvoltarea sectorului agro-alimentar	7.69%	2	7.69%	2	30.77%	8	53.85%	14	0
Transparența	3.70%	1	11.11%	3	29.63%	8	55.56%	15	0
Nivelul de integritate al reprezentanților autorităților/instituțiilor publice	11.11%	3	11.11%	3	22.22%	6	55.56%	15	0
Modul de gestionare a pandemiei (COVID 19)	7.69%	2	7.69%	2	19.23%	5	65.38%	17	0
Comentarii și sugestii									

Tabel 10 Nivelul de satisfacție al membrilor grupului investigat în legătură cu unele servicii publice asigurate la nivelul municipiului Calafat

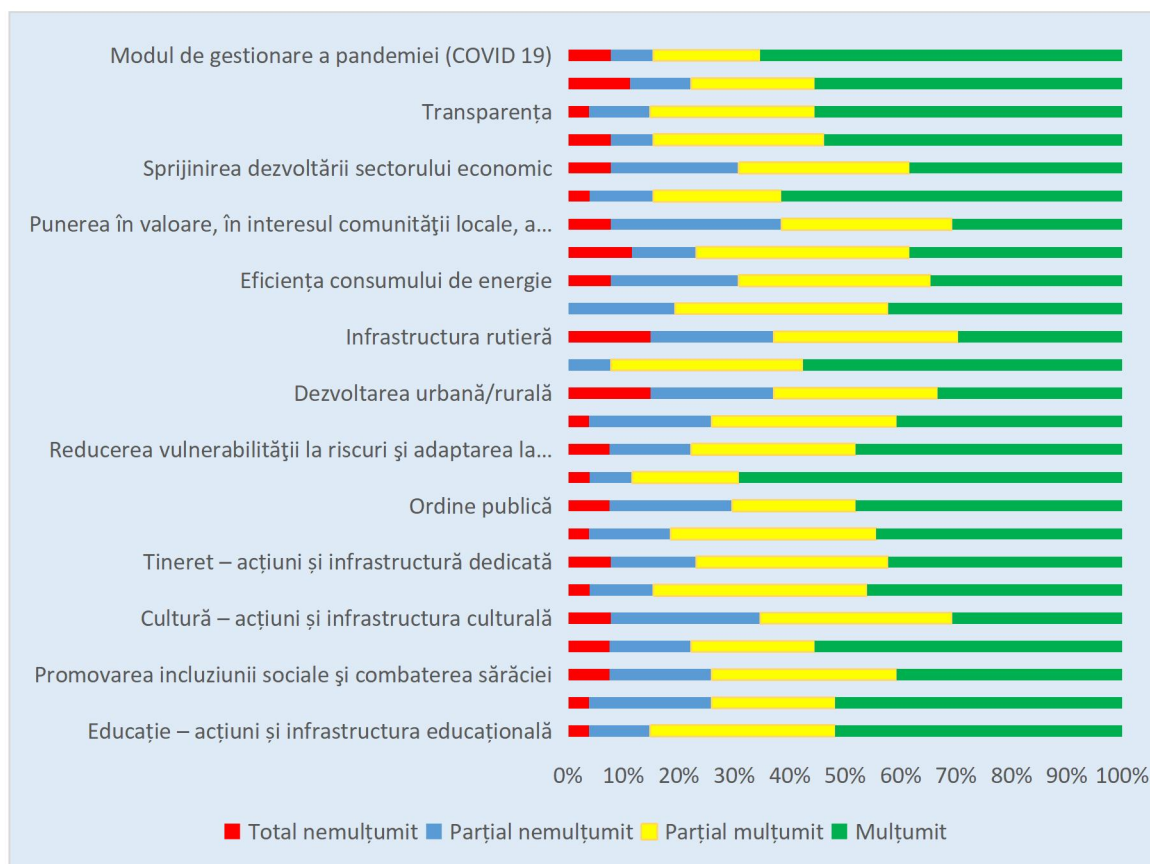


Figura 46 Nivelul de satisfacție al membrilor grupului investigat în legătură cu unele servicii publice asigurate la nivelul municipiului Calafat

În ceea ce privește principalele acțiuni realizate în ultimii ani pentru dezvoltarea localității în viziunea angajaților din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat, membrii grupului țintă au indicat o serie de activități care sunt sintetizate mai jos.



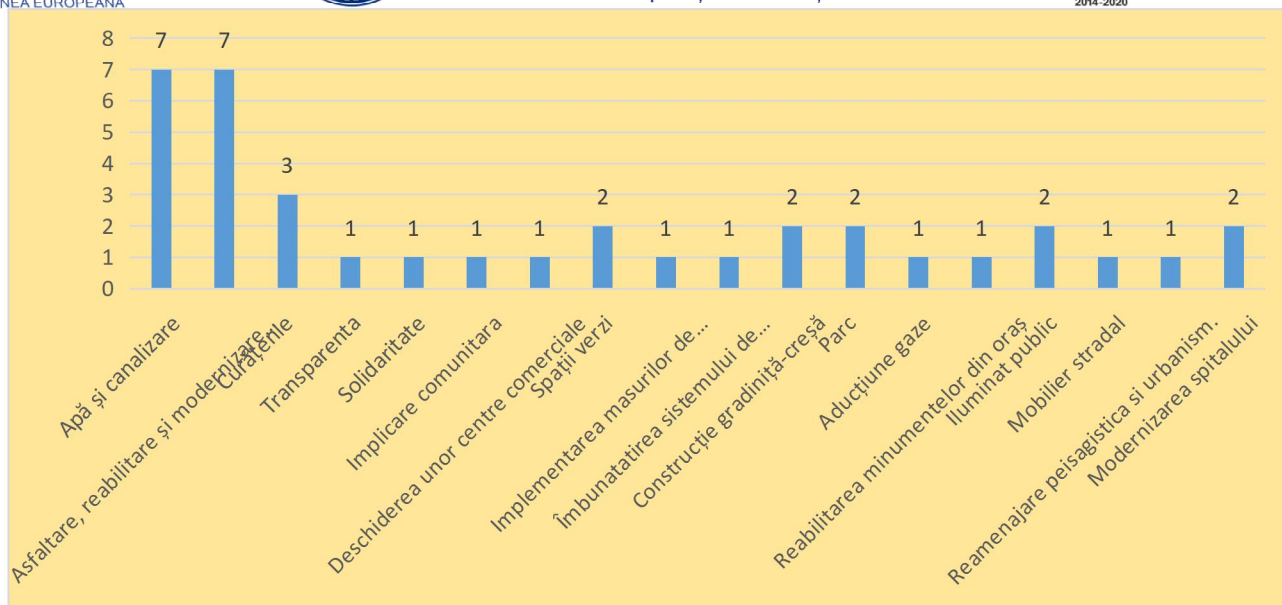


Figura 47 Principalele acțiuni realizate în ultimii ani pentru dezvoltarea localității în viziunea angajaților din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat

Viziunea subiecților membri ai grupului țintă asupra viitorului municipiului

Membrii grupului țintă au fost rugați să numească ce își doresc pentru localitatea în care trăiesc, acordând un punctaj pentru mai multe domenii/activități dintr-o listă predefinită. Prezentăm mai jos situația care a reieșit în urma centralizării răspunsurilor celor intervievați:

Domenii/activități	Răspunsuri	Procent
Siguranța pe stradă	21	77.77%
Școli curate și dotate	19	70.37%
Curățenie	19	70.37%
Locuri de muncă	22	81.48%
Parcuri și spații verzi	18	66.66%
Vecini, oameni prietenoși	14	51.85%
Mediu curat	19	70.37%
Drumuri reparate	21	77.77%
Transport în comun optim	15	55.55%
Alimentare cu apă și canalizare	10	37.03%
Alimentare cu gaz	22	81.48%
Locuri de joacă pentru copii	15	55.55%

Autorități publice “prietenoase”, receptive	11	40.74%
Spitale, policlinici dotate	19	70.37%
Oportunități de afaceri	17	62.96%
Armonie arhitecturală	15	55.55%
Grija față de categoriile defavorizate	16	59.25%
Existența unor instituții de cultură	17	62.96%
Altceva	1	3.7%
NS/NR	2	7,4%

Tabel 11 Ce își doresc angajații din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat pentru localitatea lor

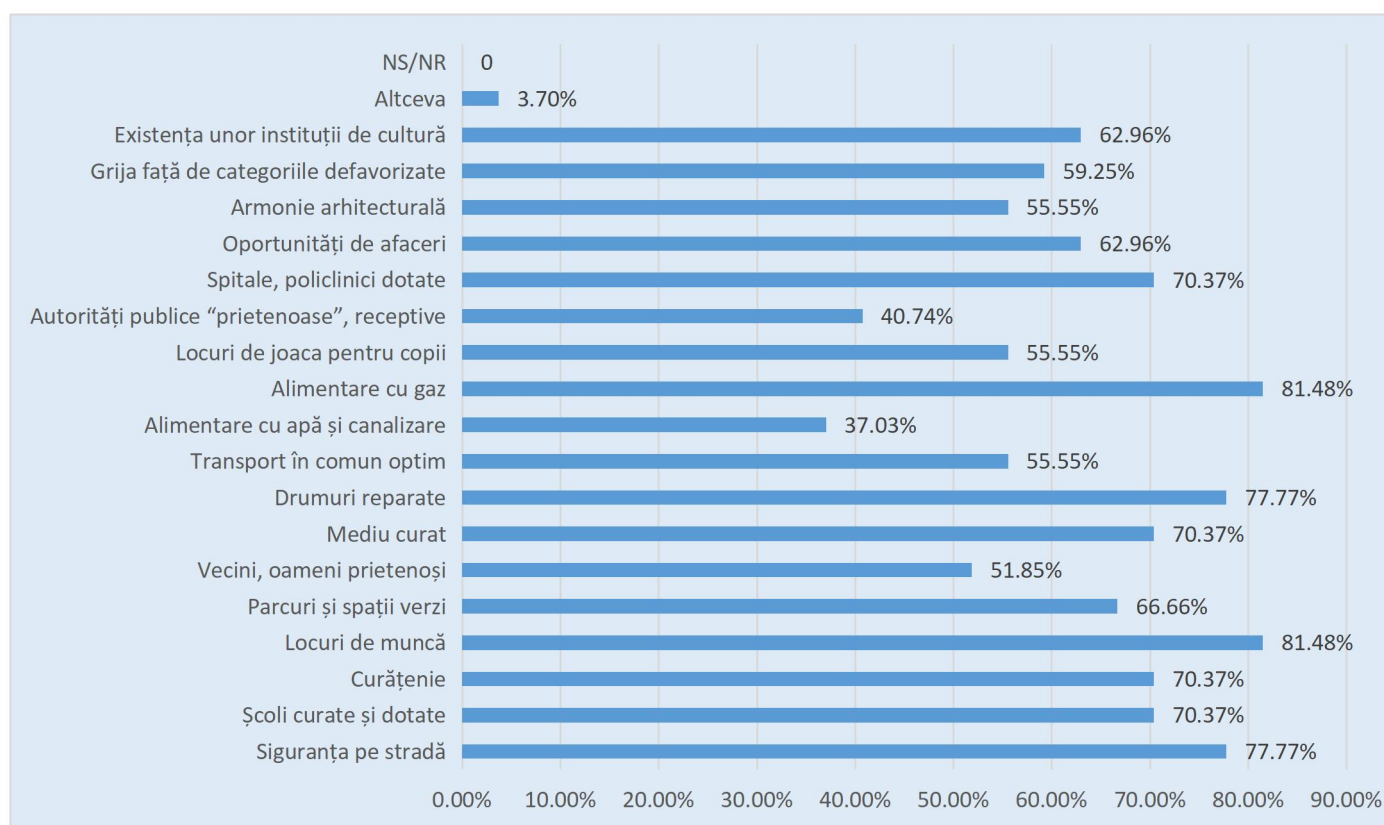


Figura 48 Ce își doresc angajații din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat pentru localitatea lor

Membrii grupului țintă au fost rugați să identifice 3 acțiuni pe care le consideră necesare pentru dezvoltarea municipiului Calafat, în diferite domenii. În continuare prezentăm rezultatele cercetării pe domenii:

1. Economie/ antreprenoriat.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Cele mai multe răspunsuri au vizat acordarea/oferirea de facilități fiscale investitorilor, urmate de dezvoltarea infrastructurii. Respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: atragerea de investitori, accesarea fondurilor europene, promovarea orașului, construirea unei fabrici de conserve și dezvoltarea infrastructurii.

2. Mediu.

Cele mai multe răspunsuri au vizat îmbunătățirea condițiilor de obținere a panourilor solare și eficientizarea energetică a clădirilor publice, urmate de înființarea parc fotovoltaic și curățenie în oraș. De asemenea, respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: adoptarea unor măsuri de prevenție, implementarea unui sistem de iluminat public eficient, construirea de piste pentru biciclete, acțiuni de voluntariat pentru curățenie, conștientizarea cetățenilor privind protecția mediului, dezvoltarea infrastructurii de management a apelor uzate și extinderea spațiilor verzi din municipiu.

3. Utilități publice.

Cele mai multe răspunsuri au vizat introducerea serviciului de alimentare cu gaze naturale, urmat de dezvoltarea sistemului de canalizare și a serviciului de alimentare cu apă.

Totodată, respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: extinderea rețelei electrice, producția și furnizarea centralizată de energie termică, reciclarea deșeurilor în vederea valorificării, dezvoltarea unor spații pentru debarasarea deșeurilor voluminoase, introducerea serviciului de transportul public local și implementarea unui sistem de iluminat public pe bază de energie solară.

4. Urbanism/locuire.

Cele mai multe răspunsuri au vizat actualizarea PUG-ului dar și reabilitarea/construirea de locuri de joacă pentru copii și a parcurilor. Respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: amenajarea pistelor de biciclete, reabilitarea fațadelor și mansardarea blocurilor în vederea obținerii mai multor locuințe, reducerea impozitului pentru clădirile reabilitate termic, stabilirea unui plan de construire a locuințelor pe criterii de înălțime, culoare, formă și elaborarea unor regulamente urbanistice locale.

5. Social, sănătate și siguranța locuitorilor.

Cele mai multe răspunsuri au vizat actualizarea dotarea cu aparatură performantă a unităților medicale din oraș, urmat de construirea unui centru de bătrâni și respectiv instalare de camere supraveghere video în localitate.

De asemenea, respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: oferirea de servicii medicale la domiciliu pentru persoanele vulnerabile, crearea unui centru de sprijin pentru persoanele vulnerabile, oferirea de analize medicale gratuite pentru populație, sterilizarea câinilor comunitari/adoptarea acestora, modernizarea spitalului municipal, înființarea unei





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

creșe, construirea unui nou spital
politiei locale.

și realizarea unor acțiuni de verificare a activității

6. Mobilitate urbană.

Cele mai multe răspunsuri au vizat modernizarea rețelei de drumuri de interes local și amenajarea de piste pentru bicicliști

Respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: introducerea serviciului local de transport public, amenajarea de parcări moderne, dezvoltarea unei rețele de stații pentru încărcarea autovehiculelor electrice, aplicarea măsurilor prevăzute în PMUD Calafat și construirea unui heliport.

7. Educație.

Cele mai multe răspunsuri au vizat modernizarea instituțiilor de învățământ din oraș. Respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: asigurarea unei mese calde pentru elevi în vederea reducerii abandonului școlar, construirea unei baze sportive moderne, calificarea resursei umane la Colegiul Tehnologic Ștefan Milcu, construirea unei creșe, îmbunătățirea energetică a clădirilor unităților de învățământ, organizarea de concursuri școlare și competiții sportive între școlile și liceele din localitate, organizarea de cursuri de formare profesională adaptate specificului zonei și dezvoltarea serviciului de transport școlar.

8. Cultură și agrement.

Cele mai multe răspunsuri oferite de respondenți au vizat organizarea de spectacole și Organizarea unor tabere de vară pentru copii urmate de amenajarea plajelor din localitate și reabilitarea muzeului de artă din municipiu.

Totodată, respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: construire bazin de înot olimpic, construire cabane de agrement în vederea pe închirierii de către doritori pe malul Dunării, realizarea de lucrări de reparații și modernizare la faleza Debarcader, construirea unui teatru de vara, reabilitarea monumentelor istorice din municipiu și reabilitarea, modernizarea și dotarea Casei de Cultură.

2. Cetățeni ai municipiului Calafat

Acest al doilea grup implicat în cercetare a fost alcătuit din 79 de cetățeni ai municipiului Calafat. Ca și în cazul primului grup de respondenți, **cercetarea a urmărit:**

- Identificarea problemelor locale;
- Caracterizarea activității administrației publice;
- Descrierea calității vieții în municipiul Calafat .

Elementele de analiză au avut în vedere principalele caracteristici ale grupului țintă, viziunea asupra situației actuale a municipiului Calafat, din punct de vedere al subiecților





UNIUNEA EUROPEANĂ



membri ai grupului țintă și viziunea subiecților, membri ai grupului țintă asupra viitorului municipiului.

Principalele caracteristici ale grupului țintă

În privința structurii pe sexe a grupului investigat, din totalul celor 97 de subiecți, 41 sunt de gen masculin, ceea ce reprezintă un procent de 56.94% și 31 de gen feminin adică 43.06%.

În ceea ce privește vârsta subiecților studiului, cetățeni ai municipiului Calafat situația este prezentată în figura de mai jos.

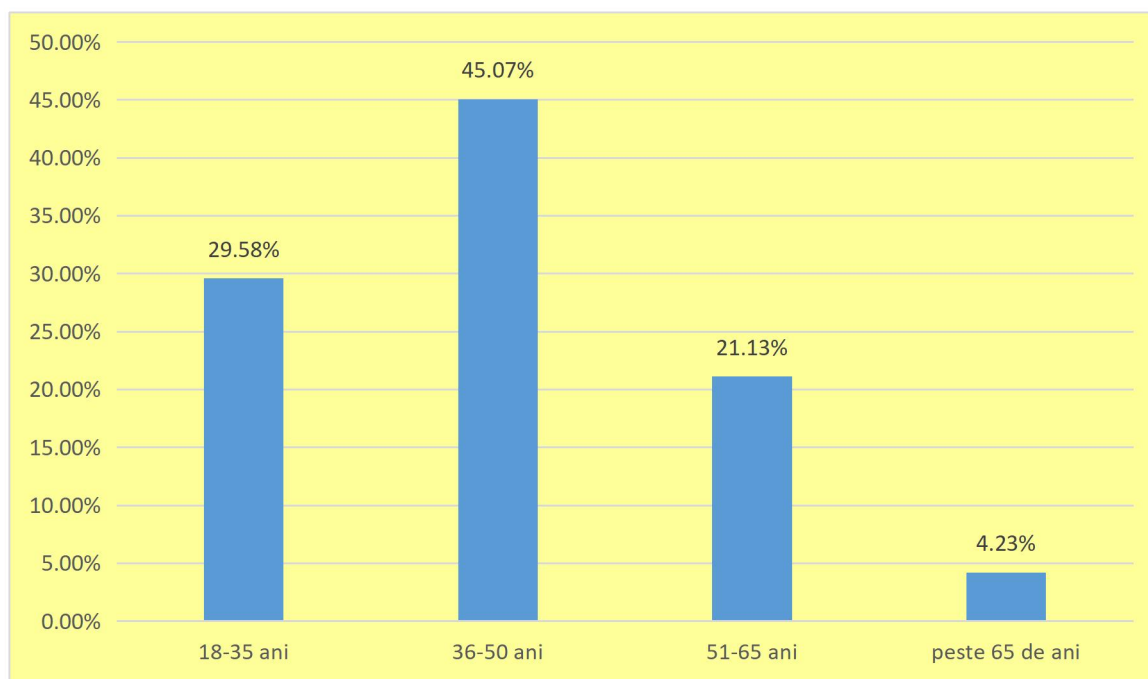


Figura 49 Structura pe vârste a membrilor grupului investigat, cetățeni ai municipiului Calafat

Din punct de vedere al nivelului de studii al membrilor grupului investigat analiza datelor a arătat că 45.07% dintre respondenți au absolvit studii universitare, 16.90% au absolvit studii postuniversitare, 19.72% au absolvit liceul, 4.23% au absolvit o școală profesională și 14.08% au absolvit o școală post-liceală.

Privitor la ocupația membrilor grupului interviuat alcătuit din cetățeni ai municipiului Calafat, situația este următoarea:

Statutul profesional al membrilor grupului investigat este prezentat în figura următoare.



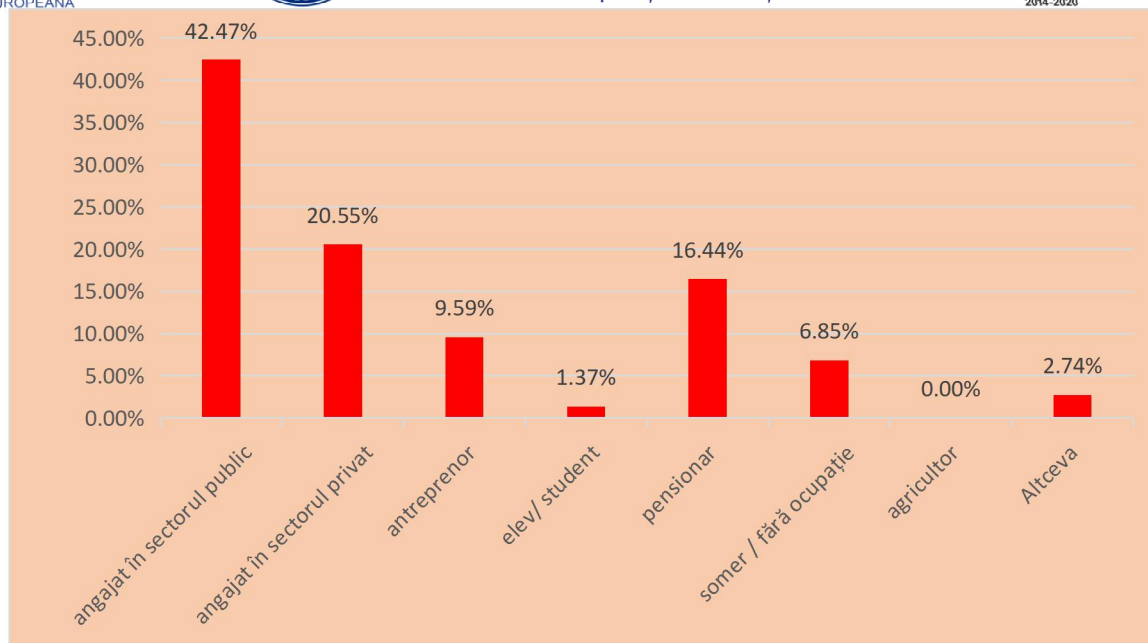


Figura 50 Statutul membrilor grupului investigat, cetățeni ai municipiului Calafat

Nivelul de satisfacție al cetățenilor, membri ai grupului țintă, față de calitatea serviciilor publice prestate la nivelul municipiului Calafat este evidențiat în continuare

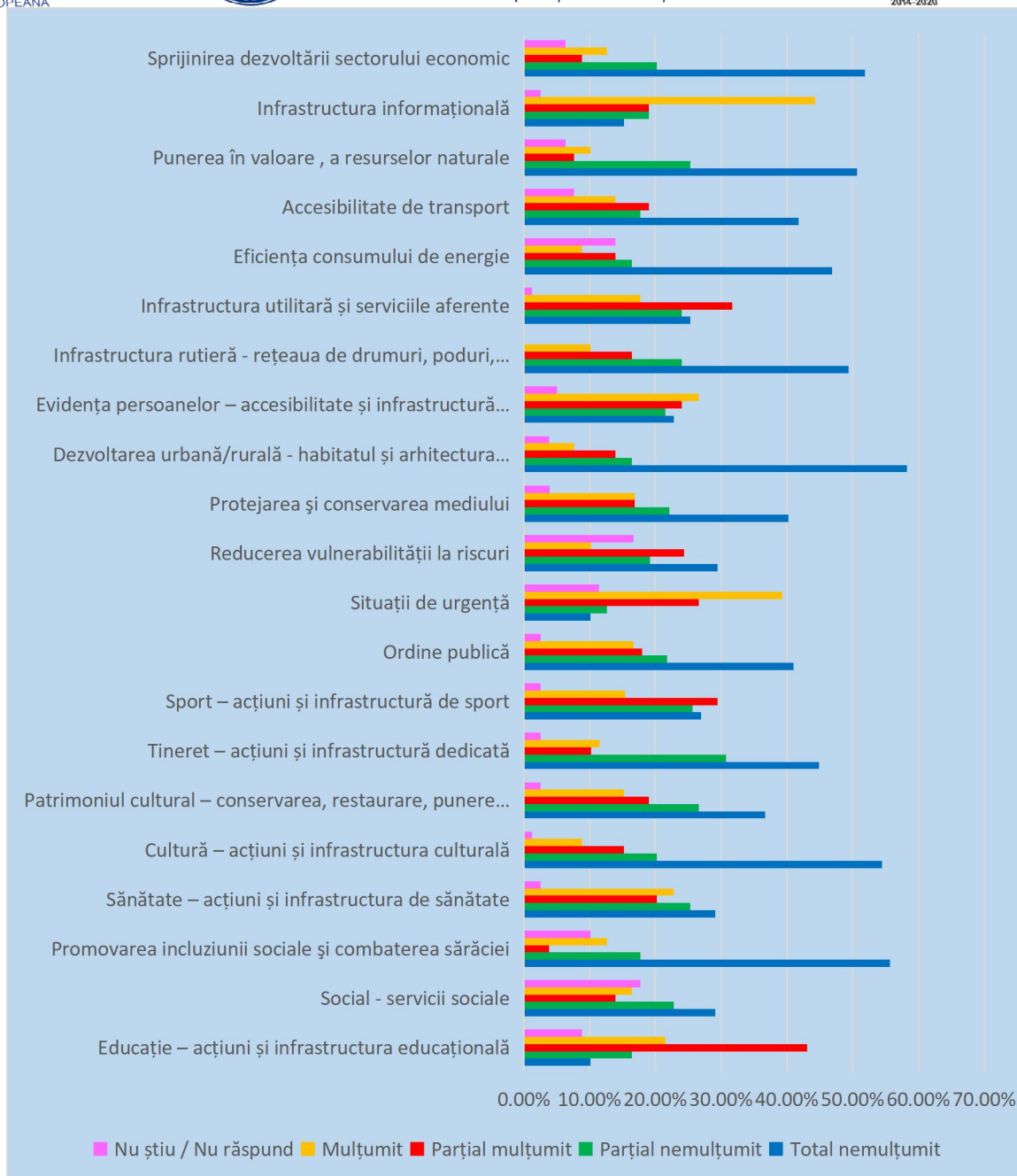


Figura 51 Nivelul de satisfacție al cetățenilor față de unele servicii publice asigurate la nivelul municipiului Calafat

Din graficul prezentat reiese faptul că nemulțumirea cetățenilor municipiului Calafat față de calitatea serviciilor publice locale este destul de mare.

În privința investițiilor realizate în ultimii 8 ani, cetățenii municipiului apreciază refacerea centrului civic, dezvoltarea serviciului de alimentare cu apă și canalizare, repararea unor străzi, achiziționarea de utilaje pentru diferite lucrări în municipiu, deschiderea unor



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

centre comerciale, refacerea unor parcuri, restaurarea monumentelor ,curățenia, deschiderea târgului săptămânal.

Viziunea subiecților, cetățeni ai municipiului asupra viitorului comunității

Întrebați fiind în legătură cu ceea ce își doresc în municipiul Calafat, membrii grupului investigat au răspuns după cum urmează:

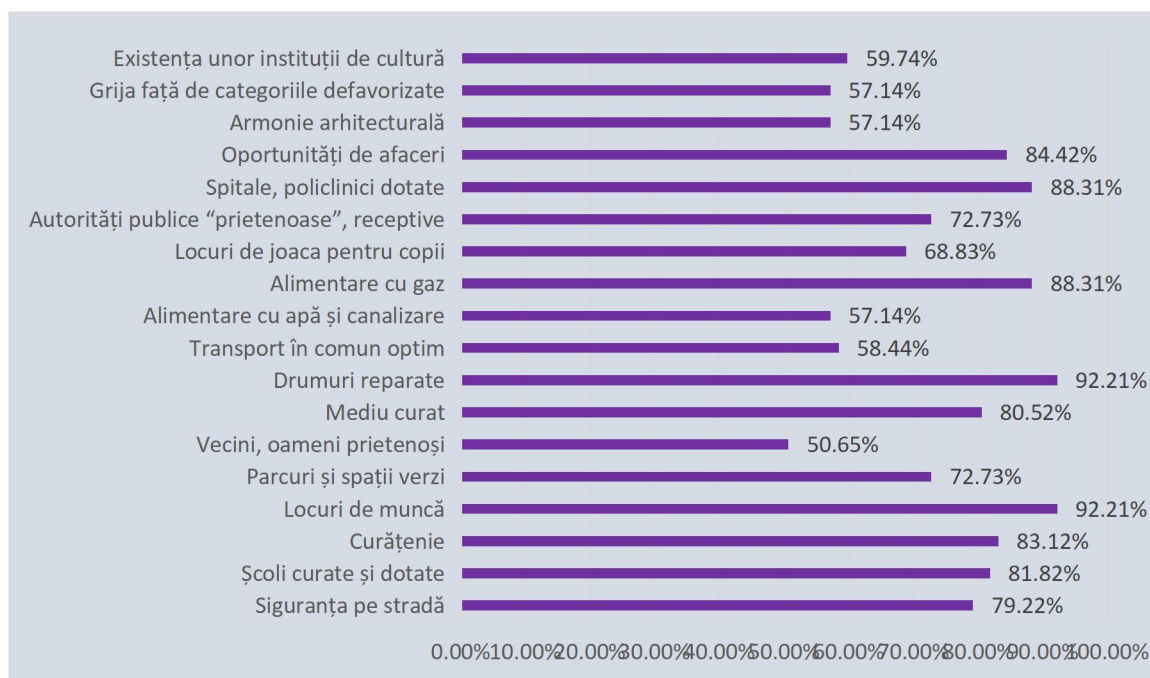


Figura 52 Ce își doresc cetățenii municipiului Calafat pentru localitatea lor

Rezultă așadar faptul că cetățenii ar aprecia în viitor în cea mai mare măsură, repararea drumurilor și crearea de locuri de muncă, urmate de dotarea și modernizarea infrastructurii medicale și educaționale locale, introducerea serviciului de alimentare cu gaze naturale în oraș, dezvoltarea mediului de afaceri, curățenia și un mediu mai curat. Siguranța publică, amenajarea parcurilor sau o atitudine mai prietenoasă din partea autorităților sunt și ele printre preferințele cetățenilor.

În continuare vom prezenta o serie de aspecte exprimând viziunea cetățenilor municipiului Calafat, analizând răspunsurile lor la întrebări grupate pe domenii.

Pentru domeniu **economie/ antreprenoriat**, cetățenii consideră că este nevoie în primul rând de atragerea de investitori capabili să creeze locuri stabile de muncă, dar și de dezvoltării turismului.

Respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: atragerea de investitori, promovarea orașului și a afacerilor locale, construirea unui parc industrial sau dezvoltarea infrastructurii locale.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În ceea ce privește **protecția mediului** cele mai multe răspunsuri au indicat ca acțiuni de realizat, intensificarea activității poliției locale și utilizarea pe scară largă a panourilor solare, urmată de anveloparea clădirilor.

De asemenea, respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: crearea unui parc fotovoltaic în localitatea, modernizarea sistemului de salubritate, diversificarea surselor energetice, dar și implementarea unor programe de educație a populației în domeniul mediului, extinderea spațiilor verzi din localitate și construirea unei centuri ocolitoare a orașului pentru a elimina traficul greu din municipiu.

Privitor la domeniul **utilități publice**, cetățenii municipiului au indicat introducerea sistemului de alimentare cu gaze naturale ca fiind cea mai importantă măsură în viitor, urmată de dezvoltarea sistemului de canalizare și modernizarea/asfaltarea străzilor. Totodată, respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: introducerea serviciului de transport public local, curățenia, construirea de piste pentru biciclete și modernizarea sistemului de iluminat public.

Pentru domeniul **urbanism/locuire**, cele mai multe răspunsuri au vizat actualizarea PUG-ului dar și adoptarea unor măsuri de control a modului de respectare a autorizațiilor de construire emise de autoritatea locală precum și accesarea fondurilor europene.

La capitolul **social, sănătate și siguranță publică**, cele mai multe răspunsuri ale cetățenilor respondenți, au vizat actualizarea în egală măsură reabilitarea și dotarea cu aparatură performantă a unităților medicale din oraș și adoptarea unor măsuri pentru creșterea gradului de siguranță publică. De asemenea, respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: dezvoltarea unor servicii de asistență pentru persoanele vârstnice, înființare cabinete stomatologice în fiecare sat aparținător al municipiului, înființare cabinet psihologic, înființare centru persoane fără adăpost, sprijinirea persoanelor cu handicap și cu afecțiuni cronice.

Pentru domeniul **mobilitate urbană**, introducerea serviciului public de transport local reprezintă măsura/acțiunea cea mai des invocată de către cetățeni.

În domeniul **educație**, marea majoritate a răspunsurilor a vizat realizarea de investiții în infrastructura școlară din oraș. Respondenții au mai indicat și alte acțiuni precum: dezvoltarea infrastructurii școlare locale, oferirea de burse pentru elevi sau achiziționarea de microbuze școlare.

În ceea ce privește domeniul **cultură și agrement**, respondenții la chestionar au indicat în număr însemnat, construirea unui cinematograf ca principală acțiune.

Alte acțiuni indicate de cetățeni au vizat: organizarea de spectacole, înființarea unui teatru, reabilitarea parcurilor, reabilitarea clădirilor de patrimoniu din localitate sau reabilitarea restaurantelor de pe malul Dunării.

Respondenții, cetățeni ai municipiului Calafat au mai indicat și alte acțiuni care în viziunea lor ar contribui la dezvoltarea comunității cum ar fi: construirea unui lac de agrement pe toată marginea Dunării de la Ostrov până la Ciupercenii, verificarea persoanelor care încasează





UNIUNEA EUROPEANĂ



ajutor social,, sistematizarea căii ferate Calafat - Craiova, construirea în localitate a unei piscine interioare, modernizarea clubului pentru copii, buna înțelegere și colaborare între Primar și Consilierii locali pentru bunăstarea comunității și a orașului. strângerea câinilor de pe străzi și construirea unui Acqua Park.

Capitolul 3 - Analiza regiunii: Descrierea status quo-ului Regiunii de Dezvoltare Sud -Vest Oltenia și a Județului Dolj

Page 97 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

3.1 Analiza structurală a Regiunii de Dezvoltare Sud -Vest Oltenia

Organizarea regională a teritoriului național nu are un caracter administrativ, juridic, ci este o modalitate de implementare a politicilor de dezvoltare, în condițiile în care potrivit prevederilor Constituției României republicată, teritoriul național este organizat, sub aspect administrativ, în comune, orașe și județe, iar unele orașe pot fi declarate municipii, în condițiile legii.

Astfel, din punct de vedere al organizării administrativ teritoriale a țării, în România există 320 orașe, din care 103 municipii, 2.856 de comune și 12.955 sate. Municipiile, orașele și comunele sunt grupate în cele 41 de județe și Municipiul București.

Evoluțiile socio-economice ale țării de după 1990, parcursul european al României, au scos în evidență necesitatea realizării unor structuri regionale care să răspundă nevoilor nevoi de dezvoltare. În acest context, România a fost împărțită în regiuni de dezvoltare, în vederea atingerii obiectivelor de bază ale politicii de dezvoltare regională, acțiune realizată printr-un mecanism având la bază asocierea voluntară a județelor.

Formalizarea organizării regionale a României s-a făcut în 1998, când intră în vigoare Legea 151 privind dezvoltarea regională, modificată ulterior prin Legea nr. 315/2004, cu respectarea Regulamentului CE Nr. 1059/2003 referitor la stabilirea unui sistem comun de clasificare statistică a unităților teritoriale. Astfel, au apărut cele 8 Regiuni de Dezvoltare ale României.

Cele 8 regiuni de Dezvoltare din România, reprezintă cadrul pentru elaborarea, implementarea, monitorizarea și evaluare a politicilor de dezvoltare regională, inclusiv a strategiilor de dezvoltare regională și a programelor de coeziune economică și socială. Ele, așa cum am arătat deja, nu sunt unități administrativ-teritoriale, neavând personalitate juridică, spre deosebire de comune, orașe, municipii și județe. De fapt, regiunile de dezvoltare ale României, sunt unități teritorial - statistice, fiind alcătuite din 4-7 județe (cu excepția Regiunii București-Ilfov), prin asocierea liberă a Consiliilor Județene.

Potrivit clasificării EUROSTAT, regiunile de dezvoltare din România, corespund nivelului NUTS II și reprezintă cadrul de colectare a datelor statistice specifice la nivel teritorial NUTS II.

Cele 8 Regiuni de Dezvoltare ale României sunt :

- Regiunea de dezvoltare Nord - Est
- Regiunea de dezvoltare Sud - Est
- Regiunea de dezvoltare Sud - Muntenia
- Regiunea de dezvoltare Sud - Vest Oltenia
- Regiunea de dezvoltare Vest
- Regiunea de dezvoltare Nord - Vest
- Regiunea de dezvoltare Centru
- Regiunea de dezvoltare București - Ilfov



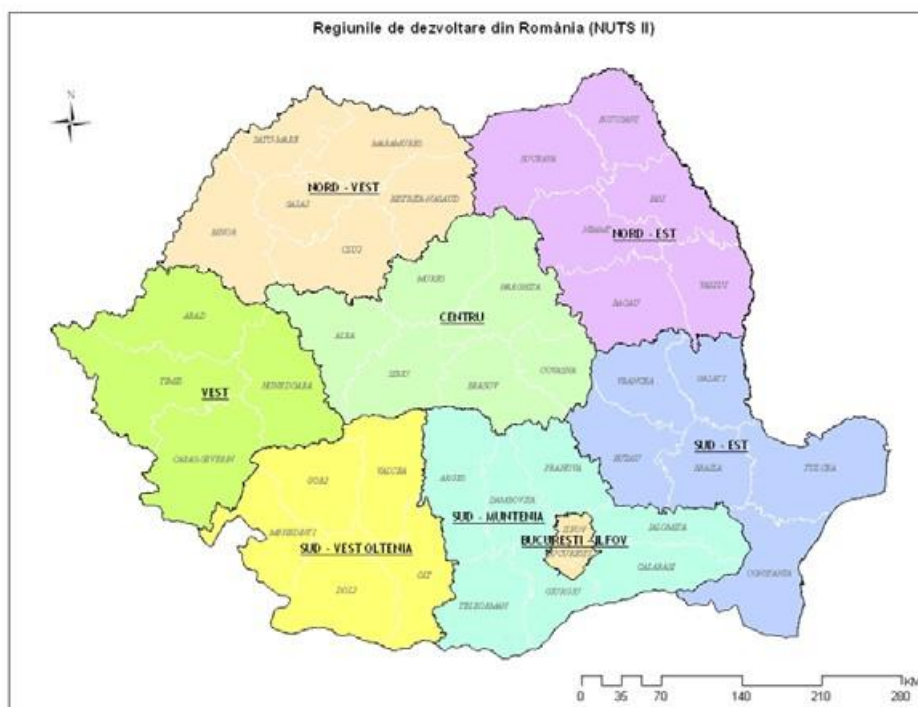


Figura 53 Harta regiunilor României
Sursa: www.wikipedia.com

Regiunea de dezvoltare Sud -Vest Oltenia este una dintre cele 8 regiuni de dezvoltare ale României, fiind situată în partea de sud-vest a țării, între meridianele de $22^{\circ}2'$ și $24^{\circ}2'$ și paralelele de $43^{\circ}3'$ și $45^{\circ}3'$. Regiunea Sud -Vest Oltenia are o suprafață de 29.212 km², ceea ce reprezintă 12,25% din suprafața totală României, ocupând astfel locul 7 între regiunile de dezvoltare ale țării, din punct de vedere al suprafeței.



Figura 54 Încadrarea Regiunii Sud Vest în teritoriul național
Sursa: https://ro.wikipedia.org/wiki/Regiunea_de_dezvoltare_Sud-Vest_Oltenia

Din punct de vedere al vecinătăților, regiunea se învecinează la Sud cu Bulgaria, la Est cu Regiunea Sud Muntenia, la Nord Regiunea Centru, iar la vest cu Regiunea Vest și cu Serbia. Împreună cu Regiunea Vest este inclusă în Macroregiunea 4.

Limitele sale naturale sunt fluviul Dunărea la sud, râul Olt la est, Munții Carpați la nord și vest.

	Suprafața totală în km ²	% din suprafața țării	Orașe și municipii	Din care municipii	Comune	Sate
Romania	238397	100	320	103	2861	12957
Regiunea de dezvoltare Sud -Vest Oltenia	29195	12,25	40	11	408	2070
Dolj	7414	3,11	7	3	104	378
Gorj	5572	2,34	9	2	61	411
Mehedinți	4942	2,07	5	2	61	344
Olt	5503	2,31	8	2	104	377
Vâlcea	5764	2,42	11	2	78	560

Tabel 12 Organizarea administrativă a regiunii Sud Vest Oltenia

Din punct de vedere administrativ, Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia include 5 județe : Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea, județe care includ 40 orașe, din care 11 municipii, 408 comune și 2 070 sate.



Figura 55 Harta regiunii de dezvoltare Sud -Vest Oltenia
Sursa: <https://www.vocea-olteniei.ro>

3.2 Descrierea generală a Regiunii de Dezvoltare Sud -Vest Oltenia

Relieful

Altitudinea Regiunii de dezvoltare Sud-Vest Oltenia, pornește în zona sa sudică (Câmpia Dunării) de la 50 m și atinge în nord și vest (Munții Carpați) o altitudine maximă pe teritoriul de aproximativ 2400m. Astfel, la nivelul regiunii se înregistrează, pe o distanță de aproximativ doar 200 km, o diferență de nivel semnificativă de peste 2000m.

În acest context, formele de relief prezente la nivel regional sunt distribuite în mod echilibrat, cuprinzând aproape toate formele de relief: munți, câmpii, dealuri și podișuri.

Astfel, în nordul regiunii se află Carpații Meridionali, iar în vest, sud și est sunt ape curgătoare, precum fluviul Dunărea, respectiv Oltul. Râul Jiu străbate regiunea în direcția nord-sud și o împarte în două părți aproape egale și foarte asemănătoare.

În nordul regiunii predomină relieful muntos, fiind prezente aici două masive: Parâng (la est de râul Jiu) și Retezat-Godeanu (la vest de râul Jiu).

La sud de Carpați se află zona subcarpatică, reprezentată printr-un șir de dealuri (Dealul Bran, Măgura Slătioarei, Dealurile Gorjului, Dealul Bârzei) și depresiuni (Novaci, Tismana, Târgu Jiu).

În zona nord vestică a regiunii se află Podișul Mehedinți, dealurile Coșuștei și depresiunea Severin.

La sud de subcarpați se află Podișul Getic, acesta fiind divizat în platformele:

- Strehaiei (la vest de râul Jiu; se subîmparte în platformele Hușniței și Bălăcița);
- Jiului (străbătută de Jiu);
- Oltețului (la est de Jiu).

În sudul regiunii se află Câmpia Olteniei, care este de altfel cel mai vestic sector al Câmpiei Române. Aceasta din urmă, este alcătuită de Câmpiile Blahniței și Băileștilor (la vest de Jiu) și Romanaților (la est de Jiu).

Clima

Din punct de vedere al climei, Regiunii Sud Vest este caracterizată de un climat temperat continental moderat. Există o serie de particularități în ceea ce privește clima în zona Județului Mehedinți, unde se manifestă un climat temperat-continental moderat cu influențe submediteraneene.

Iernile sunt mai blânde în condițiile în care în zona regiunii apar mase de aer umed și cald de origine mediteraneană și oceanică. Totodată, iernile sunt caracterizate de prezența unor cantități mai mari de precipitații sub formă de lapoviță și ninsori, iar fenomenele de îngheț sunt mai puțin frecvente și intense.

Privitor la temperaturile medii anuale, acestea variază de la 11,2°C în punctul extrem sudic (orașul Corabia) la 9,8°C în partea de nord a regiunii. Acestea prezintă și scăderi, sub



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

minus 0 grade, mai ales în arealul montan al regiunii. În ultimii ani se remarcă o creștere a valorilor medii de temperatură anuale.

Precipitațiile care cad anual în zona regiunii, variază de la 1200 mm în zona montană până la 500-600 mm în sudul regiunii, unde se înregistrează sub 400 mm în lunca Dunării. Și în cazul precipitațiilor există o evoluție aparte în ultimii ani, în sensul scăderii acestora.

În ceea ce privește zona montană înaltă, stratul de zăpadă are o repartiție neuniformă și durează între 180 și 200 zile (în Parâng, Vâlcan, Godeanu) iar grosimea lui poate atinge, în zonele adăpostite, 7-8 m. În zona munților mijlocii durata stratului de zăpadă este de 140-150 zile și scade până la 60-80 zile pe an în zona de podiș.

Rețeaua hidrografică

Regiunea Sud-Vest Oltenia are o rețea hidrografică dominată în cea mai mare parte de Dunăre, Olt și Jiu. Rețeaua hidrografică a regiunii este completată de numeroase alte ape curgătoare cât și stătătoare.

Apele curgătoare

Cele mai importante cursuri de ape curgătoare sunt fluviul Dunărea, care curge de la vest la est precum și Oltul și Jiul, care curge de la nord la sud, fiind afluenți ai fluviului. Există o rețea de cursuri de apă mai mici care se varsă în cele trei mai unități hidrografice amintite.

Apel stătătoare

În ceea ce privește apele stătătoare din regiune, există numeroase lacuri naturale, printre care se numără: Bistreț (județul Dolj), Zăton (județul Mehedinți) și Călcescu (județul Vâlcea).

Totodată există și o serie de lacuri artificiale, printre care:

- Ostrovu Mare (40 000 ha) - primul ca mărime la nivel național;
- Porțile de Fier (10 000 ha) - al doilea ca mărime la nivel național în județul Mehedinți;
- Lacul Vidra de pe râul Lotru în județul Vâlcea (situat la 1289 m altitudine, cu o suprafață de 1035 ha, adâncime maximă de 109 m și lungime de 9 km), a cărui apă este folosită pentru hidrocentrala Lotru - Ciungit.

Apele acestor lacuri sunt utilizate pentru obținerea de energiei electrice.

Regiunea Sud Vest Oltenia prezintă și o rețea lacuri carstice temporare, situate în zona carstică a Podișului Mehedinți. Acestea sunt: Zăton, Ponoare și Gârbovița.

Lacuri sărate din regiune sunt la Ocnița și Ocnele Mari.

Referitor la cele mai importante lacuri artificiale din regiune, acestea sunt: Vidra, Călimănești, Băbeni, Dăești și Brădișor.

Izvoarele minerale sulfuroase, oligominerale, clorurate și iodate se găsesc la Călimănești-Căciulata, Olănești, Govora, Muereasca, Dobriceni, Bunești, Râmnicu Vâlcea, Mateesti, Ocnele Mari, Ocnița, Oțeșani, Pietrarii de Sus și la Gorunești.

Solurile





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Solurile din regiune sunt în general fertile, potrivit pentru culturile agricole.

Solurile predominante sunt: soluri argiloase, soluri de pădure brun și brun-roșcate, soluri de tip cernoziom și soluri aluvionare.

Solul aluvionar de luncă este favorabil culturilor legumicole, solurile brun-roșcate se găsesc în general în zonele viticole colinare iar solul brun roșcat de pădure este favorabil culturilor mari agricole și plantelor tehnice.

În sudul regiunii există cea mai mare suprafață nisipoasă din țară, în paralel cu un număr impresionant de lacuri formate fie de revărsările Dunării, fie de acumulările de precipitații.

Evoluțiile climaterice din ultimii ani determină extinderea solurilor nisipoase, fapt care impiedică asupra culturilor agricole.

Resurse naturale

În privința resurselor naturale care se regăsesc în subsolul regiunii, se poate afirma că sunt bogate. Aceste resurse naturale sunt în principal resurse minerale, cărbune, fier, bauxită, sare, mangan.

Zonele cele mai bogate în cărbune (lignit) sunt județele Gorj și vestul județului Vâlcea, unde altfel există și importante instalații de exploatare.

De asemenea, regiunea deține importante rezerve de petrol și gaze naturale care se regăsesc îndeosebi în regiunile piemontane dar și în zona de câmpie. Cele mai importante zone de exploatare a petrolului și gazelor sunt Brădești, Răcari, Braloștița, Ghercești, Coșoveni din județul Dolj, Țicleni, Bustuchin din județul Gorj, Băbeni din județul Vâlcea, Iancu Jianu, Potcoava, Cungrea, Poboru, Corbu, Icoana din județul Olt.

Subsolul regiunii mai conține și alte resurse importante precum: azbestul, bentonita, depozite de calcar (în zonele de munte ale județului Gorj), ardezie, roci de construcție (argile, luturi argiloase, exploatate local pentru fabricarea cărămizilor, balast, zăcăminte de marmură), apele minerale cu proprietăți terapeutice și ape termale.

În regiunea Olteniei există și resurse de ape cu efecte curative fiind în funcțiune mai multe stațiuni balneoclimaterice precum: Băile Olănești, Băile Govora, Călimănești-Căciulata, Ocnele Mari și Ocnița în județul Vâlcea, Săcelu în județul Gorj, Bala în județul Mehedinți

Populația

În ceea ce privește populația Regiunii Sud Vest Oltenia, potrivit datelor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică, la 1 ianuarie 2023 populația după domiciliu a era de 2.102.151 de persoane, fiind a doua cea mai mică regiune de dezvoltare din România după Regiunea Vest.





Figura 56 Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2023 pe regiuni de dezvoltare
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Așa cum se observă din figura de mai sus, Regiunea Sud vest Oltenia este pe locul doilea ca cea mai mică regiune din punct de vedere al populației.

În lumina datelor statistice, populația Regiunii Sud-Vest Oltenia reprezintă 9,56% din populația totală a României, iar densitatea populației regiunii fiind de 71,41 locuitori pe km². La nivelul regiunii, se manifestă fenomenul de scădere a populației, iar datele INS valabile pentru perioada 1992 - 2023, indică acest trend de scădere, fapt surprins de graficul de mai jos.

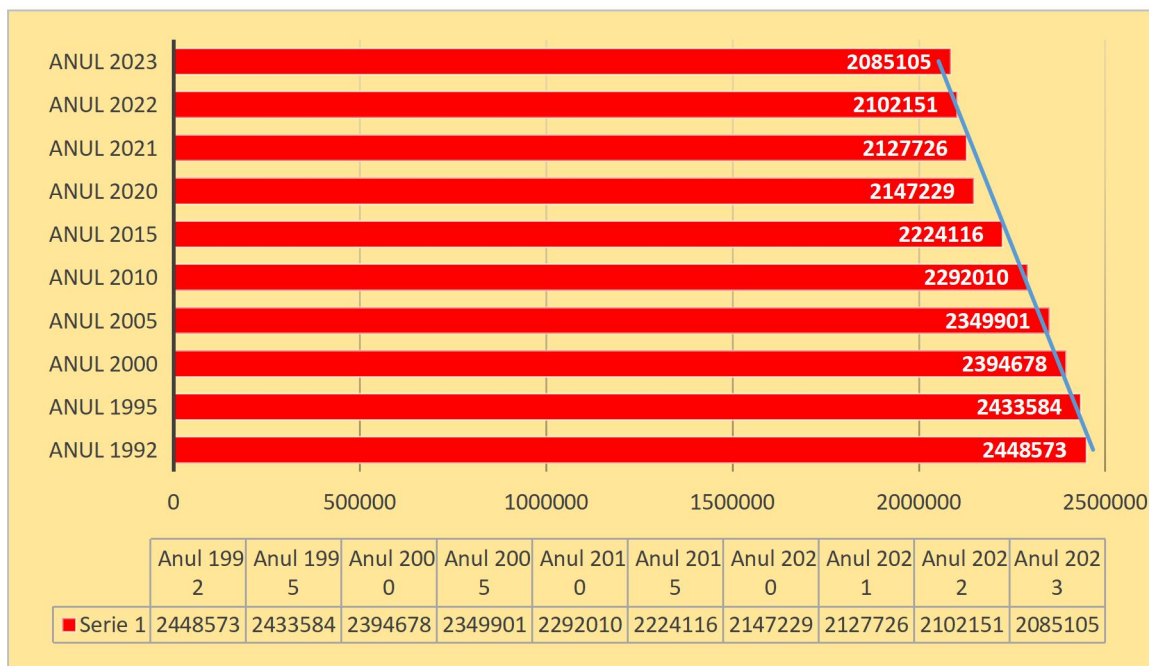


Figura 57 Evoluția populației Regiunii Sud Vest Oltenia în perioada 1992-2023

Privitor la mediile de rezidență a populației Regiunii Sud Vest Oltenia, se remarcă existența unui echilibru între mediul urban și rural, în condițiile în care la 1 ianuarie 2023, 50.21% din totalul populației regiunii își avea rezidența în mediul rural și 49.69 % în mediul urban. Din punct de vedere istoric, datele statistice arată faptul că în ultimii 30 de ani preponderența rezidenței populației în mediul rural s-a păstrat.

În graficul de mai jos este surprinsă evoluția repartiției pe medii de rezidență a populației în perioada 1992-2023.

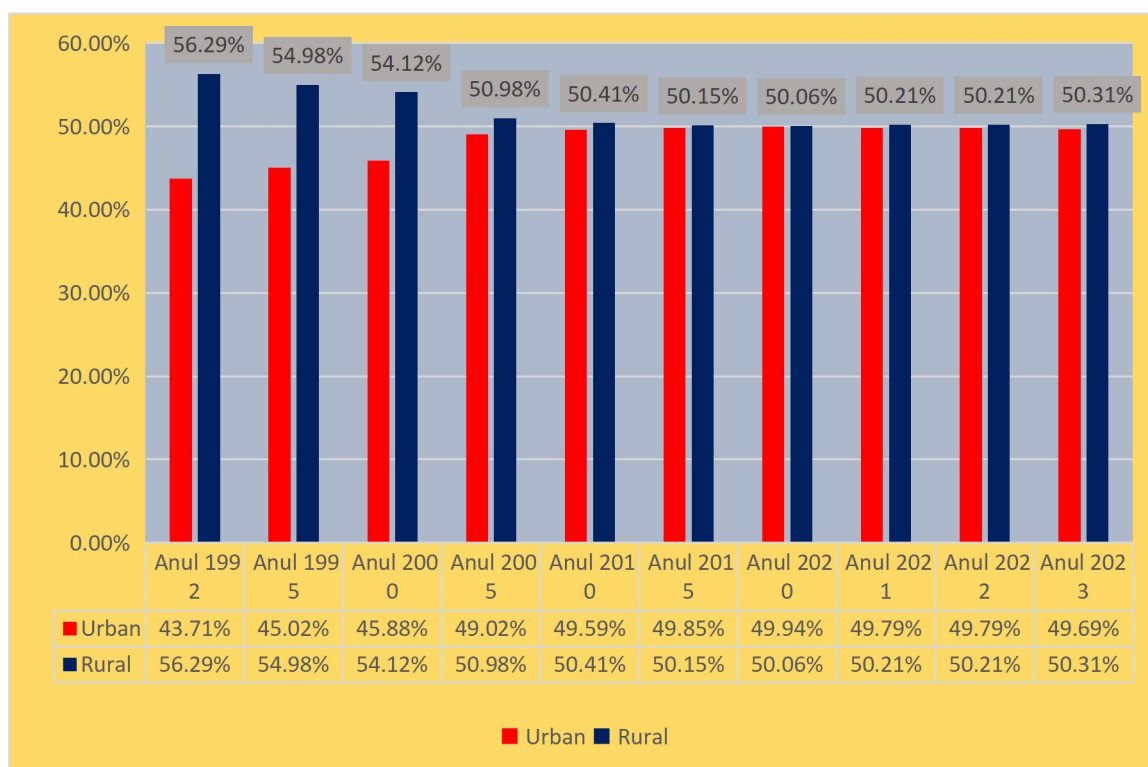


Figura 58 Evoluția repartiției pe medii de rezidență a populației Regiunii Sud Vest în perioada 1992 -2023.
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Așadar, pe tot parcursul intervalului de timp supus analizei, mediul rural a fost mereu superior mediului urban din punct de vedere al rezidenței populației. Totuși se remarcă faptul că în 1992 cele două medii de rezidență erau mult mai dezechilibrate, în condițiile în care 56.29% din populația regiunii își avea rezidența în mediul rural și doar 43.71% în mediul urban. Deși a scăzut, această discrepantă între cele două medii de rezidență se păstrează până în anul 2000, pentru ca apoi să existe un echilibru între cele două medii de rezidență.

În ceea ce privește distribuția pe sexe a populației regiunii, se remarcă faptul că existată un echilibru între cele două sexe, însă pe toată perioada care a făcut obiectul cercetării, numărul femeilor a fost în mod constant mai mare ca cel al bărbaților.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Graficul de mai jos surprinde evoluția structurii pe sexe a populației regiunii în perioada 1992-2023.

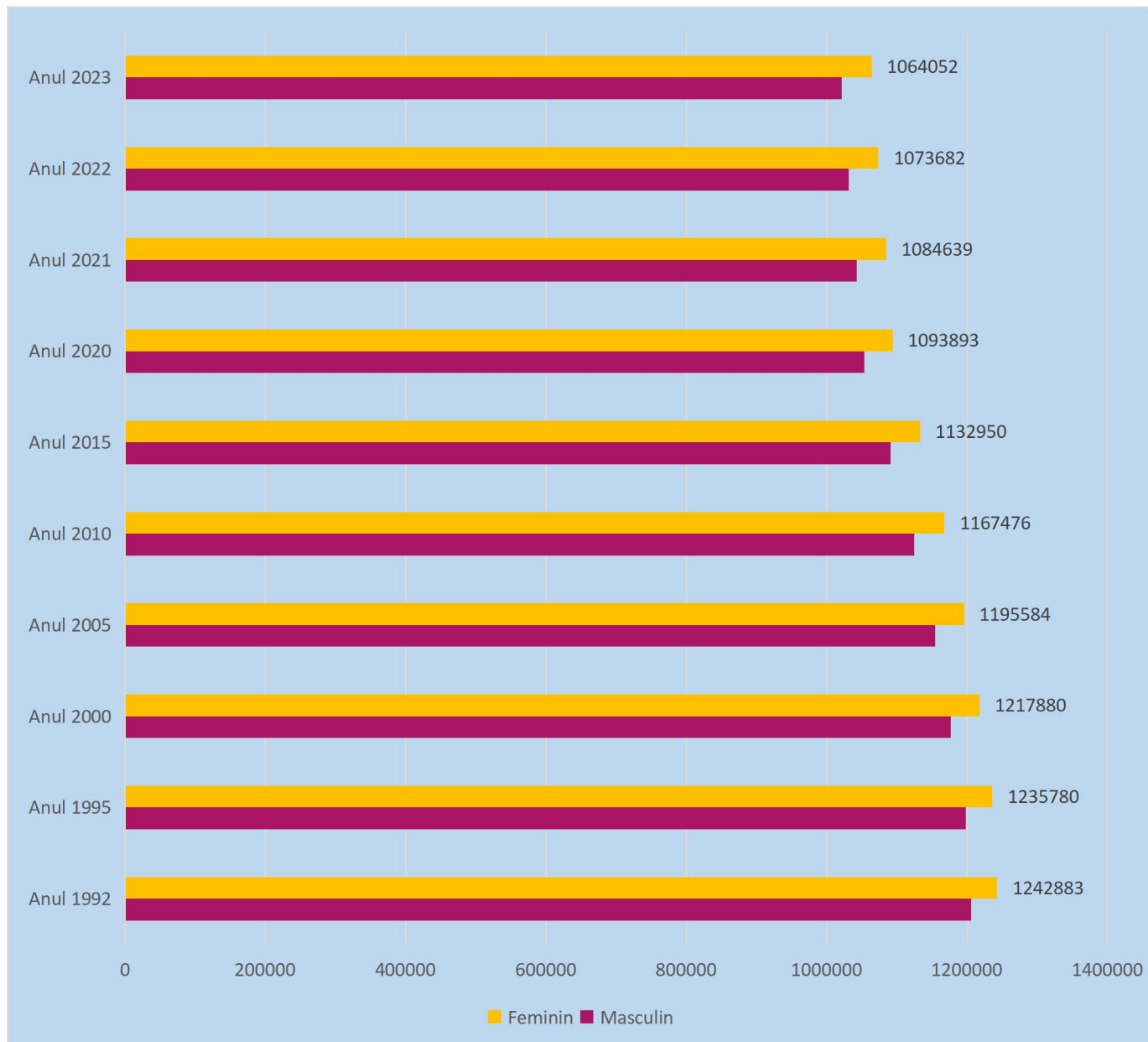


Figura 59 Distribuția pe sexe a populației regiunii Sud Vest 1992-2023
ursa: <http://statistici.insse.ro>

Din punct de vedere al distribuției pe grupe de vârstă a populației regiunii Sud Vest Oltenia, datele INS la nivelul anului 2023, arată că grupa de vârstă cea mai numeroasă este cea cuprinsă între 50 și 54 de ani, secundată de grupa de vârstă 45-49 de ani.



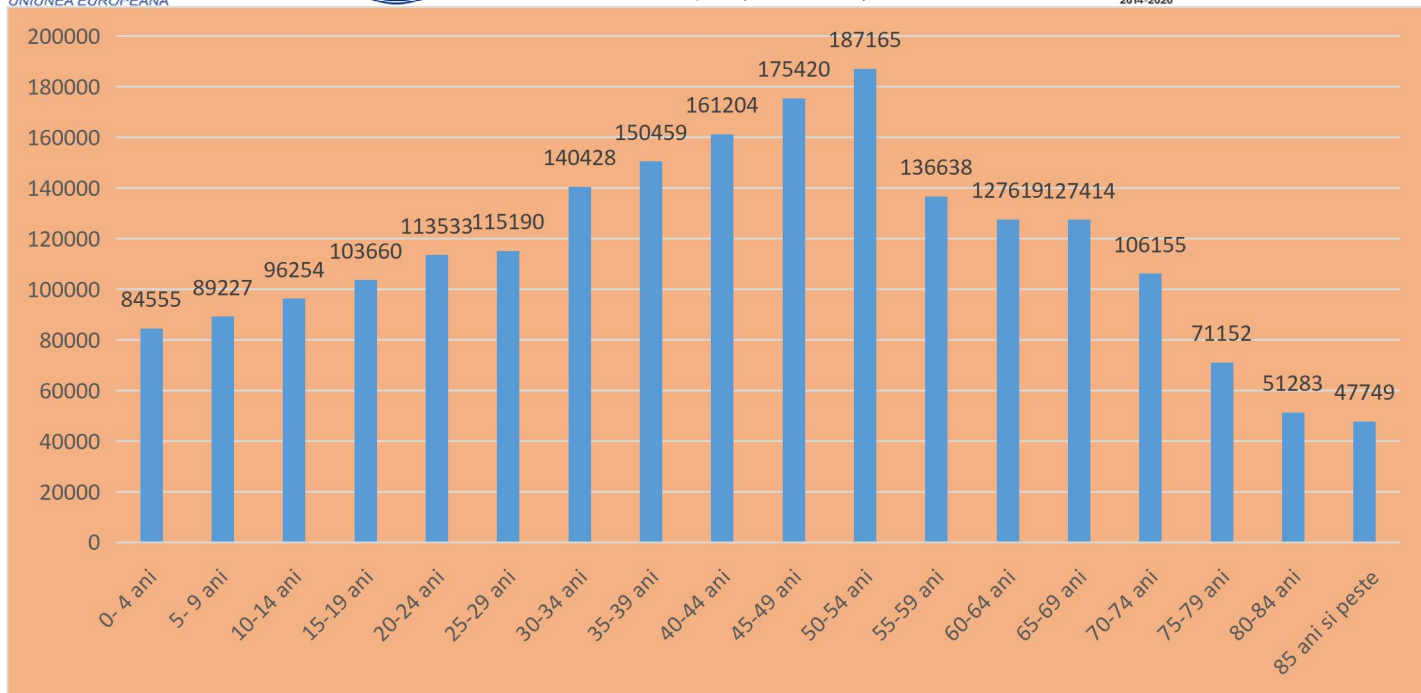


Figura 60 Structura pe grupe de vârstă populației regiunii Sud Vest în anul 2023

Sursa: <http://statistici.inse.ro>

În continuare prezentă un grafic care surprinde evoluția structurii populației regiunii pe grupe de vârstă în intervalul 1992-2023.

Acest grafic reflectă trendul general de îmbătrânire a populației, în condițiile în care, la începutul intervalului temporal supus analizei, populația tânără și foarte tânără era net superioară populației în vârstă, iar la finalul intervalului raportul este total inversat.

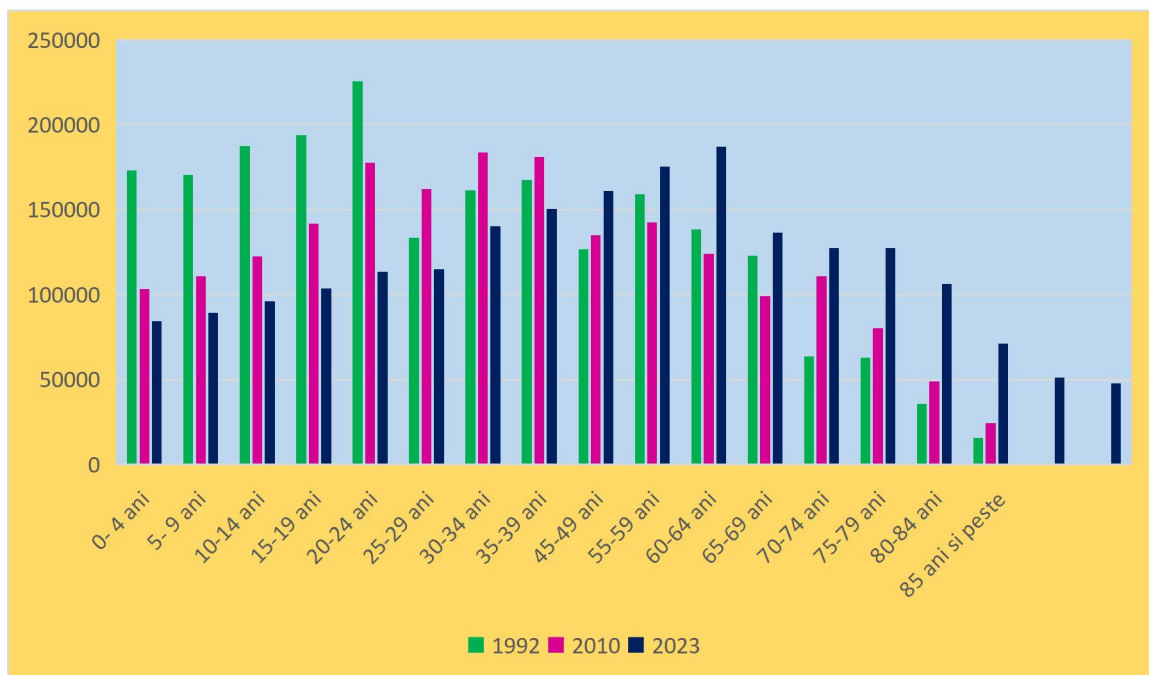


Figura 61 Distribuția pe grupe de vârstă a populației Regiunii Sud Vest 1992-2023

În general sporul natural ca și indicator statistic are o importanță deosebită în elaborarea unui document strategic aplicabil teritoriului în cauză. Și în cazul demersului de față, sporul natural al Regiunii de dezvoltare Sud Vest Oltenia este extrem de important.

Sporul natural în Regiunea Sud Vest are o scădere extrem de mare în perioada 1992-2021, de la 4241 la -17586. Iata datele INS prezentate în graficul de mai jos și care arată tendința majoră de scădere.

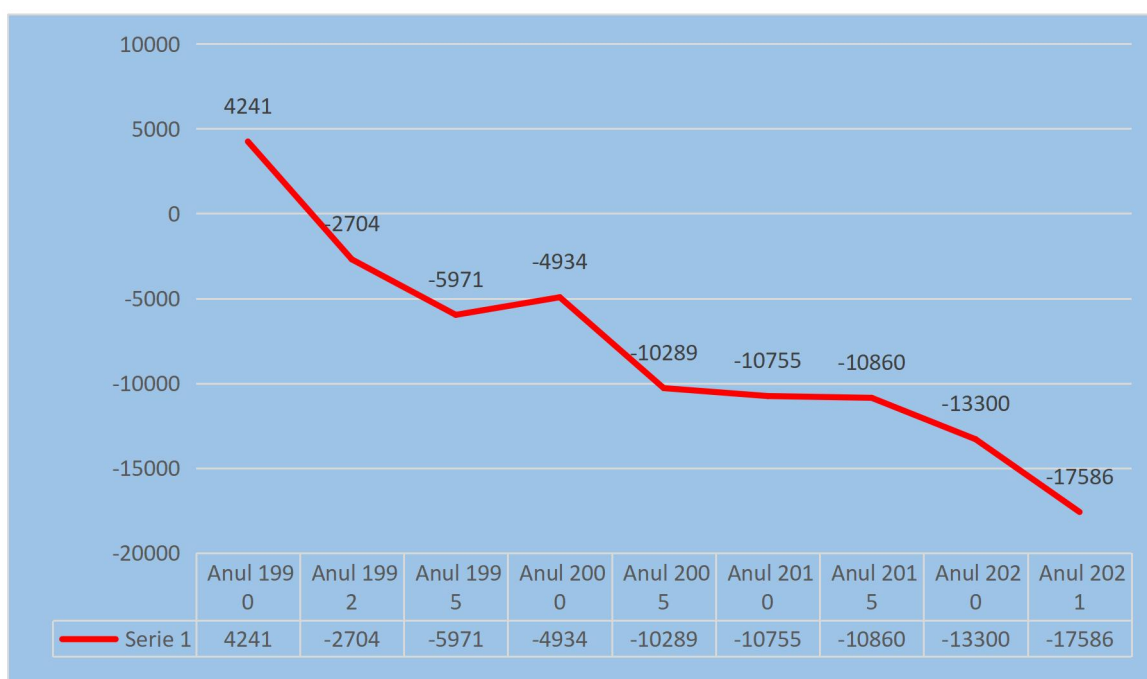


Figura 62 Evoluția sporului natural al populației Regiunii Sud Vest în perioada 1992-2021

Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Scăderea natalității în Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia, ca de altfel la nivelul întregii țări, are la bază o serie de factori de natură economică și socială, și care s-au materializat în transformarea semnificativă a structurii ocupaționale a populației, care a impus, mai ales tinerilor, o mobilitate teritorială și profesională deosebită și, în același timp, prelungirea perioadei de instruire, toate acestea în detrimentul rolului de părinte, existența unei stări de insecuritate socială și schimbarea comportamentului demografic al cuplurilor căsătorite.

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, în anul 2021 s-au înregistrat 16547 născuți vii, adică cu 379 născuții vii mai puțin ca în 2020.

Evoluția economică și socială a Regiunii de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia în perioada de tranziție a influențat puternic starea de sănătate a populației și, implicit, mortalitatea acesteia.

Migrația populației

În ultimii ani, populația României a scăzut în mod serios, iar cauzele acestei evoluții sunt complexe ele fiind în general de natura socială și economică. Astfel, acest fenomen s-a produs în contextul scăderii populației cauzată de sporul natural negativ, dar și de migrația populației. În privința migrației populației, avem în vedere în special migrația forței de muncă aspect cu un impact deosebit asupra economiei naționale.

Aceste fenomene s-au manifestat din plin și la nivelul Regiunii Sud Vest, o regiune care datorită specificului economic și nivelului de trai a suferit serios în ultimii ani din punct de vedere al evoluției negative a indicatorilor demografici.

De altfel, potrivit datelor INS, Regiunea Sud-Vest Oltenia ocupă locul patru la nivel național în ceea ce privește sporul natural negativ, înregistrând și un fenomen de migrație dinspre regiunea Oltenia către alte zone din țară și străinătate, cu o contribuție importantă la procesul de depopulare a regiunii.

Migrația internă prezintă ca tendință principală deplasarea populației din mediul rural spre cel urban, fapt demonstrat prin analiza anterioară a datelor statistice.

În acest context, soldul migrației la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia era -4900, la nivelul anului 2021. Mai jos prezentăm un grafic care relevă evoluția acestui indicator în perioada 1992-2021 la nivelul regiunii.

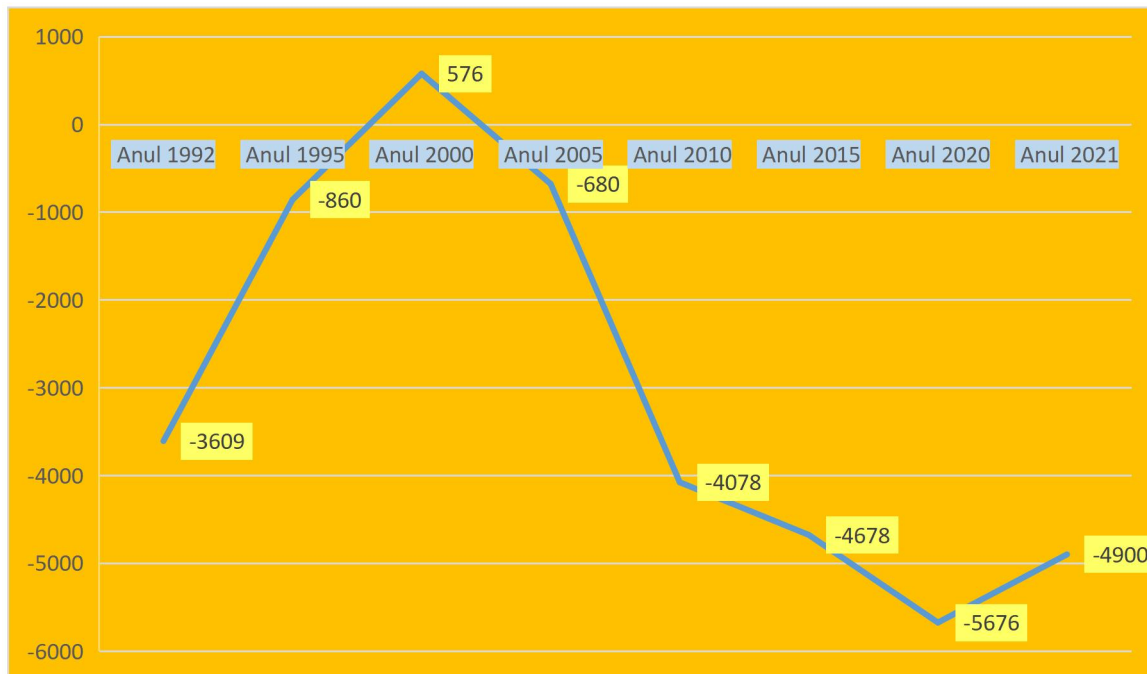


Figura 63 Evoluția soldului migrației la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia 1992-2021

Sursa: <http://statistici.insse.ro>



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Datele arată un trend pozitiv al soldului migrației în intervalul 1992 (-3609) și 2000 (576), pentru ca apoi să se înregistreze o scădere până la un minim de -5676 în 2020, urmat de o ușoară creștere.

Forța de muncă

Din punct de vedere al populației active civile, ca și indicator statistic, se referă la oferta potențială de forță de muncă și gradul de ocupare a populației cuprinzând populația ocupată civilă și șomerii înregistrați.

Din punct de vedere al acestui indicator statistic, la nivel național, numărul de persoane active civile, înregistrează o tendință de scădere în perioada 2015-2018, și un reviriment în anii 2019-2021, când s-au înregistrat un număr de 12201.4 mii persoane, iar cele mai multe persoane active civile la nivelul anului 2021 se găsesc în Regiunea București Ilfov.

Privitor la evoluția populației active civile în Regiunea Sud-Vest Oltenia, din datele oferite de INS se observă o scădere de la 1402.3 mii persoane în 1992, la 1185.2 mii persoane în anul 2021, adică cu 15.48%.

Graficul de mai jos, surprinde evoluția populației active civile în Regiunea Sud-Vest Oltenia în perioada 1992-2021.

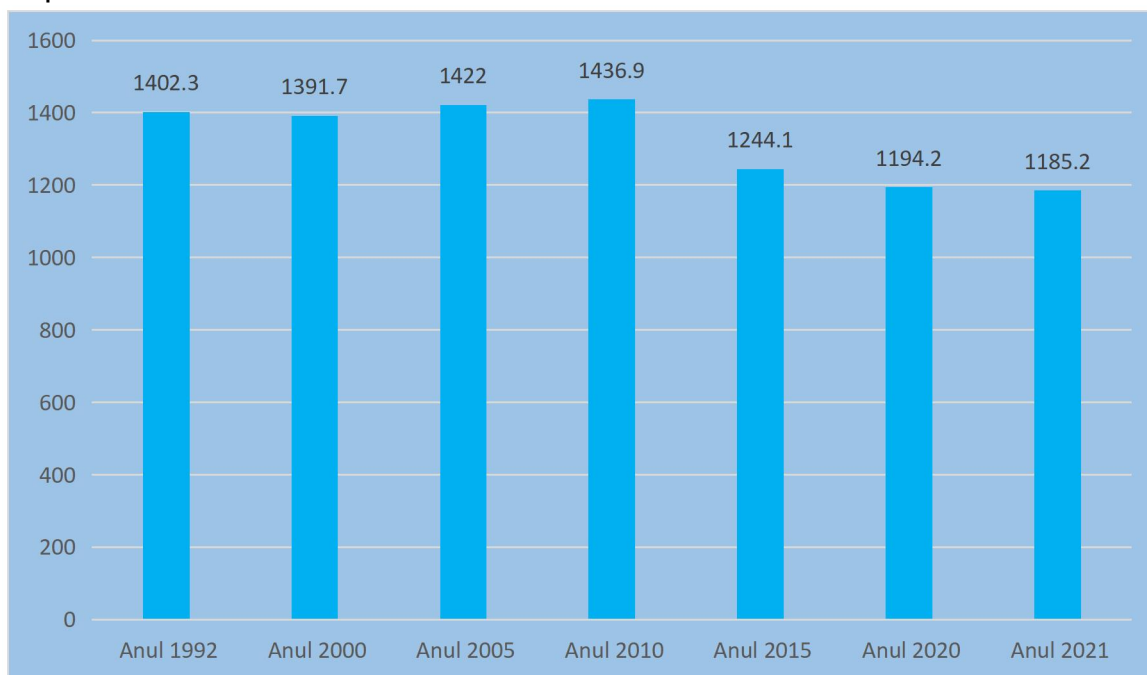


Figura 64 Evoluția populației active la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia 1992-2021 (mii persoane)
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

În urma analizei situației demografice se desprinde concluzia scăderii semnificative a populației totale, determinată, în principal, de manifestarea inferioară a natalității și generarea unui spor natural negativ concomitent cu menținerea unei rate destul de ridicate a mortalității.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Procesul lent, dar constant, de îmbătrânire demografică este caracteristic tuturor județelor componente, proces ce este și mai mult accelerat de migrația netă consistentă, în special în rândul populației tinere.

Regiunea Sud Vest Oltenia se confruntă cu un declin demografic cauzat de scăderea natalității și de creșterea migrației. Acest fenomen poate duce, pe termen lung la depopularea unor zone, cele mai afectate fiind județele Mehedinți și Olt.

În condițiile în care - intrările de populație în grupurile de vârstă între 15 și 64 de ani nu mai compensează ieșirile prin pensionare sau incapacitate de muncă. - sporul natural înregistrează o degradare rapidă atât în mediul urban, cât și în rural, în toate județele regiunii.

Economia

Din punct de vedere economic, principala caracteristică a Regiunii Sud Vest Oltenia este tendința de polarizare economică la nivelul marilor centre urbane din regiune. Această tendință este justificată de faptul că, majoritatea activităților economice și îndeosebi cele cu o valoare adăugată brută ridicată este concentrată în orașele mari și în jurul acestora, în timp ce multe localități urbane mici și numeroase localități rurale au o situație economică precară și în curs de deteriorare rapidă.

Din perspectiva numărului și ponderii societăților cu participare străină la capital în perioada 1991- 2016, în județele Regiunii SV Oltenia, relevă supremația județului Dolj, cu 1,24% pondere națională și 44% pondere regională, urmat de județul Mehedinți (0,48% la nivel național și 17,1% la nivel regional), apoi de Vâlcea (0,43% la nivel național și 15,2% regional), Olt (0,37% la nivel național și 13,2% la nivel regional) și Gorj, care ocupă ultimul loc (0,29% la nivel național și 10,3% la nivel regional).

Din analiza indicatorilor referitor la activitatea întreprinderilor din regiune, în Regiunea SV Oltenia au fost înregistrate 39.192 unități economice active în 2017, în creștere de-a lungul perioadei analizate.

Unitățile active din regiune reprezintă numai 7% din totalul înregistrat la nivel de țară, astfel că regiunea ocupă ultimul loc în clasamentul național la acest indicator.

La nivel de județ, se remarcă județul Dolj cu cele mai multe unități (37,7% din totalul unităților economice active din regiune) și Mehedinți cu cele mai puține (8,68%).

Analiza numărului de întreprinderi active pe ramuri economice, în perioada 2005-2017, arată că ponderea cea mai mare se regăsește în sectorul Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, ajungând în anul 2017 la 8,44% din total întreprinderi la nivel național pe această ramură economică.

Al doilea sector reprezentativ la nivel de regiune este Industria prelucrătoare - 7,18% și Construcții - 5,97%.

La nivelul județelor regiunii, cele mai multe întreprinderi active se regăsesc în județul Dolj, urmat de Vâlcea, Olt, Gorj și Mehedinți. Din punct de vedere al numărului de întreprinderi pe clase de mărime, în Regiunea SV Oltenia predomină microîntreprinderile cu 0-





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

9 salariați, deținând o pondere de 7,12% din total microîntreprinderi la nivel național. Analiza pe județe a numărului de întreprinderi active pe clase de mărimi, relevă faptul că, în anul 2018, în județul Dolj sunt cele mai multe întreprinderi indiferent de clasa de mărime, comparativ cu restul județelor. În toate cele 5 județe, microîntreprinderile (0-9 persoane) au ponderea cea mai mare și au o tendință de creștere, în special în județele Gorj și Mehedinți.

La nivelul județelor regiunii, cele mai multe întreprinderi active se regăsesc în județul Dolj (16911), urmat de Vâlcea (8744), Olt (7870), Gorj (7663) și Mehedinți (3841).

În județul Dolj numărul cel mai mare de întreprinderi active se regăsesc în sectorul Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (33,40%), Industria prelucrătoare (9,79%), Activități profesionale, științifice și tehnice (8,87%), Transport și depozitare (8,83%), Construcții (7,82%).

În județul Gorj situația se prezintă astfel: sectorul Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor deține ponderea cea mai mare (34,33%), urmat de Transport și depozitare (11,26%), Construcții (9,45%), Industria prelucrătoare (8,42%), Activități profesionale, științifice și tehnice (8,16%), Hoteluri și restaurante (5,73%).

În județul Olt, predomină tot întreprinderile din sectorul Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (35,17%), Industria prelucrătoare (10,57%), Construcții (10,05%), Transport și depozitare (8,86%), Activități profesionale, științifice și tehnice (7,10%), Agricultură, silvicultură (6,24%), Hoteluri și restaurante (4,63%).

Județul Vâlcea are cele mai multe întreprinderi active în domeniul Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (29,09%), urmat de Transport și depozitare (16,13%), Construcții (9,80%), Industria prelucrătoare (9,18%), Activități profesionale, științifice și tehnice (7,61%), Hoteluri și restaurante (6,26%).¹⁹

Specificul economiei Regiunii Sud-Vest Oltenia este industrial-agrar, contribuția industriei la realizarea PIB fiind majoră, iar populația ocupată în agricultură reprezintă jumătate din totalul populației ocupate. Coroborând numărul de persoane ocupate în agricultură cu faptul că populația rurală este peste media națională se poate concluziona că, din acest punct de vedere, Regiunea SV Oltenia este, în principal, o regiune agricolă cu eficiență economică minimală. De asemenea, trebuie avut în vedere necesitatea păstrării specificității și tradiției locale, acestea putând deveni un puternic avantaj competitiv: produse specifice zonei locale originale, sănătatea oamenilor și protecția mediului fiind în centrul atenției.²⁰

La nivel teritorial, regiunea Sud-Vest Oltenia, înregistra la sfârșitul anului 2014, 2.921.169 hectare suprafață fond funciar (12,25% în total național), pe locul 7 între regiunile țării. Cea mai mare suprafață a fondului funciar o deține regiunea Nord-Est (15,45%), urmată de Sud-Est (15,00%), Sud-Muntenia, Nord-Vest și Centru cu aproximativ 14% în total fond funciar, fiecare, ultima fiind regiunea București-Ilfov cu 0,76%.

¹⁹ Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 al Regiunii Sud-Vest Oltenia

²⁰ Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 al Regiunii Sud-Vest Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

La nivelul județelor regiunii, județul Dolj deține 741.401 ha fond funciar (25,38% din totalul regiunii și 3,11% din totalul național), urmat de județul Vâlcea cu 576.477 ha (19,73% din fondul regiunii și 2,41% din totalul național). Cel mai redus fond funciar îl are județul Mehedinți (16,88% din fondul regiunii și 2,06% din fondul național). Județele Gorj și Olt dețin suprafețe ale fondului funciar, relativ similare: jud. Gorj are 560.174 ha (19,17% din fondul regiunii și 2,34% din totalul național), iar jud. Olt are 549.828 ha (18,82% din fondul regional și 2,30% din cel național).

Regiunea Sud-Vest Oltenia este de tip agricol echilibrat, cu ponderi mai ridicate ale culturilor de cereale și plante uleioase în cadrul regiunii caracteristice mai ales pentru județele Dolj, Olt și Mehedinți.

Suprafața arabilă cultivată a regiunii este repartizată neuniform. Procente importante din arabilul regional cultivat sunt repartizate în județele cerealiere ale regiunii, Dolj și Olt. Județul Dolj deținea la sfârșitul anului 2018, peste 40% din suprafața cultivată a regiunii, iar județul Olt, aproape 30% din aceasta. Suprafețe cultivate mai restrânse se întâlnesc în județul Mehedinți, în vreme ce județele din nordul regiunii, Gorj și Vâlcea, care dispun de întinse suprafețe de pășuni, fânețe și livezi, au suprafețe cultivate mult mai restrânse, de sub 10% din totalul arabil al regiunii.

Principalele culturi specifice regiunii:

Cereale pentru boabe. În totalul suprafeței de 822.223 hectare cultivate cu cereale pentru boabe, 39,93% (328.291 ha) se regăsește în județul Dolj și 32,05% (263.505 ha) în județul Olt. Cele mai reduse suprafețe cultivate cu cereale se întâlnesc pe teritoriul județului Vâlcea 55.168 ha Dolj. Ponderea mare a suprafețelor cultivate cu cereale este specifică unei agriculturi extensive cum este, de fapt, întreaga agricultură românească.

Grâu. În regiunea Sud-Vest Oltenia, aproape jumătate (50,90%) din suprafața totală cultivată cu grâu în 2020 (431.509ha), era repartizată în județul Dolj (215.560 ha), 36,28% (149.596 ha) în județul Olt și 11,09% (45.749 ha) în județul Mehedinți.

Porumb. În anul 2020, 27,98% din totalul suprafețelor cultivate cu porumb în regiunea Sud-Vest Oltenia (342.139 ha), se aflau în județul Olt unde porumbul a ocupat 95.989 hectare. 99.672 hectare (31,03%) se aflau în județul Dolj și 52,983 hectare în județul Gorj, porumbul fiind folosit în principal pentru hrana animalelor.

Secară. În anul 2020, 91,58 % din totalul suprafețelor cultivate cu secară în regiunea Sud-Vest Oltenia (2.846 ha) se aflau în județul Dolj, unde secară a ocupat 2.545 ha. Secară se mai cultiva în județul Mehedinți (301 ha), 10,88% din totalul suprafeței cultivate cu secară în Oltenia. În județele Gorj, Vâlcea și Olt, în 2020, nu s-a cultivat secară.

Orz și orzoaică. 53,038 ha se cultivau cu orz și orzoaică, în Oltenia, în 2020. Dintre acestea, cea mai mare parte se afla în județele cerealiere ale regiunii, Dolj 30,180 ha (61,24%)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

și Olt 15.891 ha (32.24%). 11.89% (5.862 ha) din suprafețe se aflau în Mehedinți și suprafețe mult mai reduse în județele Gorj (690 ha) și Vâlcea (415 ha).

Ovăz. Din suprafața cultivată cu ovăz a Olteniei, de 15995 ha, în anul 2020, cea mai întinsă suprafață 5080 ha (28,60%) se afla în județul Olt, urmat de județul Dolj cu 19.70% (3.500 ha). Județul Gorj cultiva cu ovăz, în 2020, 2.935 ha (16,52% din suprafața cultivată cu ovăz a regiunii), iar județul Mehedinți 14.81% (2.631 ha).

Leguminoase. În regiunea Sud-Vest Oltenia, se cultiva leguminoase, atât din categoria leguminoaselor pentru boabe (mazăre boabe și fasole boabe) cât și din categoria rădăcinoaselor de consum (cartof și cartof de toamnă) și furajere. În vreme ce leguminoasele pentru boabe au fost cultivate preponderent în județele cerealiere Dolj și Olt, dar și în Mehedinți, culturile de cartof și rădăcinoase furajere au avut o pondere mai ridicată în celelalte județe ale regiunii.

Rădăcinoase furajere. Suprafețele cultivate cu rădăcinoase furajere în Oltenia, s-au concentrat, în 2020, în județele Gorj 312 ha (61,29% în totalul regional) și Olt 160 ha (31,43% în totalul regional). 3,73% din suprafețele regiunii cultivate cu acest tip de culturi erau repartizate în județul Mehedinți, 3,13% în județul Dolj (16 ha), respectiv Vâlcea (18ha).

Leguminoasele pentru boabe. Din suprafața cultivată a regiunii cu leguminoase pentru boabe, cea mai mare pondere o deținea județul Dolj (43.62%) în care se cultivaseră 10142 ha. Județul Mehedinți, deținea 23.65% (5500 ha) din suprafața cultivată cu leguminoase pentru boabe a regiunii, județul Olt 28.26% (6573 ha), județul Gorj 1,04% (243 ha), iar județul Vâlcea 0,48% (115 ha).

Cartofi și cartofi de toamnă. Culturile de cartof și cartof de toamnă, ocupau în anul 2020, 176396 ha. Dintre acestea, 11232 ha erau ocupate cu cartof și 6824 ha cu cartofi de toamnă. Ponderea cea mai mare a suprafețelor cultivate cu cartof și cartofi de toamnă, în totalul suprafețelor regiunii alocate acestor culturi, o deținea județul Gorj (30,66%) cu 3292 ha urmat de județele Dolj (16,08% cu 2572 ha), Vâlcea (28,88%) cu 1983 ha, Mehedinți (12,56% cu 1800 ha) și Olt (11,80% cu 1585 ha).

Plante uleioase și tehnice. Incluzând în categoria plantelor tehnice, plantele textile și tutunul, suprafețele cultivate ale regiunii cu astfel de culturi, precum și cele cultivate cu plante uleioase (floarea soarelui și soia).

Silvicultura reprezintă un domeniu extrem de important în regiune, în condițiile în care, Regiunea Sud-Vest Oltenia ocupă locul 5 între regiuni în ceea ce privește suprafețele ocupate cu păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră, cele 813,9 mii hectare localizate în Oltenia reprezentând 12,36% din totalul fondului forestier național.

Dintre acestea, o pondere de 81,34% este reprezentată de pădurile de foioase, 15,05% de pădurile de rășinoase și 3,61% alte terenuri cu vegetație forestieră sau terenurile destinate nevoilor de cultură, administrație, drumuri forestiere, terenuri neproductive. La nivelul regiunii, pădurile sunt repartizate preponderent în județele din arealul subcarpatic și de podiș:





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Vâlcea 33,22% (260,6 mii hectare), Gorj 31,13% (244,2 mii hectare) și Mehedinți 18,71% (146,8 mii hectare), județele Dolj și Olt fiind mult mai slab reprezentate (10,40% și respectiv 6,54%).

Referitor la activitatea zootehnică, în Regiunii Sud-Vest Oltenia, din totalul numărului de 160.028 capete bovine, la finele anului 2020, județul Gorj deținea 17,83% (30.883 capete) urmata de Vâlcea 23,33% (40.396 capete). Cele mai reduse efective de bovine din Oltenia le deținea județul Mehedinți 40,25% (69.688 capete). Județul Dolj deținea 17,52% (30.343 capete) și Oltul 19,06% (29.404 capete) din bovinele regiunii.

La nivel regional, din totalul numărului de 483.415 capete porcine, la finele anului 2020, cele mai multe, se aflau în județul Olt 146.521 capete (28,18%) și în județul Dolj 121.685 capete (23,40%), iar cele mai puține în județul Vâlcea 71.649 capete (13,77%). În județul Gorj se aflau 73.872 capete (14,20%), iar în Mehedinți 69.688 capete (13,40%).

Din totalul numărului de 683.421 capete ovine, la finele anului 2020, cele mai multe se aflau în județul Dolj 203.537 capete (29,64%), urmat de județul Mehedinți 118.991 capete (17,32%), iar cele mai puține se aflau în județul Vâlcea 114.238 capete (16,63%). Județele Gorj și Olt dețineau 122.336 capete (17,81%) și respectiv 124.319 capete (18,10%) din ovinele din Oltenia.

La sfârșitul anului 2020, numărul familiilor de albine în Oltenia, ajunsese la 290.283, 17,18% din efectivele de albine la nivel național. La nivelul județelor regiunii, cel mai mare număr s-a înregistrat în județul Vâlcea (133.977 - 41,30% din totalul regional) și cel mai mic în județul Olt (42.431 - 13,08%). Situația în celelalte județe componente se prezintă astfel: județul Dolj - 31.912 - 9,83%, județul Gorj - 54.437 - 15,85% și județul Mehedinți 30.526 - 9,40%. Efectivele de albine localizate în regiunea Oltenia sunt deținute integral în sectorul privat, în ferme familiale.²¹

Cercetare

În regiunea Sud-Vest Oltenia își desfășoară activitatea mai multe institute de cercetare, după cum urmează:

Institute naționale de cercetare-dezvoltare:

- în județul Vâlcea - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Tehnologii Criogenice și Izotopice - ICSI Râmnicu Vâlcea;
- în județul Dolj - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare și Încercări pentru Electrotehnică - ICMET Craiova;
- în județul Vâlcea - Institutul Național de Cercetare Dezvoltare pentru Ecologie Industrială ECOIND - Sucursala Râmnicu Vâlcea.

Institute, centre sau stațiuni de cercetare ale Academiei Române și de cercetare-dezvoltare ale academiilor de ramură, precum:

²¹Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 al Regiunii Sud-Vest Oltenia





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- în județul Dolj - Institutul de Cercetări Socio Umane “C.S. Nicolaescu Plopsor” din Craiova, Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare Pomicolă Craiova, Stațiunea de Cercetări Agricole Șimnicu de Jos, Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare Legumicolă Ișalnița, Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare pentru Cultura Plantelor de Nisipuri Dăbuleni, Stațiunea Didactică Experimentală Craiova;
- în județul Vâlcea - Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare în Pomicultură, Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare Viti-vinicolă Drăgășani;
- în județul Gorj - Stațiunea de Cercetare și Producție Pomicolă Tg. Jiu;
- în județul Olt - Stațiunea de cercetare-dezvoltare agricolă Caracal, Stațiunea de Cercetare Pomicolă Strejești.

Un loc aparte în valorificarea rezultatelor de cercetare îl ocupă reintegrarea ecologică, economică și socială a terenurilor afectate de exploatărilor miniere.

Infrastructura de transport

În ceea ce privește infrastructura de transport, Regiunea SV Oltenia este traversată de 3 Axe prioritare ale rețelei europene de transport (TENT):

- Axa prioritara 7 (rutiera) - fostul Coridor Pan-european IV.
- Axa prioritara 18 (fluviul Dunărea) - fostul Coridor Pan-european VII.
- Axa prioritara 22 (feroviara).

Rețea de baza: (TEN-T Core):

- (legătura cu regiunea Vest - Timișoara) **Orșova - Drobeta Turnu Severin - Calafat** (legătura cu Bulgaria - trecere frontiera Vidin).
- **Calafat - Craiova - Caracal** - limita județului Teleorman (legătura cu Alexandria)
- **Mălureni - Râmnicu Vâlcea - Câineni** (pe ramura Pitești - Sibiu)

Puncte de trecere a frontierei (rutier) : Drobeta Turnu Severin (Portile de Fier I) și

Calafat **Rețea extinsa (TEN-T Comprehensive):**

- **Drobeta Turnu Severin - Craiova**
- **Filiași - Târgu-Jiu - Bumbesci-Jiu** - limita județului Hunedoara

Craiova - Bals - Slatina- Colonesti - limita județului Arges (pe ramura Craiova - Pitesti).

Infrastructura de transport rutier

Regiunea SV Oltenia este traversată de cinci **drumuri europene**:

- ✓ E70: (frontiera cu Serbia) Moravita - Timisoara - Craiova - Caracal - Alexandria - Bucuresti - Giurgiu-Pod Giurgiu (frontiera cu Bulgaria);
- ✓ E79:(frontiera cu Ungaria) Bors- Oradea - Beius - Deva - Petrosani -Tg.Jiu-Filiasi- Craiova - Calafat (frontiera cu Bulgaria);
- ✓ E81: (frontiera cu Ucraina) Halmeu - Satu Mare - Cluj-Napoca - Sebes -Sibiu - Ramnicu Vâlcea - Pitesti - Bucuresti;





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

- ✓ E574: Bacau - Onesti - Brasov - Pitesti - Craiova.
- ✓ E771: Drobeta Turnu Severin - Portile de Fier I - frontiera cu Serbia.
Principalele drumuri naționale care străbat Oltenia sunt:
- DN 6 Craiova (intersecția cu DN 55) - Drobeta-Turnu Severin Caransebeș-Lugoj Timisoara (intersecția cu DN 59 si DN 69);
- DN 6A intersecția cu DN 6 - Baraj Portile de Fier I - frontiera cu Serbia;
- DN 55 Craiova (intersecția cu DN 6) - intersecția cu DN 56 - Bechet - frontiera cu Bulgaria;
- DN 56 Craiova (intersecția cu DN 55) - Calafat - frontiera cu Bulgaria;
- DN 64 care leagă municipiul Râmnicu Vâlcea cu municipiul Drăgășani si este o cale de acces in județul Olt către drumul european E 574 (intersectându-se in dreptul localitatea Slătioara din județul Olt);
- DN 65 Craiova (intersecția cu DN 6) - Slatina-Pitești (intersecția cu DN 65B);
- DN 65C , un drum central care împarte județul Vâlcea in aproximativ doua jumătăți egale si face legătura între orașele Horezu (joncțiune cu DN 67 si DJ 677) si Bălcești cu ieșire directa către municipiul Craiova - județul Dolj;
- DN 66 Filiași (intersecția cu DN 6) - Târgu Jiu-Petroșani-Simeria (intersecția cu DN 7);
- DN 67 (Rm. Vâlcea - Horezu - Târgu Jiu), importantă arteră rutieră de acces care leagă/intersectează trei drumuri europene de mare circulație turistică: E 81 - la Rm. Vâlcea, E 79 - la Târgu Jiu și E 70 la Drobeta Turnu Severin;
- DN 67B care face legătura între localitățile Târgu Cărbunești din județul Gorj si cele din județul Vâlcea respectiv: Grădiștea - Zătreni - Tetoiu - Gușoeni - Prundeni -Municipiul Drăgășani. (In jurul acestor importante cai de comunicație exista o vasta rețea de drumuri județene, cu densitate ridicata);
- DN 7A care face legătura între localitățile Brezoi (județul Vâlcea) si Petroșani (județul Hunedoara) respectiv către Municipiul Deva.

În acest context, la nivelul Regiunii Sud vest, există o rețea rutieră de 11.312 km, adică 13,03% din totalul național, din care 2.201 km sunt drumuri naționale (12,29 % din total drumuri naționale) și 9.111 km drumuri județene și comunale (13,23% din totalul național).

Regiune / Județul	Drumuri publice totale	Din total drumuri publice						Densitate a drumurilor publice pe 100km ² teritoriu
		Drumuri naționale	din care		Drumuri județene și comunale	din care		
			Modernizate	Cu îmbrăcăminti ușoare rutiere		Modernizate	Cu îmbrăcăminti ușoare rutiere	
România	86791	17913	17091	659	68878	22098	20992	36,4
Nord Vest	12865	2404	2275	106	10461	1823	4602	37.7





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Centru	11534	2622	2576	33	8912	3505	1609	33.8
Nord Est	14919	2664	2510	153	12255	3998	2764	40.5
Sud Est	11012	2292	2118	146	8720	3004	2049	30.8
Sud Munteni a	12941	2845	2764	69	10096	2744	4189	37.5
București i Ilfov	901	353	353	-	548	162	343	49,9
Sud Vest	11312	2201	1998	118	9111	3226	3351	38,7
Dolj	2439	480	456	24	1959	428	703	32,8
Gorj	2280	427	368	7	1853	761	595	40,9
Mehedin ți	1913	454	383	63	1459	752	274	38.7
Olt	2359	311	311	-	2048	837	896	42.9
Vâlcea	2321	529	480	24	1792	448	883	40.3

Tabel 13 Rețeaua drumurilor publice la 1 ianuarie 2021 (km)

Sursa: Anuarul Statistic al României, 2021

Potrivit acestor informații, densitatea rețelei rutiere regionale - 38,7 km/100km² - este ușor mai ridicată decât media națională - 36,4 km/100km² -, mai puțin în Dolj unde este de 32,8 km/100km², însă relativ bine dezvoltată în celelalte județe ale regiunii (Gorj - 40,9 km/100km², Olt - 42,9 km/100km², Mehedinți 38,7 km/100km², și Vâlcea 40,3 km/100km²).

Ponderea drumurilor județene la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, în totalul drumurilor publice din regiune, este de 41,16%.

Ponderea drumurilor comunale la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, în totalul drumurilor publice din regiune, este de 39,37%.

Infrastructura feroviară

La 1 ianuarie 2021, liniile de cale ferată de folosință publică în exploatare, în România, însumau 10.769 km, din care 10.631 km (98,71%) linii cu ecartament normal, 134 km (1,24%) linii cu ecartament larg și 4 km linii cu ecartament îngust. Densitatea liniilor la 1000 km² teritoriu era de 45,2%. Densitățile cele mai mari s-au înregistrat, în ordine, în regiunea București-Ilfov (156,3‰), regiunea Vest (58,9‰), regiunea Sud-Est (48,8‰) și regiunea Nord-Vest (48,7‰). Densitatea liniilor la 1000 km² în regiunea Sud-Vest Oltenia, era de 33,9 ‰, cea mai mică din țară.

Astfel, în aceeași perioadă, Regiunea Sud - Vest Oltenia dispunea de o rețea de căi ferate de 990 km, reprezentând 9,18 % din totalul național.

Liniile electrificate au o lungime de 507 km, reprezentând 51,21 % din lungimea cailor ferate ce străbat regiunea (peste media națională de 37,40 %) și 12,58% din totalul cailor electrificate naționale.



Liniile ferate duble reprezintă 248 km (25,05% din totalul regiunii, comparativ cu 27,07% media națională).

Cu toate acestea, densitatea cailor ferate în regiune este cea mai mică din țară - 33,9 km/1000 km², fiind sub media națională (45,2 km/1000 km²).

Regiune / Județul	Total	Electrificate	Din total drumuri publice				Densitate a liniilor 1000 km ² teritoriu
			Linii cu ecartament normal		Linii cu ecartament larg		
			Total	Cu o cale	cu două căi	Modernizate	
România	10769	4034	10631	7709	2922	134	45,2
Sud Vest	990	507	990	742	248	-	33,9
Dolj	227	84	227	146	81	-	30,6
Gorj	239	239	239	179	60	-	42,9
Mehedinți	124	123	124	101	23	-	25,1
Olt	237	61	237	179	58	-	43,1
Vâlcea	163	-	163	137	26	-	28,3

Tabel 14 Linii de cale ferată în exploatare la 1 ianuarie 2021 (km)

Sursa: Anuarul Statistic al României, 2021

Infrastructura de transport fluvial

Dunărea reprezintă o cale de transport internațional care se întinde de la Marea Neagră la Sulina în România, având o lungime totală de 2.845 km.

Fluviul Dunărea este împărțit în 3 sectoare:

- Dunărea de sus - de la izvoare până la Gonyu;
- Dunărea de mijloc - de la Gonyu până la Drobeta Turnu Severin;
- Dunărea de jos - de la Drobeta Turnu Severin - până la Sulina.

În sectorul Dunării de jos, sector fluvial, se găsesc și județele Mehedinți, Dolj și Olt, acestea având avantajul de a fi situate pe cursul navigabil al Dunării, fiind astfel racordate la rețeaua de cai navigabile națională și europeană.

În județul Olt, infrastructura portuară este asigurată doar în orașul Corabia care deține un port amenajat, în județul Mehedinți infrastructura portuară este asigurată de porturile Drobeta Turnu-Severin și Orșova restul porturilor aferente regiunii Sud Vest Oltenia asigurând infrastructura portuară a județului Dolj.

Portul Bechet²²

²² www.qpdf.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Portul se află pe malul stâng al Dunării, în Județul Dolj, este localizat la km 679 și are o rada portuară care se întinde de la km 678 la 681. Are o suprafața portuara de 76 287mp.

Portul dispune de cheiuri în lungime de 600ml si de o rampa de acostare a navelor fluviale de tip RO-RO precum si de o platformă de îmbarcare a pieselor agabaritice. Are acces la DN 54A, DN 55 si DN 55A

Portul Calafat

Portul se află pe malul stâng al Dunării, în Județul Dolj, este localizat la km 794-795 și are o rada portuară care se întinde de la km 793- 796. Are o suprafața portuară de 50.968 mp.

Caracteristici ale portului:

- Portul este de tip fluvial, permițând acostarea barjelor de până la max. 2.000 t;
- Accesul pe apa este asigurat direct din șenalul navigabil al Dunării;
- Adâncimea de acostare este de -3,00 m;
- Portul dispune de următoarele fronturi de acostare, amenajate cu pereu, din amonte spre aval:
- rampa RO-RO;
- 100 ml front operativ;
- 100 ml dana de pasageri;
- 350 ml dane de mărfuri, unde sunt montate 2 macarale portic de 5 tfx 32 m.
- ferry-boat.

În zona rampei RO-RO este amenajat un punct de trecere a frontierei (PTF) dotat cu toate facilitățile. În zona aval a portului exista un ferry-boat care asigura legătura dintre Calafat din Romania -Vidin din Bulgaria. Portul dispune de platforme de depozitare în suprafața de 11.000 mp, iar ca și echipamente de operare, portul dispune de 2 macarale portic de cheu de 5tf x 32 m, iar la celelalte dane operațiunile se executa cu macarale plutitoare. Capacitatea de trafic este 270 mii t/a.

Portul dispune de facilități privind alimentarea cu energie electrica, apa si canalizare
Cai de comunicații:

- acces rutier racordat la rețeaua locala de transport si in continuare legături la DN 55, DN 5A si DN 56A;
- legătura feroviara prin linii de rebrusment din rețeaua zonala.

Portul Cetate²³

Portul se află pe malul stâng al Dunării, în Județul Dolj, este localizat la km 811 și are o rada portuară care se întinde de la km 810- 813, cu o suprafața portuară de 95 689 mp.

²³ www.qpdf.ro





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Portul Cultural Cetate este centrul cultural pe care Fundația pentru Poezie "Mircea Dinescu" l-a organizat pe malul Dunării, în sud-vestul României, în apropierea localității Cetate, județul Dolj. Portul dispune de cheiuri din piatra brută zidită pe o lungime de 1000 ml, și poate fi pus la dispoziția tuturor agenților economici pentru activități comerciale și de turism.

Portul oferă acces rutier la rețeaua de drumuri naționale (DN 56A Calafat- Turnu Severin).

Portul Corabia²⁴

Portul se află pe malul stâng al Dunării, în Județul Olt, este localizat la km 811 și are o suprafața portuară de 226 315,36 mp.

Portul dispune de cheiuri pe o lungime de 1400 m care deservește silozurile de cereale .

Cai de comunicații:

- are acces rutier la rețeaua orașului Corabia și ieșire la DN 56 A
- dispune de racord feroviar

Portul Drobeta Turnu Severin²⁵

Portul se află pe malul stâng al Dunării, în Județul Mehedinți, este localizat la km 931-933 și are o rada portuară care se întinde de la km 927- 934 (în lacul de acumulare- Complexul Hidroenergetic și de Navigație "Porțile de Fier II").

Suprafața totală a incintei portuare este de 137.592,11 mp, din care pentru pasageri 44.084,55 mp, comercial 72.662,42 mp, 20.845,14 mp pentru rampa.

Mărfuri operate: mărfuri generale, laminate, minereuri, îngrășăminte, cereale, cărbune, etc. În partea aval a portului de pasageri se afla dana de bunkeraj.

Caracteristici principale

- Portul este de tip fluvial, permițând acostarea barjelor de până la 3000 t;
- Accesul la cheu se realizează direct din șenalul navigabil;
- Lungime front de acostare;
- 300 ml cheuri verticale aferente danelor comerciale;
- 420 ml cheuri pentru danele de așteptare;
- 365 ml cheuri pentru dane iernatic.
- La 300 ml amonte de portul comercial se afla dana de operare la siloz cu l=100ml din care 65 ml cheu vertical și 35 ml cheu t;
- Utilaje de cheu: - o macara portic 5tf x 32 m tip Bocsa;
- 2 macarale de cheu 16 tf x 32 m tip Bocsa.
- Capacitate de trafic port comercial: 725 mii t/an;

²⁴ www.apdf.ro

²⁵ www.apdf.ro





- Ambele sectoare au clădiri de exploatare, precum și facilități privind alimentarea cu energie electrică, apă și canalizare (port pasageri).

Portul are acces rutier la rețeaua stradală a orașului și în continuare legături la DN6, DN 56, DN 56A și DN 67;

Portul Orșova²⁶

Portul se află pe malul stâng al Dunării, în Județul Mehedinți, este localizat la km 931-933 și are o radă portuară care se întinde de la km 955 în zona amonte a lacului de acumulare actual - complexul hidroenergetic și de navigație "Porțile de Fier 1" și are o suprafața portuară de 50 439 mp. Mărfuri operate în port sunt: minereu fier, lemn, mărfuri generale, materiale de construcții, bauxite, îngrășăminte, etc. Portul dispune de cheiuri cu o lungime de 100m și de cheiuri verticale cu o lungime de 500m. De asemenea, în port există un terminal de pasageri modern cu gara fluvială la standarde europene.

Facilitățile portului: alimentare cu apă potabilă, canalizare și energie electrică.

Cai de comunicații:

- Acces intern la rețeaua stradală a orașului Orșova precum și la DN 6 și DN 57;
- Acostarea navelor se face la cheiurile verticale precum și la pontoanele de acostare.

Transportul aerian

Singurul aeroport din regiunea Sud-Vest Oltenia, este aeroportul din Municipiul Craiova, în județul Dolj, și care este administrat de Consiliul Județean Dolj.

Aeroportul Internațional Craiova este situat pe drumul european E574 / DN65, și este deservit de linia de autobuz 9 (Craiovița Nouă - Teatrul Național - Metro), operată de serviciul public de transport al Municipiului Craiova, existând o stație de autobuz în dreptul acestuia.

De asemenea, este deservit și de companiile de taxi din oraș. Aeroportul se află la o distanță de 7 km de centrul orașului.

Aeroportul poate prelua un flux de 600 de călători pe oră și este fiind totodată singurul care deservește cele 2,3 milioane de locuitori ai Olteniei.

În prezent sunt în derulare mai multe proiecte de modernizare a aeroportului Craiova menite să crească capacitatea de transport pasageri și marfă a aeroportului.

3.3 Derivarea potențialului regional de dezvoltare durabilă

²⁶ www.apdf.ro





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

La solicitarea Comisiei Europene, Agenția pentru Dezvoltare regională a Regiunii Sud-Vest Oltenia, a participat începând din anul 2018, la procesul de consultare la nivel regional și național la pregătirea perioadei de programare 2021-2027 derulat sub coordonarea Ministerului Fondurilor Europene (MFE) și a Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației Publice (MLPDAP).

În urma acestor consultări a fost realizat Planul de Dezvoltare Regională 2021 - 2027 pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia. Acesta este principalul document de planificare și programare elaborat la nivel regional și asumat de către factorii de decizie din Regiunea Sud-Vest și totodată instrumentul de planificare strategică prin care regiunea își prioritizează nevoile de dezvoltare și investițiile în domeniul economic și social, în baza analizei socio-economice regionale și având drept cadru obiectivele tematice, prioritățile și acțiunile-cheie prevăzute de proiectele de regulamente privind fondurile europene.

Urmare a evoluțiilor socio economice la nivel național și european, a nevoilor identificate mai ales în contextul cuantificării efectelor pandemiei de Covid 19, în anul 2022 Planul de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027 a fost actualizat. Astfel, acesta cuprinde informații reactualizate pe baza ultimelor date statistice disponibile și conține o anexă cuprinzând portofoliul regional de proiecte consolidat care trasează necesarul și tipurile de investiții ce vor fi finanțate din Programul Operațional Regional sau din alte programe operaționale și surse de finanțare, în concordanță cu prioritățile regiunii, direcțiile de acțiune și obiectivele specifice de atins la finalul perioadei de programare.²⁷

Programul Operațional Regional Sud-Vest 2021-2027

Programul Operațional Regional 2021-2027 pentru regiunea Sud-Vest Oltenia 2021-2027, este un document strategic de programare care acoperă domeniile: specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, biodiversitate, infrastructura educațională, turism și cultură/patrimoniu cultural. Luând în considerare nevoile naționale, regionale și locale, obiectivele specifice selectate și

Programul Operațional Regional 2021-2027 pentru regiunea Sud-Vest Oltenia 2021-2027, cuprinde:

Axa Prioritară 1 - Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice

- Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate.
 - Infrastructuri de cercetare și transfer tehnologic;
 - Stimularea cererii întreprinderilor pentru inovare;
 - Cooperare între întreprinderi și entități de CDI în economie circulară și adaptarea la schimbări climatice;

²⁷ <https://www.adroltenia.ro/adr-sv-oltenia-publica-versiunea-actualizata-a-planului-de-dezvoltare-regionala-pdr-sud-vest-oltenia-2021-2027/>





- Transfer tehnologic și inovare.
- Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor.
 - Îmbunătățirea competitivității și a inovării în microîntreprinderi și IMM-uri;
 - Dezvoltarea antreprenorialului
- Dezvoltarea abilităților pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat

Axa Prioritară 2 - Digitalizare în beneficiul cetățenilor și al firmelor

- Fructificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor
 - Soluții de digitalizare și interoperabilitate a serviciilor publice, inclusiv asigurarea unei cooperări între serviciile administrației publice locale și instituțiile publice;
 - Aplicații și soluții/servicii digitale oferite cetățenilor în scopul creșterii calității vieții), etc.) aplicabile în zone urbane sau zone funcționale urbane;

Axa Prioritară 3 - Eficiență energetică și infrastructura verde

- Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
 - Investiții în clădirile publice în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie;
 - Investiții în clădirile rezidențiale în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice.
- Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării.
 - Sprijin pentru crearea, extinderea sau îmbunătățirea infrastructurii verzi (parcuri, zone din orașe, grădini, acoperișuri verzi, grădini urbane, etc).

Axa Prioritară 4 - Mobilitate urbană sustenabilă

- Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile
 - Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil
 - Digitalizarea transportului urban.

Axa Prioritară 5 - Accesibilitate și conectivitate la nivel regional

- Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și inter modale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere
 - Modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Sprijin pentru investiții care vizează soluții de decongestionare a traficului în mediul urban.
- Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii
 - Investiții în dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru nivel preșcolar;
 - Investiții în dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ primar, secundar, inclusiv învățământ special;
 - Investiții în dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ terțiar.
- Consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială.
 - Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea taberelor de elevi și preșcolari/centrelor multidisciplinare de tineret.

Axa Prioritară 7 - Dezvoltare teritorială sustenabilă

- Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane
 - Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și servicii culturale în mediul urban;
 - Dezvoltarea infrastructurii de turism și activelor turistice publice, în zone care dispun de un potențial turistic valoros;
 - Îmbunătățirea mediului urban prin regenerarea fizică a spațiilor publice urbane.
- Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane
 - Dezvoltarea patrimoniului turistic cultural, în special în zone rurale care dispun de un potențial turistic valoros (în special obiective de patrimoniu UNESCO sau categoria A);
 - Dezvoltarea infrastructurii publice de turism și activelor turistice publice, în zone care dispun de un potențial turistic valoros (în special în stațiunile turistice).

Axa Prioritară 8 - Asistență tehnică

- Informare și comunicare;
- Pregătire, implementare, monitorizare și control;
- Evaluare și studii, colectare de date;
- Consolidarea capacităților autorităților statelor membre, ale beneficiarilor și ale partenerilor relevanți.

Programul operațional tranziție justă (POTJ)

POTJ are în vedere sprijinirea diversificării economice a celor mai afectate teritorii, împreună cu măsuri de recalificare și incluziune activă a lucrătorilor și a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă, sprijinind totodată transformarea proceselor industriale necesară

Page 125 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

pentru o tranziție spre o economie neutră concomitent cu menținerea sau creșterea numărului locurilor de muncă din aceste sectoare.

Prin acțiunile care vor fi selectate POTJ vrea să se asigure că trecerea către o economie neutră din punct de vedere climatic are loc în mod echitabil, respectându-se principiul că "nimeni nu este lăsat în urmă".

POTJ cuprinde următoarele axe prioritare:

- **Axa Prioritară 1** - O tranziție justă prin dezvoltarea spiritului antreprenorial, a IMM-urilor, a cercetării și inovării și a digitalizării.
- **Axa Prioritară 2** - O tranziție justă prin investiții în tehnologii și infrastructuri pentru energie curată cu emisii reduse.
- **Axa Prioritară 3** - O tranziție justă prin reducerea poluării și consolidarea economiei circulare.
- **Axa Prioritară 4** - O tranziție justă bazată pe creșterea nivelului de ocupare a forței de muncă.

Programul operațional transport (POT)

Programul operațional transport are în vedere extinderea infrastructurii de transport pe teritoriul României în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile țării dar și cu restul țărilor din Uniunea Europeană. POT 2021-2027 a fost elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027 și în acord cu Raportul de țară și Recomandările specifice de Țară, dar și Strategiei dezvoltată de România pentru recuperarea decalajelor de dezvoltare în domeniul infrastructurii de transport, Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030. Axe prioritate ale POT:

- **Axa Prioritară 1** - Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier.
- **Axa Prioritară 2** - Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială
- **Axa prioritară 3** - Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată
- **Axa prioritară 4** - Îmbunătățirea mobilității naționale, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată
- **Axa prioritară 5** - Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov
- **Axa prioritară 6** - Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- **Axa prioritară 7** - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal
- **Axă prioritară 8** - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor
- **Axă prioritară 9** - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe rețeaua rutieră de transport
- **Axă prioritară 10** - Asistență Tehnică

Programul Incluziune și Demnitate Socială 2021 - 2027

- **Prioritatea 1:** Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC urban)
- **Prioritatea 2:** Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității - zona rurală
- **Prioritatea 3:** Protejarea dreptului la demnitate socială
- **Prioritatea 4:** Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces limitat la serviciile sociale
- **Prioritatea 5:** Reducerea disparităților dintre copiii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii
- **Prioritatea 6:** Servicii de suport pentru persoane vârstnice
- **Prioritatea 7:** Sprijin pentru persoanele cu dizabilități
- **Prioritatea 8:** Servicii sociale și de suport acordate altor grupuri vulnerabile
- **Prioritatea 9:** Inovare socială
- **Prioritatea 10:** Ajutorarea persoanelor defavorizate
- **Prioritatea 11:** Asistență tehnică

Totodată la nivel regional a fost elaborată ***Strategia Regională pentru Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Vest Oltenia (RIS 3)***, care a fost aprobată prin Hotărâre a Consiliului pentru Dezvoltare Regională. Domeniile cu potențial de dezvoltare identificate în cadrul strategiei, care pot asigura o specializare inteligentă a regiunii Sud-Vest Oltenia sunt: Inginerie industrială și transporturi, Energie durabilă și mediu, Medicină inovativă fundamentală și aplicativă, Agricultură și industrie alimentară, Turism și identitate culturală. Sectoarele ITC și eco-tehnologii sunt considerate ca fiind două domenii transversale.

3.3 Analiza structurală a Județului Dolj

Județul Dolj este situat în jumătatea sudică a României, pe cursul inferior al Dunării și al Jiului, în cadrul mării unități geografice Câmpia Română.

Județul Dolj are o poziție sudică-sud-vestică, axată pe cursul inferior al râului Jiu, în cadrul regiunii istorice Oltenia. De altfel, județul își trage numele de la râul Jiu - Jiul de Jos sau Doljiu. Teritoriul județului se întinde între 43° 43' și 44° 42' latitudine nordică și, respectiv,





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

22° 50' și 24° 16' longitudine estică, adică pe aproximativ un grad latitudinal și un grad și jumătate longitudinal.

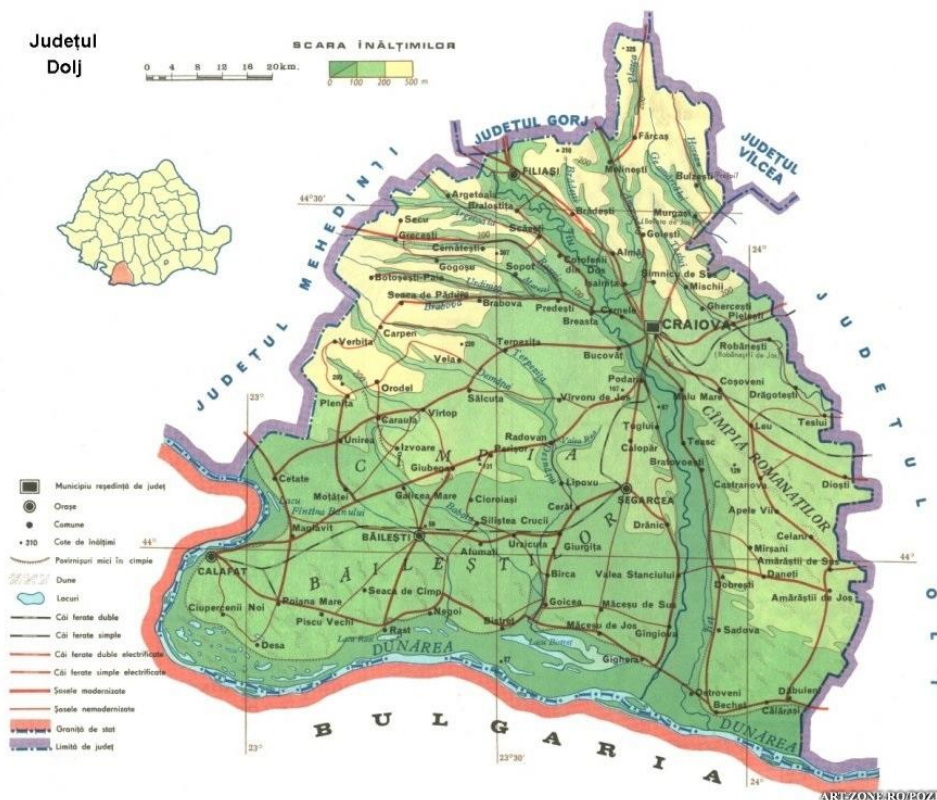


Figura 65 Harta Fizică a județului Dolj
Sursa: <https://www.cjdolj.ro>

Unitatea administrativ teritorială face parte din Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia, din care fac parte și județele Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea.

Raportat la teritoriul național, județul are o poziție sudică-sud-vestică, axată pe cursul inferior al râului Jiu de la care își trage numele (Jiul de Jos sau Doljiu). Teritoriul județului se întinde între 43° 43' și 44° 42' latitudine nordică și, respectiv, 22° 50' și 24° 16' longitudine estică, adică pe aproximativ un grad latitudinal și un grad și jumătate longitudinal.

Cu o suprafață de 7.414 km², județul Dolj ocupă locul 1 în cadrul regiunii Sud Vest, iar la nivel național ocupă 3,11% din teritoriul României, fiind situat pe locul 7 în ordinea județelor după teritoriul ocupat.

Unități administrativ - teritoriale

Din punct de vedere al vecinătății, Doljul este învecinat cu județele: Mehedinți la vest, Gorj și Vâlcea la nord, Olt la est și fluviul Dunărea la sud, pe o lungime de circa 150 km, distanță ce constituie o parte din granița naturală a României cu Bulgaria.

Din punct de vedere administrativ județul Dolj este format din:



- 3 municipii: Craiova (reședință a județului), Calafat și Băilești;
- 4 orașe: Segarcea, Filiași, Bechet și Dăbuleni;
- 104 comune (cu 364 de sate): Afumați, Amărăștii de Jos, Amărăștii de Sus, Apele Vii, Argetoaia, Bârca, Bistreț, Botoșești-Paia, Brabova, Brădești, Braloștița, Bratovoști, Breasta, Bucovăț, Bulzești, Calopăr, Caraula, Carpen, Castranova, Catane, Călărași, Cârcea, Cârna, Celaru, Cerăt, Cernătești, Cetate, Cioroiași, Ciupercenii Noi, Coșoveni, Coțofenii din Dos, Coțofenii din Față, Daneți, Desa, Dioști, Dobrești, Drăgotești, Drănic, Fărcaș, Galicea Mare, Galiciuica, Gângiova, Ghidici, Ghindeni, Gighera, Giubega, Giurgiuța, Gogoșu, Goicea, Goiești, Grecești, Ișalnița, Izvoare, Întorsura, Leu, Lipovu, Măceșu de Jos, Măceșu de Sus, Maglavit, Malu Mare, Melinești, Mischii, Moțăței, Murgăși, Negoii, Orodol, Ostroveni, Perișor, Pielești, Piscu Vechi, Plenița, Pleșoi, Podari, Poiana Mare, Predești, Radovan, Rast, Robănești, Rojiște, Sadova, Sălcuța, Scăești, Seaca de Câmp, Seaca de Pădure, Secu, Siliștea Crucii, Sopot, Șimnicu de Sus, Tălpaș, Teasc, Terpezița, Teslui, Țuglui, Unirea, Urzicuța, Valea Stanciului, Vârtop, Vârvoru de Jos, Vela, Verbița



Figura 66 : Harta Administrativă a județului Dolj
Sursa: <https://www.cjdolj.ro>

Municipiul Craiova reședința județului Dolj, este situat în vecinătatea râului Jiu, în centrul Olteniei. este unul din cele mai mari centre industriale ale României și cel mai important oraș din Oltenia, fiind de altfel considerat, inima acestei regiunii istorice.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În acest context, s-a constituit ca asociație de dezvoltare intercomunitară Zona metropolitană Craiova, care are o suprafață totală de 1.510,25 km², reprezentând 20,4% din suprafața totală a județului. Zona metropolitană Craiova este formată din 24 de unități administrativ - teritoriale, acestea fiind: Craiova, Filiași, Segarcea, Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Cârcea, Coșoveni, Coțofenii din Față, Ghercești, Ișalnița, Malu Mare, Mischii, Murgași, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus, Teasc, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos și Vela.

3.4 Descrierea generală a Județului Dolj

Relieful

Județul Dolj poate fi catalogat drept un județ de câmpie din punctul de vedere al reliefului, iar după agentul principal care a generat formele de relief de pe cea mai mare parte a suprafeței terestre se încadrează în categoria județelor dunărene.

Relieful doljean are o orientare generală nord-vest / sud-est și cuprinde o zonă de luncă a Dunării, câmpie și o zonă de deal, fiind dispus sub forma unor platouri plate, care se dezvoltă în formă de piramidă dinspre Lunca Dunării spre Dealurile Amaradiiei.

Din punct de vedere a amplitudinii, aceasta atinge cota cea mai joasă în Lunca Dunării (30 m), în partea de sud a județului, iar cea mai ridicată în Dealurile Amaradiiei (350 m), în nordul extrem, la granița cu județele Gorj și Vâlcea. Așadar amplitudinea variază între a 30m și 350m deasupra nivelului mării.

Prin înălțarea accentuată spre nord a reliefului, adâncirea văilor și formarea teraselor Dunării, la nivel județean au rezultat două forme și unități majore de relief:

a) Piemontul Getic, alcătuit din dealuri și piemonturi tot mai accentuate și mai fragmentate pe măsura înaintării către nord, deasupra liniei imaginare dintre localitățile Robănești-Cârcea-Sălcuța și Plenița, și care ocupă circa 37% din suprafața județului;

b) Câmpia Olteniei, care ocupă circa 46% din suprafață și este formată din câmpuri netede care coboară în trepte către Lunca Dunării. Aceasta este împărțită în patru subunități:

- Câmpia propriu-zisă a Olteniei;
- Câmpia Romanați;
- Câmpia Desnățuiului;
- Câmpia Blahniței.

Lunca Dunării ocupă circa 16% din teritoriu, în partea de sud a județului, și se prezintă ca un șes aluvionar, presărat cu dune (Maglavit, Desa-Pisculeț) și cu lacuri (Fântâna Banului, Golenți, Rast, Călugăreni, Bistreț), acestea fiind formate de revărsările Dunării și de acumulările de precipitații. Mare parte din bălțile din zonă au fost desecate în perioada comunistă și terenurile au fost redat agricole





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În sudul județului Dolj este prezentă cea mai mare suprafață nisipoasă din țară, în paralel cu un mare număr de lacuri ce s-au format atât din revărsările Dunării, cât și din acumulările de precipitații.

Clima

Clima specifică județului Dolj este una de tip temperat-continental, cu influențe mediteraneene datorate poziției sud-vestice. Poziția și caracterul depresionar al terenului pe care îl ocupă, în apropiere de curbura lanțului muntos carpato-balcanic, determină, în ansamblu, o climă mai caldă decât în partea centrală și nordică a țării.

Astfel, clima județului se caracterizează prin veri calde, secetoase, cu precipitații reduse (mai ales sub formă de averse) și ierni moderate, cu puține viscole și cu alternanțe cu perioade de încălzire. Cantitățile medii anuale de precipitații însumează 486 mm, în sud, la Bechet și 600 mm, în nordul județului la Brădești.

Din punct de vedere al vânturilor, este de remarcat că vânturile predominante bat cu o frecvență mai mare dinspre est (24,6%) și vest (18,7%) în partea central-nordică a județului și dinspre sud-est (20,1%) și vest (14,1%) în jumătatea sudică a acestuia. Vitezele medii anuale ale vânturilor variază între 1,2 și 4,3 m/s. În sezonul cald al anului, în partea de S a jud Dolj, intensitatea mai mare a vânturilor care bat dinspre vest determină mobilitatea accentuată a dunelor de nisip din sectorul Calafat- Bistreț-Dăbuleni.

Temperatura medie anuală este de 10-11,5°C, aceasta crescând de la 10 grade Celsius, în nord, la 12 grade spre sud, în Lunca Dunării. Cele mai mari temperaturi se înregistrează în cursul lunii iulie (cu medii între 22 și 24 grade Celsius), iar cele mai reduse în luna ianuarie (-2,5/-1,5 grade).

Temperatura maximă absolută în județ, a fost de 44,3°C și s-a înregistrat la stația meteorologică din Calafat la 24 iulie 2007, cu doar două zecimi de grad mai mică față de temperatura maximă absolută a țării de 44,5°C. În ceea ce privește minima absolută a fost înregistrată la 25 ianuarie 1963, în Craiova și a fost de -35,5°C.

Numărul mediu al zilelor de îngheț este de 80-100/an. Cantitatea medie de precipitații scade de la nord, circa 600 mm/an (574 la Craiova), către sud, 500 mm/an (549 la Băilești, 520 la Calafat și 512 la Bechet).

Geologie

Din punct de vedere geologic, teritoriul județului Dolj corespunde cu partea estică și sud-estică a Piemontului Bălăciței, iar în partea sudică cu Câmpia Olteniei, două unități distincte, dar care au avut o evoluție comună legată de cea a Platformei Valahe și a Depresiunii Getice. Ca urmare a acestui fapt, solurile din județ sunt caracterizate prin diversitate. Astfel, există mai multe zone având o structură a solului diferită:





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- zona cernoziomurilor;
- zona cernoziomurilor freatic-umede;
- zona solurilor brun-roșcate;
- zona solurilor brune;
- zona cernoziomurilor levigate;
- zona solurilor intrazonale;
- zona solurilor neevolute.

Zona cernoziomurilor se regăsește în partea extrem sudică a județului, întinzându-se numai la vest de Jiu, pe primele 3 terase ale Dunării și este limitată spre nord de o linie care pornește de la Cetate și trece pe la Băilești, Siliștea Crucii, Urzicuța, Bârca, Comoșteni.

Zona cernoziomurilor freatic-umede se regăsește cu precădere la Vest de Desnățui.

Zona solurilor brun-roșcate se întinde până spre nord pe linia localităților Carpen, Bucovăț, Lăcrița Mare, prezentând un intrând la nord de Craiova până dincolo de Șimnic.

Zona solurilor brune se regăsește în partea de nord a județului și cuprinde Dealurile Amaradiei și în cea mai mare parte din Câmpia colinară a Argetoaiei și din Câmpia piemontană a Oltului.

Zona cernoziomurilor levigate este situată la nord de zona cernoziomurilor propriu-zise, pe terasele mai vechi și mai înalte ale Dunării și în partea sudică a câmpului Sălcuței, precum și la est de Jiu pe câmpurile Amărăștilor și Leu - Dioști.

Zona solurilor intrazonale este cea mai întinsă și este alcătuită din așa numitele smolnite (vertisoluri).

Zona solurilor neevolute includ vegosolurile de pe versanții intens erodați din nordul județului, cât și majoritatea solurilor din lunci și zona nisipurilor eoliene dintre Dunăre și Desnățui și de la Est de Jiu.

Populație

În ceea ce privește populația, datele puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică, indică faptul populația după domiciliu la 1 ianuarie 2023 a județului Dolj era de 671408 de persoane, din care 324411 bărbați (48.31%) și 346997 (51.69%) femei.



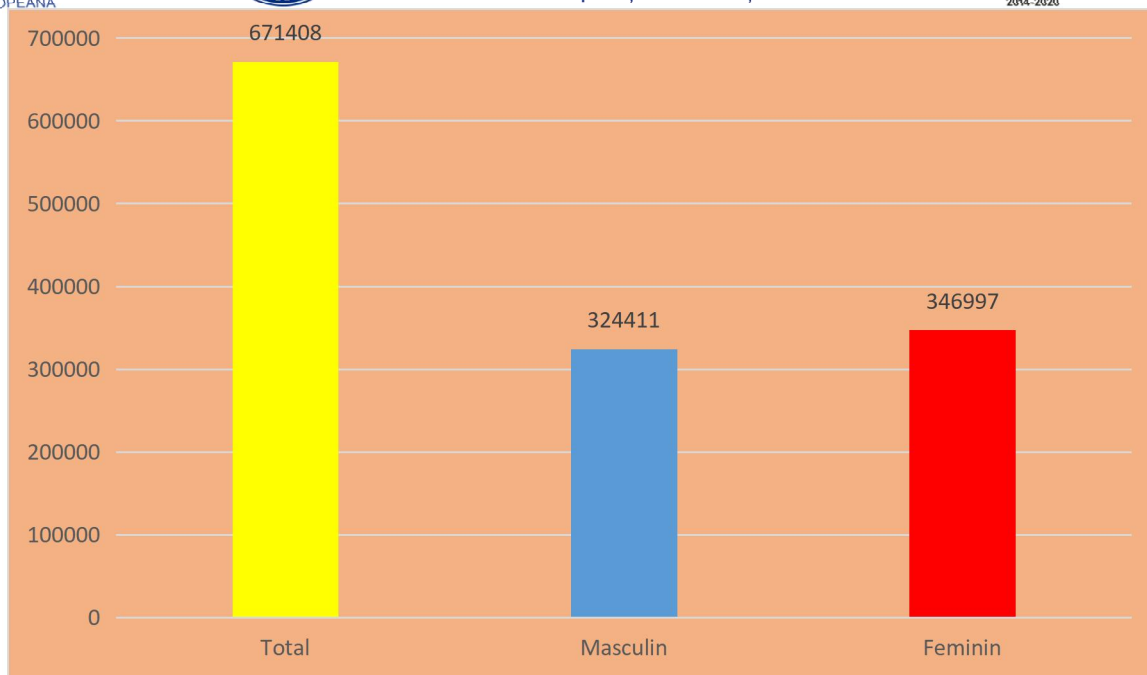


Figura 67 Structura pe sexe a populației județului Dolj la 1 ianuarie 2023

 Sursa: <http://statistici.insse.ro>

În ceea ce privește evoluția din punct de vedere istoric a numărului locuitorilor județului Dolj, se remarcă în ultimii 30 de ani o scădere, fenomen prezent atât la nivel regional cât și național.

Ani	Populație Regiunea Sud Vest Oltenia	Populație total Județul Dolj	Masculin	Feminin
Anul 1992	2448573	772654	379092	393562
Anul 1995	2433584	766686	375573	391113
Anul 2000	2394678	751817	367030	384787
Anul 2005	2349901	737841	359489	378352
Anul 2010	2292010	722251	350794	371457
Anul 2015	2224116	705007	341875	363132
Anul 2020	2147229	687595	332951	354644
Anul 2021	2127726	682745	330428	352317
Anul 2022	2104940	676825	327251	349574
Anul 2023	2085105	671408	324411	346997

Tabel 15 Evoluția pe sexe a populației județului Dolj 1992-2022

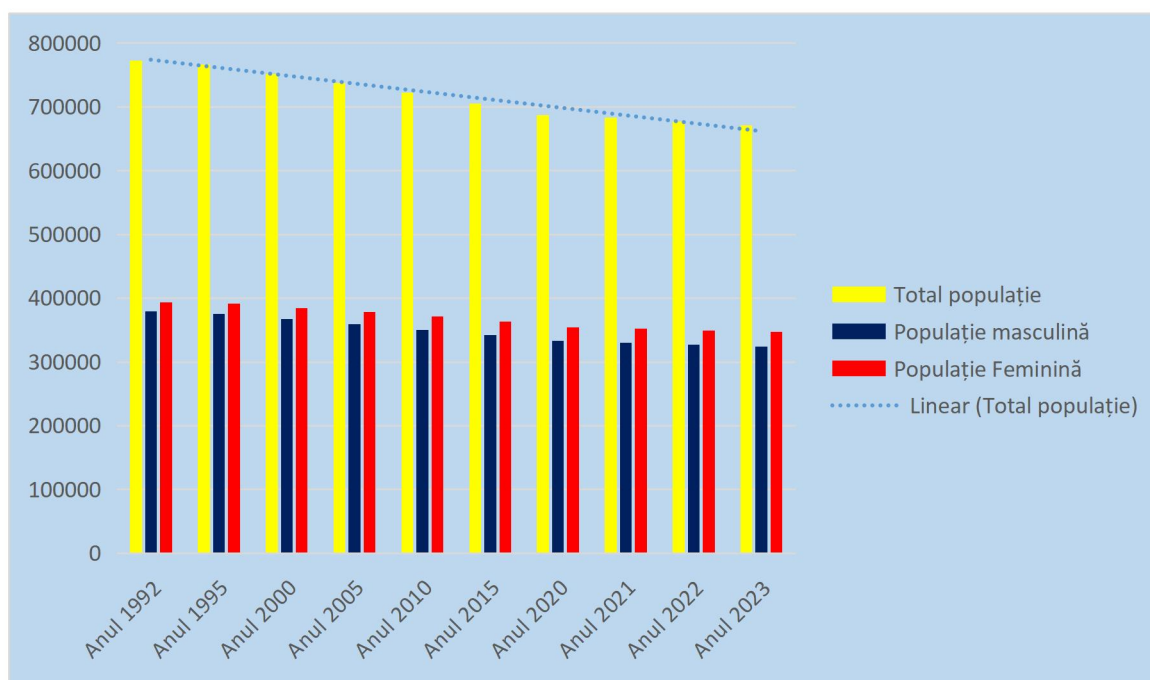


Figura 68 Evoluția structurii pe sexe a populației județului Dolj 1992-2023

Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Totodată, din datele prezentate mai sus, se observă trendul de scădere a populației județului în perioada 1992-2023. Astfel, numărul locuitorilor județului Dolj scade de la 772654 în 1992 la 671408 în 2023, ceea ce înseamnă o scădere de 13.1 %.

Așa cum se observă deși populația județului este echilibrată din punct de vedere al repartiției pe sexe, totuși numărul femeilor rămâne mai mare decât cel al bărbaților pe parcursul intervalului de timp supus analizei.

În ceea ce privește aportul de populație adus de județ Regiunii Sud Vest Oltenia, se remarcă faptul că din acest punct de vedere, Județul Dolj reprezintă mai mult de 30% din populația regională.

Ani	Populație Regiunea Sud Vest Oltenia	Populație total Județul Dolj	Pondere județ/regiune
Anul 1992	2448573	772654	31.56%
Anul 1995	2433584	766686	31.50%
Anul 2000	2394678	751817	31.40%
Anul 2005	2349901	737841	31.40%
Anul 2010	2292010	722251	31.51%



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Anul 2015	2224116	705007	31.70%
Anul 2020	2147229	687595	32.02%
Anul 2021	2127726	682745	32.09%
Anul 2022	2104940	676825	32.15%
Anul 2023	2085105	671408	32.2%

Tabel 16 Ponderea populației județului în totalul populației regiunii Sud Vest Oltenia 1992-2022

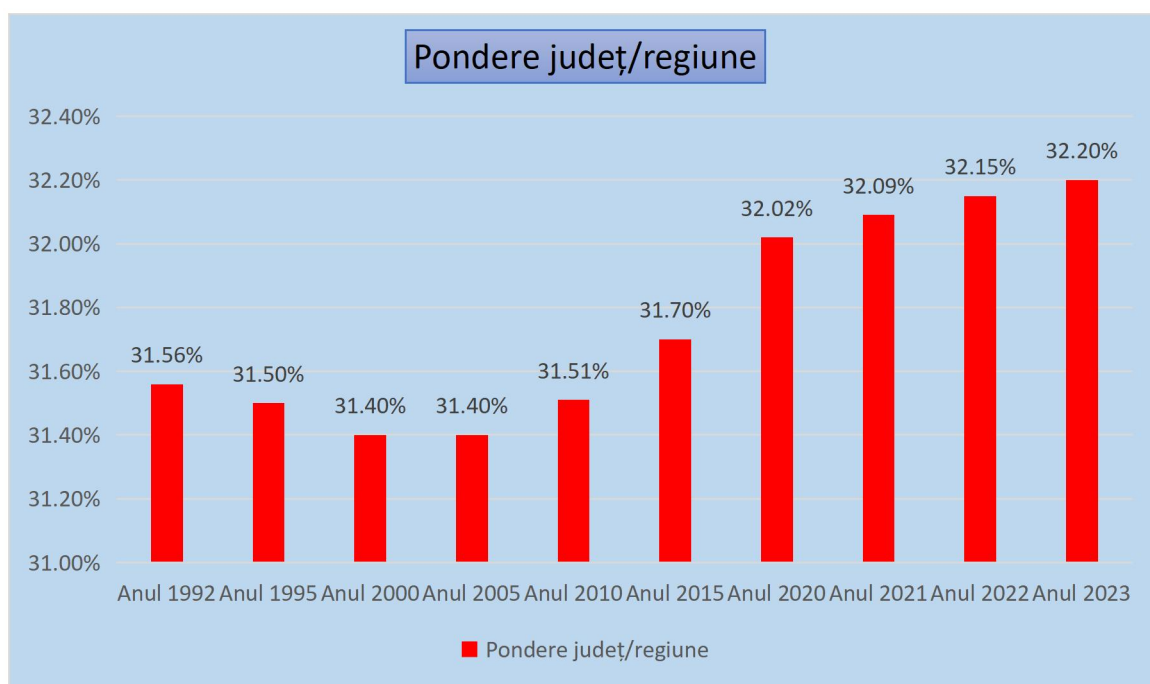
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Figura 69 Evoluția ponderii populației județului în totalul populației regiunii Sud Vest Oltenia 1992-2023

Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Ponderea populației județului în totalul populației județului a fost de peste 30 % în intervalul 1992 - 2023. Mai mult, începând din anul 2005, acest indicator a avut o evoluție de creștere constantă.

Un alt indicator statistic extrem de important pentru tot ceea ce înseamnă dezvoltarea economică și socială, este structura pe vârste a populației. Din acest punct de vedere, populația județului Dolj este caracterizată de creșterea numărului de persoane din grupele de vârstă superioară (peste 60 de ani) și scăderea numărului de persoane din grupele 0-30 ani. Tendința amintită, se manifestă în perioada 1992 - 2023 și este surprinsă de datele statistice prezentate în continuare.

Vârstă	Anul 1992	Anul 1995	Anul 2000	Anul 2005	Anul 2010	Anul 2015	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023
--------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

0- 4 ani	50181	42574	37183	34858	33220	31525	32404	31832	31740	30439
5- 9 ani	51044	52836	42527	37113	34787	33224	31779	31712	31718	31900
10-14 ani	57402	52469	52882	42592	36959	34716	33309	33057	32870	32722
15-19 ani	57485	58477	52551	53155	42739	36839	34661	33822	33382	32986
20-24 ani	65994	56191	58482	52648	53372	42874	36889	37100	36837	36246
25-29 ani	40987	58808	55540	58485	52513	53201	42590	40433	38858	37610
30-34 ani	51397	44175	57785	55046	57964	51869	52241	51131	49238	46723
40-44 ani	52312	51716	53398	43121	56392	53869	56399	56223	55126	53313
45-49 ani	41815	47132	50338	52314	42207	55566	52853	53311	54004	54966
50-54 ani	50686	42140	45341	48829	50653	41039	54127	57191	59665	55567
55-59 ani	52519	53584	39734	43116	46486	48338	39217	37433	35761	41767
60-64 ani	46847	46595	49248	36679	40161	43401	45164	43707	42233	40169
65-69 ani	41875	42674	40993	43689	32844	36445	39456	40019	40686	41105
70-74 ani	20843	31214	34979	34068	36856	28269	31563	33855	33768	34080
75-79 ani	20699	14318	22755	25885	26074	28683	22390	21104	21452	22458
80-84 ani	11301	12225	8241	13976	16356	17217	19290	18671	17121	16114
85 ani si peste	4852	5286	6189	5207	8150	10660	12258	12453	12704	12975

Tabel 17 Evoluția pe categorii de grupe de vârstă a populației județului Dolj 1992-2022

Sursa: <http://statistici.insse.ro>

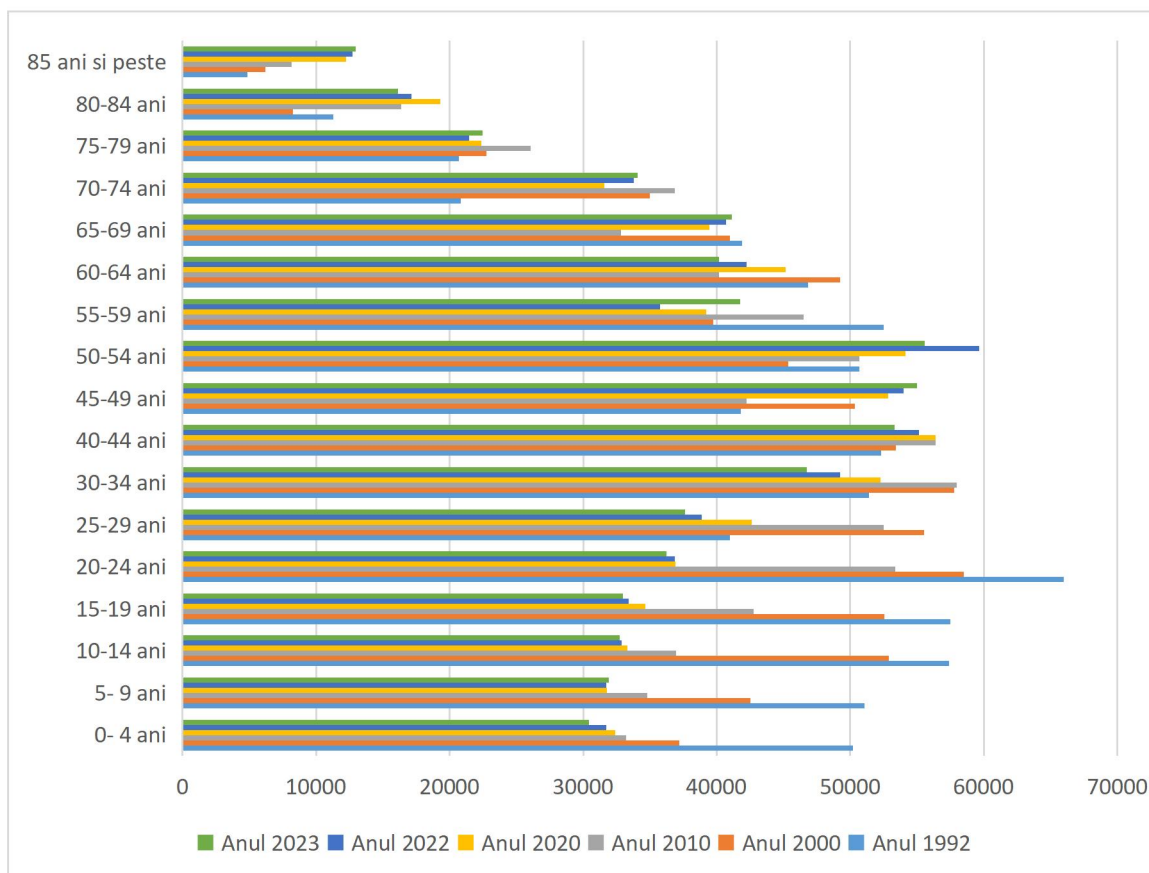


Figura 70 Evoluția pe categorii de grupe de vârstă a populației județului Dolj 1992-2023



Din datele prezentate se observă fenomenul de îmbătrânire a populației județului, fenomen prezent atât la nivel regional cât și național și care însoțit de reducerea totalului populației, impactează serios asupra dezvoltării economice a județului.

De altfel, acesta concluzie este întărită și în contextul analizei datelor referitoare la sporul populației la nivel județean.

	Născuți vii	Decedați	Spor natural	Căsătorii	Divorțuri
Anul 1992	8276	10315	-2039	5489	739
Anul 1995	7614	10411	-2797	4899	1072
Anul 2000	7734	9521	-1787	4080	514
Anul 2005	6512	10188	-3676	4394	379
Anul 2010	6197	10008	-3811	3471	341
Anul 2015	6414	10029	-3615	3508	526
Anul 2019	6534	9380	-2846	3640	605
Anul 2020	6090	10177	-4087	2136	476
Anul 2021	5914	11662	-5748	3354	521

Tabel 18 Evoluția sporului natural la nivelul județului Dolj 1992-2022

Sursa: <http://statistici.insse.ro>

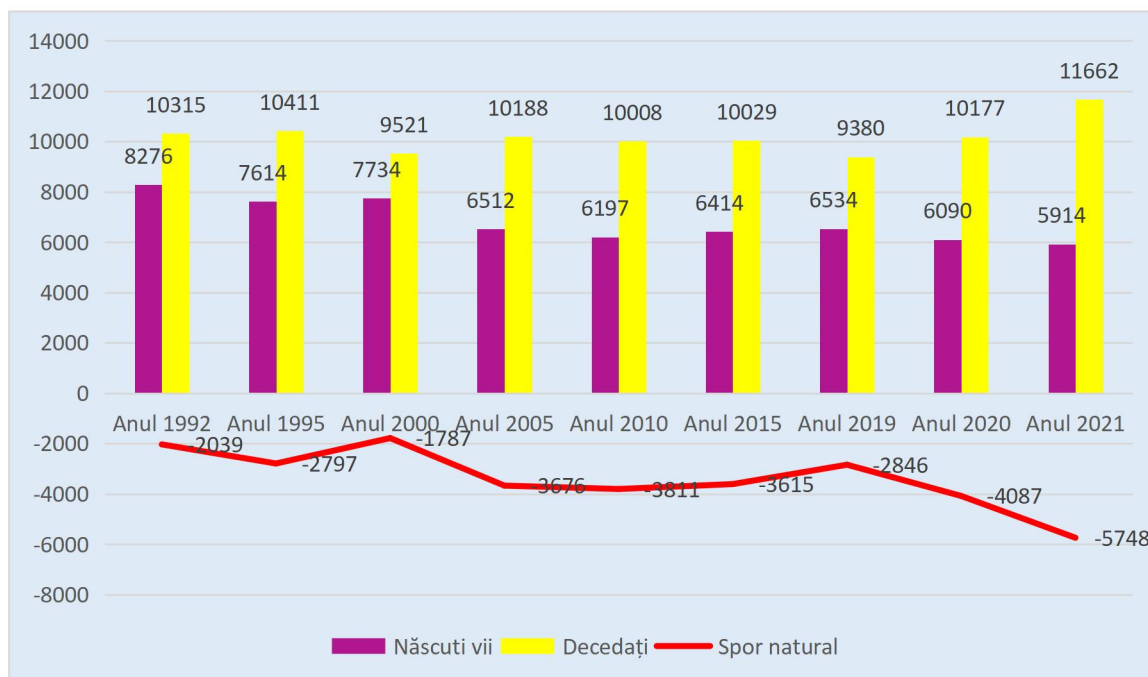


Figura 71 Evoluția sporului natural la nivelul județului Dolj 1992-2022

Datele prezentate mai sus, indică o scădere destul de importantă a sporului natural în perioada 1992 -2021. Astfel, în 1992, acesta era de -2039 iar în 2021 era de -5748, așadar o scădere cu 64.52%. Se remarcă faptul că, în toată perioada supusă analizei sporul natural este unul negativ. Perioadele în care sporul natural a suferit cele mai importante scăderi au fost 1992-1995, 2000-2005 și 2019-2021 (cea mai importantă scădere cu 50.48%).

În ceea ce privește evoluția sporului natural în cele două medii de rezidență, date INS arată următoarele tendințe în perioada 1992-2021.

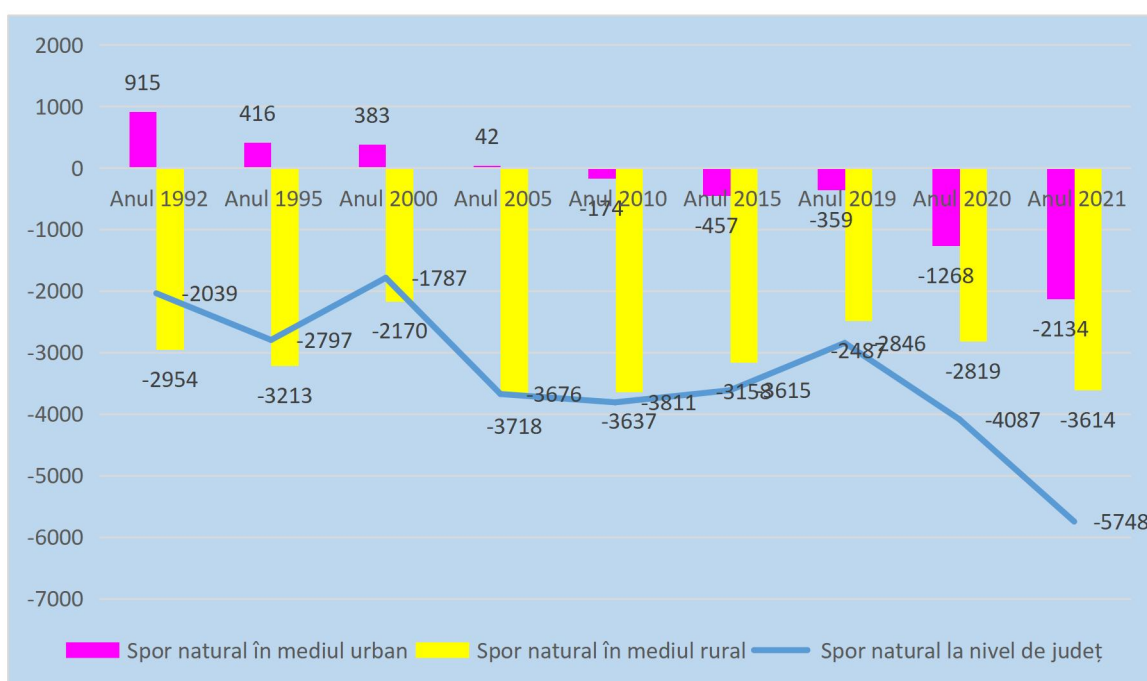


Figura 72 Evoluția sporului natural la nivelul județului Dolj 1992-2022, pe medii de rezidență
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Din această perspectivă, se observă faptul că sporul natural în mediul urban este net superior celui din mediul rural, pentru perioada 1992-2005, aceasta prezintă chiar valori pozitive, spre deosebire de sporul natural din mediul rural unde valorilor sunt pe întreg intervalul de timp suspus analizei negative. În finalul intervalului temporal analizat se remarcă tendința de echilibrare a celor două medii de rezidență sub aspectul evoluției sporului natural, după ce în prima parte a intervalului temporal există o discrepanță majoră între cele două medii de rezidență din acest punct de vedere.

În ceea ce privește numărul căsătoriilor și respectiv al divorțurilor, perioada 1992-2021 este marcată de scăderi ale valorilor acestor indicatori la nivelul județului Dolj.



Figura 73 Evoluția căsătoriilor și al divorțurilor la nivelul județului Dolj 1992-2022

Sursa: <http://statistici.inse.ro>

Între 1992 și 2021, căsătoriile și divorțurile din județul Dolj scad cu 38.89% și respectiv cu 29.49%.

Potrivit datelor provizorii ale Recensământului din 2021, prezentate în comunicatul de presă emis de Direcția Județeană de Statistică Dolj, Structura populației județului după ponderea principalelor etnii este următoarea:

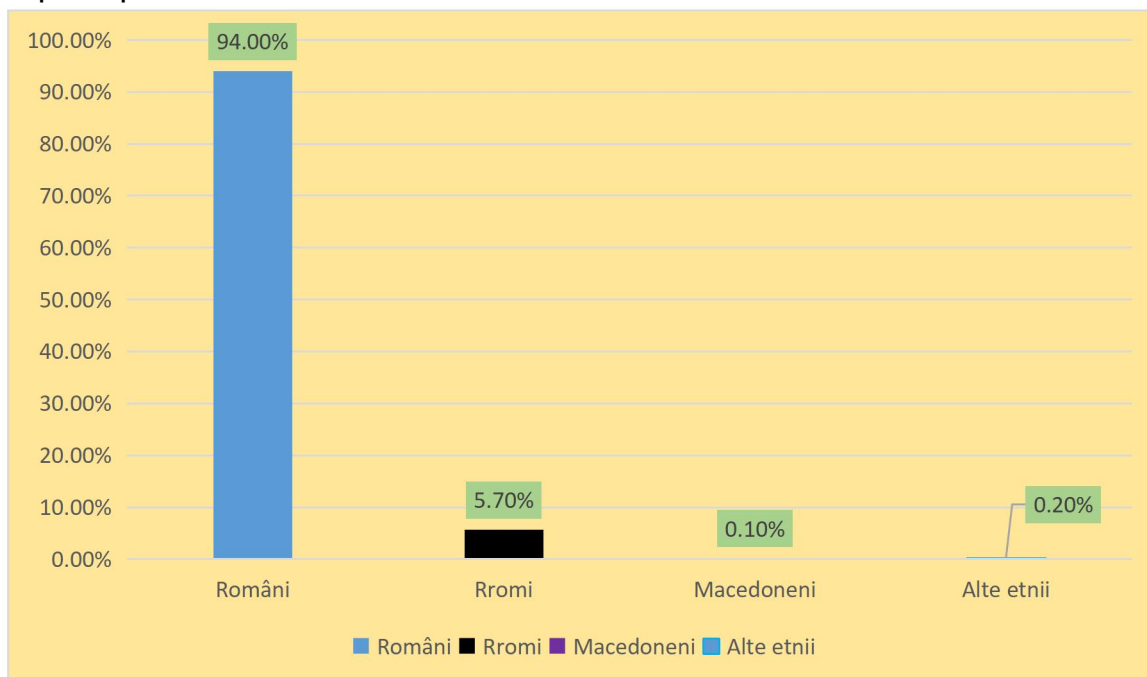


Figura 74 Structura etnică a populației județului Dolj - 2021

Sursa: <https://dolj.inse.ro/wp-content/uploads/2022/08/COMUNICAT-DE-PRESA-RPL.pdf>

Potrivit aceleiași surse, structura confesională a populației județului Dolj, la nivelul anului 2021, este următoarea:

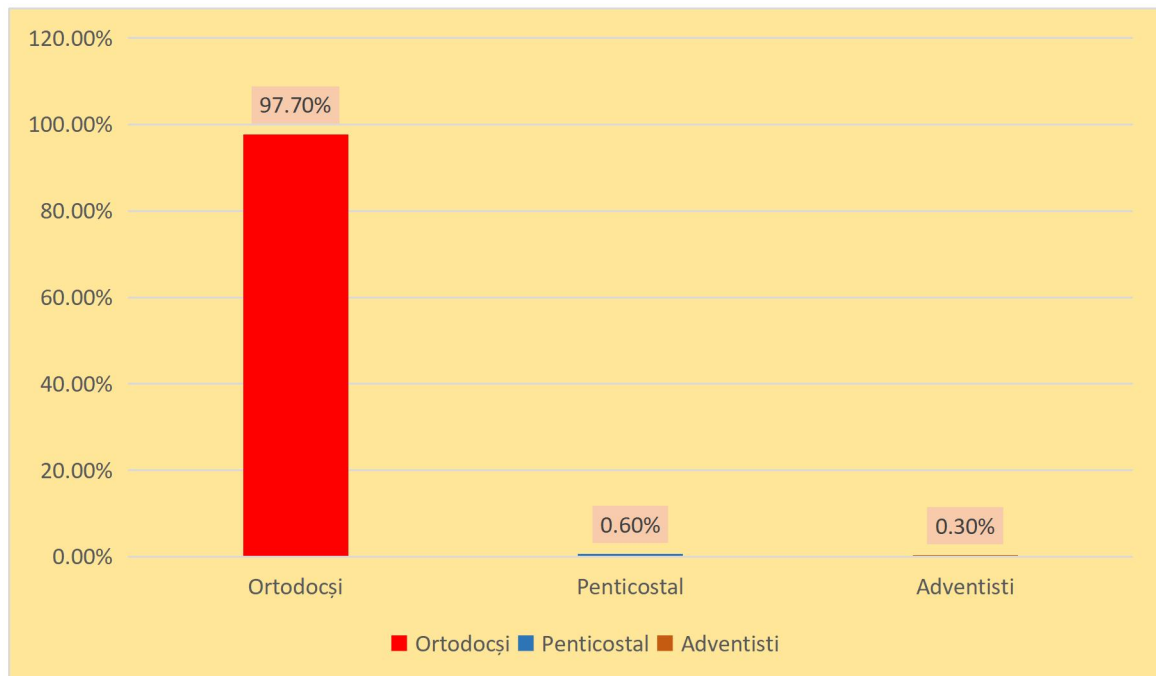


Figura 75 Structura confesională a populației județului Dolj - 2021

Sursa <https://dolj.insse.ro/wp-content/uploads/2022/08/COMUNICAT-DE-PRESA-RPL.pdf>

Mișcarea naturală și migratorie a populației

În ceea ce privește soldul migrației al populației județului Dolj, datele puse la dispoziție de INS, evidențiază o evoluție pozitivă a acestui indicator, luând în considerație perioada 1992-2021.

Astfel, la nivelul anului 1992 soldul migrației pentru județul Dolj era de -326, în timp ce în anul 2021 acesta înregistra o valoare de -173.

An	Stabiliri de reședință	Plecări cu reședința	Soldul schimbarilor de domiciliu
Anul 1992	6838	9060	-326
Anul 1995	8558	8570	-273
Anul 2000	9018	7278	1021
Anul 2005	6215	5398	385
Anul 2010	7333	5739	-121
Anul 2015	6459	5183	-278
Anul 2019	6218	5215	-512



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Anul 2020	10534	11366	-456
Anul 2021	4789	4190	-173

Tabel 19 Evoluția soldului schimbărilor de domiciliu în județul Dolj 1992-2021

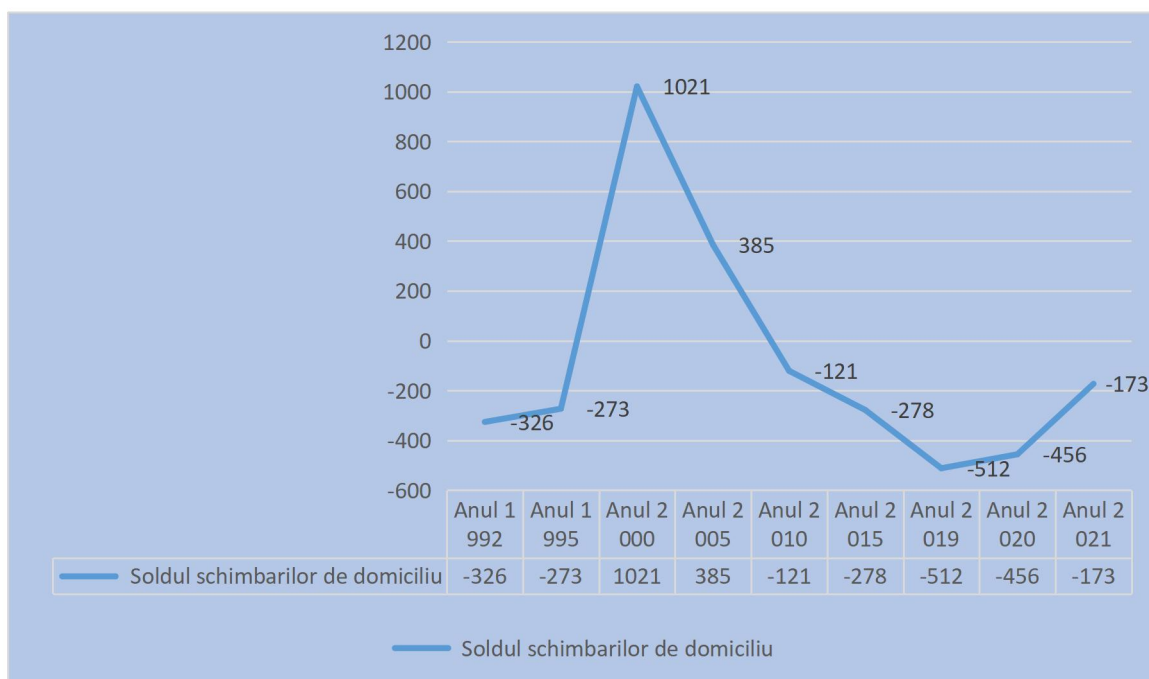
Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Figura 76 Evoluția soldului schimbărilor de domiciliu în județul Dolj 1992-2021

Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Rețeaua hidrografică

Rețeaua hidrografică a județului Dolj este alcătuită din ape de suprafață și din apele subterane.

Apele de suprafață din județ sunt reprezentate de râuri, lacuri, dar și de fluviul Dunărea, care reprezintă cel mai important element al rețelei hidrografice a județului.

Fluviul își desfășoară albia 150 km pe teritoriul județului, între gura de vărsare a râului Drincea, în vest și ostrovul Păpădia în est, formând astfel granița județului/României cu Bulgaria și prin sectorul inferior al văii Jiului care străbate partea de est a județului de la nord la sud colectând o serie de afluenți (Amaradia, Argetoaia, Râșnic ș.a.).

Un alt element important al rețelei hidrologice județene este râul Jiu din lungimea sa totală de 339 km, care străbate județul de la Filiași la Zăval pe o distanță de 142 km. Jiul are izvoarele în masivul muntos al Carpaților Meridionali și Munții Retezat. Cu o suprafață foarte mare a bazinului (10080 km²), Jiul preia apele din zona montană și din Piemontul Getic. După Filiași preia și apele pâraielor Argetoaia, Raznic din Piemontul Bălăciței, parțial din Dealurile Gilortului și Amaradiei pâraiele: Fratoștița și Cârnești și pâraul Amaradia. Afluenții Jiului, cu izvoarele în Piemontul Getic, au debite foarte mici, de multe ori lipsite de apă în perioadele





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

secetoase. Caracteristic este debitul redus al Jiului, atât în anii normali cu precipitații, cât, mai ales, în anii secetoși, datorită și reținerii apelor în acumulările în amonte (Paroșeni, Rovinari, Turceni) precum și folosirii apei în procesul de răcire în termocentrale.

Totodată, rețeaua de ape curgătoare este completată și de existența unor râuri mai mici, printre care Desnățui (cu afl. săi: Terpezița, Băldal, Baboia sau Eruga ș.a.), Balasan (sau Sărăceaua), Jieț, Teslui, Geamărtălău, Horezu ș.a.

Desnățuiul are debit redus, însă are și caracter torențial, iar în sectorul teraselor formează

numeroase meandre cu apa freatică la suprafață și porțiuni de înmlăștinare. Balasanul are debit mic, cu izvoarele în sectorul teraselor și scurgerea lentă specifică apelor de câmpie.

Jiețul are obârșia în sectorul de câmpie, cu debit alternativ, după cum se folosește sistemul de irigații din bazinul său.

Densitatea rețelei hidrografice este sub 0,3-0,4 km/km² în zona joasă din sud, fiind printre cele mai mici din câmpie. Debitele medii multianuale specifice au valori reduse și variază în limite strânse între 3,0 l/s km², în dealurile piemontane și 0,5 l/s km², în câmpie.

În privința apelor stătătoare din județ, acestea sunt alcătuite din lacuri naturale și balți (suprafață de 3810,42 ha,) dar și lacuri antropice.

Lacurile naturale se regăsesc:

este de evidențiat următoarea situație:

- în Dunării - Bistreț, Călugăreni, Rast, Arcear, Golenți, Maglavit, Fântâna Banului, multe fiind desecate;
- în lunca Jiului (Lacul Mare și Lacul Mic din satul Prunet, com. Bratovoesti).

Lacurile antropice din județ sunt amplasate în bazinele râurilor Desnățui (Fântânele), Baboia (lacurile Vârtoș, Cornu, Caraula) și Jiu (Ișalnița).

Apele subterane sunt dependente de precipitațiile lichide și solide de pe parcursul fiecărui anotimp, apa freatică fiind utilizată pentru irigații și industrie, iar apa din acviferul de adâncime pentru alimentarea populației.

Bazin	Resursă de suprafață (milioane m ³)			Resursă din subteran (milioane m ³)	
	Teoretică	Utilizabilă	Servitute	Teoretică	Utilizabilă
Dunăre	174.079	122.202	51.877		
Jiu	2.876	2.560	315	545.000	28.694
Afluenții Dunării	117	112	4		

Tabel 20 : Resursele de apă teoretică și utilizabilă ale județului Dolj

Sursa: Administrația Bazinală de Apă Jiu

Vegetația

Vegetația actuală a județului este caracteristică zonei de stepă, cu păduri de foioase, fiind întâlnite rar pădurile în care să fie prezente și specii de conifere.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Vegetația județului Dolj are un specific aparte, în sensul în care, în ultimele două secole vegetația naturală a suferit mari modificări, ca urmare a intervenției pe scară largă a omului. Aceste modificări s-au manifestat sub forma unor lucrări de defrișare a pădurilor pe arii extinse întinse, determinând despădurirea câmpiei și a Piemontul Getic și transformarea lor în vaste zone de stepă antropică.

În aceste condiții, în jumătatea sudică a județului Dolj, vegetația naturală a fost înlocuită în proporție de peste 90% de culturi agricole, doar pe alocuri întâlnindu-se pălcuri de păduri alcătuite din stejar pufos (*Quercus pubescens*) sau din stejar brumăriu (*Quercus pedunculiflora*). Pajiștile secundare din această zonă sunt puternic stepizate, compuse din asociații de ierburi xerofite, în cadrul cărora, alături de păiuș (*Festuca valesiaca*).

În zonele mai înalte, piemontane și deluroase, se dezvoltă, pe arii restrânse, păduri de cer (*Quercus cerris*) și gârniță (*Quercus frainetto*) sau păduri de gorun (*Quercus petraea*), defrișate în prezent în proporție de 85%, ce alternează cu pajiști stepizate și cu terenuri cultivate.

Despădurirea completă a câmpiei a avut ca efect negativ apariția și dezvoltarea, sub acțiunea vântului, a câmpurilor de dune de nisip. Amploarea acestui fenomen a determinat reînceperea plantării salcâmlor pe terenurile nisipoase pentru stăvilirea extinderii dunelor. Astfel, de la mijlocul secolului trecut și până în prezent au apărut nenumărate păduri de salcâm care acoperă dunele de nisip din arealele localit. Maglavit, Ciupercenii Noi, Poiana Mare, Desa, Piscu Vechi, Băilești, Rojiște, Apele Vii, Celaru, Amărăștii de Sus, Piscu Sadovei, Bechet ș.a. Luncile largi ale Dunării și Jiului sunt ocupate de păduri de sălcii și plopi, precum și de smocuri de trestie, papură, rogoz, pipirig etc.

Fauna

Fauna județului este corespunzătoare condițiilor de silvostepă și cuprinde numeroase specii de rozătoare (șoareci de câmp, șobolanul cenușiu, dihorul de stepă, popândăul, nevăstuica, iepurele ș.a.), păsări de uscat (prepelița, potârnichea, prigoria, graurul, privighetoarea, pițigoii, presura, lăstunul ș.a.), păsări de baltă (rața, stârcul, barza, corcodelul, becațina, cufundacul, bătlanul, fluierarul etc.), insecte, reptile etc.

Ca urmare a condițiilor ecologice actuale, pe teritoriul județului există o serie de elemente de origine mediteraneeană, cu răspândire limitată în partea de sud - vest a țării, printre care se remarcă următoarele insecte: cârcâiacul sau scolopendra (*Scolopendra cingulata*), scarabeul (*Scarabeus affinis*), cicoarea (*Cicada orni*), lăcusta marocană (*Doclostaurus maroccanus*) ș.a.

Fauna domeniului forestier, restrânsă ca arie de răspândire și săracă în specii tipice de pădure, este reprezentată prin lupi, vulpi, jderi, viezuri, căpriori, fazani (colonizați) etc. Ihtiofauna, care populează apele Dunării și lacurilor, este bogată și variată în specii: crap, știucă, plătică, babușcă, somn, șalău, caras, caracudă, lin, roșioară, văduviță etc.



Resursele naturale

Resursele naturale de subsol ale județului Dolj sunt alcătuite din:

- zăcăminte de țiței localizate în Melinești, Brădești, Almăj, Șimnicu de Sus, Ghercești, Pielești, Coșoveni, Malu Mare și Cârcea;
- gaze naturale localizate în Ișalnița, Ghercești, Șimnicu de Sus, Pielești și Coșoveni;
- roci de construcție: argile, luturi argiloase, balast, localizate în diferite areale din aria localităților Calafat, Filiași, Bârca, Cernele, Lipov, Ișalnița.

De asemenea există roci de construcție precum: argile, luturi argiloase, balast, aflate în diferite perimetre din aria localităților Calafat, Filiași, Bârca, Cernele, Lipovu, Ișalnița, ș.a.

Totodată în județ există ape minerale care sunt localizate în comunele Urzicuța (localitatea Lonele) și Gighera, însă acestea sunt insuficient exploatare. Nămolul din mini delta Gighera și apa sulfuroasă au proprietăți curative pentru numeroase afecțiuni, printre care, afecțiuni ale sistemului nervos periferic, afecțiuni post-traumatice ale membrilor, afecțiuni dermatologice cronice etc..

Județul dispune și de alte resurse precum grafitul, resurse geotermale potențial utilizabile pentru încălzire localizate în nordul județului, dar și un potențial extrem de însemnat pentru producerea energiei din resurse regenerabile, mai ales energie fotovoltaică.

Căile de comunicații și transporturile

În ceea ce privește infrastructura de transport a Județului Dolj, este caracterizată de două elemente principale: diversitate și existența unor rețele de importanță națională și internațională.

Județul beneficiază de o poziționare extrem de importantă, fiind amplasat de-a lungul unor coridoare TEN-T rutiere, feroviare, aeriene și fluviale centrale (Core) și globale (Comprehensive):

- rețeaua TEN-F centrală: București-Craiova-Timișoara-Belgrad/Arad-Budapesta și Craiova Calafat-Vidin-Sofia;
- rețeaua TEN-F globală: Filiași - Simeria;
- rețeaua TEN-T rutieră centrală: București-Craiova-Calafat, Budapesta-Arad-Timișoara -Calafat;
- rețeaua TEN-T rutieră globală: Craiova-Pitești, Craiova-Filiași-Drobeta Turnu Severin/Deva;
- rețeaua TEN-T fluvială centrală: Fluviul Dunărea și Portul Calafat;
- rețeaua TEN-T fluvială globală: Portul Bechet;
- rețeaua TEN-T aeriană globală: Aeroportul Internațional Craiova

Astfel, infrastructura de transport de la nivelul județului Dolj, cuprinde transportul rutier, feroviar, fluvial și aerian.

Infrastructura rutieră

Lungimea totală a drumurilor din județul Dolj este de 2.439 km, reprezentând 21,56% din totalul drumurilor existente în Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia și 2,81% din totalul național.

Referitor la densitatea rețelei rutiere, potrivit Raportului de Mediu pentru Evaluarea Strategică de Mediu a Actualizării Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Dolj, județul se poziționează pe ultimul loc în cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia din punct de vedere al acestui indicator, dar și sub valorile medii înregistrate la nivel național.

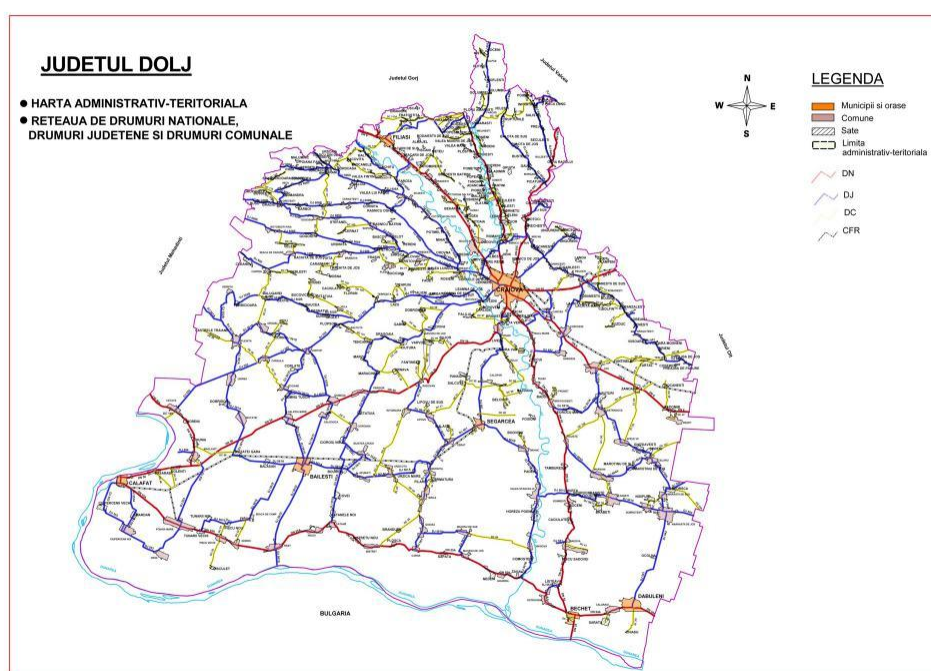


Figura 77 Harta drumurilor din județul Dolj. Sursa: <https://drumurijudetenedolj.ro/wp-content/uploads/2016/10/harta.pdf>

Drumurile naționale/europene din județ sunt:

- DN 6 (E 70, E 79) București-Alexandria-Caracal-Craiova-Filiași-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș-Timișoara-Cenad (granița cu Ungaria), face legătura municipiului Craiova cu granița cu Ungaria, Serbia, Bulgaria, precum și cu municipiul București;
- DN 65 (E 574) Craiova-Pitești - parte a rețelei TEN-T globale, face legătura dintre Craiova, Slatina și Pitești, precum și cu Autostrada A1;
- DN 56 (E 79) Craiova-Calafat - parte a rețelei TEN-T centrale, asigură legătura municipiului Craiova și a zonei de sud-vest cu noul pod de la Calafat și cu zona balcanică;
- DN 56A Drobeta Turnu Severin - Calafat - parte a rețelei TEN-T centrale (ramură a fostului coridor pan-european IV);
- DN 66 Filiași-Târgu Jiu-Petroșani-Deva - parte a rețelei TEN-T globale, asigură legătura zonei de sud-vest a țării cu cea a Transilvaniei;

- DN 55 Craiova-Bechet - asigură legătură din municipiul Craiova și localitățile din sudul județului, precum și cu punctul de trecere a frontierei de la Bechet;
- DN 55A/DN 54A Calafat-Bechet-Dăbuleni-Corabia - asigură legătura între localitățile-port de la Dunăre, fiind paralel cu fluviul, cu perspective de funcție turistică;
- DN 65C Craiova- Bălcești-Horezu - asigură legătura municipiului Craiova cu localitățile din nordul județului Dolj, precum și din județul Vâlcea;
- DN 6B Craiova - Hurezani - leagă municipiul reședință de județ de unele localități rurale din zona de nord-vest a Doljului și de o parte din județul Gorj.

În ceea ce privește drumurile județene, potrivit datelor publicate pe site-ul Societății pentru lucrări de drumuri și poduri Dolj, acestea au o lungime totală de 1101,3 Km, din care 933,644 km cu îmbrăcămînți asfaltice, 151,889 km sunt pietruți și 15,767 km de pământ.

	Lungime drumuri județene (km)	Pondere din total %
Total	1101.3	100%
Asfaltat	933.644	84.78%
Pietruit	151.889	13.79%
Pamânt	15.767	1.43%

Tabel 21 Situația drumurilor județene. Sursa: <https://drumurijudetenedolj.ro>

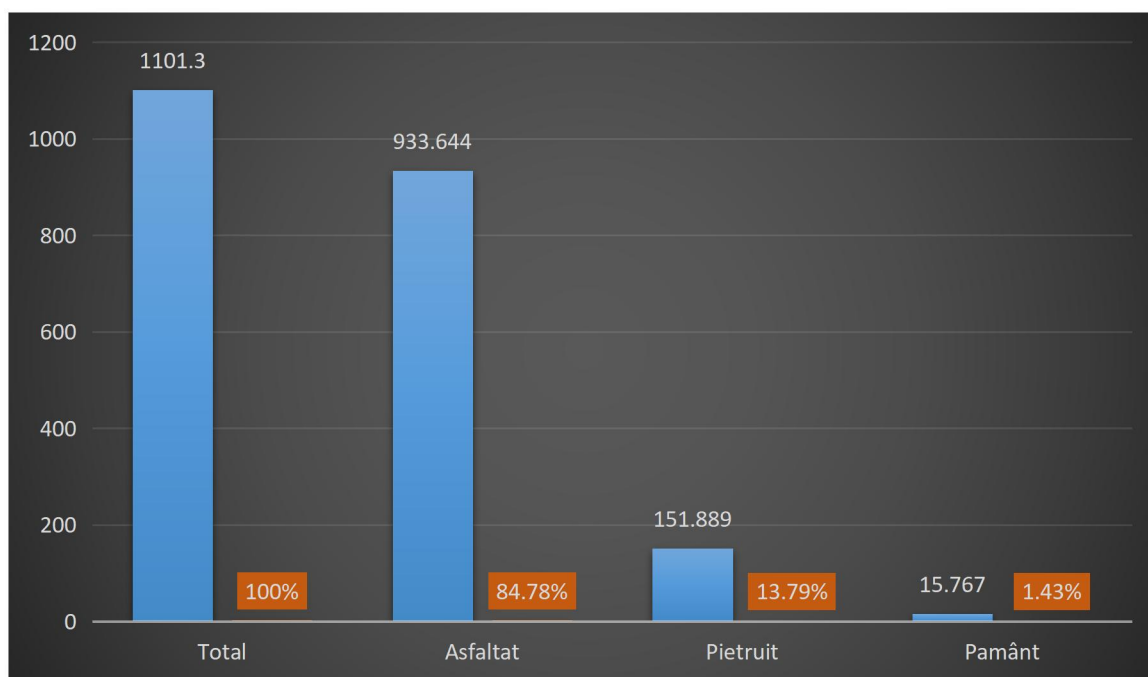


Figura 78 Situația drumurilor județene din punct de vedere al nivelului de modernizare
Sursa: <https://drumurijudetenedolj.ro/>

Infrastructura feroviară

Transportul feroviar se desfășoară pe 2 Magistrale CFR (Magistrala 900-900 București Nord-Craiova Filiași-Caransebeș-Lugoj-Timișoara Nord și Magistrala 200 Craiova-Simeria) și căi ferate secundare (Linia secundară 901 Craiova-București, neelectrificată și Linia secundară 912



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Craiova-Calafat, neelectrificată), dedicate atât transportului de pasageri, cât și transportului de marfă.

Transportul feroviar se desfășoară pe 227 de kilometri linii de cale ferată normală (locul 3 la nivel regional), dintre care 84 de km electrificată (magistrala 900 și linia secundară 221 sunt duble electrificate, linia 202 este simplă electrificată), restul liniilor fiind simple neelectrificate.

Densitatea liniilor este de 30,03 km linii ferate/1.000 km², mult sub media națională de 45,2 km linii ferate/1.000 km² și chiar sub media regională de 33,80 km linii ferate/1.000 km². La nivelul județului Dolj regăsim și infrastructură feroviară neinteroperabilă, aferentă traficului local, pe linia Golenți-Poiana Mare, simplă neelectrificată.²⁸

Cea mai mare gară din județul Dolj, dar și din regiuna Sud-Vest Oltenia este în Craiova. Municipiul Craiova, unul dintre cele mai importante noduri feroviare din România, este amplasat la intersecția magistralei TEN-F centrale 900 București-Craiova-Timișoara, având legături către Serbia (Moravița) și Ungaria (Curtici) cu linia 912 Craiova-Calafat-Vidin, parte a rețelei TENT-F centrale și cu linia secundară Craiova-Pitești.

Cea mai mare gară din județul Dolj, dar și din regiunea Sud-Vest Oltenia este în Craiova, de altfel municipiul reședință de județ este unul dintre cele mai importante noduri feroviare din România, acesta fiind amplasat la intersecția magistralei TEN-F centrale 900 București-Craiova-Timișoara, de aici cu legături către Serbia (Moravița) și Ungaria (Curtici) cu linia 912 Craiova-Calafat-Vidin, de asemenea parte a rețelei TEN-F centrale (fostul coridor pan-european IV) și cu linia secundară Craiova-Pitești.

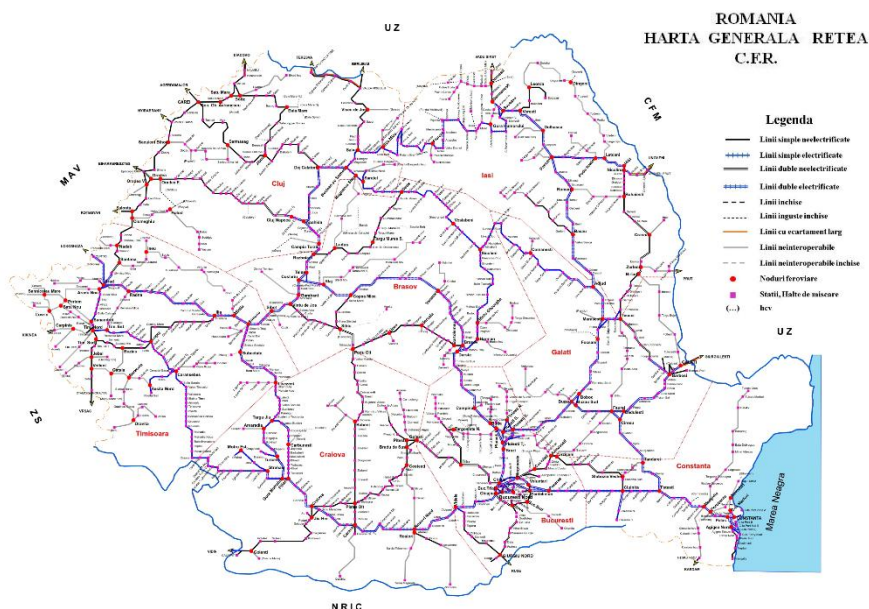


Figura 79 Harta rețea CFR Sursa: <https://cfir.ro/>

²⁸ Strategia de Dezvoltare a Județului Dolj 2021-2027





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Un al doilea centru feroviar important al județului este Filiași, aflat la intersecția magistralei 900 cu liniile secundare 201 și 221 către Târgu Jiu-Petroșani-Simeria, acestea fiind parte a rețelei TEN-F globale.

Dintre aceste linii, magistrala 900 și linia secundară 221 sunt duble electrificate, linia 202 este simplă electrificată, iar restul liniilor sunt simple neelectrificate.

Pe teritoriul județului mai funcționează în prezent circa 30 de gări, multe fiind închise în ultimii ani pe fondul reducerii continue a traficului feroviar, în favoarea celui rutier. Principala cauză a acestui declin este starea precară a infrastructurii, adesea veche de peste un secol, care nu permite viteze comerciale mai mari de 40-50 km/h.

Infrastructura fluvială

Județul Dolj este străbătut prin partea de sud-sud vest de fluviul Dunărea, cea mai importantă cale de transport fluvial din Europa, parte a rețelei TEN-T fluviale Centrale, care îi asigură legătura la Marea Neagră, dar și la porturile și piețele de desfacere din aval și din amonte (Bulgaria, Serbia, Ungaria, Austria, Germania etc.).

La nivelul județului Dolj există, în prezent, 3 porturi la Dunăre, respectiv:

- *Portul Calafat*. Este parte a rețelei TEN-T centrale și are o suprafață de 51.000 mp, o adâncime de acostare de 3 m și permite accesul barjelor de până la 2.000 tone.

Portul Calafat dispune de mai multe fronturi de acostare, amenajate cu pereu: 100 ml front operativ, 100 ml dana de pasageri, 350 ml dane de mărfuri cu 2 macarale cu portic de 5tfx 32 m, ferry-boat, rampa RO-RO. Suprafața de depozitare existentă este de 11.000 mp, iar capacitatea de trafic este de 270.000 tone/an.

Portul beneficiază de acces la rețeaua rutieră și feroviară. Principalii operatori din port sunt tot din domeniul cerealier, aici funcționând deja silozuri moderne.

- *Portul Bechet*, este parte a rețelei TEN-T globale și are o suprafață de circa 76.000 mp. Portul dispune de cheiuri pereate de circa 600 ml, dane pentru cereale, mărfuri generale și produse petroliere, de o rampă de acostare a navelor fluviale de tip RO-RO, precum și de platforme de îmbarcare a pieselor agabaritice.

Capacitatea de depozitare a portului este de 12.000 mp, aici funcționând și un terminal petrolier. Principalii operatori portuari sunt cei din domeniul cerealier. Linia de feribot Bechet-Oreahovo operează zilnic 10 curse dus-întors între cele două localități.

- *Portul Cetate*, dispune de o suprafață de circa 96.000 mp, are cheiuri pereate de piatră zidită de circa 1.000 ml. Aici funcționează Centrul Cultural al Fundației pentru Poezie "Mircea Dinescu", funcția portului fiind una preponderent turistică și culturală.

Infrastructura aeriană





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

La nivelul județului Dolj, funcționează Aeroportul Internațional Craiova, singurul din regiunea Sud-Vest, parte a rețelei TEN-T globale.

Aeroportul a fost înființat în 1938, prin decret emis de Regele Carol al II-lea și a fost afectat transportului aerian public de pasageri și marfa, însă putea fi folosit și ca aerodrom militar, în caz de război. Aeroportul funcționa pe actualul amplasament, iar decolarea și aterizarea se făceau la acea vreme pe o pista de pământ având dimensiuni de 1000 x 200 m.

În perioada 1950 și 1952 a fost construită o pista betonată cu dimensiuni de 2000 x 60 m și s-au făcut primele dotări cu mijloace de apropiere și aterizare constând din 2 NDB-uri.

La 6 mai 1957 s-a deschis prima linie aeriană, Craiova - București, cu avioane rusești de tip LI-2. În 1959 s-a construit clădirea în care se afla astăzi turnul de control și dispeceratul aeroportului și s-a trecut la folosirea avioanelor tip AN-2 până în 1962 când a început utilizarea de avioane moderne, pentru acei ani, de tip IL -14. Acest tip de aeronava a deservit cursa Craiova - București până în anul 1972. În aceeași perioadă, a fost extinsă pista la dimensiunile de 2500 x 60 m și s-a construit o cale de rulare de 380 x 14 m și o platformă pentru îmbarcare - debarcare de 75 x 110 m, ambele din beton.

Între anii 1972 și 1989, ruta Craiova - București a fost deservită de avioane tip AN - 24 și IL - 18, s-a construit corpul tehnic, sala de așteptare pasageri, centrul de emisie și salonul de protocol al aeroportului.²⁹

După 1989 s-a înregistrat o scădere a numărului de curse ale companiei TAROM, ceea ce a însemnat sistarea curselor interne regulate începând cu anul 1994. Din 1995, Aeroportul Craiova a fost deschis traficului intern și internațional, deservind numai curse charter.

În 2011, aeroportul a fost deschis traficului internațional după certificare.



Figura 80 Aeroportul Internațional Craiova
Sursa: <https://www.aeroportcraiova.ro>

²⁹ <https://www.craiovaveche.ro/istoria-aeroportului.php>



Aeroportul dispune de o pistă de 2500 x 45 m din beton, de o cale de rulare de 380 x 14 m, precum și de o platformă de îmbarcare-debarcare de 75 x 110 m. De asemenea, aeroportul dispune de două corpuri tehnice, 2 săli de așteptare sosiri/plecări, un centru de emisie și un salon de protocol. Capacitatea actuală a aeroportului este de 600 de pasageri/oră.

Potrivit ultimelor date disponibile pe site-ul Autorității Aeronautice Civile Române, traficul pe Aeroportul Internațional Craiova a avut o evoluție fluctuantă, influențată de efectele pandemiei de Covid 19 și măsurile adoptate în acest context.

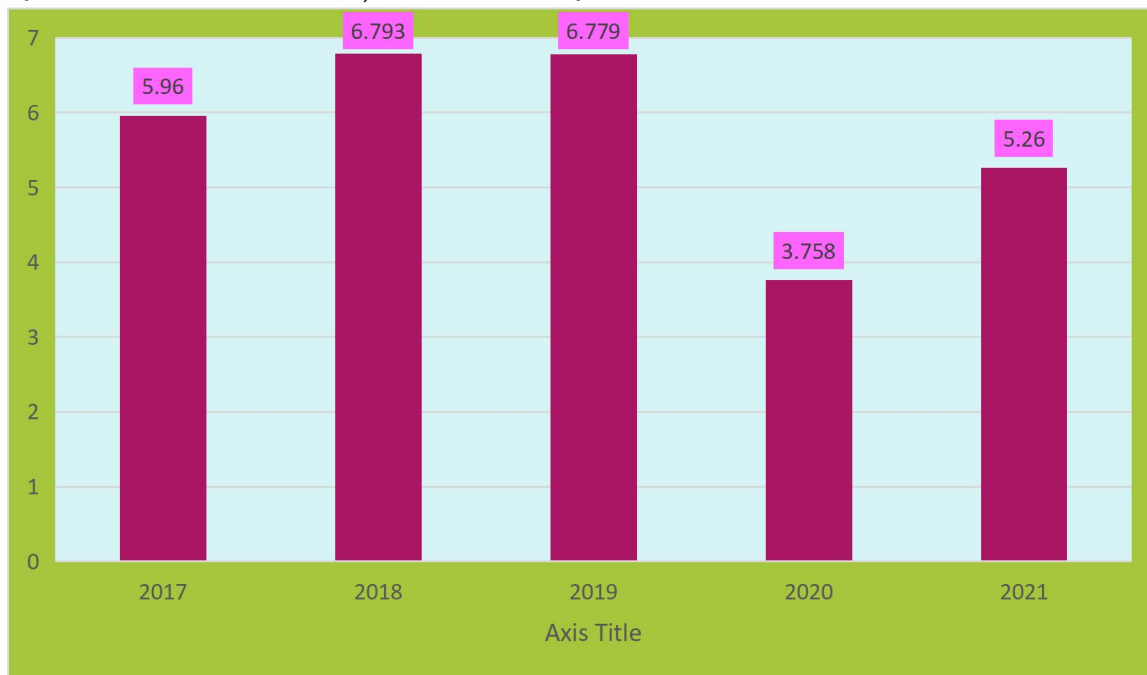


Figura 81 Traficul total (pasageri și marfă) pe Aeroportul Internațional Craiova în perioada 2017 - 2021 Sursa: <https://www.caa.ro>

În prezent aeroportul face obiectul unor ample lucrări de modernizare. Lucrarea este denumită „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”, cod SMIS 152444, proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare nr. 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectiv specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 cu o valoare totală de 479.273.902,31 lei inclusiv TVA, din care cofinanțare UE 280.518.150,47 lei fără TVA. Un al doilea proiect de dezvoltare aflat în derulare are o valoare de 97 milioane euro și este finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Axa prioritară 2. Investiția presupune proiectarea și execuția pentru mai multe obiective: două noi căi de rulare, un nou terminal de pasageri și zonă de transfer pasageri. Suprafața construită a terminalului va fi de 12.791 mp, cu o suprafață desfășurată de 27.547 mp.

Terminalul de pasageri va fi proiectat astfel încât să poată deservi un trafic de 1.937.000 pasageri/an și de 807 pasageri la ora de vârf. Acesta va fi dotat cu echipamente și sisteme de control pentru creșterea siguranței și securității pasagerilor și a bagajelor acestora.

Economia

Din punct de vedere al profilului economic, județul Dolj are o economie industrial agrară, fiind un centru al industriei feroviare și auto, dar și un important producător agricol. Aceste trăsături generale sunt moștenite din perioada de dinainte de 1989, însă structura economică a județului a suferit schimbări majore în ultimii 30 de ani, sectorul serviciilor având o dezvoltare extrem de importantă.

Principalele trăsături caracteristice ale economiei actuale a județului Dolj sunt reliefate prin analizarea celor mai importanți indicatori economici.

Astfel, în perioada 2010 - 2020, salariul mediu net a fost, în fiecare an, sub media națională cu aproximativ 8,54%, diferența dintre salariul mediu net al județului și media națională crescând de la -7,36% în 2019 la -7,77% în 2020, totodată județul înregistrează o rată a sărăciei energetice de 57% în timpul iernii și de 40% raportat la întregul an.³⁰

În ceea ce privește șomajul, în decembrie 2022, la nivelul județului erau înregistrați 16799 de șomeri, mai mulți decât în Municipiul București București unde erau 12798. De altfel, rata șomajului în 2021 era de 6% față de 3% la nivel național.

Iată evoluția ratei șomajului în județul Dolj, raportată la rata șomajului la nivel național, după 2007 anul aderării României la Uniunea Europeană.

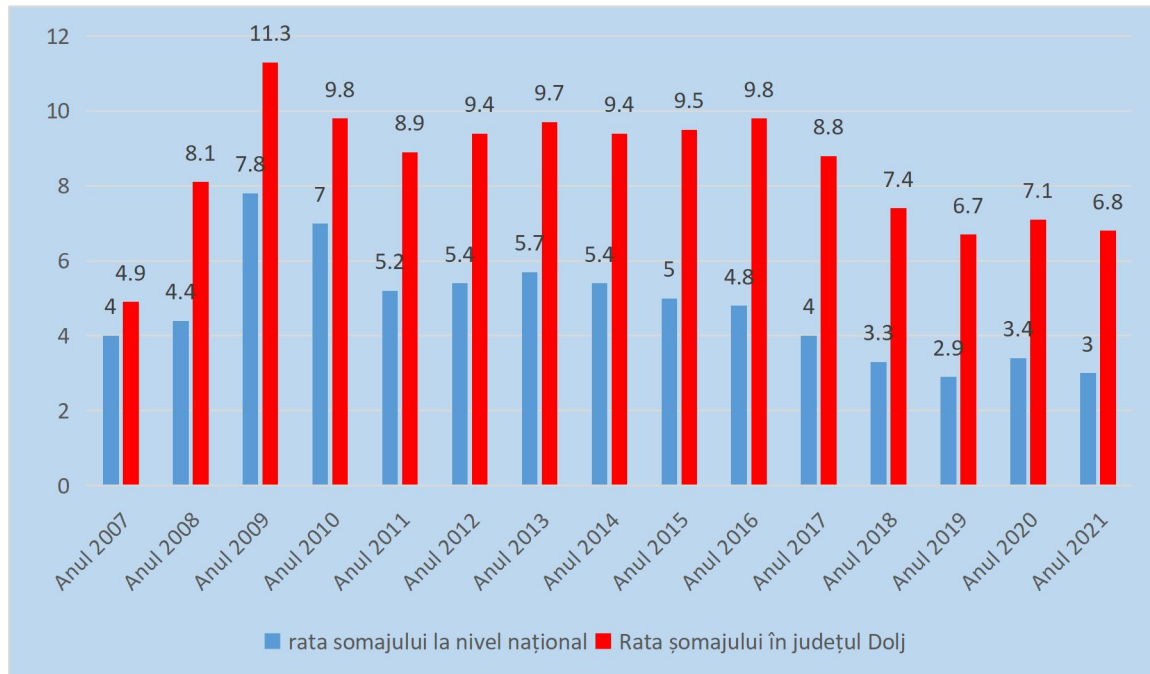


Figura 82 Rata șomajului la nivel național și a județului Dolj 2007-2021

Sursa : <http://statistici.insse.ro/>

³⁰ Planul teritorial pentru o tranziție justă în Județul Dolj

În ceea ce privește evoluția resursei de muncă la nivel județean în perioada 1990-2021, datele INS indică următoarea situație:

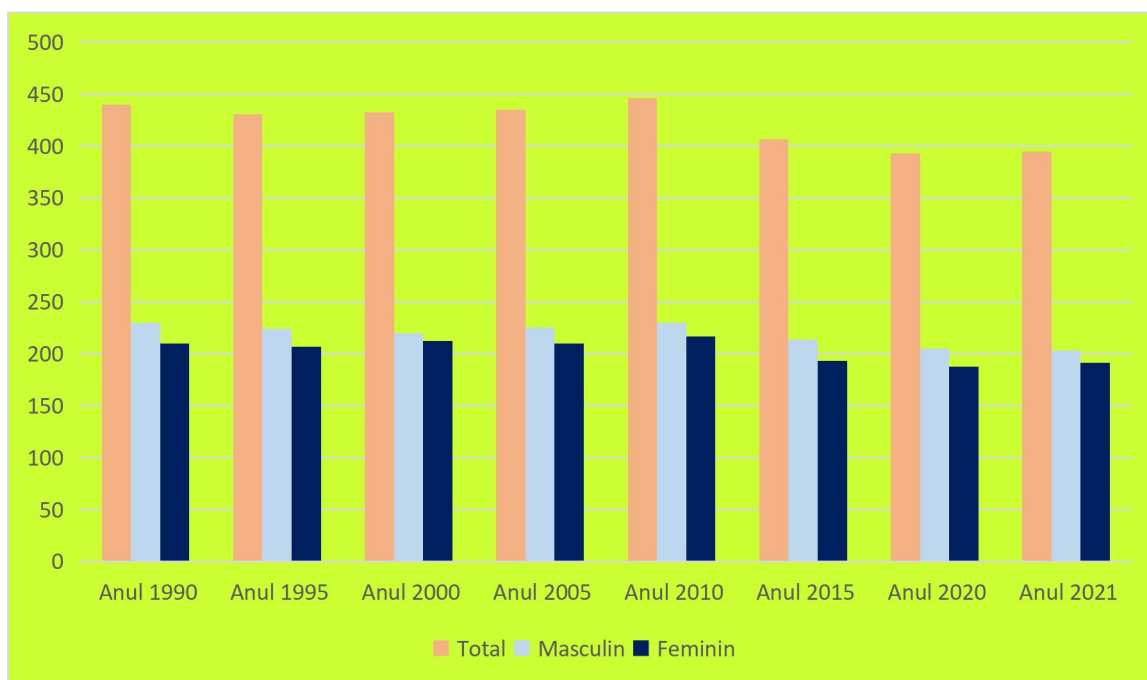


Figura 83 Evoluția resursei de muncă la nivelul județului Dolj 1990-2021 -mii persoane
Sursa : <http://statistici.insse.ro/>

Forța de muncă angajată în industrie reprezintă 18,1%, cu o tendință pronunțată de scădere în perioada 2008 - 2019.

În ceea ce privește câștigul salarial nominal mediu net lunar pe activități ale economiei, la nivelul anului 2021, situația în județul Dolj era următoarea:

Activități economice	Câștigul salarial nominal mediu net lunar
Agricultură silvicultură și pescuit	2381
Industria extractivă	4057
Industria prelucrătoare	2850
Producția și furnizarea de energie electrică și termică gaze apă caldă și aer condiționat	4767
Distribuția apei; salubritate gestionarea deșeurilor activități de decontaminare	2601
Construcții	3033
Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	2300
Transport și depozitare	2928
Hoteluri și restaurante	1667
Informații și comunicații	4515



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Intermedieri financiare și asigurări	3765
Tranzacții imobiliare	2020
Activități profesionale științifice și tehnice	3083
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	1934
Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	5449
Învățământ	3731
Sănătate și asistență socială	4413
Activități de spectacole culturale și recreative	2816
Alte activități de servicii	2431

Tabel : 22 Câștigul salarial nominal mediu net lunar pe activități ale economiei, județul Dolj 2021

În ceea ce privește nivelul tehnologic al producției de bunuri la nivel județean, în 2019, tehnologia înaltă a fost utilizată în 0,34% din totalul producției, iar tehnologia mediu-înaltă a fost utilizată în 82,86% din producție. Pe de altă parte, serviciile bazate pe cunoaștere, inclusiv cercetare dezvoltare, au o pondere de aprox. 17% în serviciile furnizate la nivelul județului.

Județul concentrează o serie de activități industriale cu mare consum de energie, precum fabricarea autovehiculelor, industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, fabricarea cimentului și a altor produse din minerale nemetalice.

Cel mai important centru economic al județului era și rămâne municipiul reședință de județ, Craiova, recunoscut ca fiind chiar „capitala” Olteniei. Craiova era cunoscută înainte de 1989 ca un pol al industriei feroviare, la fabrica Electroputere din oraș producându-se de-a lungul istoriei 2.400 de locomotive diesel și peste 1.000 de locomotive electrice.

La nivelul anului 2019 județul Dolj avea un PIB în valoare de 26.449,9 milioane lei, ceea ce îl poziționa pe locul 10 în topul județelor din România din punctul de vedere al contribuției la PIB-ul național. De altfel, în perioada 2014 - 2019 evoluția PIB la nivelul județului Dolj a prezentat o creștere constantă, acesta fiind mai mare cu 36,86% în 2019 față de anul 2014.³¹

Potrivit datelor prezentate de Comisia Națională de Strategie și Prognoză, în județul Dolj, creșterea PIB este de 4,2% pentru anul 2022³².

industria și construcțiile” ocupau primul loc, în anul 2019, din punct de vedere al ponderii cifrei de afaceri (49,64%) din totalul cifrei de afaceri la nivel de județ, urmate de sectorul ”Serviciilor”.³³

În sectorul industrial, un rol important îl are industria constructoare de mașini, prin atragerea de noi furnizori pe piața locală, pe lângă cei deja existenți, dar și industria constructoare de locomotive electrice. Referitor la acest ultim sector industrial, este de

³¹31 Strategia de Dezvoltare a județului Dolj 2021 – 2027

³²32 Notă privind prognoza în profil teritorial – Comisa Națională De Strategie și Prognoză

³³33 Strategia de Dezvoltare a județului Dolj 2021 – 2027





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

remarcat faptul că, în județ există singurul producător de locomotive noi din estul Europei, anul 2022 aducând continuarea livrărilor către operatori din România, dar și livrări pe piața externă.

Economia județului Dolj la nivelul anului 2020 era caracterizată printr-o serie de indicatori care puneau județul pe primul loc la nivel regional. Astfel, soldul investițiilor străine directe din județ era de 1334 milioane, totalul cifrei de afaceri al companiilor din județ era de 38 miliarde lei, numărul mediu de salariați era de 93892. Cea mai mare companie din județ din punct de vedere al cifrei de afaceri era Ford România SA care este și cel mai mare exportator din județ.³⁴

Județul Dolj este din punct de vedere al ISD, (investiții străine directe), în totul județelor în care acest indicator depășește valoarea de 1 miliard de euro, alături de alte 13 județe, incluzând aici și Municipiul București.³⁵

În ceea ce privește PIB-ul per capita al județului Dolj, în anul 2021 acesta era de 9854 euro/ locuitor.

Doljul face parte din grupul celor 15 județe unde compania lider din industria prelucrătoare este din domeniul auto. Astfel, Ford România SA are o cifră de afaceri de 14446 milioane lei la nivelul lui 2021.

Iată primele 10 companii din județul Dolj:³⁶

Companie	Cifră de afaceri 2020 (milioane lei)	Număr de angajați în 2020
Ford România SA	123971.9	6181
Cummins Generator Technologies Romania SA	751.1	726
Casa Noastră SRL	319.4	1220
Magna Exteriors Craiova SRL	236.6	375
Kautex Craiova SRL	281.6	96
Eipreco SA	166.9	356
Eti European Food Industries SA	128.4	391
Softronic SRL	120.2	400
KIRCHHOFF Automotive Romania SRL	78.6	241
Top Gel Prod SRL	73.5	334

Tabel 23 Top 10 companii din județul Dolj în funcție de cifra de afaceri

În anul 2021, totalul exporturilor la nivel de județ a fost de 2696000 euro iar importurile 2177000 euro, ceea ce înseamnă un excedent de 520000 euro. Bineînțeles cel mai mare exportator din județ fiind Ford România SA.³⁷

³⁴ Atlasul de business al României – Ziarul financiar

³⁵ Atlasul de business al României – Ziarul financiar

³⁶ Atlasul de business al României – Ziarul financiar

³⁷ Atlasul de business al României – Ziarul financiar





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Exporturile în 2021 au crescut față de 2020 cu 7.9%, iar în 2020 au fost cu 11.3% mai mari decât în 2019.³⁸

La nivel național, dinamica valorii cifrei de afaceri din industrie a fost de 20,8% în primele nouă luni din 2021 comparativ cu perioada similară din anul precedent, în timp ce în 2020, în aceeași perioadă, valoarea cifrei de afaceri se reducea cu 9,7%. În acest context național, județul Dolj s-a situat pe frontieră cu dinamică aproximativ zero în 2021 în condițiile în care în 2020 a fost unul dintre județele cu creștere susținută în principal de industria auto.³⁹

Din punct de vedere industrial, dincolo de construcțiile auto și de locomotive, județul se remarcă și prin producția de energie, Dolj-ul este unul dintre centrele producției de electricitate pe bază de lignit din România, Pe teritoriul județului sunt localizate următoarele unități de producție ale CE Oltenia:

- 2 blocuri energetice de 315 MW (în Ișalnița, la o distanță de aprox. 12 km nord-vest de Craiova);
- 2 blocuri energetice de 150 MW în unitatea de producție de la Craiova.

Cele patru blocuri energetice reprezintă aproximativ un sfert (930 MW) din capacitatea nominală totală a CE Oltenia și au generat, în 2020, întregul volum de emisii ETS al județului, reprezentând 5,68% din emisiile ETS totale verificate la nivelul României.

Conform ultimelor date publicate de către Transelectrica în mai 2020, în județul Dolj, capacitatea de producție de energie fotovoltaică în funcțiune (puteri cu PIF, conform emitenți) cumula doar 65,34 MW, respectiv 4,71% din întreaga capacitate instalată de energie fotovoltaică din România.⁴⁰

Industria alimentară este un domeniu important în județ, existând 7 unități de procesare a cărnii, 5 centre de ambalare a ouălelor și 88 de fabrici de pâine și produse de panificație.

Agricultura

În ceea ce privește agricultura, este a doua mare ramură economică județeană, având o tradiție deosebită, solurile fertile din regiune și clima favorabilă contribuind la dezvoltarea acestui sector.

Există însă și o serie de factori care frânează dezvoltarea acestui sector economic. Astfel, fragmentarea terenurilor, lipsa utilajelor performante sau lipsa personalului pregătit afectează puternic performanțele sectorului agricol, determinând practicarea agriculturii de subzistență care este considerată nerentabilă din punct de vedere economic.

Culturile vegetale sunt dominante în agricultura județului Dolj, cele mai importante dintre acestea fiind culturile de Grâu comun de toamnă, floarea soarelui și Porumb. De altfel, județul Dolj este pe primul loc la nivel național în ceea ce privește suprafața cultivată cu grâu, aproximativ 200000 hectare și de asemenea, la suprafața cultivată cu floarea soarelui

³⁸ Notă privind prognoza în profil teritorial – Comisa Națională De Strategie și Prognoză

³⁹ Notă privind prognoza în profil teritorial – Comisa Națională De Strategie și Prognoză

⁴⁰ Planul teritorial pentru o tranziție justă în Județul Dolj





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

aproximativ 100000 hectare. Acest fapt determină ca județul să fie pe primul loc la nivel național și în ceea ce privește producția de grâu, circa 900000 tone și floarea soarelui 300000. De altfel, în Dolj există cea mai mare companie cu capital autohton care cultivă cereale, Cerealcon Dolj.⁴¹

Alte culturi de cereale realizate pe teritoriul județului sunt culturile de secară, orz, ovăz, mei, orez, iar în ceea ce privește plantele oleaginoase, pe lângă floarea soarelui se mai regăsește rapița, soia boabe și muștar.

Suprafața agricolă cultivată, la nivelul anului 2019, a fost de 513.832 ha, din care 99,55% se află în sectorul privat.

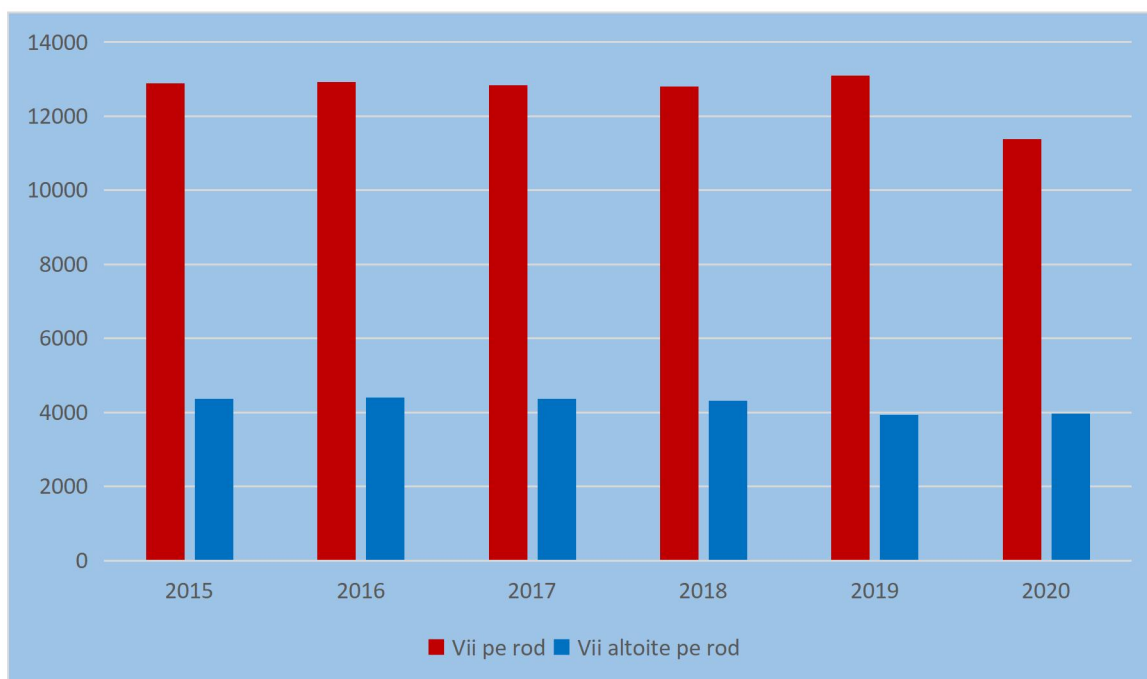


Figura 84 Suprafețe viticole în județul Dolj 2015-2020
Sursa INS

Culturile de fructe și legume reprezintă, de asemenea, o altă ramură importantă a agriculturii județului Dolj. Producțiile de legume-fructe sunt susținute de existența psamsolurilor care ocupă aproximativ 35% din suprafața arabilă a județului. Acest tip de sol favorizează obținerea de producții timpurii și conferă județului Dolj avantajul de a putea asigura legume și fructe atât pentru consumul propriu cât și pentru comerț în perioada aprilie - octombrie.⁴²

Totodată, județul Dolj are o tradiție îndelungată în cultivarea viilor și producția de vinuri, făcând parte din arealul delimitat pentru vinurile cu Indicația Geografică (I.G.)

⁴¹ Atlasul de business al României – Ziarul financiar

⁴² Strategia de Dezvoltare a județului Dolj 2021 – 2027





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

„Dealurile Olteniei”. La nivelul Olteniei, cea mai mare suprafață de teren cultivată cu vie se află în județul Dolj.

În ceea ce privește capacitatea de colectare, depozitare și procesare a produselor agricole, se consideră că producția județeană depășește cu mult capacitatea de stocare și depozitare, ceea ce face ca în perioadele de vârf, când oferta devine mai mare decât cererea, prețul produselor agricole să scadă, ducând la pierderi financiare pentru fermieri.

Județul Dolj deține și numeroase efective de animale în sectorul zootehnic, datele INS privind evoluția acestui indicator fiind prezentate mai jos.

An	Bovine	Porcine	Ovine	Caprine
2015	35208	157837	216257	98952
2016	34350	145446	220851	104766
2017	32321	129153	199523	104501
2018	31632	128063	203807	104126
2019	30339	127301	207192	107666
2020	30343	121685	203537	110314

Tabel 24 Evoluția numărului de animale din sectorul zootehnic în județul Dolj 2015-2020

Sursa INS

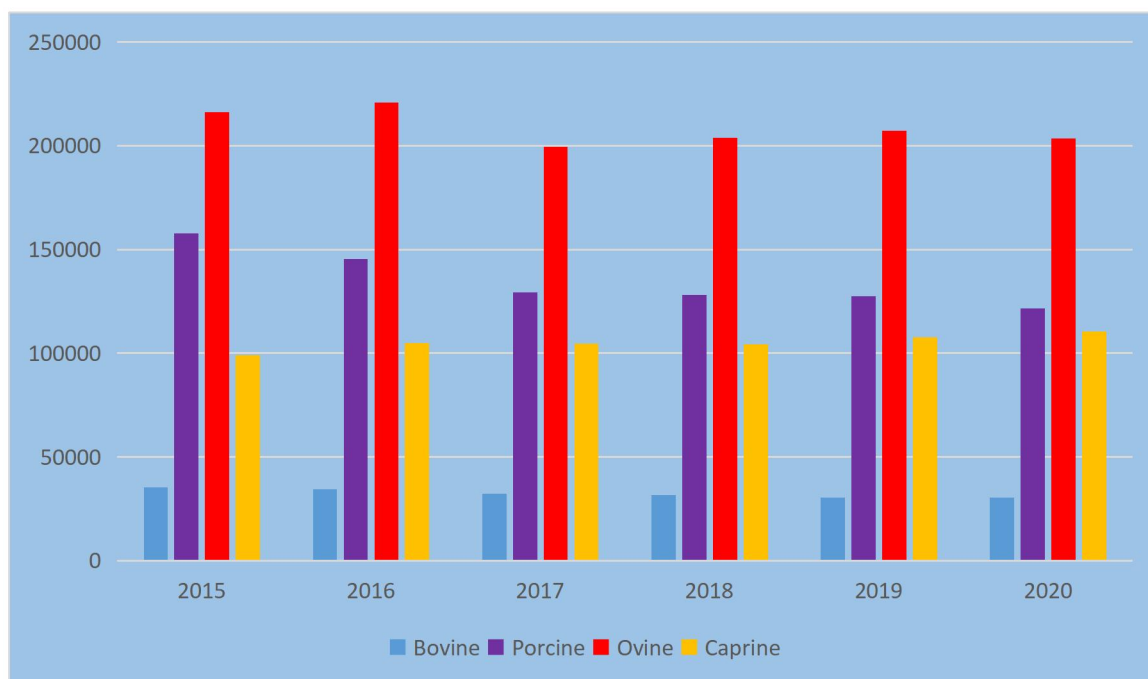


Figura 85 Evoluția numărului de animale din sectorul zootehnic în județul Dolj 2015-2020

Sursa INS

Din datele INS reiese faptul că în ultimii ani, numărul utilajelor agricole la nivelul județului a crescut în mod constant.



An	Tractoare agricole	Pluguri pentru tractor	Semănători mecanice	Combine autopropulsate pentru recoltat: cereale și furaje
2015	7684	6306	4433	1217
2016	7819	6408	4538	1283
2017	7806	6316	4525	1307
2018	7788	6429	4516	1345
2019	7829	6357	4626	1520
2020	7841	6234	4635	1549
2021	7742	6192	4604	1564

Tabel 25 Evoluția numărului de utilaje agricole în județul Dolj 2015-2020
Sursa INS

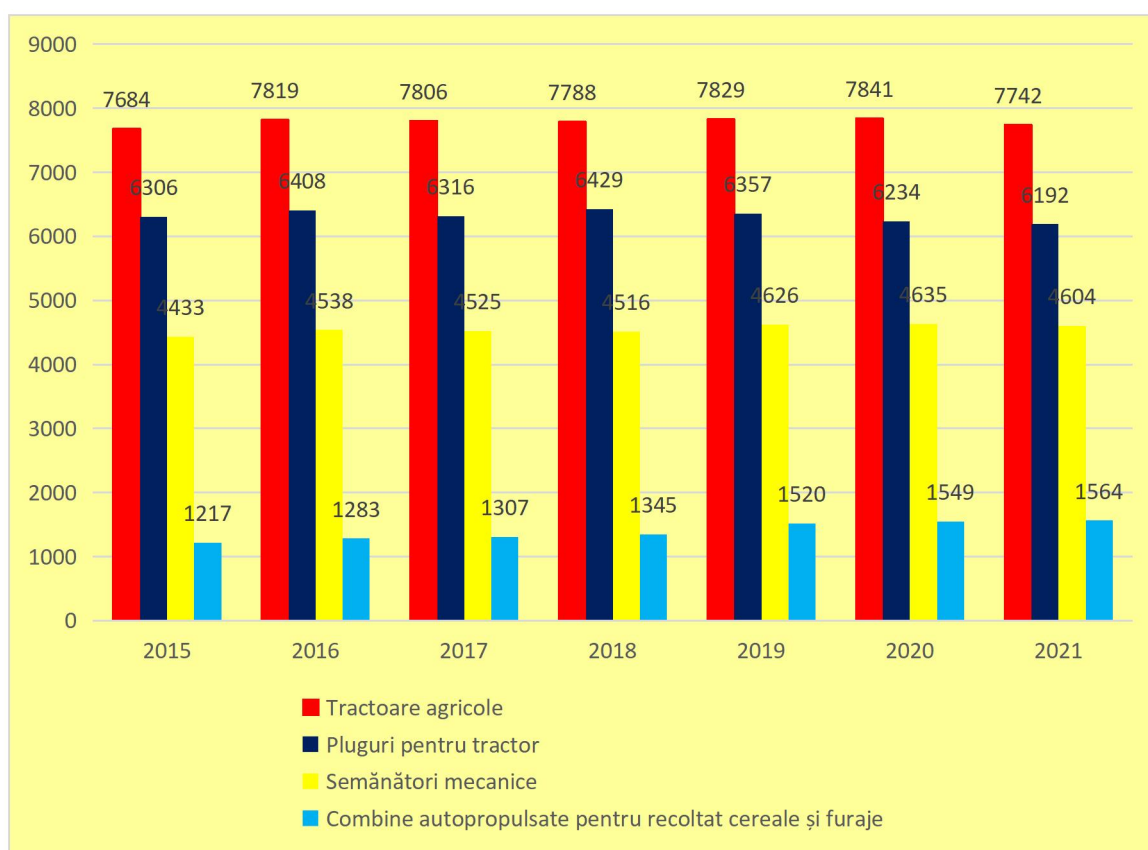


Figura 86 Evoluția numărului de utilaje agricole în județul Dolj 2015-2020
Sursa INS

Comerț și servicii

Sectorul de servicii a crescut la nivelul județului Dolj în ultimii ani, ca urmare a creșterii cifrei de afaceri. În anul 2019, sectorul serviciilor ocupa locul al doilea, din punct de vedere al ponderii cifrei de afaceri (46,94%) din totalul la nivel de județ. Conform Strategiei de Dezvoltare a județului Dolj 2021 - 2027, Comerțul este principalul generator de cifră de afaceri,



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

având un raport de 76,13% din total cifră de afaceri, la nivelul sectorului serviciilor. În economia județului, comerțul avea o pondere cifrei de afaceri de 35,74%. În anul 2019, erau 5.487 întreprinderi active în județul Dolj din domeniul comerțului, în scădere cu 9,92% față de anul 2014.

În ceea ce privește comerțul internațional, în anul 2019 a fost înregistrat un volum al exporturilor de 2,56 miliarde euro, cu 0,04% mai mare comparativ cu anul 2018, și un volum al importurilor de 2,16 miliarde euro, în creștere cu 0,1% față de anul 2018.⁴³

De asemenea, în anul 2019 a fost înregistrat un excedent comercial, volumul valoric al importurilor fiind mai mic decât volumul exporturilor. Comerțul internațional cu servicii prezintă, de asemenea, o creștere a exporturilor comparativ cu importurile în anul 2020. Si sectorul serviciilor a cunoscut o creștere în perioada 2014 - 2019, în ceea ce privește numărul de întreprinderi active. Valoarea acestui indicator a crescut cu 13,28% în perioada de referință, ajungând la 12.372 de întreprinderi active în anul 2019. Comerțul cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, tranzacțiile imobiliare, închirierile, serviciile de transport și de depozitare, au fost ramurile cu ponderea cea mai însemnată pentru sectorul serviciilor, în 2019.⁴⁴

În ceea ce privește sectorul de retail, în municipiul Craiova există 54000mp închiriabili în mall-urile din oraș.

De altfel, dintr-un total de 4000 de supermarket-uri și hipermarket-uri la nivel național, în Dolj există 96. La acestea se adaugă micile afaceri din domeniul comerțului alimentar care sunt în număr de 1984, însumează o cifră de afaceri de 498 milioane lei și au un număr de 1913 angajați.

În ceea ce privește domeniul HORECA, județul Dolj se află în a treia categorie de județe la nivel național, în sensul că în acest spațiu există mai puțin de 1000 de cafenele, baruri și restaurante. Astfel, în anul 2021 în Dolj funcționau un număr de 928 restaurante, cafenele și baruri, dintr-un total de 56.000 de astfel de unități economice la nivel național.⁴⁵

În ceea ce privește domeniul construcțiilor și al dezvoltării proiectelor imobiliare, județul Dolj se află printre județele în care a crescut numărul locuințelor livrate în ultimii ani. Astfel în 2010 au fost livrate 992 locuințe în timp ce în anul 2020 numărul acestora a fost de 1612, adică o creștere de 38.46%.⁴⁶

Un domeniu vedetă în economia românească este cel IT, în condițiile în care cei puțin peste 20000 de it-iști din România, generează aproape 7 % din PIB-ul țării. La nivelul anului 2020, în județul Dolj, salariul mediu net în domeniu IT era de 4345 lei/lună. Acest nivel al salariului din domeniul IT&C a crescut și în perioada următoare, în condițiile în care angajatorii

⁴³ Strategia de Dezvoltare a județului Dolj 2021 – 2027

⁴⁴ Strategia de Dezvoltare a județului Dolj 2021 – 2027

⁴⁵ Atlasul de business al României – Ziarul financiar

⁴⁶ Atlasul de business al României – Ziarul financiar





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

doresc să mențină motivația angajaților la cote înalte în condițiile compensării efectelor determinate de creșterea inflației.

O altă activitate în creștere la nivel național dar și județean în ultimii ani a fost cantonată în zona serviciilor din domeniul sănătății.

Turismul

Contribuția turismului la economia județului vine, în cea mai mare parte, din domeniul „Hoteluri și restaurante” care în anul 2019 prezenta o creștere a cifrei de afaceri cu 167,01% față de anul 2014/19.

Cu toate acestea, pandemia de COVID-19 a afectat negativ acest domeniu, începând cu anul 2020, ducând la o scădere considerabilă a cifrei de afaceri, ca urmare a închiderii unor unități și a reducerii activității altora, domeniul HORECA fiind unul dintre cele mai afectate.

La nivelul anului 2019, contribuția turismului (unitățile active în domeniu „Hoteluri și restaurante”) la cifra de afaceri a județului Dolj era de 518 milioane RON, ponderea din cifra de afaceri totală a județului fiind de doar 1,14%. Prin comparație, la nivelul întregii țări, turismul are o pondere a cifrei de afaceri de 1,63%²⁰. De asemenea, pe lângă unitățile active din domeniul „Hoteluri și restaurante”, relevante pentru turism mai sunt și sectoarele culturale și creative, ce au un impact important în ceea ce privește creșterea atractivității turistice.⁴⁷

În județul Dolj se practică mai multe tipuri de turism precum : turismul cultural-istoric (inclusiv cel religios sau cel gastronomic și oenologic), ecoturismul, turismul rural și peisagistic, turismul activ și sportiv, turismul de afaceri - MICE, turismul de agrement sau turismul de tip city-break. Infrastructura de primire a turiștilor, la nivelul județului Dolj este relativ bine dezvoltată, în județ fiind disponibile 115 structuri de cazare cu o capacitate totală de 4.187 de locuri la nivelul anului 2022, conform datelor furnizate de către site-ul Ministerului Economiei, Antreprenorialului și Turismului. Capitolele următoare ale prezentei strategii oferă o analiză detaliată a elementelor de potențial turistic care contribuie la atractivitatea județului și care fac parte din oferta turistică a acestuia.⁴⁸

3.6 Derivarea potențialului județean de dezvoltare durabilă

Principalul document strategic la nivelul județului Dolj este Strategia de Dezvoltare a Județului Dolj pentru perioada 2021-2027. Viziunea acestui document strategic este ” *Teritoriul unde nivelul de trai este mândria locuitorilor lui, dar și atracția celor aflați în căutarea unui loc de muncă sau a celor care doresc să investească într-o economie aflată în plină dezvoltare.*”

⁴⁷ Strategia de turism a județului Dolj pentru perioada 2021-2027

⁴⁸ Strategia de turism a județului Dolj pentru perioada 2021-2027





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Strategia de Dezvoltare a Județului Dolj pentru perioada 2021-2027, propune două mari direcții de dezvoltare strategică:

1. Îmbunătățirea calității locuirii
2. Dezvoltarea economică a județului Dolj, concomitent cu dezvoltarea activității economice deja existente și atenuarea efectelor trecerii de la industria energetică bazată pe combustibil fosil, la surse verzi de energie.

1. Direcția de Dezvoltare strategică (DDs) - Îmbunătățirea calității locuirii

- **Obiectiv strategic 1 - Sprijin pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere și edilitare**

- **Axa prioritară 1 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a mobilității intra și inter-localități:**
 - ✓ Modernizarea drumurilor de la nivelul județului;
 - ✓ Construirea de infrastructură necesară transportului electric;
 - ✓ Dezvoltarea transportului inter modal și a logisticii aferente;
 - ✓ Modernizarea și dezvoltarea în continuare a transportului aeroportuar și susținerea dezvoltării transportului portuar și feroviar;
 - ✓ Îmbunătățirea infrastructurii de transport public și introducerea mijloacelor de transport eficiente și nepoluante/prietenoase cu mediul, inclusiv amenajarea zonelor pietonale, a pistelor de biciclete și dezvoltarea sistemelor de tip park & ride.
- **Axa prioritară 2- Continuarea proiectelor de extindere și îmbunătățire a infrastructurii edilitare din cadrul județului:**
 - ✓ Îmbunătățirea rețelei de distribuție a apei potabile, modernizarea stațiilor de epurare de pe raza județului;
 - ✓ Creșterea gradului de racordare a populației la canalizarea menajeră, mai ales în mediul rural;
 - ✓ Înființarea de sisteme inteligente de distribuție gaze naturale care să permită transportul hidrogenului verde și/sau extinderea rețelei de alimentare cu gaze existente;
 - ✓ Îmbunătățirea iluminatului public etc.;
 - ✓ Implementarea de proiecte de regenerare urbană, inclusiv modernizarea și dezvoltarea spațiilor verzi.
- **Obiectiv strategic (Os) 2 - Sprijin pentru îmbunătățirea serviciilor publice**
- **Axa prioritară 3 Încurajarea modernizării unităților de învățământ, mai ales cele din mediul rural:**
 - ✓ Programe de promovare a îmbunătățirii dotării materiale a unităților educaționale de la nivelul UAT-urilor, inclusiv cele destinate învățământului special, construire facilități noi, renovare, modernizare, digitalizare etc.;





- ✓ Construire săli multifuncționale sau cu funcțiuni sportive specifice în cadrul unităților de învățământ existente;
- *Axa prioritară 4-Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii universitare și susținerea proiectelor mediului academic:*
 - ✓ Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii universitare
 - ✓ Susținerea proiectelor mediului academic
- *Axa prioritară 5-Încurajarea dezvoltării învățământului profesional:*
 - ✓ Măsuri de corelare a învățământului cu profilul profesional al forței de muncă solicitate de economia județului;
 - ✓ Încurajarea unei colaborări mai apropiate între mediul de afaceri și instituțiile de învățământ;
 - ✓ Transformarea liceelor agricole în centre de profesionalizare;
 - ✓ Dezvoltarea și dotarea de campusuri profesionale integrate.
- ✓ Axa prioritară 6 -Îmbunătățirea serviciilor medicale curente și de urgență:
 - ✓ Reabilitare structurală și funcțională a unităților sanitare și a unităților medico-sociale;
 - ✓ Dotarea cu echipamente și mobilier a unităților sanitare și digitalizarea acestora;
 - ✓ Creșterea accesului la servicii medicale a populației marginalizate.
- *Axa prioritară 7 Îmbunătățirea serviciilor de asistență socială, dar și a educației timpurii:*
 - ✓ Asigurarea de echipamente și materiale de protecție pentru personalul și beneficiarii serviciilor publice de asistență socială furnizate de DGASPC Dolj, inclusiv pentru situații de criză similare celor generate de pandemia COVID-19;
 - ✓ Sprijinirea proiectelor care vizează creșterea calității sistemului de asistență socială și a serviciilor furnizate, inclusiv încurajarea parteneriatelor cu organizații non-guvernamentale;
 - ✓ Promovarea construirii și modernizării de creșe, dar și a infrastructurii de furnizare a altor servicii sociale identificate ca fiind necesare la nivel de județ (centre de zi sau rezidențiale pentru persoanele în vârstă, servicii de asistență la domiciliu, centre pentru refugiați, centre pentru persoanele cu handicap etc.);
 - ✓ Promovarea construirii și modernizării de locuințe sociale.
- *Axa prioritară 8 -Sprijin pentru dezvoltarea infrastructurii culturale, sportive și de tineret a județului:*
 - ✓ Restaurarea, conservarea și modernizarea imobilelor cu destinație culturală sau de petrecere a timpului liber și crearea de noi facilități culturale;
 - ✓ Prezervarea situri arheologice de importanță de la nivelul județului;
 - ✓ Valorificarea traseului Culelor din Oltenia;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- ✓ Susținerea dezvoltării infrastructurii sportive și de tineret, precum și încurajarea activităților sportive și a activităților pentru tineret, cu accent pe mediul rural

2. Direcția de Dezvoltare strategică (DDs) - Economie - prosperitate prin diversificare și perseverență

• Obiectiv strategic (Os) 3 - Sprijinirea industriei

▪ Axa prioritară 9 - Dezvoltarea infrastructurii de suport pentru afaceri:

- ✓ Sprijinirea înființării de incubatoare de afaceri, acceleratoare de afaceri și parcuri industriale atât pe teritoriul municipiului reședință de județ (Craiova), dar și în alte orașe din județ (Dăbuleni, Băilești etc.) - în special cele din domeniul informațiilor și comunicațiilor și a întreprinderilor inovatoare în domeniul RIS;
- ✓ Sprijin pentru dezvoltarea unei infrastructuri de afaceri în orașele mici sau/și comunele județului orientate către promovarea avantajelor existente la nivelul acestor UAT-uri, în vederea atragerii de investitori;
- ✓ Sprijin pentru activitatea de cercetare-dezvoltare-inovare, care să conducă la un nivel superior de calificare și productivitate a forței de muncă și să asigure o mai strânsă legătură între instituțiile care realizează activități de CDI și mediul de afaceri pentru intensificarea transferului rezultatelor CDI către mediul de afaceri;
- ✓ Înființarea HUB-urilor inovatoare bazate pe parteneriate relevante între mediul de afaceri, unitățile de cercetare-dezvoltare (universități, unități publice, unități private etc.) și administrația publică pentru a stimula transferul de tehnologie vizat în principal către sectoarele cu potențial inteligent de specializare;
- ✓ Sprijin pentru antreprenariat durabil, lansarea de noi afaceri și dezvoltarea / diversificarea activităților IMM-urilor existente în sectoare inovatoare, creative și durabile orientate spre digitalizare, tehnologii noi inovatoare, eficiență energetică, reducerea deșeurilor, protecția mediului, economie circulară etc..

▪ Axa prioritară 10- Sprijin pentru dezvoltarea sectoarelor economice care valorifică resurse locale:

- ✓ Programe de promovare a meșteșugurilor și a comerțului artizanal, viticultura, legumicultura etc.;
- ✓ Promovarea și încurajarea programelor de reducere a birocrăției pentru mediul de afaceri la nivel local;
- ✓ Dezvoltarea de programe de sprijin a administrațiilor locale pentru facilitarea acordării de servicii pentru mediul de afaceri;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- ✓ Sprijinirea cercetării integrate, inovatoare în domeniul pieței forței de muncă și al resurselor umane care se concentrează pe anticiparea tendințelor/calificărilor potrivite mediului de afaceri;
- ✓ Diversificarea economiei prin înființarea de noi afaceri în industria prelucrătoare, în industriile emergente care valorifică materia primă accesibilă, din agricultură, cu măsuri de durabilitate și eficiență energetică.

- **Obiectiv strategic (Os) 4 - Sprijinirea agriculturii**

- **Axa prioritară 11 - Încurajarea dezvoltării legumiculturii și a viticulturii:**

- ✓ Dezvoltarea de infrastructuri pentru colectarea, procesarea, depozitarea și comercializarea produselor agricole;
- ✓ Derularea de acțiuni de încurajare a cultivării de cereale și fructe;
- ✓ Derularea de acțiuni de încurajare a viticulturii;
- ✓ Sprijinirea întreprinderilor și a investitorilor în domeniul legumiculturii la nivel de județ.

- **Axa prioritară 12 - Sprijinirea dezvoltării agriculturii ecologice, creșterea animalelor, prelucrarea lemnului și pescuit:**

- ✓ Dezvoltarea agriculturii ecologice prin derularea de acțiuni de promovare a agriculturii ecologice, sprijinirea afacerilor orientate către agricultura ecologică;
- ✓ Sprijinirea întreprinderilor cu activitate în domeniile de creștere a animalelor, prelucrare a lemnului și pescuit.

- **Axa prioritară 13- Sprijinirea întreprinzătorilor din sectorul agricol în județ, precum și a investițiilor în domeniu:**

- ✓ Promovarea la nivel local de programe de sprijin pentru cei care doresc să pornească o afacere cu profil agricol în mediul rural;
- ✓ Acordarea de facilități pentru întreprinzătorii din sectorul agricol.

- **Obiectiv strategic (Os) 5 Sprijinirea turismului**

- **Axa prioritară 14 - Încurajarea turismului:**

- ✓ Elaborarea și asigurarea implementării de documente strategice pentru dezvoltarea turismului și promovarea județului Dolj ca destinație turistică (strategie de dezvoltare și promovare a turismului în județul Dolj, realizare logo turistic și elemente de identificare vizuală pentru județ);
- ✓ Promovarea obiectivelor turistice relevante la nivel de județ, prin campanii care să vizeze:
- ✓ Promovarea ofertei de agroturism și a potențialului județean pentru dezvoltarea acestui sector turistic, cu scopul atragerii de potențiali noi investitori și valorificarea creativă a resurselor locale, precum și utilizarea capacității de interconectivitate națională/ internațională, pentru activități legate de turismul durabil;

Page 164 of 392

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!



www.poca.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- ✓ Punerea în valoare a siturilor istorice, valorificarea turistică a zonelor de interes prin derularea de campanii de promovare care să aibă ca rezultat cuprinderea acestor zone în traseele turistice deja active în zonă;
 - ✓ Promovarea pe site-ul CJ sau/și pe rețelele sociale a zonelor de interes din punct de vedere turistic (de exemplu Discover Dolj) și crearea unor aplicații digitale pentru fiecare instituție/ obiectiv cultural în parte;
 - ✓ Valorificarea potențialului unor zone turistice insuficient promovate (Lunca Dunării, zona perimetrală a Dunării, Traseul Culelor);
 - ✓ Promovarea oportunităților de finanțare care sprijină dezvoltarea turismului la nivel de județ;
 - ✓ Sprijinirea turismului durabil, încurajarea noilor afaceri în domeniul turistic, care utilizează soluții eficiente din punct de vedere energetic, precum și măsuri de reducere a deșeurilor, digitalizarea, reducerea poluării, îmbunătățirea proceselor și conectivității prin utilizarea IT & C;
 - ✓ Participarea la târguri naționale sau internaționale de turism în vederea prezentării ofertei turistice a zonei, inițierea unei colaborări constante cu Ministerul Turismului în vederea promovării la nivel național și internațional a zonei;
 - ✓ Sprijin pentru creșterea calității serviciilor turistice prin organizarea în parteneriat sau sprijinirea organizării unor cursuri de formare profesională în domeniul turismului.
- **Axa prioritară 15 - Modernizarea infrastructurii turistice:**
 - ✓ Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice;
 - ✓ Restaurarea obiectivelor culturale și naturale și crearea unor structuri suport;
 - ✓ Dezvoltarea de trasee turistice și promovarea acestora în mediul de profil, modernizarea și dezvoltarea de marcaje turistice pentru trasee existente și altele noi, dezvoltarea căilor de acces către diferitele monumente istorice, muzee, alte obiective, renovarea acestora etc.
 - **Obiectiv strategic (Os) 6 - Protejarea mediului și managementul deșeurilor**
 - **Axa prioritară 16 - Reevaluarea, îmbunătățirea calității și creșterea ariei de acoperire a serviciilor corespunzătoare managementului deșeurilor, precum:**
 - ✓ Elaborarea și asigurarea implementării documentelor strategice din domeniul managementului deșeurilor (Elaborarea și urmărirea implementării Planului Județean de gestionare a deșeurilor);
 - ✓ Extinderea și modernizarea Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor Dolj;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- ✓ Înființarea sistemelor integrate de colectare a deșeurilor agricole compostabile (platformă comunală, platforme individuale pentru fermierii mici și mijlocii și echipamente personalizate pentru gestionarea compostului);
- ✓ Colectare, transport și neutralizare animale moarte provenite din gospodăriile crescătorilor individuali de animale de pe raza județului Dolj;
- ✓ Derularea de campanii de informare și încurajare a colectării selective a deșeurilor la nivelul UAT-urilor din județ; susținerea ecologizării depozitării deșeurilor.
- **Axa prioritară 17- Protejarea mediului înconjurător:**
 - ✓ Proiecte de stabilire a unui sistem de măsurare a nivelului poluării în diferite zone ale județului (aer, sol, zgomot);
 - ✓ Elaborarea și asigurarea implementării documentelor strategice din domeniul protecției mediului;
 - ✓ Sprijin pentru investiții și măsuri de prevenire a riscurilor și măsuri de gestionare a riscurilor (gestionarea zonelor deșertificate, regenerarea pădurilor etc.);
 - ✓ Renaturarea siturilor contaminate/potențial contaminate pentru a le include în circuitul natural.
- **Axa prioritară 18 -Prezervare și control situri naturale de importanță de la nivelul județului:**
 - ✓ Inițierea de programe de prezervare, management și control a siturilor naturale de importanță de la nivelul județului;
 - ✓ Creșterea capacității de management a siturilor de tip coridor.
 - **Obiectiv strategic (Os) 7 - Sprijin pentru creșterea eficienței și diversificarea furnizării energiei**
- **Axa prioritară 19 - Derularea de programe de reabilitare energetică a clădirilor rezidențiale și publice:**
 - ✓ Eficientizarea energetică a clădirilor administrative și/sau aparținând instituțiilor care furnizează servicii publice;
 - ✓ Sprijin pentru eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale.
- **Axa prioritară 20 Încurajarea diversificării surselor de energie și a utilizării energiei verzi:**
 - ✓ Încurajarea diversificării surselor de energie - utilizarea panourilor solare, a energiei eoliene - continuarea investițiilor în parcuri eoliene, fotovoltaice, studiul identificării optime a mixului energetic pentru județ, inclusiv înlocuirea încălzirii urbane ineficiente prin utilizarea surselor de energie regenerabilă (RES);
 - ✓ Promovarea utilizării energiei verzi pentru instituțiile publice și pentru utilizatorii privați;
 - ✓ Sprijin pentru reconversia angajaților din producția energiei termice și energiei electrice pe bază de combustibili fosili, ai angajaților din industria

Page 166 of 392

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!



www.poca.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

prelucrătoare și industria grea etc. (programe de perfecționare/recalificare pentru personalul șomer ca rezultat al tranziției de la combustibilii fosili la surse verzi de energie).

- **Axa prioritară 21 - Sprijin pentru organizarea/amenajarea teritoriului:**
 - ✓ Susținerea la nivelul UAT-urilor din județ a unei abordări accelerate a procesului de îmbunătățire a serviciilor de intabulare;
 - ✓ Servicii de elaborare a documentațiilor de amenajare a teritoriului (Planul de Amenajare a Teritoriului Județean);
 - ✓ Încurajarea/susținerea reabilitării și reintegrării siturilor industriale urbane în circuit prin
 - ✓ proiecte de reînnoire urbană, pentru a crea zone verzi/parcuri și locuri de agrement;
 - ✓ Instalație nouă de încălzire durabilă pentru a sprijini eficiența energetică și/sau înlocuirea
 - ✓ încălzirii urbane ineficiente prin utilizarea surselor de energie regenerabilă (RES), a centralelor
 - ✓ electrice mici pentru a deservi zone delimitate de clădiri publice, clădiri de afaceri sau clădiri rezidențiale.
- **Obiectiv strategic (Os) 8 - Sprijin pentru eficientizarea administrației publice**
- **Axa prioritară 22 - Elaborare și implementare de strategii, proiecte și investiții:**
 - ✓ Înființarea/dezvoltarea în continuare și susținerea unor departamente funcționale specializate în monitorizarea implementării documentelor strategice de la nivelul județului, în realizarea și implementarea proiectelor finanțate din fonduri structurale sau alte fonduri disponibile;
 - ✓ Creșterea pregătirii profesionale a personalului administrativ, cu precădere în elaborarea și implementarea de politici publice, planificarea strategică, etc.
- **Axa prioritară 23 - . Reabilitarea și dotarea clădirilor administrative:**
 - ✓ Reabilitarea clădirilor publice și dotarea acestora cu echipamente necesare funcționării corespunzătoare.
- **Axa prioritară 24 - Sprijin pentru cooperarea teritorială în plan intern și internațional:**
 - ✓ Inițierea unor măsuri de promovare a parteneriatelor între autoritățile publice din UAT-urile din mediul rural și urban;
 - ✓ Dezvoltarea în continuare a cooperării regionale și teritoriale europene;
 - ✓ Dezvoltarea și funcționalizarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Conurbația Jiului” (județele Dolj, Gorj, Hunedoara) în contextul tranziției juste;
 - ✓ Înființarea unei Grupări Europene de Cooperare Teritorială;
 - ✓ Instituirea unor consorții administrative în unitățile administrativ-teritoriale rurale sau predominant rurale învecinate, existente ca zone rurale funcționale.

Page 167 of 392

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!



www.poca.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



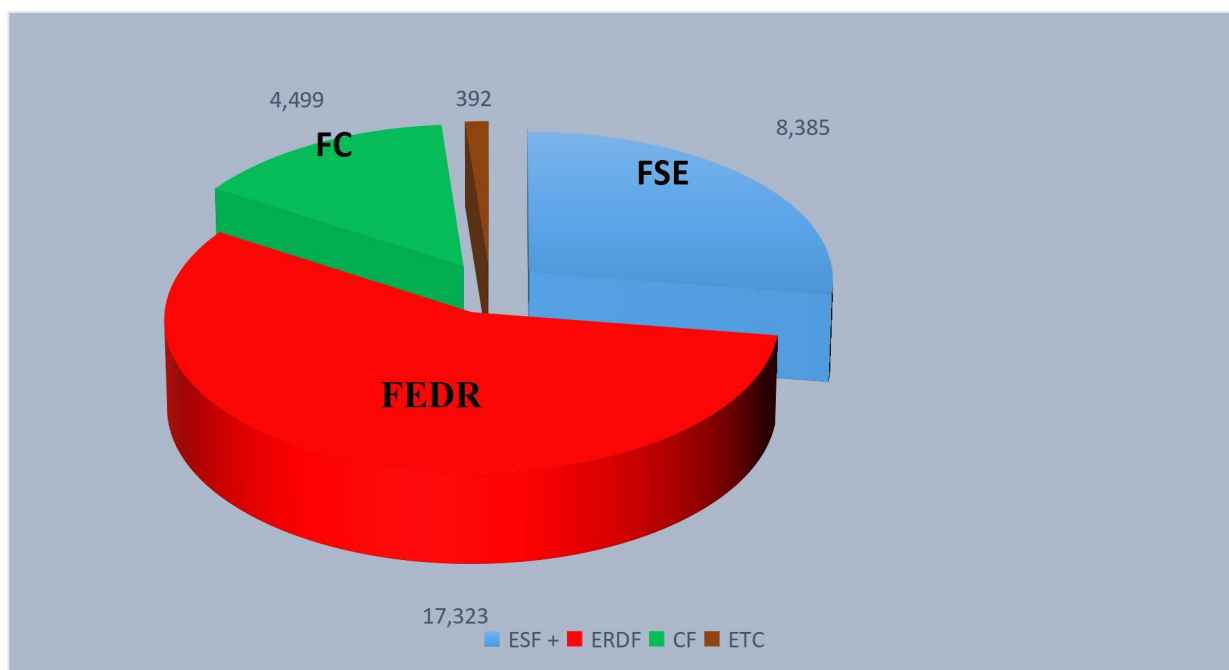
Instrumente Structurale
2014-2020

- **Obiectiv strategic (Os) 9 - Facilitarea și promovarea soluțiilor „smart”**

- **Axa prioritară 25 - Digitalizarea administrației publice județene și promovarea digitalizării la nivel local:**
 - ✓ Finanțarea infrastructurilor critice necesare asigurării unor servicii publice esențiale;
 - ✓ Digitalizarea bazelor de date existente la nivelul Consiliului Județean sau/și a instituțiilor subordonate și susținerea interconectării la nivelul instituțiilor publice din județ, inclusiv digitalizarea serviciilor forței de muncă;
 - ✓ Susținerea digitalizării serviciilor publice la nivel local;
 - ✓ Sprijinirea formării profesionale continue a funcționarilor publici/personalului contractual, cu precădere pentru dobândirea de competențe digitale avansate.
- **Axa prioritară 26 - Continuarea promovării ideilor și identificarea soluțiilor de tip Smart Village, Smart City, Smart County și Smart Territory în județ:**
 - ✓ Promovarea introducerii soluțiilor „smart city” și „smart village” la nivel de UAT;
 - ✓ Introducerea mecanismului de bugetare participativă și promovarea utilizării acestui mecanism la nivelul UAT-urilor;
 - ✓ Calificarea funcționarilor publici (nivel local și central) pentru îndeplinirea funcției de „expert în dezvoltare durabilă”

Cadrul financiar Multianual 2021 - 2027

Propunerea de alocare financiară pentru România, conform Cadrului Financiar Multianual 2021 - 2027, este de 30,60 miliarde euro, distribuită astfel:



Page 168 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.

Figura 87 Alocarea financiară pentru România 2021 - 2027

România beneficiază de o alocare totală de 32,44 mld. euro în cadrul politicii de coeziune, defalcată pe fonduri astfel:

- 28,847 mld. euro - fondurile tradiționale FEDR, FC și FSE+ (management partajat);
- 0,367 mld. euro FEDR pentru Obiectivul Cooperare Teritorială Europeană / Interreg; - 2,13 mld. euro pentru Fondul pentru o Tranziție Justă;
- 1,090 mld. euro transfer FC către Mecanismul pentru interconectarea Europei (CEF). În ceea ce privește alocarea pe categorii de regiuni, aplicabilă doar FEDR și FSE+, aceasta este:
 - 25,184 mld. euro pentru regiuni mai puțin dezvoltate și - 0,125 mld. euro pentru regiunea mai dezvoltată- Regiunea București-Ilfov.

Principalele caracteristici ale noului cadru pentru politica de coeziune 2021 - 2027:

1. Concentrarea tematică este distribuită astfel:

- 35% din FEDR pentru Obiectivul Prioritar 1 - O Europă mai inteligentă;
- 30% din FEDR pentru Obiectivul Prioritar 2 - O Europă mai verde;
- FEDR să contribuie cu 30% la obiectivele de schimbări climatice;
- FC să contribuie cu 37% la obiectivele de schimbări climatice;
- Min. 6% din FEDR pentru dezvoltare urbană;
- 2% din FSE+ pentru susținerea materială a persoanelor cele mai defavorizate;
- 25% din FSE+ pentru incluziune socială;
- 10% din FSE+ pentru sprijinul pentru tinerii care nu au un loc de muncă.

2. Condițiile de finanțare sunt următoarele:

- Cofinanțarea la nivel național:
- 70% pentru regiunile mai puțin dezvoltate și pentru Fondul de Coeziune;
- 40% pentru regiunile mai dezvoltate;
- Pre finanțare anuală - 0,5% din valoarea totală a sprijinului din partea fondurilor.
- TVA-ul - nu este cheltuielă eligibilă pentru o contribuție din partea fondurilor mai mare de 5 000 000 EUR.
- Dezangajarea - regula „N + 2”.

Programele operaționale

Programele operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național și prioritățile acestora:

1. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)

- Tranziție energetică bazată pe eficiență energetică, emisii reduse, sisteme inteligente de energie, rețele și soluții de stocare (intervenții adresate mediului privat);
- Instrumente financiare;



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară;
- Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și decontaminarea siturilor poluate;
- Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor.

2. Programul Operațional Transport (POT)

- Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier;
- Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială;
- Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată;
- Îmbunătățirea mobilității naționale, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată;
- Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov;
- Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată;
- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal;
- Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor;
- Creșterea gradului de siguranță și securitate pe rețeaua rutieră de transport;
- Asistență tehnică.

3. Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)

- Integrarea ecosistemului național de CDI în Spațiul de Cercetare European și Internațional;
- Crearea și promovarea unui sistem atractiv de inovare în economie pentru toate tipurile de inovare;
- Dezvoltarea capacității de CDI a organizațiilor de cercetare - universități;
- Dezvoltarea capacității de CDI a organizațiilor de cercetare - INCD, ICAR;
- Dezvoltarea capacității de CDI a organizațiilor de cercetare - întreprinderi mari;
- Dezvoltarea de mari infrastructuri CDI, inclusiv transfer tehnologic;
- Digitizarea în educație;
- Digitizarea în cultură;
- Digitizarea în administrația publică centrală;
- Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare.

4. Programul Operațional Sănătate (multifond) (POS)

- Continuarea investițiilor în spitale regionale: Craiova, Cluj, Iași - faza a II-a;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Servicii de asistență medicală primară, comunitară și servicii oferite în regim ambulatoriu;
- Servicii de recuperare, paliative și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității;
- Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii;
- Abordări inovative în cercetarea din domeniul medical;
- Informatizarea sistemului medical;
- Măsuri FSE care susțin cercetarea, informatizarea în sănătate și utilizarea metodelor moderne de investigare, intervenție, tratament.

5. Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)

- Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii;
- Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională;
- Creșterea calității și asigurarea echității în sistemul de educație și formare profesională;
- Adaptarea ofertei de educație și formare profesională la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic;
- Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic;
- Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți;
- Antreprenoriat și economie socială;
- Susținerea reformelor pe piața muncii în acord cu dinamica pieței muncii;
- Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității;
- Asistență tehnică pentru facilitarea și eficientizarea managementului Programului.

6. Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)

- Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (intervenții adresate grupurilor de acțiune locală);
- Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC);
- Protejarea dreptului la demnitate socială;
- Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces redus la servicii sociale;
- Reducerea disparităților dintre copiii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii;
- Servicii de suport pentru persoane vârstnice;
- Sprijin pentru persoanele cu dizabilități (I);
- Sprijin pentru persoanele cu dizabilități (II);
- Servicii sociale și de suport acordate altor grupuri vulnerabile;
- Ajutorarea persoanelor defavorizate.

Page 171 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

7. Programele Operaționale Regionale - implementate la nivel de regiune (8 POR)

- O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice (intervenții OP1 adresate mediului privat, organizațiilor CDI, parteneriate);
- O regiune cu orașe Smart;
- O regiune cu orașe prietenoase cu mediul;
- Dezvoltarea sistemelor de încălzire centralizate;
- O regiune accesibilă;
- O regiune educată;
- O regiune atractivă;
- Asistență tehnică.

8. Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond) (POAT) - priorități

- Asigurarea funcționării sistemului de coordonare și control al fondurilor FEDR, FC, FSE+ și gestionarea PO (finanțată din FSE+);
- Asigurarea transparenței fondurilor FEDR, FC, FSE+ (finanțată din FEDR);
- Îmbunătățirea capacității de gestionare și implementare a fondurilor FEDR, FC, FSE+ (finanțată din FEDR).

9. Programul Operațional pentru Tranziție Justă (POTJ)

- O tranziție justă prin dezvoltarea spiritului antreprenorial, IMM-urilor a cercetării și inovării și a digitalizării;
- O tranziție justă prin investiții în tehnologii și infrastructuri pentru energie curată cu emisii reduse;
- O tranziție justă prin reducerea poluării și consolidarea economiei circulare;
- O tranziție justă bazată pe creșterea nivelului de ocupare a forței de muncă calificată;
- Asistență tehnică.

Fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență

Reflectând Pactul verde european ca strategie de creștere sustenabilă a Europei și importanța combaterii schimbărilor climatice în concordanță cu angajamentele Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, mecanismul este destinat să contribuie la integrarea acțiunilor climatice și a sustenabilității mediului și la atingerea unei ținte globale reprezentate de alocarea a 30% din cheltuielile bugetului Uniunii pentru sprijinirea îndeplinirii obiectivelor privind clima. În acest scop, măsurile sprijinite de mecanism și incluse în planurile de redresare și reziliență ale fiecărui stat membru în parte ar trebui să contribuie la tranziția verde, inclusiv la biodiversitate, sau la abordarea provocărilor generate de această tranziție, și să prevadă un quantum care reprezintă cel puțin 37% din alocarea totală a planului de redresare și reziliență.





Totodată statele membre trebuie să se asigure că măsurile incluse în planurile lor de redresare și reziliență respectă principiul „de a nu prejudicia în mod semnificativ” mediul, în înțelesul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852.

Măsurile sprijinite de mecanism și incluse în planurile de redresare și reziliență ale fiecărui stat membru trebuie, de asemenea, să prevadă un quantum care să reprezinte cel puțin **20 % din alocarea planului de redresare și reziliență pentru cheltuielile digitale.**

Suma alocată României încă din 2020 este de **29.2 miliarde euro** (13% din PIB). România a elaborat Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)⁴⁹ iar la data de 31 mai 2021 a depus varianta finală a acestuia. Proiectele ce urmează a se implementa prin acest program vor trebui finalizate până în 2026 și vor trebui să corespundă unor reforme structurale sectoriale.

Instrumentele financiare cu intermediari instituții financiare (BEI, FEI și BERD):

1. Garanții de portofoliu pentru solvabilitate, acțiune climatică și eficiență energetică - circa 550 milioane euro pentru IMM-uri și mid-caps;
2. Instrument de capital de risc pentru IMM-uri - circa 500 milioane euro pentru IMM-uri și mid-caps;
3. Fond de Fonduri pentru digitalizare, acțiune climatică și alte domenii de interes - circa 300 milioane euro pentru întreprinderi mari.

Pe lângă cele intermediare de BEI, FEI și BERD, vor mai exista diverse scheme de granturi în cadrul diferitelor componente:

4. Digitalizarea IMM-urilor - fonduri nerambursabile, schemă administrată de MIPE - circa 200 milioane euro;
5. O măsură de sprijin pentru listarea la bursă a companiilor românești: circa 35 milioane euro. Implementată de MIPE, cu sprijinul Bursei de Valori București;
6. Diverse scheme de sprijin pentru stimularea competitivității, cu accent pe inovare și crearea de tehnologie digitală: circa 200 milioane euro. Implementată de Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării;
7. Diverse scheme de sprijin pentru promovarea de energii regenerabile: circa 200 milioane euro (suma este în negociere la acest moment). Implementată de Ministerul Energiei;
8. Diverse scheme de sprijin pentru investiții semnificative, în special în zona de inovare și noi tehnologii aplicate în zona de producție: circa 200 milioane euro. Implementată de Ministerul Finanțelor.

Alocări estimate:

Domeniu	Sumă	Rezultate așteptate:
---------	------	----------------------

⁴⁹ <https://mfe.gov.ro/pnrr/>





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Educație	3,7 miliarde euro	<ul style="list-style-type: none"> - 10.000 de laboratoare; - 2.000 de microbuze verzi achiziționate; peste 80.000 de săli de clasă dotate cu mobilier; - 50 de unități de învățământ nou construite.
Sănătate	2,5 miliarde euro	<ul style="list-style-type: none"> - Construcția și/sau dotarea a 200 de centre comunitare; - 3000 de cabinete medici de familie; - 100 de cabinete de planificare familială.

Alte componente în fază avansată de negociere

Împăduriri, combaterea tăierilor ilegale de păduri și biodiversitate	1,4 miliarde euro
Transport:	8,5 miliarde euro
Fondul pentru Valul renovării	2,2 miliarde euro

Dincolo de fondurile din PNRR, fondurile europene și alte fonduri externe rambursabile și nerambursabile, operaționale în perioada 2021-2027, administrațiile publice locale și instituțiile publice pot beneficia și de Programul național de investiții "Anghel Saligny". Acest program este guvernamental este derulat de Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației în perioada 2021-2028⁵⁰. Bugetul acestui program va fi până la finalizarea sa de 50 miliarde lei.

Conform informațiilor disponibile de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) se pot finanța următoarele obiective de investiții:

- Alimentare cu apa și stații de tratare a apei;
- Sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate, canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale;
- Drumuri comunale, locale din interiorul localităților, județene, centuri ocolitoare ale localităților;
- Poduri, podețe, pasaje inclusiv pentru biciclete;
- Sisteme de distribuție a gazelor naturale inclusiv bransamente.

⁵⁰ [Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny"](#) cu modificările și completările ulterioare.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Așadar, prin acest program național se finanțează infrastructura de utilități publice și drumuri, captole la care România încă are mari deficiențe.

Capitolul 4 - Derivarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Calafat, Județul Dolj 2023-2030

Analiza SWOT Municipiul Calafat

Puncte tari ale Municipiului Calafat	Puncte slabe ale Municipiului Calafat
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Așezarea geografică a municipiului în Câmpia Română și la Dunăre ; ➤ Istoricul și peisagistica atractive; ➤ Centru polarizator, economic social și cultural; ➤ Existența podului peste Dunăre de la Calafat și Vidin; ➤ Așezarea la intersecția a 3 drumuri naționale și 5 drumuri județene; ➤ Municipiul se află pe coridorul VII fluvial Dunăre și coridorul IV paneuropean ce pornește din 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ PUG neactualizat; ➤ Grad mic de satisfacție privind nivelul de trai în localitate; ➤ Infrastructură insuficientă (gaz, transport local, chiar canalizare lipsă în anumite cartiere/sate); ➤ Slabă implicare din partea societății civile în adoptarea deciziilor locale; ➤ Număr insuficient de grupuri de inițiativă locală;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Germania și se termină la Istanbul și Salonic;

- Existența Portului Calafat;
- Existența unei legături cu principala cale ferată care traversează România de la sud-vest spre nord-est
- Existența resursei umane calificate și instruită;
- Existența unei economii locale cuprinzând aproape toate ramurile economice;
- Existența unor suprafețe agricole importante;
- Grad ridicat de accesibilitate pentru turiștii străini
- Existența unor zone de plaje pe malul Dunării unde se poate practica înotul și alte sporturi nautice;
- Existența unui patrimoniu local cultural, arhitectural și istoric deosebit;
- Existența unei infrastructuri locale sanitare relativ dezvoltate;
- Unități de învățământ suficiente raportate la populația școlară;
- Preocuparea administrației locale pentru creșterea atractivității locale;
- Existența unei infrastructuri de servicii publice relativ dezvoltată;
- Organizarea anuală a unor evenimente culturale și artistice importante;
- Atractivitate pentru localizare de afaceri în domeniul turismului;
- Premisele dezvoltării unor parteneriate de tip public-privat;
- Autorități publice locale deschise și cooperante;
- Existența unui important potențial pentru producerea de energie verde din sursă fotovoltaică.
- Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de regenerare urbană și dezvoltare durabilă;
- Face parte din GAL Calafat;
- Municipiul beneficiază de o reputație pozitivă din punct de vedere turistic;

- Discrepanța dintre evoluția accelerată a tehnologiei și ritmul lent al implementării strategiilor și reformelor în acest domeniu la nivel de municipiu;
- Lipsa unor investiții economice de tip Parteneriat Public - Privat;
- Formare profesională scăzută pentru o parte din populație;
- Formare profesională scăzută pentru populație în domeniul în domeniul turismului;
- Forme reduse de marketing local;
- Infrastructură slabă care să faciliteze dezvoltarea turismului;
- Lipsa educației ecologice a populației.
- Discrepanțe în dezvoltarea infrastructurii edilitare între diferite cartiere/sate și centrul municipiului;
- Infrastructură școlară inegal distribuită la nivelul municipiului;
- Închiderea principalului furnizor de agent termic;
- Grad scăzut de racordare a satelor aparținătoare la serviciul de canalizare;
- Inexistența unui sistem de eliminare a deșeurilor periculoase produse sau depozitate;
- Depozitari necontrolate de deșeuri în diferite zone periferice ale municipiului Calafat.;
- Grad de criminalitate destul de ridicat;
- Dispariția în ultimii 30 de ani a industriilor specifice municipiului;
- Lipsa locurilor de muncă;
- Existența unor nemulțumiri față de funcționarea și eficiența serviciilor





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Atractivitate pentru localizare de afaceri în domeniul turismului. 	<p>publice locale;</p>
<p style="text-align: center;">Oportunități:</p>	<p style="text-align: center;">Amenințări:</p>
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Situarea într-o regiune cu trend de dezvoltare turistică; ➤ Existența resurselor nerambursabile din fondurile structurale; ➤ Participarea municipiului la GAL Calafat; ➤ Participarea municipiului la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Oltenia - ADI Oltenia ➤ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de gestionare a deșeurilor - ADI ECODOLJ ➤ Premisele dezvoltării unor parteneriate public-private; ➤ Existența unui potențial de dezvoltare turistică semnificativ; ➤ Diversificarea ofertei turistice poate conduce la creșterea atractivității orașului din acest punct de vedere; ➤ Diversificarea activităților culturale va duce la creșterea atractivității turistice a zonei; ➤ Existența unor oportunități deosebite de valorificare a energiei alternative. ➤ Accesul facil pentru investitorii bulgari, prin construirea podului Calafat-Vidin; ➤ Creșterea cererii de servicii destinate persoanelor și firmelor etc.; ➤ Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de regenerare urbană; ➤ Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de digitalizare a serviciilor publice locale; ➤ Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de protecție a mediului; ➤ Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de dezvoltare a turismului; ➤ Programe guvernamentale și europene de stimulare a dezvoltării întreprinderilor mici și a 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Trend accelerat de scădere a populației; ➤ Resurse bugetare reduse față de nevoia de investiții în infrastructură; ➤ Participare civică scăzută; ➤ Grad mic de satisfacție privind nivelul de trai în localitate; ➤ Legislație complexă, incoerentă, într-o permanentă modificare; ➤ Inexistența unor soluri de calitate care să faciliteze dezvoltarea agriculturii; ➤ Reducerea potențialului economic al comunei; ➤ Manifestarea accentuată a fenomenului de îmbătrânire a populației; ➤ Migrarea populației tinere; ➤ Spor natural negativ; ➤ Migrarea forței de muncă având grad înalt de calificare; ➤ Continuarea practicării în mediul rural al unei agriculturi de subzistență; ➤ Existența riscurilor determinate de posibilitatea producerii inundațiilor; ➤ Reducerea suprafețelor agricole ca urmare a intensificării fenomenului de deșertificare ; ➤ Scăderea fertilității solului prin practicarea agriculturii de subzistență și a supra pășunatului.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

micro întreprinderilor;

- Dezvoltarea sectorului de servicii, ca răspuns la nevoile generate de existența portului de la Dunăre;
- Inițiative comune de îmbunătățire a ofertei de instruire prin dezvoltarea unor parteneriate cu autorități publice - instituții de învățământ - mediu de afaceri;
- Dezvoltarea sectorului servicii în acord cu nevoile populației și a diversificării activităților;
- Transformarea exploatațiilor agricole de semi subzistență în ferme agricole familiale cu caracter comercial bazate pe turism gastronomic;
- Dezvoltarea agroturismului;
- Dezvoltarea infrastructurii de agrement și sportiv pe fluviul Dunărea;
- Dezvoltarea activităților turistice în zona plajei de pe malul Dunării;
- Situarea într-o zonă cu trend de dezvoltare turistică.

Viziunea de dezvoltare

La atingerea orizontului temporal 2030, municipiul Calafat va putea aspira la titulatura de "Smart City" fiind un model de succes în ceea ce privește dezvoltarea durabilă, cu o comunitate prosperă locuind într-un mediu curat și protejat, cu o dezvoltare economică interconectată și inovativă, bazată, pe turism și pe dezvoltarea fenomenului cultural, oferind oportunități de ocupare și servicii publice de calitate atât pentru membrii comunității cât și pentru turiști.

Misiunea

Municipiul Calafat va oferi locuitorilor săi o creștere importantă a calității vieții, prin oferirea de servicii publice diverse, de calitate superioară, în condițiile protejării și conservării mediului natural în paralel cu satisfacerea necesităților comunității locale, în baza parteneriatului dintre cetățeni, autorități locale și mediul de afaceri.



OG: Obiectivul general de dezvoltare locală a municipiului Calafat pentru perioada 2023 - 2030 este creșterea calității vieții cetățenilor săi dezvoltarea unei economii locale durabile, cu un impact redus asupra mediului, bazată pe inovare, specializare inteligentă și pe o administrație publică performantă, transparentă și cooperantă cu cetățenii și mediul de afaceri.

Nr. crt.	Obiectiv specific OS/Sub obiective
1. Domeniul Economia locală	Dezvoltarea economică durabilă a Municipiului Calafat, prin sprijinirea antreprenorialului local și creșterea competitivității IMM-urilor, digitalizare și dezvoltarea sectorului turistic.
	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenorialului local.
	OS 1.2: Dezvoltarea infrastructurii locale de turism.
	OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă.
	OS 1.4: Transformarea digitala a administrației locale în vederea facilitării interacțiunii dintre administrația locală și mediul de afaceri.
	OS 1.5. Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali.
	OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
	OS 1.7: Sprijinirea dezvoltării competențelor IMM-urilor.
	OS 1.8: Promovarea municipiului ca destinație turistică.
2. Domeniul Mediu	Asigurarea dezvoltării economice și sociale a municipiului Calafat utilizând resurse regenerabile de energie, în paralel cu reducerea nivelului poluare, administrarea sustenabilă a mediului natural și integrarea în raport cu schimbările climatice și a situațiilor de risc determinate de acestea.
	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții.
	OS.2.2: Creșterea capacității de răspuns în cazul producerii situațiilor de urgență.
	OS.2.3: Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din localitate.
	OS: 2.4: Crearea unei culturi locale în materia protecției mediului înconjurător și a importanței acestuia pentru menținerea sănătății umane.
	OS: 2.5: Promovarea și implementarea unor măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

	OS: 2.6: Asigurarea/creșterea eficienței energetice a clădirilor din municipiu.
	OS:2.7: Dezvoltarea capacităților locale pentru implementarea unor măsuri moderne de management a deșeurilor și asigurare a curățeniei în spațiile publice.
	OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
	OS 2.9: Dezvoltarea infrastructurii de protecție la inundații a municipiului.
3.Domeniul Amenajarea teritoriului	Dezvoltarea, modernizarea și digitalizarea infrastructurii publice și edilitare precum și creșterea calității, adaptabilității și accesibilității serviciilor publice prestate către populația municipiului Calafat.
	OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță.
	OS 3.2: Interconectarea infrastructurii de transport locale cu elementele rețelei TEN-T de transport rutier, precum și creșterea gradului de utilizare a Dunării și portului fluvial Calafat.
	OS 3.3: Reducerea consumurilor de energie și eficientizarea energetică.
	OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.
	OS 3.5: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere locale.
	OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin dezvoltarea infrastructurii locale de transport.
	OS 3.7: Modernizarea și extinderea infrastructurii locale de alimentare cu apă și canalizare.
	OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.
	OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante.
	OS 3.10: Promovarea modurilor nemotorizate de transport.
4.Domeniul Instituții locale	Creșterea capacității administrative a UAT Calafat, prin digitalizare, debirocratizare și creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și prin promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional.
	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație.



	<p>OS 4.2: Crearea unei infrastructuri digitale locale coerente și integrate, în măsură să asigure creșterea nivelului de satisfacție a cetățenilor în raport cu calitatea serviciilor publice prestate de administrația publică locală.</p> <p>OS 4.3: Creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional.</p> <p>OS 4.4: Dezvoltarea și modernizarea bazei materiale de care dispun serviciile publice locale.</p> <p>OS 4.5: Implementarea instrumentelor moderne de management a calității serviciilor publice.</p> <p>OS 4.6: Creșterea eficienței resursei umane din administrația publică locală.</p>
5. Domeniul Dezvoltare socială	<p>Îmbunătățirea calității vieții populației, prin creșterea gradului de siguranță publică și a calității serviciilor medicale și sociale din municipiul Calafat.</p> <p>OS 5.1: Creșterea gradului de siguranță publică.</p> <p>OS 5.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice locale de sănătate</p> <p>OS 5.3: Dezvoltarea infrastructurii locale de medicină medicală școlară.</p> <p>OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol.</p> <p>OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului.</p> <p>OS 5.6: Digitalizarea activității de asistență socială în vederea creșterii eficienței operaționale și pentru reducerea birocrăției și costurilor administrative.</p> <p>OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc</p> <p>OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate.</p> <p>OS 5.9: Promovarea educației timpurii în domeniul managementului carierei.</p> <p>OS 5.10: Îmbunătățirea nivelului de sănătate a comunității.</p>
6. Domeniul	Dezvoltarea infrastructurii educaționale locale, transformarea



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Educație și formare	digită a unităților de învățământ și diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local.
	OS 6.1: Transformarea digită a unităților de învățământ din municipiu.
	OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație.
	OS 6.3 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale locale, în vederea creșterii calității serviciilor educaționale oferite la nivel local.
	OS 6.4: Îmbunătățirea calității serviciilor educaționale prin sprijinirea procesului de adaptare a cadrelor didactice la provocările determinate de inovare și progresul tehnologic
	OS 6.5: Creșterea accesului și participării adulților la programe de formare pentru dezvoltarea/creșterea nivelului competențelor cheie, pentru asigurarea adaptării la dinamica pieței muncii.
	OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local.
	OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.
7. Domeniul Cultura, culte, sport și agreement	Dezvoltarea infrastructurii pentru cultură, sport și agreement a municipiului Calafat și utilizarea resurselor existente în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor și pentru dezvoltarea economiei locale.
	OS 7.1: Conservarea, îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din municipiu
	OS 7.2: Reabilitarea, consolidarea și restaurarea elementelor de patrimoniu cultural și istoric din municipiul Calafat.
	OS 7.3: Digitalizarea, modernizarea și eficientizarea energetică a infrastructurii culturale locale.
	OS 7.4: Dezvoltarea infrastructurii pentru practicarea sportului în municipiul Calafat.
	OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale.
	OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agreement.

4.1.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a economiei

4.1.1.1 Economia în Municipiul Calafat



Economia României este o economie de piață, în care statul este obligat să asigure libertatea comerțului și protecția concurenței loiale. În acest context, economia României este guvernată de legea cererii și a ofertei, la baza căreia se află proprietatea privată care trebuie protejată și garantată.

Din punct de vedere al efectivului populației, România ocupă locul 6 în Uniunea Europeană, cu o pondere de 4,3% din populația totală a UE-27. În același timp, tot la nivelul anului 2020, România ocupa poziția a 16-a din cele 27 de state membre, din punctul de vedere al PIB exprimat în Euro cu o pondere de 1,4% în totalul economiei Uniunii Europene, similară cu cele ale Cehiei sau Portugaliei, dar cu o populație aproape dublă în comparație cu aceasta.⁵¹

Produsul intern brut pe locuitor estimat în Euro a crescut între 2015 și 2021 cu 50%. Acest progres consistent nu adus însă o îmbunătățire semnificativă a poziției României în ierarhia Uniunii Europene, plasând țara noastră pe locul 26 în funcție de PIB/capita exprimat în Euro (33,8% din media UE27) și pe locul 22 după evaluarea în PPS (71,9% din media UE27).⁵²

Indicator	2015	Rang 2015	2020	Rang 2020	2021	Rang 2021
Populație	19.870.647	6	19.328.838	6	19.201.662	6
PIB (milioane Euro)	144.422,6	16	170.024,7	16	180.021,6	16
PIB (milioane PPS)	307.765,8	10	414.386,0	7	451.946,9	8
PIB/capita (Euro ¹)	7.290	26	8.820	26	9.380	26
PIB/capita (PPS)	15.526,3	26	21.504,8	22	23.536,9	22

Tabel 26 Indicatorii cheie de evaluare a țintei SNC 2015-2020
Sursa datelor: Eurostat (tps0001; nama_10_gdp; nama_10_pc)

Economia României deține o pondere de cca. 1,4% din economia Uniunii Europene (UE-27) și de aproximativ 0,25% din cea mondială, în ușoară creștere în ultimii ani:

Indicator	2015	2020	2021
Ponderea populației României în UE27 ⁵³ (%)	4.5	4.3	4.3
Ponderea PIB-ului României în PIB-ul mondial ⁵⁴ (%)	0.24	0.26	0.26(e)
Ponderea PIB-ului României în PIB-ul UE27 ⁵⁵ (%)	1.3	1.3	1.4
Ponderea exporturilor României în exporturile	1.6	1.6	1.6

⁵¹ Strategia Națională de Competitivitate 2021-2027

⁵² Strategia Națională de Competitivitate 2021-2027

⁵³ Sursa: Eurostat

⁵⁴ PIB măsurat în milioane dolari SUA în prețuri constante 2015. Sursa: UNCTAD

⁵⁵ PIB măsurat în milioane euro în prețuri constante 2010. Sursa: EUROSTAT



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Indicator	2015	2020	2021
UE27 ⁵⁶ (%)			
Pondere exporturilor României către UE27 ⁶ (%)	69.3	74.1	73.2
Pondere exporturilor României în exporturile UE27 (produse alimentare, băuturi și tutun) ⁶ (%)	1.1	1.0	1.2
Volumul exporturilor României (mil. Euro) ⁶	54.620,2	61.775,6	73.919,7
Volumul importurilor României (mil. Euro) ⁶	62.979,2	80.481,6	98.356,9

Tabel 27 Poziția economiei României în UE27 și în lume
Sursa: Strategia Națională de Competitivitate 2021-2027

În privința structurii economiei românești există o serie de particularități și dinamici raportate la economia Uniunii Europene. Astfel, agricultura deține încă o pondere ridicată în orizontul de timp analizat, de aproximativ 5,5% din totalul valorii adăugate brute create în economia României. Industria, deși aflată pe o pantă descendentă, deține încă o pondere semnificativ mai mare în comparație cu media Uniunii Europene și depășește ponderea serviciilor reprezentate de comerțul cu ridicata și amănuntul, transporturi, hoteluri și restaurante, care au avut un avans accelerat în ultimii 10 ani. Construcțiile au ajuns la un nivel similar cu cel din UE27, însă ponderea acestora s-a diminuat semnificativ în același interval de timp. Sectorul informațiilor și comunicațiilor a cunoscut cea mai accentuată creștere, depășind în anul 2021 cu aproape 3 puncte procentuale nivelul mediu al Uniunii Europene. Similar, activitățile profesionale, științifice și tehnice și activitățile administrative și de servicii suport și-au consolidat prezența în economie și se apropie de ponderea acestui sector în UE27. În schimb, sectorul intermediarilor financiare și asigurărilor nu este încă suficient dezvoltat, ponderea sa fiind la mai mult de jumătate sub nivelul UE27. De asemenea, ponderea activităților din administrație publică, apărare, învățământ, sănătate și activități de asistență socială se află în declin, fiind la jumătate din media Uniunii Europene.⁵⁷

Activități economice (CAEN Rev. 2)	2010		2015		2021	
	UE27	RO	UE27	RO	UE27	RO

⁵⁶ Pe baza valorilor exprimate în milioane euro prețuri curente, conform Clasificării Standard de Comerț Internațional (CSCI) Rev.4. Sursa: EUROSTAT

⁵⁷ Strategia Națională de Competitivitate 2021-2027





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Activități economice (CAEN Rev. 2)	2010		2015		2021	
	UE27	RO	UE27	RO	UE27	RO
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Agricultură, silvicultură și pescuit	1,8	5,6	1,8	5,6	1,7	5,4
Industrie (cu excepția construcțiilor)	19,8	33,7	20,1	29,6	20,5	27,9
Industria prelucrătoare	16,1	25,7	16,8	24,4	17,3	23,3
Construcții	5,8	8,9	5,0	6,4	5,0	5,4
Comerț cu ridicata și amănuntul, transport, hoteluri și restaurante	19,0	12,9	19,2	18,9	18,5	20,8
Informații și comunicații	4,6	4,4	5,3	6,4	6,7	9,6
Intermedieri financiare și asigurări	5,2	2,6	4,9	2,9	4,7	1,5
Tranzacții imobiliare	10,9	9,5	11,0	10,6	11,0	11,0
Activități profesionale, științifice și tehnice; activități administrative și de servicii suport	10,2	5,4	10,6	8,7	11,2	9,5
Administrație publică, apărare, învățământ, sănătate și activități de asistență socială	19,2	13,9	18,7	10,1	18,2	9,1
Artă, cultură și activități recreative; alte activități de servicii; activități ale gospodăriilor organizațiilor și organismelor extrateritoriale	3,5	3,1	3,4	2,7	2,8	2,4

Tabel 28 Structura economiei României comparativ cu economia UE27 (ponderi în totalul valorii adăugate brute)

Sursa: Strategia Națională de Competitivitate 2021-2027, pe baza datelor Eurostat (NAMA_10_A10)

Municipiul Calafat a fost un punct extrem de important pentru economia zonei de Sud a României. Calafatul a cunoscut o dezvoltare economică deosebită după 1960, odată cu construirea Întreprinderii Textila, a Fabricii de Conserve, care în foarte scurt timp, avea să devină principalul furnizor de alimente al armatei și unul dintre cei mai puternici furnizori din țară. După alți zece ani, s-au pus bazele platformei de sud-vest a orașului. Au apărut astfel Fabrica de industrializare a laptelui, Întreprinderea de biosinteze, Întreprinderea de prelucrare a zahărului, Întreprinderea de amidon-glucoză, Centrala de termoficare, care asigura agentul termic necesar pentru toate unitățile de pe platforma industrială, dar și pentru blocurile de locuințe din oraș.

Industria și mediul de faceri

După 1990, rând pe rând, întreprinderile care animau platforma industrială a orașului au dispărut. Acest fapt a determinat și dispariția a numeroase locuri de muncă.

Astăzi, economia Municipiul Calafat se bazează pe câteva întreprinderi puternice, principalele elemente ale economiei locale fiind legate de construcția mijloacelor de transport, construcții și materiale de construcții, unități de confecții textile, industria alimentară și agro-alimentară, fabrica de amidon și glucoză, confecții metalice, alături de restaurante și magazine mici.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În ceea ce privește mediul de afaceri din municipiul Calafat, potrivit www.topfirme.ro, în 2021, în oraș existau 1.391 agenți economici ceea ce însemna 2,24% din totalul agenților economici din Județul Dolj.

La nivelul anului 2021, cifra de afaceri a societăților din municipiul Calafat a însumat 299,6 milioane lei (68,1 milioane euro).⁵⁸

Din punct de vedere al cifrei de afaceri, cele mai importante societăți sunt:⁵⁹

- Danube Bridge Vidin - Calafat Ad Bulgaria - Sucursala Calafat Romania cu o cifră de afaceri de 63 milioane lei (14,3 milioane euro);
- Radimar Agrotrading SRL, cu o cifră de afaceri de 59,6 milioane lei (13,6 milioane euro)
- Nidofarm S.R.L. cu o cifră de afaceri de 20,9 milioane lei (4,8 milioane euro)
- Amarildo COM SRL cu o cifră de afaceri de 14,9 milioane lei (3,4 milioane euro)
- Moara Calafatului S.R.L., cu o cifră de afaceri de 13,2 milioane lei (3 milioane euro)
- Miland S.R.L. cu o cifră de afaceri de 9,7 milioane lei (2,2 milioane euro)
- Volden SRL cu o cifră de afaceri de 7,4 milioane lei (1,7 milioane euro)
- Tudor Srl cu o cifră de afaceri de 5,1 milioane lei (1,2 milioane euro)
- Vetroresina S.R.L. cu o cifră de afaceri de 4,8 milioane lei (1,1 milioane euro)
- Roxad Cioclov S.R.L. cu o cifră de afaceri de 4,6 milioane lei (1 milioane euro)

La nivelul anului 2021, numărul mediu al salariaților din municipiul Calafat a fost de 2420 persoane. Din punct de vedere al numărului de angajați, cele mai importante societăți comerciale din Calafat sunt:

- Nidofarm S.R.L. de 47 angajati
- Vetroresina S.R.L. de 44 angajati
- Amarildo COM SRL de 41 angajati
- Danube Bridge Vidin - Calafat ad Bulgaria - Sucursala Calafat Romania de 39 angajati
- Moara Calafatului S.R.L. de 34 angajati.
- Radimar Agrotrading SRL de 28 angajati
- Tudor SRL de 18 angajati
- T & S Hellena Grasu S.R.L. de 16 angajati
- Amino - Farm S.R.L. de 14 angajati
- Volden SRL de 14 angajati

Din punct de vedere al profitului realizat, cele mai importante societăți comerciale din municipiul Calafat sunt:

⁵⁸ www.topfirme.com

⁵⁹ www.topfirme.com





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Danube Bridge Vidin - Calafat ad Bulgaria - Sucursala Calafat Romania cu un profit de 45 milioane lei (10,2 milioane euro)
- Moara Calafatului S.R.L. cu un profit de 4,1 milioane lei (941.275 euro)
- Vetroresina S.R.L. cu un profit de 2,4 milioane lei (549.889 euro)
- Nidofarm S.R.L. cu un profit de 2,2 milioane lei (490.332 euro)
- Dunagricol Logistics & Shipping SRL cu un profit de 2 milioane lei (464.105 euro)
- Finmattia S.R.L. cu un profit de 1,5 milioane lei (350.230 euro)
- Zootehnia Rovam S.R.L. cu un profit de 1 milioane lei (233.826 euro)
- Smarsoft Electronic SRL cu un profit de 886.274 lei (201.426 euro)
- Nush Asig Agent de Asigurare SRL cu un profit de 810.699 lei (184.250 euro)
- Amg Agregate SRL cu un profit de 795.159 lei (180.718 euro)

Activitățile industriale în cadrul municipiului Calafat sunt concentrate pe sectoare tradiționale, cum ar fi construcția mijloacelor de transport, construcții și materiale de construcții, unități de confecții textile, industria alimentară și agro-alimentară, fabrica de amidon și glucoză, confecții metalice.

Agricultura

În municipiul Calafat practicarea agriculturii este o activitate foarte importantă, existând condiții geografice și climatice favorabile dezvoltării acestui sector de activitate. Astfel, locuitorii municipiului practică atât activități care presupun cultivarea plantelor, cât și creșterea animalelor.

Municipiul Calafat are un potențial agricol ridicat, cu o mare suprafață de teren arabil, permițând cultivarea de plante cerealiere, leguminoase, industriale valorificabile în procesul de producție atât în marea câș și mica industrie și chiar în producerea energiei termice în sistem de cogenerare.



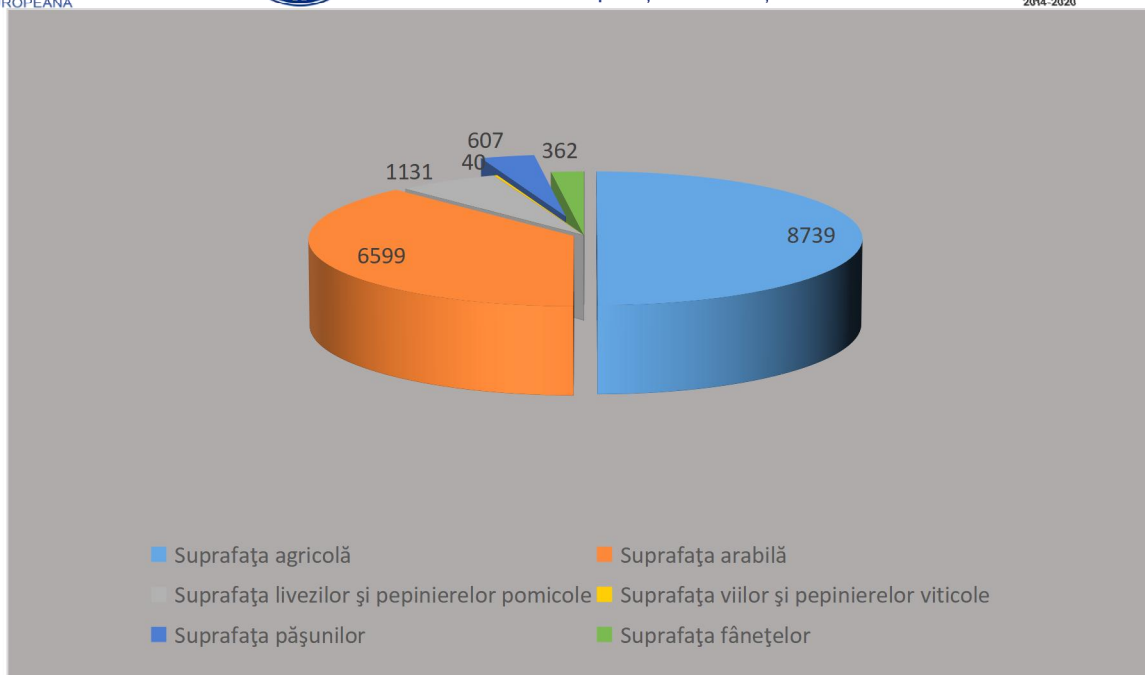


Figura 88 Suprafața fondului funciar după modul de folosință 2019 în municipiul Calafat (ha)

Climatul și relieful zonei, favorizează prezența culturilor de grâu, porumb, floarea soarelui și plante tehnice.

Dintre cerealele cultivate pentru boabe, preferința exploataților terenurilor agricole din municipiul Calafat este pentru cultivarea grâului, cultivat în peste 2800 de hectare, comparativ cu porumbul. Orzul are o scară mai largă de utilizare, suprafețele cultivate crescând anual, în timp ce o suprafață mult mai redusă este cultivată cu ovăz. Conform datelor statistice, cultivarea cerealelor în sectorul privat deține cea mai mare pondere.

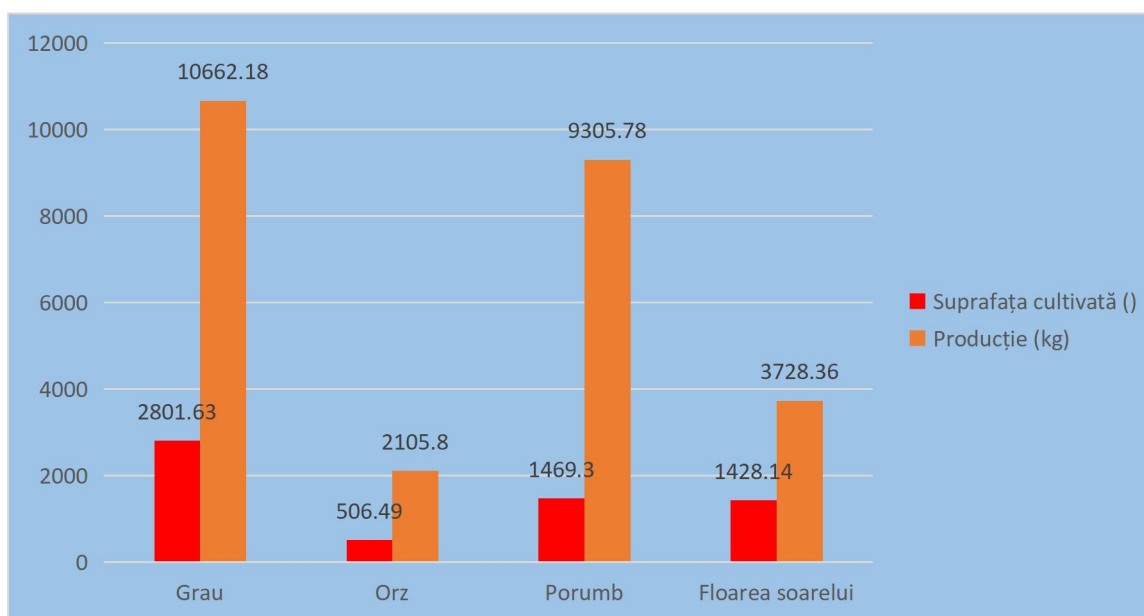


Figura 89 Suprafața cultivată cu principalele culturi și producția, în municipiul Calafat în 2019

În ceea ce privește sectorul legumicol, se remarcă preponderența tomatelor și cartofilor, alături de care se cultivă ceapă uscată, usturoi uscat, varză, ardei, castraveții.

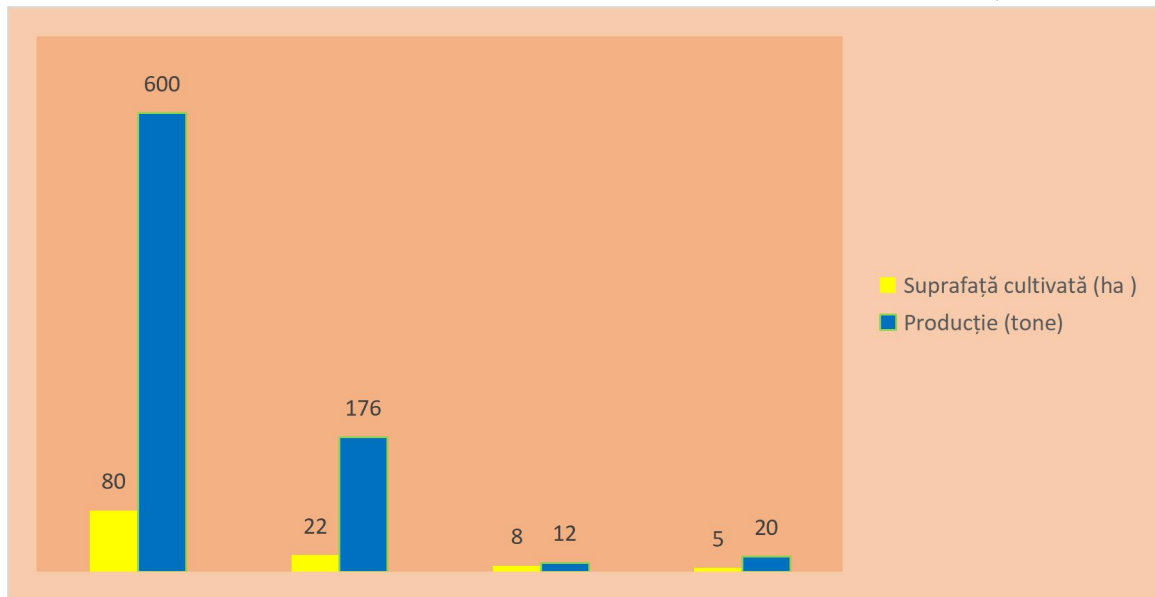


Figura 90 Suprafața cultivată cu legume și producția, în municipiul Calafat în 2019

Privitor la sectorul viticol și pomicol și acesta este reprezentat la nivelul municipiului Calafat existând soiuri hibride, pomicultura merii, peri, vișini, caiși și pruni, legumicultura.

Sectorul zootehnic este bine reprezentat la nivelul municipiului creșterea animalelor reprezentând o ocupație de bază a populației din localitățile componente ale municipiului Calafat. Astfel, sunt crescute bovine, porcine, ovine, păsări, dar și familii de albine. Din totalul efectivului de animale la nivelul municipiului, păsările ocupă cel mai important loc urmate de ovine și porcine.

Producțiile animaliere nu sunt dintre cele mai ridicate, valorificarea produselor făcându-se mai ales pe piața municipiului și pentru consumul propriu.

Piscicultura

Piscicultura deține de asemenea, un loc important în economia locală, datorită prezenței unei suprafețe întinse de apă, reprezentată de Dunăre și un număr semnificativ de bălți și lacuri. Cel mai mare luciu de apă este acumularea Bistreț - Cârna, cu o suprafață de circa 2.000 de hectare, amenajat pentru piscicultură, iar balta Golenți, de lângă fluviul Dunărea, situată în sit Natura 2000, este una dintre cele mai importante bălți din județul Dolj. În acest context, din punct de vedere al tipurilor de pește în teritoriul administrativ al municipiului Calafat găsim: roșioară, babușcă, oblet, beldița, plătică, mreană, caras, crap, somn, biban, șalău, știucă.

Pe lângă unitățile de acvacultură și pescuitul comercial, în zona municipiului Calafat există un număr important de locuitori care practică pescuitul pe cont propriu, fără a figura în

evidențele din domeniu. Aceste persoane duc mai departe tradiția pescuitului și formează mici comunități pescărești în zonă.

Turismul

Prezența Dunării oferă municipiului Calafat un foarte bun potențial turistic, nu numai din punct de vedere al tranzitului turistic ce se poate realiza pe cursul fluviului, dar și din punct de vedere al activităților ce pot fi desfășurate la nivel local.

Potrivit datelor furnizate de executivul local, în municipiul Calafat există e unități de cazare, având un total de 53 de locuri de cazare, iar datele INS, indică faptul că 29 dintre aceste locuri sunt oferite de hotelul din localitate.

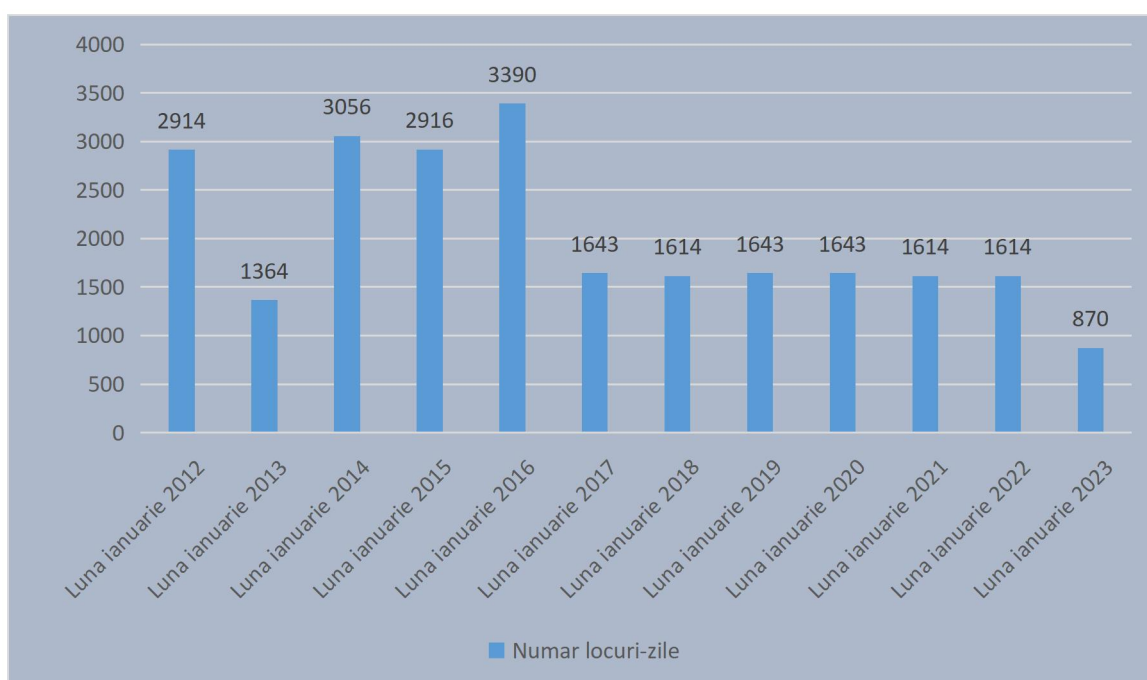


Figura 91 Evoluția capacității de cazare turistica lunare in perioada ianuarie 2012-ianuarie 2022 Sursa INS

La nivelul anului 2021, potrivit datelor INS au fost înregistrate 1638 de sosiri și 2379 de înnoptări ale turiștilor în Calafat.

Principalele obiectivele turistice din Municipiul Calafat și din zonă sunt:

- Monumentul Independenței din Calafat - situat pe faleză Dunării;
- Biserica „Izvorul Tămăduirii” - biserica grecească localizată în cel mai înalt și mai pitoresc loc din Calafat;
- Biserica „Sf. Nicolae” - biserica ortodoxă, una din „bijuteriile” Calafatului;

- Mănăstirea Maglavit - structura bisericii este una specială, având în vedere că pentru construirea ei a fost necesară protejarea ei de apele Dunării, astfel utilizându-se piloni. Mănăstirea a devenit una de maici începând cu anul 2010;
- Muzeul de Artă Marincu - este de fapt fostul Palat Marincu, construit în stil eclectic, cu elemente decorative, coloane de marmură și pereți de stuc. Muzeul este inclus pe lista monumentelor istorice încă din 2003;
- Rezervația Ornitologică Ciupercenii Noi - are o suprafață de aproximativ 500 de hectare și găzduiește 140 de specii de păsări în perioada de cuibărire. Printre acestea se numără și specii rare ca egreta mică, bătlanul, barza neagră sau rața pestriță.
- Portul Calafat - unul dintre cele 2 porturi fluviale românești din județul Dolj, în zona de aval există un feribot care asigură legătura dintre Calafat, România și Vidin, Bulgaria. Deși în județ există mai multe agenții de turism, în cea mai mare parte acestea își desfășoară activitatea în Craiova, ceea ce înseamnă la că municipiul Calafat nu beneficiază de vizibilitate turistică la nivel național și internațional. Mai mult, obiectivele de interes turistic din zonă nu beneficiază de promovare existând foarte puține informații și prin urmare greu accesibile chiar și pentru potențialii turiști.

Comerț

În categoria dotărilor comerciale se disting dotările pentru Comerț alimentar, nealimentar și alimentație publică. Spațiile comerciale la nivelul municipiului Calafat funcționează fie în spații proprii pentru această destinație, fie în spații rezultate în urma transformărilor la nivelul locuințelor, mai ales din zona centrală și zona perimetrală acesteia.

Există spații comerciale amenajate la parterul blocurilor de locuit. Procesul de privatizare desfășurat în sfera comercială a generat apariția și la nivelul orașului Calafat a numeroase magazine particulare cu produse alimentare preambalate și nealimentare.

De asemenea, există unități comerciale ale unor retail-iri precum Flanco Retail SA, LIDL, Profi, La doi Pași, etc.

4.1.1.2 Analiza SWOT domeniul economie

Puncte tari	Puncte slabe:
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Așezarea geografică în Câmpia Română și la Dunăre ; ➤ Existența podului peste Dunăre de la Calafat și Vidin; ➤ Așezarea la intersecția a 3 drumuri naționale și 5 drumuri județene; ➤ Municipiul se află pe coridorul VII fluvial 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lipsa resurselor financiare proprii necesare pentru cofinanțarea unor proiecte de investiții; ➤ Lipsa investițiilor străine în economia locală; ➤ Necorelarea nivelului și domeniilor de instruire a



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>Dunăre și coridorul IV paneuropean ce pornește din Germania și se termină la Istanbul și Salonic;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Existența Portului Calafat; ➤ Istoricul și peisagistica atractive; ➤ Existența unor resurse naturale ce pot fi valorificate prin crearea valorii adăugate ➤ Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de sprijinire a înființării de structuri de afaceri; ➤ Posibilitatea organizării turismului ecologic; ✓ Autorități locale deschise; ✓ Potențial crescut pentru dezvoltarea turismului inclusiv dezvoltarea turismului culinar); ✓ Atractivitate pentru localizare de afaceri în domeniul turismului; ✓ Premisele dezvoltării unor parteneriate de tip public-privat; ✓ Existența unui important potențial pentru producerea de energie verde; ✓ Existența resursei umane calificate și instruită; ✓ Existența unei economii locale cuprinzând aproape toate ramurile economice; ✓ Existența unor suprafețe agricole importante; ✓ Grad ridicat de accesibilitate pentru turiștii străini; ✓ Existența unor zone de plaje pe malul Dunării unde se poate practica înotul și alte sporturi nautice. 	<p>populației în raport cu necesitățile actuale ale pieței muncii;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Acces limitat la specialiști, informații și consultanță în domeniu economic; ➤ Reducerea potențialului economic al orașului; ➤ Populație în scădere; ➤ Capital investițional redus în agricultură; ✓ Competitivitate și eficiență scăzută a agriculturii. ✓ Lipsa unor investiții economice de tip Parteneriat Public - Privat; ✓ Lipsa unor strategii de marketing local; ✓ Slaba capitalizare a întreprinderilor, în special a IMM-urilor; ✓ Lipsa IMM-uri cu activitate de producție.
Oportunități:	Amenințări:
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Existența resurselor nerambursabile din fondurile structurale pentru mediul economic; ➤ Integrarea în strategiile de dezvoltare ale județului; ➤ Posibilitatea practicării turismului agroturismului, a turismului cultural și culinar; ➤ Dezvoltarea mediului de afaceri local prin accesarea programelor cu finanțare nerambursabilă ➤ Creșterea numărului de investitori în turism și a numărului de turiști ca urmare a dezvoltării 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Resurse bugetare reduse față de nevoia de investiții în infrastructură; ➤ Slaba informare a mediului economic privat cu privire la normele europene ➤ Sprijin redus din partea altor autorități publice ➤ Existența unui cadru instituțional și legislativ destul de stufos; ➤ Insuficiența susținere a sectorului





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

infrastructurii locale și a dezvoltării evenimentelor culturale;

- Încurajarea activității societății civile, a parteneriatelor publice sau/și private pentru realizarea de proiecte comune.
- Situarea într-o regiune cu trend de dezvoltare turistică;
- Participarea municipiului la GAL Calafat;
- Diversificarea ofertei turistice poate conduce la creșterea atractivității orașului din acest punct de vedere;
- Diversificarea activităților culturale va duce la creșterea atractivității turistice a zonei;
- Existența unor oportunități deosebite de valorificare a energiei alternative.
- Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de dezvoltare a turismului;
- Programe guvernamentale și europene de stimulare a dezvoltării întreprinderilor mici și a micro întreprinderilor;

IMM (lipsa facilităților).

- Legislație complexă, incoerentă, într-o permanentă modificare;
- Existența riscurilor determinate de posibilitatea producerii inundațiilor;
- Reducerea suprafețelor agricole ca urmare a intensificării fenomenului de deșertificare.
-

4.1.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare a economiei

Obiectivele țintite de Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030 armonizate cu domeniul de dezvoltare - economie Municipiului Calafat.



8 MUNCĂ DECENTĂ
ȘI CREȘTERE
ECONOMICĂ



Promovarea unei creșteri economice susținute, deschisă tuturor și durabilă, a ocupării depline și productive a forței de muncă și asigurarea de locuri de muncă decente pentru toți

Păstrarea în continuare a unui ritm al creșterii PIB superior față de media UE pentru a susține efortul de reducere a decalajelor în comparație cu țările europene avansate, paralel cu aplicarea principiilor dezvoltării durabile și îmbunătățirea constantă a nivelului de trai al populației.

Promovarea unor politici orientate spre dezvoltare care susțin activitățile productive, crearea locurilor de muncă decente, antreprenoriatul prin startup, creativitatea și inovația, și care încurajează formalizarea și creșterea întreprinderilor micro, mici și mijlocii, inclusiv prin acces la servicii financiare.

Atingerea unor niveluri mai ridicate ale productivității prin diversificare, modernizarea tehnologică și inovație, inclusiv prin accent pe sectoarele cu valoare adăugată sporită și utilizarea intensivă a forței de muncă.

Realizarea unui turism competitiv pe termen lung, dezvoltarea agroturismului, ecoturismului, turismului rural, balnear și cultural și îmbunătățirea imaginii României ca destinație turistică.

Consolidarea capacității instituțiilor financiare interne pentru a încuraja și a extinde accesul la servicii bancare, de asigurări și servicii financiare pentru toți.

9 INDUSTRIE, INOVAȚIE
ȘI INFRASTRUCTURĂ



Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației

Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile și puternice, inclusiv infrastructura regională și transfrontalieră, pentru a sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți. Îmbunătățirea siguranței rutiere.

Reabilitarea industriilor pentru a deveni durabile, cu eficiență sporită în utilizarea resurselor și adoptarea sporită a tehnologiilor și proceselor industriale curate și ecologice, toate țările luând măsuri în conformitate cu capacitățile respective ale acestora.

Stimularea cu precădere a economiei digitale și investițiilor industriale care se situează în zona mai profitabilă a lanțului valoric, care fructifică și rezultatele eforturilor naționale de cercetare-dezvoltare-inovare și care se adresează unor piețe stabile și în creștere.

Întărirea cercetării științifice, modernizarea capacităților tehnologice ale sectoarelor industriale; încurajarea inovațiilor și creșterea semnificativă a numărului de angajați în cercetare și dezvoltare și sporirea cheltuielilor publice și private pentru cercetare și dezvoltare. Promovarea industrializării incluzive și durabile și sporirea ratei de ocupare.

Creșterea accesului întreprinderilor mici industriale și de altă natură la servicii financiare, inclusiv la credite accesibile, și integrarea acestora în lanțuri valorice și piețe externe.



Asigurarea unor tipare de consum și producție durabile

Trecerea etapizată la un nou model de dezvoltare bazat pe utilizarea rațională și responsabilă a resurselor cu introducerea unor elemente ale economiei circulare, elaborarea unei foi de parcurs.

Înjumătățirea pe cap de locuitor a risipei de alimente la nivel de vânzare cu amănuntul și de consum și reducerea pierderilor de alimente de-a lungul lanțurilor de producție și de aprovizionare, inclusiv a pierderilor post-recoltare.

Reciclarea în proporție de 55% a deșeurilor municipale până în 2025 și 60% până în 2030.

Reciclarea în proporție de 65% a deșeurilor de ambalaje până în 2025 (materiale plastice 50%; lemn 25%; metale feroase 70%, aluminiu 50%, sticlă 70%, hârtie și carton 75%) și 70% până în 2030 (materiale plastice 55%; lemn 30%; metale feroase 80%, aluminiu 60%, sticlă 75%, hârtie și carton 85%).

Colectarea separată a deșeurilor menajere periculoase până în 2022, a deșeurilor biologice până în 2023 și a materialelor textile până în 2025.

Stabilirea de scheme obligatorii de răspundere extinsă a producătorilor pentru toate ambalajele până în 2024. Implementarea practicilor durabile de achiziții publice verzi, în conformitate cu prioritățile naționale și politicile europene.

2
ZERO
FOAME



Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile

Eradicarea malnutriției și menținerea ratei obezității sub 10%, similar cu nivelul înregistrat în anul 2014.

Finalizarea cadastrului agricol. Dublarea ponderii agriculturii în PIB-ul României, față de anul 2018.

Menținerea și extinderea diversității genetice a semințelor, a plantelor cultivate și a animalelor de fermă și domestice și a speciilor sălbatice înrudite.

Creșterea gradului de valorificare a producției agricole autohtone. Creșterea ponderii agriculturii ecologice în totalul producției agricole.

Menținerea și rentabilizarea unor ocupații și metode tradiționale de valorificare a plantelor medicinale și fructelor de pădure în zona montană. Menținerea tradițiilor locale prin creșterea numărului de produse cu caracteristici specifice în ceea ce privește originea geografică.

4.1.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune pentru economie și măsuri de orientare

4.1.2.1 Obiectiv general al municipiului Calafat, Județul Dolj în Domeniul Economic este:

Dezvoltarea economică durabilă a Municipiului Calafat, prin sprijinirea antreprenorialului local și creșterea competitivității IMM-urilor, digitalizare și dezvoltarea sectorului turistic.

4.1.2.2 Obiectivele specifice sunt:

Stimularea dezvoltării inteligente și durabile a întreprinderilor din localitate prin creșterea competitivității tehnologice și valorificarea elementelor de economice tradiționale ;

OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local.

OS 1.2: Dezvoltarea infrastructurii locale de turism.

OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă.

OS 1.4: Transformarea digitala a administrației locale în vederea facilitării interacțiunii dintre administrația locală și mediul de afaceri.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

OS 1.5. Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali.

OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.

OS 1.7: Sprijinirea dezvoltării competențelor IMM-urilor.

OS 1.8: Promovarea municipiului ca destinație turistică.

4.1.2.3 Măsurile de orientare - Fișe de Proiect

Fișa nr. 1

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Realizarea Strategiei de Dezvoltare Economică a Municipiului Calafat, pe termen mediu și lung
Cadrul general	Existența a numeroase oportunități de dezvoltare a economiei locale și nevoia existenței unor direcții de acțiune clar definite pentru punerea în valoare a acestor oportunități în vederea creșterii nivelului de trai al populației
Grup țintă	Populația Mediul de afaceri
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.2: Dezvoltarea infrastructurii locale de turism. OS 1.3. Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.5: Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
Motivația proiectului	Existența unei viziuni clare asupra viitorului dezvoltării economice a municipiului
Modul de implementare a proiectului	Realizarea și implementarea strategiei pe baza întocmirii unei cercetări științifice asupra oportunităților, resurselor materiale și umane existente la nivelul municipiului și definirea obiectivelor de dezvoltare economică în localitate
Sursa de finanțare/posibile	Bugetul local





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

surse de finanțare	
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2024
Indicatori	Implementarea Strategiei

Fișa nr. 2

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Stimularea antreprenoriatului local prin înființarea unui incubator de afaceri
Cadrul general	Adoptarea unor măsuri pentru crearea unui mediu de afaceri local favorabil dezvoltării și creșterii IMM-urilor
Grup țintă	Mediul de afaceri local
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.3. Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.5. Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
Motivația proiectului	Înființarea unui mediu propice și durabil pentru afacerile aflate la început de drum și pentru cele care se ocupă cu inovarea.
Modul de implementare a proiectului	Proiectul se va realiza prin reabilitarea unor clădiri existente și aflate în proprietatea UAT Calafat sau se vor construi clădiri noi. Structura incubatorului de afaceri va fi alcătuită din spații cu diferite funcționalități, adaptate cerințelor de funcționare ale firmelor incubate, respectiv: Birouri, spații unde își va desfășura activitatea personalul angajat al firmelor incubate precum și cel al administratorul incubatorului, spații de producție și de depozitare, săli de conferințe/sedințe și spații administrative.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Tranziție Justă 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Funcționarea incubatorului de afaceri

Fișa nr. 3

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare și dezvoltare parc industrial
Cadrul general	Sprejinierea de către autoritatea locală a creării de noi locuri de muncă, creșterea gradului de competitivitate economică și atragerea investițiilor.
Grup țintă	Mediul de afaceri
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
Motivația proiectului	Stimularea investițiilor directe, autohtone și străine, în industrie, servicii, cercetare științifică și dezvoltare tehnologică și inovare
Modul de implementare a proiectului	Identificarea terenului pe care se va realiza parcul industrial Realizarea documentației și obținerea titlului de parc industrial. Proiectarea și execuția lucrărilor la parcul industrial. Stabilirea administratorului.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029

Page 199 of 392

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!



www.poca.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020**Indicatori****Operaționalizare și funcționare parc industrial****Fișa nr. 4**

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare centru de consultanță și sprijin în afaceri
Cadrul general	În vederea dezvoltării economiei locale, este nevoie de sprijinirea și consilierea agenților economici din localitate, în paralel cu adoptarea unor măsuri care să aibă în vedere dezvoltarea și diversificarea mediului de afaceri local. De asemenea, este de nevoie de sprijin în vederea accesării fondurilor europene și nu numai.
Grup țintă	Agenți economici locali. Mici producători locali sau prestatori de servicii Cetățeni din municipiu care doresc să înceapă o afacere
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri. OS 1.7: Sprijinirea dezvoltării competențelor IMM-urilor.
Motivația proiectului	Dezvoltarea și diversificarea mediului de afaceri din municipiu Calafat
Modul de implementare a proiectului	Înființarea și operaționalizarea centrului care să acorde consiliere și consultanță în afaceri, dar și în domeniul accesării fondurilor europene inclusive prin organizarea sau facilitarea participării la cursuri în acest domeniu.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Tranziție Justă 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Iniințarea centrului. Număr de agenți economici consiliați.



	<p>Număr de persoane fizice care doresc deschiderea unei afaceri conciliate.</p> <p>Număr de cursuri/seminarii în domeniul accesării fondurilor europene organizate.</p> <p>Număr de persoane participante la cursuri/seminarii</p>
--	---

Fișa nr.5

Domeniu Economie	<p>Programul / proiectul propus</p> <p>Titlul: Stabilirea unei agende de evenimente naționale și internaționale de afaceri și promovare (expoziții, târguri etc.) și sprijinirea participării la aceste manifestări a agenților economici din municipiu.</p>
Cadrul general	Oportunitățile de investiții din municipiu trebuie promovate, iar mediul de afaceri local are nevoie de informații dar și de sprijin pentru a se putea promova și dezvolta parteneriate durabile.
Grup țintă	Mediul de afaceri local
Obiective	<p>OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local.</p> <p>OS 1.5: Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali.</p> <p>OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.</p> <p>OS 1.7: Sprijinirea dezvoltării competențelor IMM-urilor.</p>
Motivația proiectului	Stabilirea de noi contacte și promovarea municipiului Calafat ca destinație de investiții
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	<p>Buget local</p> <p>Sponsorizări</p> <p>Alte surse</p>
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	<p>UAT Calafat</p> <p>CCIDJ</p>
Termen de realizare	2024
Indicatori	<p>Realizarea agendei de evenimente de afaceri și promovare.</p> <p>Minim 20 de agenți economici informați, consiliați</p>

și sprijiniți, anual, să participe la aceste evenimente.

Fișa nr.6

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Amenajare/ construire port turistic Calafat
Cadrul general	Localizarea municipiului Calafat pe malul Dunării oferă oportunități majore în ceea ce privește activitatea de turism, atât din punct de vedere al tranzitului turistic care poate realiza pe cursului fluviului dar și din punct de vedere al activităților care se realizează pe plan local.
Grup țintă	Mediul de afaceri local Populația Turiștii
Obiective	OS 1.2: Dezvoltarea infrastructurii locale de turism. OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
Motivația proiectului	Creșterea atractivității turistice a municipiului dar și a infrastructurii necesare dezvoltării acestei activități
Modul de implementare a proiectului	Construirea unui port turistic pentru ambarcațiuni ușoare și de mic tonaj.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Buget național Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027.
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat CN APDF SA
Termen de realizare	2030
Indicatori	Construire port turistic cu o capacitate de cel puțin 150 de spații pentru ambarcațiuni, cu atelier de reparatii la ambarcatiuni, macara pivotanta pentru ridicarea ambarcațiunilor, rampă de lansare a ambarcatiunilor, sistem de



UNIUNEA EUROPEANĂ



	pontoane plutitoare, piloni verticali pentru culisarea ansamblului plutitor, parcare și spații comerciale.
--	--

Fișa nr. 7

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Realizare platformă de comunicare și cooperare permanentă cu mediul de afaceri local
Cadrul general	Mediul de afaceri local are nevoie de sprijin din partea autorităților locale
Grup țintă	Mediul de afaceri din municipiul Calafat
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.4: Transformarea digitala a administrației locale în vederea facilitării interacțiunii dintre administrația locală și mediul de afaceri. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
Motivația proiectului	Dezvoltarea parteneriatului dintre autoritățile locale și mediul de afaceri local
Modul de implementare a proiectului	Organizarea unor întâlniri de informare trimestriale cu mediul de afaceri local, în care să existe un schimb de opinii în legătură cu cele mai importante aspect care bvizează dezvoltarea economică a municipiului. Punerea la dispoziția mediului de afaceri a unor informații legate de oportunitățile de investiții din municipiu. (se va avea în vedere de ex. inventarierea terenurilor disponibile pentru investiții).
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	Permanent





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020**Indicatori**

Organizarea a minin patru întâlniri anuale cu mediul de afaceri.

Fișa nr.8

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Crearea și dezvoltarea brand-ului turistic al municipiului Calafat
Cadrul general	Turismul tinde să devină una dintre principalele activități economice din municipiu, iar pentru dezvoltarea acestuia este nevoie de promovare utilizând cele mai noi tehnici în domeniu.
Grup țintă	Turiștii Populația
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.2: Dezvoltarea infrastructurii locale de turism. OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.5: Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri. OS 1.8: Promovarea municipiului ca destinație turistică.
Motivația proiectului	Crearea unei identități turistice proprii municipiului, luând în considerare valorile culturale și turistice locale, capabilă ca împreună cu serviciile oferite să asigure atractivitatea localității din punct de vedere turistic
Modul de implementare a proiectului	Elaborarea și implementarea unei strategii de marketing turistic a localității și promovarea patrimoniului cultural și turistic local prin mijloace digitale, inclusive prin crearea unei pagini web de prezentare a municipiului integrate sistemului "Smart Calafat". Susținerea și dezvoltarea inovării în domeniul turistic prin implementarea unor proiecte

Page 204 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*

www.poca.ro

	integrate: <ul style="list-style-type: none">- Elaborarea unui studiu de pentru identificarea obiectivelor/zonelor turistice și inventarierea nevoilor de modernizare a acestora - infrastructura de acces, serviciile publice).- Amenajare "porți de intrare" în municipiu- Realizarea unui studiu privind prioritizarea proiectelor din zonele turistice în funcție de opțiunile
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027.
Termen de realizare	2024
Indicatori	Realizarea strategiei locale de marketing turistic. Lansarea website-ului de prezentare/promovare a localității. Implementarea proiectelor integrate

Fișa nr.9

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare centru de informare și promovare turistică a municipiului Calafat.
Cadrul general	Informarea și promovarea reprezintă aspecte esențiale ale dezvoltării activității de turism.
Grup țintă	Populația Agentii economici din zona Turiștii
Obiective	OS 1.2: Dezvoltarea infrastructurii locale de turism. OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri. OS 1.8: Promovarea municipiului ca destinație turistică.
Motivația proiectului	Existența unei structuri specializate care să ofere

	servicii de informare și promovare a activității turistice din municipiul Calafat
Modul de implementare a proiectului	Realizarea studiului de fezabilitate Aprobarea proiectului și indicatorilor tehnico-economici Stabilirea surselor de finanțare pentru realizarea proiectului Elaborarea proiectului tehnic Organizarea licitațiilor și contractarea Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Buget de stat Programul Regional Sud - Vest 2021-2027 Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat Agenți economici din localitate
Termen de realizare	2026
Indicatori	Realizarea, dotarea și funcționarea centrului de informare și promovare turistică

Fișa nr. 10

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Realizare platformă multimedia destinată susținerii mediului de afaceri, integrată sistemului informatic a administrației publice locale - "Smart Calafat"
Cadrul general	În municipiul Calafat se manifestă o nevoie acută de investiții de natură a crea locuri de muncă și a asigura dezvoltare economică locală
Grup țintă	Mediul de afaceri
Obiective	OS 1.4: Transformarea digitală a administrației locale în vederea facilitării interacțiunii dintre administrația locală și mediul de afaceri. OS 1.5. Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.

Motivația proiectului	Reducerea birocrăției și sprijinirea mediului de afaceri
Modul de implementare a proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - înființarea unui Birou Unic virtual pentru IMM - uri cu scopul de a simplifica procedurile administrative, constituit și funcționând pe pagina de internet a autorității administrative a municipiului - realizarea unei baze de date cu specialiști identificați în teritoriu, în scopul accesării rapide a acestora de către potențiali angajatori; - realizarea și publicarea unei hărți (și în format digital) cu toate întreprinderile, terenurile și proprietățile favorabile activităților economice din teritoriu corelat cu sistemul GIS al administrației publice locale
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Lansarea și funcționarea platformei în cadrul sistemului informatic integrat a administrației publice locale - "Smart Calafat".

Fișa nr. 11

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare centru modern de colectare și depozitare legume/fructe cu atmosferă și temperatură controlată.
Cadrul general	Producția locală de fructe și legume nu poate fi pe deplin valorificată în lipsa posibilității de depozitare în condiții optime.
Grup țintă	Micii producători agricoli din oraș
Obiective	OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.5. Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali.



UNIUNEA EUROPEANĂ



	OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
Motivația proiectului	Crearea unei capacități locale de colectare și depozitare a producției agricole locale
Modul de implementare a proiectului	Reutilizarea unor clădiri dezafectate sau construirea unor hale de depozitare pentru fructele și legumele produse de micii agricultori din municipiu sau din localitățile adiacente. Dotarea cu sisteme de producere a energiei electrice și termică pentru consumul instalațiilor, provenind din surse regenerabile. Conectarea obiectivului la infrastructura locală de transport. Dotarea obiectivului cu instalații moderne de control și asigurare a condițiilor optime (temperatură, umiditate etc) pentru păstrarea fructelor și legumelor.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Tranziție Justă 2021-2027 Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNS 2021-2027 Bugetul Local Buget național (AFM)
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Înființare centru inteligent de colectare și depozitare a produselor agricole depozitare. Centrul trebuie să mențină calitatea legumelor și fructelor timp de până la un an.

Fișa nr. 12

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Reabilitarea și modernizarea căilor de acces către exploatațile agricole aflate pe teritoriul administrativ al municipiului Calafat
Cadrul general	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii agricole este un aspect esențial pentru îmbunătățirea performanței economice a fermelor



	din zona municipiului Calafat
Grup țintă	Fermierii locali Populația
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.5. Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
Motivația proiectului	Creșterea accesibilității exploatațiilor agricole din zona municipiului Calafat
Modul de implementare a proiectului	Inventarierea tuturor căilor de acces către exploatațiile agricole de pe teritoriul administrativ al municipiului Calafat. Întocmirea și depunerea documentației necesare pentru obținerea finanțării Realizarea documentației și accesarea liniilor de finanțare disponibile. Realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Național de Dezvoltare Rurală -AFIR Buget local Buget național
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat AFIR GAL "Calafat"
Termen de realizare	2025
Indicatori	Reabilitarea și modernizarea tuturor căilor de acces către exploatațiile agricole de pe teritoriul administrativ al municipiului Calafat.

Fișa nr. 13

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Inventarierea și susținerea meșteșugurilor specifice zonei Calafat, inclusiv identificarea unor locații destinate organizării de mini-ateliere
Cadrul general	În zona Calafatului sunt practicate o serie de

	meșesuguri locale care pot fi valorificate din punct de vedere al dezvoltării economiei locale.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.5. Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali.
Motivația proiectului	Dezvoltarea activităților meșteșugărești din zonă
Modul de implementare a proiectului	Inventarierea activităților meșteșugărești și a persoanelor care le realizează din zona municipiului Calafat și realizarea unei baze de date. Promovarea activităților meșteșugărești în cadrul activităților de promovare a municipiului, a activităților turistice oferite. Identificarea unor spații și punerea acestora la dispoziția meșteșugarilor. Organizarea de evenimente și expoziții de promovare a meșteșugurilor locale
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Operațional Regional 2021-2027, Buget local, Parteneriat public-privat
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027
Indicatori	Realizarea bazei de date cu meșteșugurile locale. Organizarea a cel puțin 3 evenimente anuale de promovare a meșteșugurilor locale și a produselor aferente. Introducerea în programele de promovare a turismului local a meșteșugurilor locale ca element essential al ofertei turistice locale.

Fișa nr.14

Domeniu Economie	Programul / proiectul propus Titlul: Sprijinirea activităților locale de
-------------------------	---

	agroturism și turism culinar.
Cadrul general	Infrastructura de turism locală trebuie diversificată și în același timp trebuie să aibă capacitatea de a oferi servicii cât mai bune.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.2: Dezvoltarea infrastructurii locale de turism. OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.5. Susținerea creșterii competitivității IMM-urilor și producătorilor locali. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri.
Motivația proiectului	Dezvoltarea ofertei ecoturistice locale.
Modul de implementare a proiectului	Promovarea, informarea și instruirea locuitorilor municipiului în ceea ce privește oportunitățile de dezvoltare a activității din domeniul ecoturismului. Realizarea unui inventar al posibilelor furnizori de astfel de servicii la nivel local și crearea unei baze de date în acest sens. Promovarea și dezvoltarea turismului culinar local, utilizând specificul dunărean al municipiului.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2024
Indicatori	Număr de persoane informate/consiliate Realizarea bazei de date.

Fișa nr. 15

Domeniu Economic	Programul / proiectul propus Titlul: Dezvoltare proiect Waterpark Calafat
Cadrul general	Parcurile acvatice reprezintă astăzi elemente ale

	infrastructurii turistice extrem de importante pentru dezvoltarea economiei locale.
Grup țintă	Populația municipiului Turiștii Mediul de afaceri
Obiective	OS 1.1: Stimularea dezvoltării antreprenoriatului local. OS 1.2: Dezvoltarea infrastructurii locale de turism. OS 1.3: Creșterea durabilă a mediului de afaceri local și crearea de locuri de muncă. OS 1.6: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de afaceri. OS 1.8: Promovarea municipiului ca destinație turistică.
Motivația proiectului	Creșterea atractivității turistice a municipiului Calafat
Modul de implementare a proiectului	Realizarea unor studii de fezabilitate și oportunitate și a unui masterplan pentru realizarea unui parteneriat cu un investitor/investitori pentru implementarea proiectului. Investitorul/investitorii vor fi selectați în urma procedurilor de achiziție publică.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget Local PPP
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2030
Indicatori	Punerea în funcțiune a Waterpark Calafat

4.2.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a mediului

4.2.1.1 Mediu în Municipiul Calafat



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Protejarea și conservarea mediului înconjurător, este una dintre cele mai importante activități contemporane ale omului. Viața, desfășurarea activităților umane în toate domeniile, depinde de mediul înconjurător, atât pentru generațiile actuale cât și pentru cele viitoare.

De-a lungul vremurilor planeta a fost considerată mult prea mare astfel încât omul, prin acțiunile lui să îi aducă daune, însă realitatea a arătat că echilibrul natural este foarte fragil și că fără eforturi susținute nu se va putea asigura un mediu propice unei vieți sănătoase în viitor.

Mai mult, s-a ajuns în situația în care, voit sau nu, acțiunile umane au ajuns să reprezinte un pericol pentru mediul înconjurător.

Astăzi s-a ajuns în situația în care omenirea se confruntă, simultan, cu două crize majore - climatică⁶⁰ și de mediu⁶¹, ambele având o amploare și o urgență fără precedent.

Comunitatea științifică a atras în repetate rânduri atenția asupra efectelor devastatoare pe care schimbările climatice și degradarea mediului înconjurător le au asupra vieții și bunăstării oamenilor. Principala provocare a secolului XXI este, prin urmare, de a face tranziția către un model de dezvoltare care protejează mediul înconjurător, în care considerentele economice și sociale sunt în echilibru cu preocuparea pentru combaterea schimbărilor climatice și utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.⁶²

Existența unui mediu sănătos este legată direct de nivelul de sănătate a populației. Astfel, p parte semnificativă din povara bolilor în Europa continuă să fie atribuită poluării mediului în urma activității umane, așa cum arată potrivit raportului AEM - *Mediu sănătos, trai sănătos: modul în care mediul influențează sănătatea și bunăstarea în Europa*⁶³ Raportul, evidențiază motivele pentru care calitatea mediului din Europa are un rol esențial în determinarea stării de sănătate și a bunăstării noastre. De asemenea, demonstrează modul în care privațiunile sociale, comportamentele nesănătoase și schimbările demografice din Europa influențează sănătatea de mediu, afectând în mod deosebit persoanele cele mai vulnerabile.

În acest context, se impune o schimbare de atitudine a omului față de problematica protejării mediului înconjurător, îmbunătățirea și acțiunea politicilor de mediu fiind esențiale pentru creșterea economică, rezistența și bunăstarea oamenilor. De asemenea, este importantă pentru conservarea biodiversității și abordarea provocărilor schimbărilor climatice.

Aerul

În general, atmosfera poate fi afectată de o multitudine de substanțe solide, lichide sau gazoase, iar calitatea aerului este influențată de topografia așezărilor umane și condițiile climatice specifice zonei. În condițiile în care atmosfera este cel mai imprezibil vector de

⁶⁰ IPCC (2018). Global Warming of 1.5°C. <https://www.ipcc.ch/sr15/download/>

⁶¹ UN Environment (2019). Global Environment Outlook 6. <https://www.unep.org/resources/global-environmentoutlook-6>

⁶² [https://www.presidency.ro/files/userfiles/EDUCA%C8%9AIA%20PRIVIND%20SCHIMB%C4%82RILE%20CLIMATICE%20%C8%98I%20MEDIUL%20%C3%8EN%20%C8%98COLI%20SUSTENABILE\(1\).pdf](https://www.presidency.ro/files/userfiles/EDUCA%C8%9AIA%20PRIVIND%20SCHIMB%C4%82RILE%20CLIMATICE%20%C8%98I%20MEDIUL%20%C3%8EN%20%C8%98COLI%20SUSTENABILE(1).pdf)

⁶³ <https://www.eea.europa.eu/publications/healthy-environment-healthy-lives>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

propagare al factorilor poluanți, este extrem de important ca prevenirea poluării atmosferei să constituie o problemă de interes public, local, național și internațional.

Poluarea aerului reprezintă o problemă extrem de gravă pentru că are efecte pe termen scurt, mediu și lung. Gradul de poluare poate fi influențat de fenomenele locale, cum sunt cele de calm atmosferic sau inversiune termică, acestea împiedicând dispersia poluanților din atmosferă.

Având în vedere importanța pentru sănătate și pentru buna desfășurare a activităților umane, calitatea aerului înconjurător este reglementată în România la nivel de lege. Astfel, există Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea aerului și un aer mai curat în Europa. Legislația în vigoare mai are în vedere și Directiva 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arsenul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile din aerul ambiental. Legea calității aerului are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător.

În ceea ce privește starea atmosferei, aceasta este evidențiată prin prezentarea poluării de impact cu diferite noxe, calitatea precipitațiilor atmosferice, situația ozonului atmosferic, dinamica emisiilor de gaze cu efect de seră și unele manifestări ale schimbărilor climatice.

Monitorizarea calității aerului implică urmărirea elementelor incluse în cele patru categorii de probleme:⁶⁴

- sursele și emisiile de poluanți atmosferici;
- transferul poluanților în atmosferă;
- nivelul concentrațiilor de poluanți în atmosferă și distribuția spațio-temporală a acestora;
- efectele poluanților atmosferici asupra omului și mediului biotic și abiotic.

La nivelul județului Dolj există mai multe stații de monitorizare a calității aerului, printre care și stația automată de monitorizare a calității aerului Calafat DJ6 - stație de trafic, amplasată în apropierea podului transfrontalier româno-bulgar.

Stația automată de monitorizare a calității aerului Calafat monitorizează poluanții atmosferici - respectiv dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO₂/NO_x), monoxid de carbon (CO), Plumb (Pb), pulberi în suspensie - fracțiunile PM₁₀ și PM_{2,5}, benzen (B) și ozon(O₃) dar și și parametri meteorologici precum temperatura, direcția și viteza vântului, presiunea atmosferică, radiația solară, umiditatea relativă și nivelul precipitațiilor.

Calitatea aerului ambiental în zona Calafat este influențată de activitățile antropice asociate orașului Calafat, a localităților Basarabi și Golenți, ambele situate în est, traficului fluvial și activităților agricole. Principalele surse de poluare a aerului în interiorul localităților sunt reprezentate de sistemele gospodărești de încălzire (în special cu lemn sau cărbune) și de

⁶⁴ <http://apmdj.anpm.ro/calitatea-aerului>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

centralele termice, aceasta reprezentând o importantă sursă de poluare cu SO₂ generat în timpul arderii păcurii.

De asemenea, calitatea aerului este influențată de traficul rutier și naval, precum și de activitățile agricole.

Sursele principale de poluare a atmosferei sunt asociate următoarelor activități:

- Încălzirea rezidențială, instituțională și comercială din localități;
- Traficul rutier local și de tranzit;
- activitățile industriale;
- activitățile agricole;
- traficul naval național și internațional pe Dunăre.

În ceea ce privește traficul rutier, principalii poluanți sunt asociați atât traficului urban local, cât și celui internațional de pe drumul DN 56.

Pe de altă parte, reducerea activităților industriale a condus la o scădere a poluării aerului. Cu toate acestea, principalele surse actuale de poluare sunt reprezentate de activitățile de construcții, de extracția nisipului și pietrișului, precum și de agricultură.

Cu ocazia măsurătorilor efectuate în timpul unor campanii în zona orașului Calafat, au fost măsurați indicatorii ai calității aerului atmosferic, precum: dioxid de carbon, dioxid de azot, dioxid de sulf, praf, particule de plumb, particule de cadmiu. Aceste măsurători au indicat concentrații (medii orare) ale NO₂ și SO₂ sub valorile limita menționate în reglementarea privind calitatea aerului ambiental (O.M. 592/2002).

Apa

Apa reprezintă este un element primordial al vieții, fiind substanța care menține corpul uman în mișcare și în stare de funcționare normală. De aceea, calitatea apei este extrem de importantă pentru viața și sănătatea omului.

Apa poate conține diverse substanțe și bacterii care pot fi nocive pentru sănătate și în acest context, existența unor informații legate de calitatea apei reprezintă aspecte primordiale ale menținerii stării unei bune stări de sănătate.

Principalii indicatori de calitate care trebuie urmăriți în raport cu calitatea apei sunt:

- Potențialul de hidrogen (pH-ul) - aciditatea (respectiv bazicitatea) apei, având valori cuprinse între 0 și 14.
- Prezența anumitor elemente chimice în concentrații ridicate. Acestea sunt: calciul, magneziul, clorul, fierul și amoniacul.
- Prezența anumitor bacterii care constituie pericol sunt: escherichia coli (E-coli), bacteriile patogene (precum salmonella), dar și bacteriile de putrefacție.

În principiu, cea mai importantă sursă de poluare a apelor o reprezintă contaminarea cu ape uzate (orașenești și industriale) deversate direct în emisari. Așadar, problemele legate de calitatea apelor de suprafață și a celor subterane sunt cauzate în general de:

- rata redusă a populației racordate la sistemele de colectare și epurare a apelor uzate;



- existența, în zonele neracordate la canalizare, a surselor punctiforme de contaminare care cresc riscul de eutrofizare a receptorilor naturali și riscul de îmbolnăvire al populației;
- eficiența de epurare scăzută a stațiilor de epurare existente; managementul necorespunzător al deșeurilor municipale și industriale; dezvoltării zonelor urbane și protecției insuficiente a resurselor de apă; utilizarea nerațională a îngrășămintelor chimice și a produselor de uz fitosanitar;
- exploatarea neautorizată a agregatelor minerale din albiile minore și majore ale râurilor, etc.

În zona Municipiului Calafat, apa subterană se găsește la adâncimi variabile în funcție de morfologia terenului și sub influența directă a surselor de alimentare. Nivelurile apei subterane au fost identificate în lunca la adâncimi de 0,50 -5,30 m de la suprafața terenului, iar pe terasa la adâncimi de circa 17-25m.

Fluviul Dunărea constituie sursa de alimentare cu apă a populației și a unităților economice existente. Apa freatică este cantonată la cca 5-6m în zona joasă (lunca) și la peste 20m în zona de terasă.

Din rezultatele buletinelor de analiză chimică efectuate pe probele de apă prelevate din forajele de studiu (H = 5-6 m) se desprind următoarele concluzii :

- caracterul apei subterane este slab acid - neutru ;
- apa subterană manifestă în general agresivitate carbonică față de construcții metalice ;
- fața de betoane se constată mai multe tipuri de agresivitate :
 - -agresivitate carbonică intensă și sulfică în zona centrală a localității ;
 - -agresivitate acida în zona triaj C.F.R. ;
 - -agresivitate de alcalinizare în zona industrială.

Sistemul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile sunt resturi materiale rezultate dintr-un proces tehnologic sau casnic prin care a fost realizat un anumit produs și care nu mai pot fi valorificate direct în realizarea produsului respectiv.

De regulă deșeurile pot fi substanțe, materiale, obiecte, resturi de materii prime provenite din activitățile economice, menajere și de consum.

În ceea ce privește tipurile de deșeuri, după proveniența lor, acestea pot fi:

1. Deșeuri municipale și asimilabile, care sunt deșeuri generate în mediul urban și rural. Ele sunt grupate în:
 - a) Deșeuri menajere, provenite din activitatea casnică, magazine, hoteluri, restaurante, instituții publice.
 - b) Deșeuri stradale, specifice fluxurilor stradale (hârtii, mase plastice, frunze, praf).



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- c) Deșeuri din construcții și demolări, provenite din activitatea de construcții și modernizarea și întreținerea străzilor.
 - d) Nămol orășenesc, rezultat din stațiile de tratare a apelor uzate și menajere.
2. Deșeuri sanitare, provenite din spitale, dispensare și cabinete medicale.
 3. Deșeuri de producție, rezultate din procesele tehnologice industriale sau agricole.
 - a) Deșeuri industriale stocabile, pe care normele europene le clasifică în:
 - Deșeuri industriale periculoase, dar netoxice, de exemplu azbest.
 - Deșeuri industriale nepericuloase și netoxice.
 - Deșeuri inerte, de exemplu cele provenite din construcții.
 - Deșeuri toxice, de exemplu cele medicale, radioactive.
 - Deșeuri industriale produse în cantități foarte mari, de exemplu cenușile produse de termocentralele care funcționează pe cărbune.
 - b) Deșeuri agro-zootehnice, provenite din agricultură și, în special, din zootehnie.
 - c) Deșeuri speciale, categorie în care intră explozibilii și substanțele radioactive.

În acest context, este clar că activitățile economice și sociale sunt generatoare deșeuri care pot polua planeta și pot avea efecte nocive pe termen lung care afectează atât flora și fauna, dar și sănătatea oamenilor. Așadar este nevoie de un ansamblu de activități prin care să se elimine efectele nocive pe care le produc deșeurile asupra mediului înconjurător și a sănătății oamenilor. Aceste activități sunt denumite gestionarea deșeurilor, sau managementul deșeurilor și se referă la colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor.

Pe lângă diminuarea efectului nociv al deșeurilor asupra mediului și sănătății populației, managementul deșeurilor are ca scop și eliminarea substanțelor periculoase care se regăsesc sau se generează din deșeuri sub diferite forme de agregare: solide, lichide și gazoase.

Cele două mari obiective ale managementului deșeurilor sunt:

1. Evitarea potențialelor pericole pentru mediu și sănătatea publică.
2. Diminuarea volumului de deșeuri care nu mai pot fi utilizate în alte contexte.

Totodată, este important de remarcat și beneficiile implementării sistemelor moderne de management al deșeurilor:

- Crearea unui mediu sănătos și sustenabil;
- Diminuarea nivelului de poluare;
- Conservarea energiei și regenerarea resurselor naturale;
- Crearea unor noi locuri de muncă;
- Puterea exemplului.⁶⁵

Activitatea de gestionare a deșeurilor în municipiul Calafat se realizează în sistem integrat, prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ.

⁶⁵ <https://www.indecogrup.ro/ce-este-managementul-de-seurilor/>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ECODOLJ s-a înființat în anul 2008 și este are un număr de peste 110 membri, incluzând UAT Județul Dolj, UAT municipiul Craiova, UAT municipiul Calafat, UAT municipiul Băilești, UAT oraș Segarcea, UAT oraș Bechet sau UAT oraș Dăbuleni.

Principalele activități ale ADI ECODOLJ sunt:

- Colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
- Colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
- Organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor;
- Operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare;
- Sortarea deșeurilor municipale și deșeurilor similare în stațiile de sortare;
- Colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare;
- Administrarea depozitelor de deșuri și/sau a instalațiilor de eliminare a deșeurilor municipale și a deșeurilor similare.

ADI ECODOLJ are rolul de a încheia, în numele și pe seama localităților membre, inclusiv în numele și pe seama județului Dolj, contractele de delegare a gestiunii activităților componente ale serviciului de salubritate, contracte care sunt atribuite unor operatori prin licitație publică.⁶⁶

Municipiul Calafat are o Strategie cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate care are în vedere orizontul de timp 2020- 2025. Strategia urmează să fie actualizată la intervale de maxim 5 ani, pentru a integra atât eventuale modificări legislative cât și realitățile care afectează contextul tehnico- economic relevant.

Strategia urmărește în principal, următoarele obiective:⁶⁷

- a. îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației;
- b. susținerea dezvoltării economico-sociale a municipiului Calafat;
- c. promovarea calității și eficienței serviciului de salubritate;
- d. stimularea mecanismelor economiei de piață;
- e. dezvoltarea durabilă a serviciului;
- f. gestionarea serviciului de salubritate pe criterii de transparență, competitivitate și eficiență;

⁶⁶ <https://adiecodolj.ro/despre-noi/>

⁶⁷ Strategia locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate în municipiul Calafat





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- g. promovarea programelor de dezvoltare și reabilitare a sistemului de salubritate, pe baza unui mecanism eficient de planificare multianuală a investițiilor;
- h. protecția și conservarea mediului înconjurător și a sănătății populației;
- i. consultarea cu utilizatorii serviciului de salubritate, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale în domeniu;
- j. stabilirea normelor locale referitoare la organizarea și funcționarea serviciului de salubritate, precum și a procedurilor de delegare a gestiunii acestuia;
- k. informarea periodică a utilizatorilor asupra politicilor de dezvoltare a serviciului de salubritate, precum și asupra necesității instituirii unor taxe speciale;
- l. respectarea cerințelor legislative privind protecția mediului referitoare la salubritatea localităților;
- m. respectarea cerințelor și obiectivelor prevăzute în Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor la nivelul județului Dolj (PJGD) precum și în Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor (PRGD), inclusiv atingerea țintelor privind deșeurile stabilite prin Planurile de gestionare a deșeurilor.

La acest moment, în municipiul Calafat colectarea se desfășoară în conformitate cu regulile și principiile stabilite în cadrul Adi ECODOLJ.⁶⁸

A. Colectarea deșeurilor menajere (provenite de la populație)

Colectarea deșeurilor menajere reziduale de la populație se realizează astfel:

- din zonele de case - colectare se realizează din poartă în poartă, de la fiecare gospodărie particulară, în pubele negre de 120 l;
- din zonele de blocuri - colectarea se realizează din puncte de colectare dotate cu containere de 1,1mc;
- din zonele cu acces dificil-colectarea se realizează din puncte de colectare amplasate lângă cel mai accesibil drum echipate cu containere de 1,1 mc.

Persoanele fizice pot opta pentru capacitatea pubelei pentru deșeurile reziduale suficientă gradului de generare individual, respectiv 120l, 240l și 60 l, cunatumul taxei de salubritate fiind stabilit în funcție de volumul pubelei pentru care s-a făcut opțiunea.

Colectarea deșeurilor menajere reciclabile de la populație se realizează după cum urmează:

- din zonele de case - colectarea se realizează din poartă în poartă -de la fiecare gospodărie particulară, în 2 europubele de 240 litri, albastru pentru colectarea deșeurilor reciclabile de tip hârtie/carton și galben pentru colectarea deșeurilor reciclabile de tip plastic/metal;

⁶⁸ <https://adiecodolj.ro>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- din puncte de colectare amplasate pe întreagă arie administrativ teritorială, echipate cu câte 1 container verde tip clopot de 3 mc pentru colectarea deșeurilor reciclabile de tip sticlă;
- din zonele de blocuri - colectarea se realizează din puncte de colectare, dotate cu câte 3 containere clopot de 3 mc: albastru pentru colectarea deșeurilor reciclabile de tip hârtie/carton, galben pentru colectarea deșeurilor reciclabile de tip plastic/metal și verde pentru colectarea deșeurilor reciclabile de tip sticlă.

B. Colectarea deșeurilor similare (provenite de la agenți economici, instituții publice, comerț)

Colectarea deșeurilor similare reziduale și reciclabile se realizează pe fracții (reciclabil și rezidual), pe baza de contracte de prestări servicii individuale încheiate cu operatorul de colectare și transport în care sunt stabilite cantitățile și categoriile de deșeuri colectate. Recipientii de colectare a deșeurilor similare (rezidual și reciclabil) pentru agenții economici, instituțiile publice și sectorul comercial sunt asigurate la solicitare, contra cost (achiziționare/închiriere), de operatorul de colectare și transport deșeuri.

C. Colectarea fluxurilor speciale de deșeuri

În această categorie intră o serie de colectări ocazionale și servicii suplimentare (activități de colectare care depind parțial de anotimpuri și parțial de unele aranjamente speciale etc). Acestea se realizează de operatorul de colectare și transport pe baza de contracte de prestări servicii individuale încheiate cu organizatorului evenimentului (festivaluri, concerte, târguri, campinguri și alte situații sau locații similare)

Colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora se realizează în sistemul “la cerere”, contra cost, în urmă apelurilor telefonice pe baza de contracte de prestări servicii individuale încheiate cu operatorul de colectare. Colectarea acestui tip de deșeuri se face în recipientele puse la dispoziție de către operator (saci, containere metalice, skip containere), la cererea generatorilor de deșeuri, iar transportul acestor deșeuri se realizează cu vehicule specializate.

Potrivit datelor furnizate de executivul local la acest moment, toate cartierele sunt racordate la serviciul de salubritate. La nivelul municipiului Calafat există un număr total de 21 de utilaje folosite pentru serviciul de salubritate, din care:

- ✓ 1 autogunoieră compactoare
- ✓ 2 tractoare cu remorcă
- ✓ 2 echipamente specializate pentru spălătul și stropitul drumurilor publice



- ✓ 1 echipament specializat pentru măturatul drumurilor (perii cilindrice, aspiratoare, etc)
- ✓ 14 Echipamente specializate pentru curățarea zăpezii
- ✓ 1 utilaj cu destinație diversă.

În privința deficiențelor legate de prestarea acestui serviciu către populație, executivul local a identificat personalul insuficient, bugetul alocat inadecvat și infrastructura insuficient dezvoltată.

- GESTIONAREA DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL DOLJ -

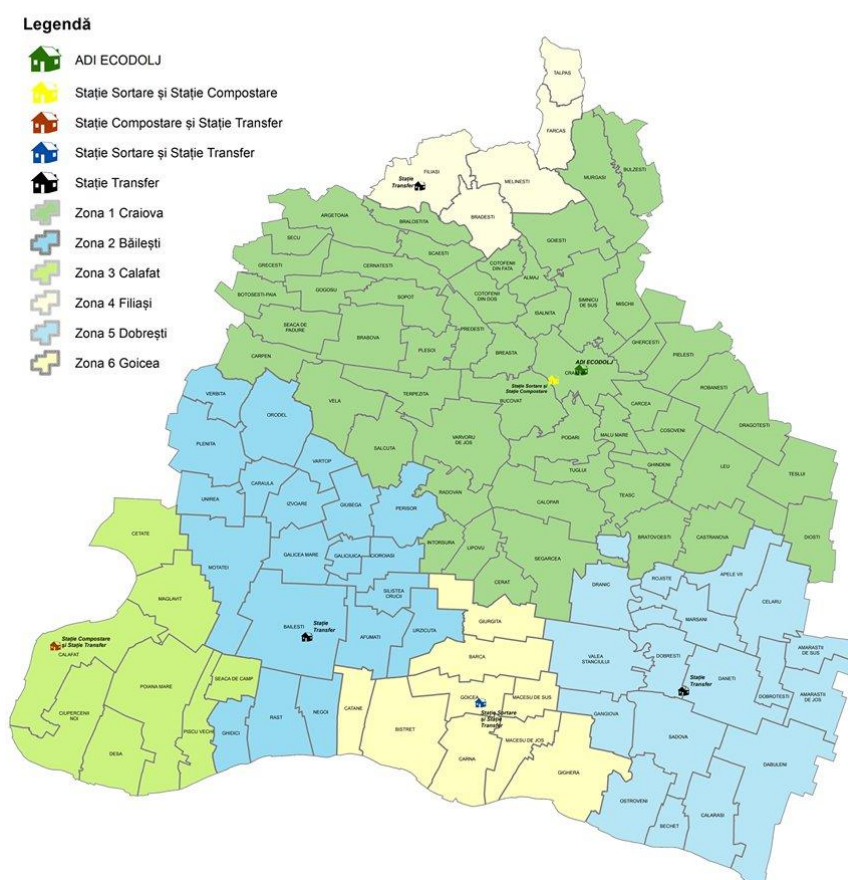


Figura 92 Gestionarea deșeurilor de către ADI ECODOLJ Sursa: <https://adiecodolj.ro>

Operatorul de colectare și transport din municipiul Calafat este SC Iridex Group Salubritate SRL (IGS), companie cu capital 100% românesc care activează în domeniul gestionării deșeurilor din anul 2008.

Societatea prestează servicii de management integrat al deșeurilor, exploatare și gestionare depozite ecologice de deșeuri, valorificare, colectare separată și transport separat al deșeurilor, salubritate stradală și dezzăpezire, pentru 178 de Unități Administrative



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Teritoriale din mai multe județe ale țării, totalizând aproximativ 850.000 de persoane și peste 10.000 de agenți economici și instituții publice.

Nivelul de zgomot

De mai mulți ani, principala sursă de zgomot din Calafat o constituie camioanele care tranzitează orașul. Aceste vehicule urmează traseul drumului național DN56. Traficul care deservește zonele industriale utilizează aceleași străzi, dar este efectuat de vehicule comparativ mai ușoare decât cele care merg către port sau pod.

Principala concluzie care se desprinde în conformitate cu datele de arhivă și a analizei asupra ambianței acustice, este aceea că nivelele de zgomot măsurate sunt inferioare limitelor prevăzute de reglementări.

Factorii de risc natural

Teritoriul Municipiului Calafat este supus unor riscuri naturale precum:

- Deșertificarea;
- Inundațiile;
- Incendiile de pădure și pajiști comunale.

Poate cele mai importante riscuri naturale la care este expus Municipiul Calafat sunt legate de inundații, de altfel, acesta fiind un risc comun localităților din Lunca Dunării. Câteva zone ale Municipiului Calafat sunt în mod special expuse riscului de inundare, mai ales zona de nord a municipiului. În teritoriul administrativ al Municipiului Calafat, prezenta fluviului Dunărea este un factor de risc la inundații, în condițiile în care Dunărea a produs inundații istorice care au afectat teritoriul al Municipiului Calafat.

În mod obișnuit debitele maxime pe Dunăre se produc în perioada de primăvară-vară, vârfurile producându-se mai frecvent în lunile aprilie - mai. Există însă și unele excepții, când vârfurile undelor de viitură se produc fie în lunile decembrie și ianuarie, fie către sfârșitul verii în lunile august-septembrie. Ca valori maxime ale debitelor se detașează însă cele care se produc în perioada de primăvară-vară, acestea fiind considerate de fapt apele mari pe Dunăre.

De asemenea există riscuri generate de deșertificare. Astfel, întreg sudul județului Dolj este supus unui grav fenomen de deșertificare, zona fiind denumită „Sahara Olteniei”.

Deșertificarea este definită ca fiind un risc de natură ecologică, aflat în strinsă dependență cu celelalte riscuri naturale și cu cele antropice.

În zona Calafat - Poiana Mare - Sadova - Bechet - Călărași - Dăbuleni și fluviul Dunărea, conform datelor de la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, 104600 de hectare au devenit aride, solurile nisipoase având o tendință spre deșertificare.

Fenomenul deșertificării, semnalat de mai mulți ani, este alimentat de secetă, de solul nisipos, de fenomenul de deflație eoliană și de defrișările masive. Deșertificarea zonei





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

reprezintă un factor de risc natural care afectează atât calitatea vieții oamenilor din zonă dar și economia locală în condițiile în care mari suprafețe de teren sunt scoase anual din circuitul agricol ca urmare a producerii acestui grav fenomen.

În privința incendiilor de pădure-pajiști, acestea sunt determinate de fenomene naturale precum fulgerele, perioadele prelungite de seceta sau de acțiunea omului prin utilizarea imprudentă a focului deschis sau efectuarea unor lucrări periculoase în apropierea pădurilor

Municipiul Calafat este amplasat într-o zonă pentru care intensitatea seismică, echivalenta pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este minim VII (exprimată în grade MSK).

Potrivit datelor furnizate de executivul local, a fost instituit serviciul de management al situațiilor de urgență în municipiu din anul 2008. Serviciul funcționează cu un total de 11 persoane încadrate din care 10 voluntari, însă nu dispune de dotări materiale (utilaje) suficiente. În anul 2022, serviciul a avut două intervenții în cazul producerii unor situații de urgență.

În privința cheltuielilor lunare medii cu serviciul de situații de urgență în anul 2022 acestea au fost de 4200 lei.

La nivelul municipiului, în ultima perioadă nu au fost efectuate lucrări de protecție (consolidare, îndiguire etc.) a zonelor de risc.

Arii protejate

Pe teritoriul Municipiului Calafat există aria protejată Calafat - Ciuperceni - Dunăre, arie de protecție specială avifaunistică - SPA. Declarată Arie de Protecție Specială Avifaunistică prin în anul 2007, se întinde pe o suprafață de 29.206 hectare și este protejată prin Convenția Ramsar ca zonă umedă de importanță internațională. Situl include rezervațiile naturale Ciuperceni - Desa, Balta Neagră și Balta Lată.





Figura 93 Aria protejată Calafat - Ciuperceni - Dunăre
Sursa: <http://www.impact-tour.eu>

4.2.1.2 Analiză SWOT domeniul dezvoltare a mediului

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Așezarea geografică a municipiului în Câmpia Română și la Dunăre ; ➤ Peisagistica atractivă; ➤ Existența resursei umane calificate și instruită; ➤ Preocuparea administrației locale pentru creșterea atractivității locale; ➤ Existența unei infrastructuri de servicii publice relativ dezvoltată; ➤ Premisele dezvoltării unor parteneriate de tip public-privat; ➤ Autorități publice locale deschise și cooperante; ➤ Existența unui important potențial pentru producerea de energie verde din sursă fotovoltaică. ➤ Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de regenerare urbană și dezvoltare durabilă; ➤ Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de dezvoltare durabilă și protecție a mediului; ➤ Rețeaua hidrografică este bine reprezentată; 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Grad mic de satisfacție privind nivelul de trai în localitate; ➤ Inexistența serviciului public de canalizare în anumite cartiere/sate; ➤ Lipsa educației ecologice a populației; ➤ Închiderea principalului furnizor de agent termic, ceea ce implică utilizarea de către populație și instituții a unor surse de încălzire poluante; ➤ Inexistența unui sistem de eliminare a deșeurilor periculoase produse sau depozitate; ➤ Depozități necontrolate de deșuri în diferite zone periferice ale municipiului Calafat.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Existența unui operator local de apă care asigură servicii de apă dar și de canalizare menajeră;
- Existența unei strategii cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate;
- Municipiul face parte din GAL Calafat.

Oportunități:

- Existența resurselor nerambursabile din fondurile structurale;
- Participarea municipiului la GAL Calafat;
- Participarea municipiului la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Oltenia - ADI Oltenia
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de gestionare a deșeurilor - ADI ECODOLJ
- Premisele dezvoltării unor parteneriate public-private;
- Existența unor oportunități deosebite de valorificare a energiei alternative.
- Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de regenerare urbană;
- Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de digitalizare a serviciilor publice locale;
- Accesarea unor linii de finanțare pe componenta de protecție a mediului;
- Dezvoltarea agroturismului, formă de turism care presupune adoptarea unor măsuri active de protecție a mediului;

Amenințări:

- Resurse bugetare reduse față de nevoia de investiții în infrastructură;
- Participare civică scăzută;
- Întârzieri în aplicarea legislației de mediu de către unii agenții economici;
- Menținerea mentalității de indiferență față de protecția mediului;
- Insuficiența preocupării agenților economici privind economia circulară;
- Posibilitatea apariției unor fenomene naturale imprevizibile.
- Pericolul degradării florei și faunei ca urmare a turismului necontrolat.

4.2.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare a mediului

Obiectivele specifice țintite de Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030, armonizate cu domeniul de dezvoltare - mediu



13 ACTIUNEA ASUPRA CLIMEI



Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor.

1. Consolidarea rezilienței și capacității de adaptare a României la riscurile legate de climă și dezastre naturale.
2. Îmbunătățirea capacității de reacție rapidă la fenomene meteorologice extreme intempestive de mare intensitate.
3. Îmbunătățirea educației, sensibilizării și capacității umane și instituționale privind atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea, reducerea impactului și alerta timpurie.
4. Intensificarea eforturilor României pentru a realiza tranziția la o economie „verde”, cu emisii reduse de dioxid de carbon, rezilientă la schimbările climatice și pentru integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice în sectoarele vulnerabile economice, sociale și de mediu, în conformitate cu politicile UE.

14 VIATA SUB APĂ



Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă

1. Prevenirea și reducerea semnificativă a poluării marine de toate tipurile, în special de la activitățile terestre, inclusiv poluarea cu deșeuri marine și poluarea cu nutrienți.
2. Minimizarea și gestionarea impactului acidificării mediului apelor marine, inclusiv prin cooperare științifică sporită la toate nivelurile. Dezvoltarea responsabilă și sustenabilă a activităților de pescuit la speciile sălbatice și de acvacultură cu respectarea cotelor și metodelor stabilite prin lege și menținerea, în limite rezonabile, a viabilității îndeletnicirilor tradiționale în acest domeniu, inclusiv a pescuitului sportiv și de agrement.
3. Atragerea celorlalte state riverane Mării Negre în actul de management durabil al resurselor acvatice vii.

15 VIATA PE PĂMÂNT



Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

1. Dezvoltarea infrastructurii verzi și folosirea serviciilor oferite de ecosistemele naturale (în special în luncile Dunării, afluenților acesteia și în Deltă) prin gestionarea integrată a bazinelor hidrografice și zonelor umede.
2. Conservarea și protejarea zonelor umede, între care se află și Rezervația Biosferei Delta Dunării, zonă umedă unicat în Europa, ca parte a patrimoniului natural european și mondial.
3. Asigurarea conservării ecosistemelor montane, inclusiv a biodiversității acestora, în scopul de a spori capacitatea acestora de a oferi beneficii esențiale pentru dezvoltare durabilă.
4. Susținerea instituțiilor și infrastructurilor de cercetare - dezvoltare de interes național și european pentru studierea, gestionarea, protejarea și conservarea diversității patrimoniului natural.
5. Gestionarea durabilă a pădurilor, eliminarea tăierilor ilegale de arbori, dezvoltarea sistemului informatic integrat pentru monitorizarea exploatarei și transportului masei lemnoase, inclusiv la punctele de frontieră, asigurarea împăduririi și reîmpăduririi terenurilor din fondul forestier și a celor degradate sau supuse deșertificării, desfășurarea plantării programate a perdelelor forestiere pentru protecția culturilor agricole și a elementelor de infrastructură în scopul limitării impactului schimbărilor climatice.
6. Tranziția către o economie circulară prin abordări complementare ce implică metode tradiționale și tehnologii de ultimă generație pentru restabilirea / refacerea capitalului natural și reducerea dependenței de fertilizatorii sintetici și de pesticide, pentru combaterea degradării solului.
7. Combaterea deșertificării, restaurarea terenurilor și solurilor degradate, inclusiv a terenurilor afectate de deșertificare, secetă și inundații.

4.2.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune pentru mediu și măsuri de orientare

4.2.2.1 Obiectiv general al municipiului Calafat, Județul Dolj în Domeniul Mediu este:

Asigurarea dezvoltării economice și sociale a municipiului Calafat utilizând resurse regenerabile de energie, în paralel cu reducerea nivelului poluare, administrarea sustenabilă a mediului natural și integrarea în raport cu schimbările climatice și a situațiilor de risc determinate de acestea.

4.2.2.2 Obiectivele specifice sunt:

4.2.2.2 Obiectivele specifice sunt:

- OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții.



- OS.2.2: Creșterea capacității de răspuns în cazul producerii situațiilor de urgență.
- OS.2.3: Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din localitate.
- OS: 2.4: Crearea unei culturi locale în materia protecției mediului înconjurător și a importanței acestuia pentru menținerea sănătății umane.
- OS: 2.5: Promovarea și implementarea unor măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie.
- OS: 2.6: Asigurarea/creșterea eficienței energetice a clădirilor din municipiu.
- OS:2.7: Dezvoltarea capacităților locale pentru implementarea unor măsuri moderne de management a deșeurilor și asigurare a curățeniei în spațiile publice.
- OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
- OS 2.9: Dezvoltarea infrastructurii de protecție la inundații a municipiului.

4.2.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect

Fișa nr. 16

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Informarea și pregătirea populației în domeniul managementului riscurilor și dezastrelor
Cadrul general	Ca urmare a așezării sale geografice, municipiul Calafat este supus unor factori de risc precum deșertificarea, inundațiile, incendiile de pădure și pajiști comunale.
Grup țintă	Locuitorii municipiului
Obiective	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții. OS.2.2: Creșterea capacității de răspuns în cazul producerii situațiilor de urgență.
Motivația proiectului	Creșterea capacității de reacție a populației în situații de urgență
Modul de implementare a proiectului	- Pregătirea prin cursuri în cadrul activităților extrașcolare - în baza protocolului încheiat între M.E.N și M.A.I.; - Pregătirea prin cercuri tehnico-aplicative - Concursul cu tematică de protecție civilă "Cu viața mea apăr viața" și concursurile cercurilor tehnico-aplicative de elevi "Prietenii pompierilor" (în domeniul apărării împotriva incendiilor);

	- Exerciții de alarmare publică și activități de informare preventivă, potrivit Planului de pregătire în domeniul situațiilor de urgență, întocmit la nivelul municipiului Calafat ;
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ISU DOLJ
Termen de realizare	2024
Indicatori	Câte un curs anual organizat în fiecare instituție de învățământ. Cel puțin două concursuri anuale organizate la nivelul localității. Minim un exercițiu integrat anul organizat la nivelul localității.

Fișa nr. 17

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Actualizarea Planului de pregătire în domeniul situațiilor de urgență al municipiului Calafat
Cadrul general	Planului de pregătire în domeniul situațiilor de urgență este documentul care stă la baza activității de pregătire și în consecință de prevenire și intervenție în cazul producerii situațiilor de urgență.
Grup țintă	Locuitorii municipiului
Obiective	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții. OS.2.2: Creșterea capacității de răspuns în cazul producerii situațiilor de urgență.
Motivația proiectului	Nevoia de actualizare a măsurilor de pregătire în domeniul situațiilor de urgență.
Modul de implementare a proiectului	Actualizarea Planului de pregătire în domeniul situațiilor de urgență. Avizarea Planului de pregătire în domeniul situațiilor de urgență de către ISU Dolj.



UNIUNEA EUROPEANĂ



	Avizarea Planului de pregătire în domeniul situațiilor de urgență de către Prefectul Județului Dolj.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ISU Dolj Prefectul Județului Dolj.
Termen de realizare	Anual
Indicatori	Actualizarea anuală a Planului de pregătire în domeniul situațiilor de urgență

Fișa nr. 18

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Supraînălțare diguri de protecție și consolidarea malurilor Dunării pentru prevenirea și combaterea efectelor cauzate de inundații identificate prin PNMRD ca important factor de risc în localitate
Cadrul general	Inundațiile reprezintă unul dintre cei mai importanți factori de risc pentru municipiu, existând un istoric în acest sens, zone importante din localitate fiind grav afectate de aceste fenomene.
Grup țintă	Locuitorii municipiului
Obiective	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții. OS.2.2: Creșterea capacității de răspuns în cazul producerii situațiilor de urgență. OS 2.9: Dezvoltarea infrastructurii de protecție la inundații a municipiului.
Motivația proiectului	Protejarea vieții și sănătății locuitorilor municipiului și reducerea pagubelor provocate de inundații.
Modul de implementare a proiectului	Efectuarea lucrărilor de supraînălțare a digurilor de protecție a municipiului și consolidarea malurilor Dunării.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Dezvoltare Durabila 2021-2027 Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat UAT Județul Dolj ANIF
Termen de realizare	2029
Indicatori	Supraînălțarea și asigurarea tuturor dig-urilor de protecție a municipiului.

Fișa nr. 19

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Implementarea unei zone de protecție verzi a localității prin crearea perdelelor forestiere în vederea reducerii nivelului de poluare și pentru încetinirea/stoparea fenomenului de deșertificare în zonă
Cadrul general	Fenomenul deșertificării a devenit în ultimii ani din ce în ce mai prezent în zona Municipiului Calafat. Zona numită "Sahara Olteniei", apare ca fiind un triunghi, între Craiova, Calafat și Corabia.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții. OS.2.2: Creșterea capacității de răspuns în cazul producerii situațiilor de urgență. OS.2.3: Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din localitate. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Reducerea nivelului de poluare și încetinirea fenomenului de deșertificare în zonă
Modul de implementare a proiectului	Crearea perdelelor forestiere în zona municipiului Calafat în vederea reducerii nivelului de poluare și pentru stoparea fenomenului de deșertificare.
Sursa de finanțare/posibile	Buget local



surse de finanțare	PNRR Programul Dezvoltare Durabila 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat Romsilva UAT Județul Dolj
Termen de realizare	2029
Indicatori	Suprafață de teren împădurit.

Fișa nr.20

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Achiziționarea de echipamente și utilaje necesare dotării serviciului de management al situațiilor de urgență în municipiul Calafat
Cadrul general	Serviciul de management al situațiilor de urgență în municipiul Calafat nu deține niciun mijloc/echipament de intervenție în cazul producerii unor situații de urgență.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții. OS.2.2: Creșterea capacității de răspuns în cazul producerii situațiilor de urgență.
Motivația proiectului	Dotarea serviciului de management al situațiilor de urgență
Modul de implementare a proiectului	Achiziționarea unei autospeciale de stingere incendii Achiziționarea a unor buldo excavatoare Achiziționare echipament de protecție la intervenții
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Programul Dezvoltare Durabila 2021-2027 Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ISU Dolj
Termen de realizare	2027

Indicatori	<p>1 autospeciala de stingere incendii achiziționată</p> <p>2 buldo excavatoare achiziționate</p> <p>Echipe de protecție personală achiziționate pentru întreg personal serviciului</p>
------------	---

Fișa nr.21

Domeniu mediu	<p>Programul / proiectul propus</p> <p>Titlul: Reabilitarea și extinderea spațiilor verzi de pe teritoriul administrativ al municipiului</p>
Cadru general	<p>Municipiul Calafat este situat într-o zonă afectată puternic în ultimii ani de o serie de fenomene naturale care pot pune în pericol calitatea aerului, sănătatea oamenilor și chiar desfășurarea unor activități economice. Existența traficului greu în zona localității în contextul accesării podului de peste Dunăre sau fenomenul de deșertificare care se manifestă tot mai puternic în zonă, sunt doar câteva elemente de natură a exprima pericolul la care sunt supuși locuitorii municipiului, activitatea lor și mediul înconjurător în general.</p>
Grup țintă	<p>Populația municipiului</p>
Obiective	<p>OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții.</p> <p>OS.2.3: Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din localitate.</p> <p>OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.</p>
Motivația proiectului	<p>Îmbunătățirea calității aerului în localitate, diminuarea emisiilor de CO2 și creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții la nivelul municipiului Calafat.</p>
Modul de implementare a proiectului	<p>Identificarea spațiilor pretabile și plantarea efectivă de vegetație adaptată zonei.</p> <p>Dezvoltarea perdelei de protecție verde a localității.</p> <p>Stabilirea și implementarea unor ținte anuale de</p>

	plantare a vegetației în localitate.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Buget de stat Bugetul local Fonduri private și sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat, ONG-uri locale, voluntari
Termen de realizare	2028
Indicatori	Crearea perdelei de protecție a Creșterea spațiilor cu cel puțin 200 mp/an.

Fișa nr.22

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Dezvoltarea capacităților locale de producere a materialului forestier de reproducere prin înființarea unei pepiniere
Cadrul general	Extinderea spațiilor verzi din municipiul Calafat în contextul nevoii de îmbunătățire a calității mediului înconjurător, trebuie susținută prin existența unor surse de material dendrologic.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS.2.3: Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din localitate. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Producerea materialului dendrologic necesar pentru: <ul style="list-style-type: none"> - Extinderea spațiilor verzi din municipiu. - Crearea de locuri de muncă. - Reducerea cheltuielilor necesare extinderii spațiilor verzi din localitate.
Modul de implementare a proiectului	Realizarea unui parteneriat cu ROMSILVA. Accesarea liniilor de finanțare. Realizarea investiției.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul Local PNRR Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ROMSILVA
Termen de realizare	2026
Indicatori	Cantitatea de material forestier de reproducere produsă anual, pe categorii, în funcție de destinația sa.

Fișa nr.23

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare parc/parcuri fotovoltaice în municipiul Calafat
Cadrul general	Construirea parcurilor fotovoltaice este în momentul de față o oportunitate majoră pentru România. Parcul fotovoltaic reprezintă una din cele mai rentabile și sigure investiții din domeniul surselor de energie regenerabilă, nu numai în prezent, dar cu atât mai mult pe viitor. Parcurile solare/ fotovoltaice, sunt favorizate de expunerea maximă la radiațiile solare, au un impact minim asupra mediului, permițând producerea de energie ieftină.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții. OS: 2.5: Promovarea și implementarea unor măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie. OS: 2.6: Asigurarea/creșterea eficienței energetice a clădirilor din municipiu. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Reducerea emisiilor de carbon
Modul de implementare a proiectului	Decizia realizării proiectului și identificarea eventualilor parteneri. Proiectarea Autorizarea Realizarea lucrărilor, achiziționarea și instalarea



	echipamentelor Integrarea parcului în piața ANRE Derularea proiectului se va realiza în funcție de necesitățile identificate ale localității și se va înființa unul sau mai multe parcuri fotovoltaice, luându-se în considerare tipul acestora.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Tranziție Justă 2021-2027 PNRR Bugetul local PPP
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Înființarea și operaționalizarea a cel puțin unui parc fotovoltaic în municipiul Calafat.

Fișa nr.24

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Anveloparea clădirilor aflate în administrarea UAT Calafat.
Cadrul general	În municipiul Calafat există numeroase clădiri publice, destinate în principal prestării unor servicii publice către populație și care nu au beneficiat de lucrări de eficientizare termică, fapt le transformă în mari consumatoare de energie și pe cale de consecință și în mari consumatoare de resurse financiare.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS: 2.5: Promovarea și implementarea unor măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie. OS: 2.6: Asigurarea/ creșterea eficienței energetice a clădirilor din municipiu. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Nevoia reabilitării termice a clădirilor publice din municipiul Calafat, în vederea asigurării



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	confortului termic necesar desfășurării activităților realizate în aceste spații și îmbunătățirea serviciilor prestate, în paralel cu reducerea costurilor.
Modul de implementare a proiectului	Identificarea tuturor clădirilor publice din municipiu care au nevoie de astfel de lucrări. Realizarea studiilor de fezabilitate pentru lucrările în cauză. Accesarea liniilor de finanțare. Executarea lucrărilor.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul Local Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2026
Indicatori	Număr de clădiri publice anvelopate.

Fișa nr.25

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Instalarea în clădirile publice a unor sisteme inteligente de ventilare și climatizare
Cadrul general	Automatizarea inteligentă în diverse domenii este singura cale de a utiliza eficient energia într-o clădire funcțională. Un sistem de automatizare inteligent permite analizarea datelor măsurate din zona de climatizare prin canale de comunicare rapide și sigure pentru control economic, eficient din punct de vedere al resurselor.
Grup țintă	Populația municipiului Calafat
Obiective	OS: 2.5: Promovarea și implementarea unor măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Nevoia reducerii cheltuielilor publice și



	asigurarea unor condiții optime pentru desfășurarea activității în clădirile publice din municipiu.
Modul de implementare a proiectului	Achiziționarea și montarea sistemelor inteligente de ventilare și climatizare precum și montarea acestora
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Instalare sisteme de ventilare și climatizare în clădirile publice

Fișa nr.26

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Instalarea pe clădirile publice din municipiu a sistemelor de producere a energiei electrice din surse regenerabile.
Cadrul general	În municipiul Calafat există numeroase publice destinate furnizării de servicii publice către populație și care reprezintă surse importante de cheltuieli pentru autoritățile locale din punct de vedere al alimentării lor cu energie electrică. În contextul existenței la nivel local a unui important potențial de producere a energiei electrice din surse ecologice (solar) și luând în considerare prețurile tot mai mari ale energiei electrice produse din surse convenționale, instalarea unor tehnologii noi pe bază de energie solară pentru alimentarea acestor clădiri devine o prioritate.
Grup țintă	Locuitorii municipiului
Obiective	OS: 2.5: Promovarea și implementarea unor măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie.

	OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Diminuarea cheltuielilor publice aferente alimentării cu energie electrică, în paralel cu prestarea către populație a serviciilor publice în condiții de eficiență și calitate sporită. Producerea de energie verde. Protejarea mediului înconjurător
Modul de implementare a proiectului	Dotarea clădirilor publice din localitate cu panouri fotovoltaice în vederea producerii de energie electrică pentru consumul propriu și astfel asigurarea continuității și eficacității serviciilor publice locale.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. PNRR. Programul Tranziție Justă 2021-2027. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Bugetul de stat (AFM). Bugetul local .
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027
Indicatori	Reducerea anuală a cheltuielilor publice cu energia electrică.

Fișa nr.27

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Instalarea în clădirile publice din municipiu, a unor sisteme moderne de producere a energiei termice din surse regenerabile.
Cadrul general	La nivel local există numeroase clădiri care aparțin autorităților locale sau care sunt destinate prestării unor servicii publice către populație, între acestea fiind școli, grădinițe sau spitale. Aceste clădiri sunt mari consumatoare de energie termică în contextul în care în localitate

	nu mai există un sistem centralizat de producere și distribuție a energiei termice și nici nu există o rețea de alimentare cu gaze naturale. În aceste condiții clădirile publice din localitate sunt încălzite utilizându-se combustibili solizi (lemne, cărbuni, peleți
Grup țintă	Locuitorii municipiului
Obiective	OS: 2.5: Promovarea și implementarea unor măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Scăderea cheltuielilor publice și în același timp a oferi servicii de calitate către populație. Utilizarea unor soluții de încălzire moderne, prietenoase cu mediul.
Modul de implementare a proiectului	Instalarea și exploatarea în clădirile publice din localitate a sistemelor moderne de producere a energiei termice din surse regenerabile.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Tranziție Justă 2021-2027 Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027
Indicatori	Reducerea cheltuielilor publice. Dotarea clădirilor publice din localitate cu sisteme de încălzire moderne, eficiente și prietenoase cu mediul.

Fișa nr.28

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare sistem public de producere și distribuție a energiei termice utilizând energia regenerabilă
Cadrul general	Inexistența la nivelul municipiului a unui sistem centralizat de producere și distribuție a energiei

	termice în paralel cu lipsa unei rețele de alimentare cu gaze naturale, situație în care locuitorii apelează la sisteme de încălzire pe bază de combustibili solizi (lemn, cărbuni, pește). Aceste sisteme, sunt puternic poluante, ineficiente și generează costuri ridicate ale energiei termice.
Grup țintă	Locuitorii municipiului
Obiective	OS: 2.5: Promovarea și implementarea unor măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie. OS: 2.6: Asigurarea/creșterea eficienței energetice a clădirilor din municipiu. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Implementarea unor sisteme de încălzire moderne, prietenoase cu mediul care să asigure confortul cetățenilor și reducerea costurilor.
Modul de implementare a proiectului	Încheierea parteneriatelor din UAT Calafat și asociațiile de proprietari/locatari. Dotarea clădirilor rezidențiale din localitate cu sisteme moderne de obținere a energiei termice, inclusiv prin accesarea tehnologiilor care utilizează energia regenerabilă de tip biomasă/biogaz.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat Asociațiile de locatari/prorietari ai imobilelor din localitate
Termen de realizare	2030
Indicatori	Implementarea la nivel local a unui sistem de producere și distribuție a energiei termice utilizând surse regenerabile.

Fișa nr.29

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus
----------------------	-------------------------------------

	Titlul: Program local de conștientizare publică a importanței protejării mediului înconjurător, pentru sănătatea, viața și desfășurarea în bune condiții a activității generațiilor prezente și viitoare
Cadrul general	Deși în principiu entitățile publice sunt cele care au atribuții în protejarea mediului înconjurător, fiecare cetățean este chemat să depună mici eforturi în această privință. Dacă fiecare persoană ar respecta un minim de reguli și principii referitoare la protecția mediului, efectele ar fi vizibile imediat, În acest context, informarea, dezvoltarea spiritului civic și conștientizarea locuitorilor din comunitate asupra rolului esențial pe care îl au în protejarea mediului, sunt aspecte esențiale.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS.2.3: Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din localitate. OS: 2.4: Crearea unei culturi locale în materia protecției mediului înconjurător și a importanței acestuia pentru menținerea sănătății umane. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Crearea unei culturi locale privind protejarea mediului și dezvoltarea spiritului civic.
Modul de implementare a proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - promovarea conceptului de economie circulară -promovarea regulilor și normelor locale referitoare la colectarea selectivă și reciclarea deșeurilor. - realizarea și distribuirea către cetățeni a unui ghid adaptat realităților din municipiu, cuprinzând cele mai importante acțiuni/comportamente legate de protejarea mediului înconjurător; - campanii de informare de tipul "door-to-door"; - Organizarea unor concursuri adresate copiilor și tinerilor pe tematica protecției mediului .



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Fonduri nerambursabile Parteneriate cu ONG-urile din domeniu
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat IS Dolj AFM ONG-uri din domeniu Asociații de proprietari Voluntari Operatorul local al serviciului de salubritate
Termen de realizare	2024
Indicatori	Realizarea și difuzarea ghidului Număr de cetățeni participanți la sesiunile publice de informare Număr de cetățeni informați în campania "door-to-door". Număr de concursuri organizate și număr de participanți.

Fișa nr.30

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Actualizarea Strategiei locale cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate
Cadrul general	Municipiul Calafat are în prezent o Strategie locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate, pentru perioada 2020-2025. În contextul apariției a numeroase elemente de noutate mai ales în ceea ce privește posibilitățile de dezvoltare dar și de finanțare a investițiilor din acest domeniu, se impune actualizarea documentului strategic.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS:2.7: Dezvoltarea capacităților locale pentru implementarea unor măsuri moderne de management a deșeurilor și asigurare a curățeniei în spațiile publice. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de





UNIUNEA EUROPEANĂ



	seră.
Motivația proiectului	Nevoia adaptare a actualei Strategii la realitățile în schimbare înregistrate la nivelul comunității și mai ales a apariției unor importante oportunități în ceea ce privește dezvoltarea acestui serviciu public la nivelul municipiului.
Modul de implementare a proiectului	Actualizarea Strategiei locale cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2024
Indicatori	Strategie locală de dezvoltare și funcționare serviciului de salubritate în municipiul Calafat

Fișa nr.31

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Îmbunătățirea și modernizarea sistemului local de management al deșeurilor la nivelul municipiului, prin dotarea cu insule ecologice digitalizate, înființarea unor centre de colectare deșeuri cu aport voluntar sau colectarea și valorificarea deșeurilor provenite din demolări sau din activități de construcție.
Cadrul general	La nivelul municipiului Calafat există încă deficiențe în ceea ce privește managementul deșeurilor, existând nevoia modernizării și dezvoltării acestui serviciu, fapt evidențiat și de rezultatele cercetării realizate în rândul cetățenilor.
Grup țintă	Populația municipiului.
Obiective	OS:2.7: Dezvoltarea capacităților locale pentru implementarea unor măsuri moderne de management a deșeurilor și asigurare a curățeniei în spațiile publice.



	OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Nevoia modernizării sistemului local de management al deșeurilor.
Modul de implementare a proiectului	Dotarea la nivelul municipiului cu insule ecologice digitalizate. Înființare centru de colectare deșeuri cu aport voluntar pentru care nu pot fi colectate în sistem <i>door-to-door</i> (deșeuri voluminoase, cauciucuri textile, etc.) Colectarea separată a biodeșeurilor prin îmbunătățirea compostării individuale. Colectarea și valorificarea deșeurilor provenite din demolări sau din activități de construcție.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 PNRR PPP Buget de stat Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat Adi ECODOLJ Operatorul local al serviciului de salubritate
Termen de realizare	2030
Indicatori	Dotare cu insule ecologice digitalizate. Înființare centru de colectare deșeuri cu aport voluntar. Sistem de colectare a deșeurilor provenite din demolări sau din activități de construcție.

Fișa nr.32

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Îmbunătățirea gradului de curățenie în spațiile publice din municipiul Calafat
Cadrul general	Existența unei importante nemulțumiri publice în legătură cu gradul de curățenie existent în municipiu.
Grup țintă	Populația municipiului

<p>Obiective</p>	<p>OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții.</p> <p>OS: 2.4: Crearea unei culturi locale în materia protecției mediului înconjurător și a importanței acestuia pentru menținerea sănătății umane.</p> <p>OS:2.7: Dezvoltarea capacităților locale pentru implementarea unor măsuri moderne de management a deșeurilor și asigurare a curățeniei în spațiile publice.</p> <p>OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.</p>
<p>Motivația proiectului</p>	<p>Creșterea gradului de curățenie în spațiile publice din municipiu.</p>
<p>Modul de implementare a proiectului</p>	<p>Adoptarea și aplicarea unui regulament local care să cuprindă reguli clare în privința păstrării curățeniei în spațiile publice și stabilirea sancțiunilor pentru încălcarea acestor norme.</p> <p>Intensificarea activității poliției locale în ceea ce privește prevenirea și/sau sancționarea faptelor care contravin regulilor stabilite în materia păstrării curățeniei în spațiile publice din municipiu.</p> <p>Programe/campanii de informare în legătură cu normele privitoare la menținerea curățeniei în spațiile publice.</p> <p>Organizarea unor activități voluntare de ecologizare a unor zone/spații din municipiu.</p>
<p>Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare</p>	<p>Buget local</p>
<p>Instituția care răspunde de realizarea proiectului</p>	<p>UAT Calafat ONG-uri Instituțiile școlare din municipiu</p>
<p>Termen de realizare</p>	<p>2023</p>
<p>Indicatori</p>	<p>Regulament cuprinzând reguli pentru păstrarea curățeniei în spațiile publice.</p> <p>Număr de acțiuni de prevenție realizate de poliția locală.</p>



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	Număr de acțiuni/programe de informare organizate. Număr de acțiuni de ecologizare realizate.
--	--

Fișa nr.33

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Actualizarea registrului spațiilor verzi
Cadrul general	Managementul spațiilor verzi de pe teritoriul unității administrative
Grup țintă	Locuitorii municipiului Turiștii
Obiective	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții. OS.2.3: Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din localitate. OS 2.8: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Motivația proiectului	Stabilirea indicelui de spațiu verde total pe cap de locuitor în municipiu, așa cum este menționată cerința Uniunii Europene în O.U.G. nr.114/2007 privind modificarea și completarea O.U.G.nr.195/2005 pentru protecția mediului prin auditarea suprafeței spațiilor verzi.
Modul de implementare a proiectului	Dezvoltarea unei baze de date ce unifică și corelează nomenclatoarele de bază pentru: <ul style="list-style-type: none"> - spații verzi - ortofoto, rețele de puncte, inclusiv arbori, - terenuri degradate ce pot fi amenajate ca spații verzi, - scuaruri și parcuri urbane, - suprafețe ocupate cu alte lucrări peisagistice - apă, teren sportiv, mobilier urban, locuri de joacă, etc.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. PNRR. Bugetul local
Instituția care răspunde de	UAT Calafat





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

realizarea proiectului	
Termen de realizare	2026
Indicatori	Actualizarea registrului spațiilor verzi

Fișa nr.34

Domeniu mediu	Programul / proiectul propus Titlul: Realizarea/actualizarea hărții strategice acustice/de zgomot a municipiului Calafat
Cadrul general	Administrarea zgomotului ambiental joacă un rol din ce în ce mai important în viața urbană iar realizarea hartilor de zgomot/acustice este una din metodele moderne de evaluare a poluarii acustice urbane.
Grup țintă	Populația municipiului Turiștii
Obiective	OS 2.1: Creșterea rezilienței în fața amenințărilor climatice și a celor la adresa sănătății și calității vieții.
Motivația proiectului	Evaluarea poluarii acustice urbane în municipiul Calafat
Modul de implementare a proiectului	Lansarea procedurii publice de selecție a furnizorului de servicii pentru realizarea hărții strategice de zgomot a municipiului Calafat
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2025
Indicatori	Hartă strategică de zgomot a municipiului Calafat actualizată

4.3.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a amenajării teritoriale**4.3.1.1 Amenajarea teritoriului în Municipiul Calafat**

Scopul de bază al amenajării teritoriului îl constituie armonizarea la nivelul întregului teritoriu a politicilor economice, sociale, ecologice și culturale, stabilite la nivel național și





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

local pentru asigurarea echilibrului în dezvoltarea diferitelor zone ale țării, urmărindu-se creșterea coeziunii și eficienței relațiilor economice și sociale dintre acestea.

Urbanismul și Amenajarea Teritoriului (U și AT), reprezintă un complex de cunoștințe științifice, tehnice, funcționale și estetice care servesc la satisfacerea unor necesități obiective ale colectivităților umane (atât indivizi cât și grupuri).

Din acest punct de vedere, U și AT au în vedere amenajarea (proiectarea, construcția, utilizarea, întreținerea) :

- mediului natural: apa, aer, sol, fauna, flora, zgomote și vibrații - produse în mod artificial sau natural
- mediului antropic (material sau construit).⁶⁹

Mediul antropic este practic mediul modificat de acțiunea oamenilor și se compune din localități, cu tot ceea ce este construit și amenajat în interiorul și în afara lor (transport, locuire, exploatare resurse, culturi agricole, păduri plantate de om). Mediul antropic se caracterizează printr-o contradicție între durata foarte mare de exploatare, cu inerție semnificativă a amenajărilor (construcțiilor) realizate de om și necesitățile oamenilor care le utilizează (necesități foarte flexibile, care se schimbă rapid în timp).⁷⁰

Urbanismul are ca principal scop stimularea evoluției complexe a localităților, prin elaborarea și implementarea unor strategii de dezvoltare pe termen scurt, mediu și lung. Activitatea de urbanism cuprinde toate localitățile țării, organizate în rețea, pe baza ierarhizării și distribuției echilibrate a acestora în teritoriu. Urbanismul urmărește stabilirea direcțiilor dezvoltării spațiale a localităților urbane și rurale, în acord cu potențialul acestora și cu aspirațiile locuitorilor.⁷¹

Activitatea de urbanism în România se desfășoară în principal pe baza Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare, a HG 525/1995 pentru aprobarea regulamentului general de urbanism republicat și a Codului Civil.

Suprafața totală a municipiului - 13761 ha							
Intravilan	1055 ha	Extravilan 12706 ha					
		Suprafața agricolă	8864 ha	Păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră	1993 ha	Terenuri cu ape	1617 ha

Din punct de vedere al amenajării teritoriale, municipiul Calafat are conturată zona centrală în centrul de greutate al localității, la intersecția dintre strada A. I. Cuza și B-dul Tudor Vladimirescu. Zona centrală include principalele instituții publice: sediul Primăriei, Casa

⁶⁹ <https://www.lora.ro/urbanism-si-amenajarea-teritoriului-definitie-scurt-istoric/>

⁷⁰ <https://www.lora.ro/urbanism-si-amenajarea-teritoriului-definitie-scurt-istoric/>

⁷¹ www.mdrap.ro





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

de Cultură, Spitalul Municipal sediul Poliției, sediul Poștei, sedii de bănci, spații comerciale, Sala de Sport, 2 biserici, instituții grupate în centrul localității, fiind reprezentative pentru Municipiul Calafat. În afara acestor dotări, în cadrul Municipiului Calafat mai sunt o serie de instituții cu funcțiuni de interes public, dispersate atât pe suprafața orașului Calafat și în structura localităților componente.

Municipiul Calafat are următoarele funcțiuni:

- de producție dominant industrială;
- de centru comercial și vamal - având port comercial, punct de trecere a frontierei pentru transportul auto și pentru cel feroviar prin Podul peste Dunăre Calafat-Vidin ;
- de servire tehnică și social-culturală în teritoriul pentru care este centru polarizator.

Zona de influență a Municipiului Calafat determinată de arondarea populației la anumite servicii publice (spitale, policlinici, licee), este în scădere ca urmare a dezvoltării localității Poiana Mare ca centru cu caracter urban. Așadar, zona de polarizare a municipiului Calafat se restrânge la comunele Ciupercenii Noi și Cetate.



Figura 94 Teritoriul administrativ al Municipiului Calafat și localitățile componente
Sursa: PUG Calafat 2016





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În conformitate cu propunerile "Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități și PATJ Dolj - ierarhizarea funcțională propusă pentru localitățile urbane, pentru municipiul Calafat - Rangul II - oraș cu rol de echilibru în rețeaua de localități servind o parte însemnată din teritoriul județean. Astfel, această clasificare a municipiului Calafat definește expresia importanței actuale și în perspectivă a localității în cadrul rețelei din punct de vedere administrativ, social, economic, cultural, în raport cu dimensiunile ariei de influență polarizate și cu nivelul de decizie pe care îl implică în alocarea de resurse.

Prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Calafat, a fost prelungită valabilitatea PUG -ul aprobat în 2016, până la 31 decembrie 2023. În același timp, noul PUG se află în procedură de adoptare. În aceste condiții, în prezentul demers vom aborda problematica urbanistică atât din punct de vedere al PUG-ului în vigoare cât și al modificărilor propuse în raport cu acest document.

În ceea ce privește folosința terenurilor, în conformitate cu Planul de urbanism general (PUG), pe teritoriul administrativ al municipiului Calafat există două zone industriale și o zonă agricolă, după cum urmează:

- Zona industrială Est;
- Zona industrială Vest
- Zona agricolă Est.

Este important de subliniat faptul că nu există o delimitare strictă între aceste trei zone, pentru că diverse companii cu profil industrial/agricol/prestări servicii sunt răspândite în fiecare dintre acestea.

Singura exploatare de resurse naturale din zona este o cariera de nisip și balast, situată în partea de NV a municipiului Calafat.

Planul de urbanism general modificat prezintă dezvoltarea propusă a localității din perspectiva unei folosiri mai eficiente a terenurilor pe o suprafață de 1047,00 ha.

Situația actuală a zonei de intravilan se prezintă astfel:

- Zona rezidențială;
- Zona de interes public;
- Zona industrială;
- Amenajări edilitare;
- Păduri naturale, plantații, zone recreaționale, turistice și protejate;
- Zona de gospodărie comunală, cimitire;
- Zone de acces;
- Zone cu destinație specială;
- Zone disponibile - fără construcții.

Zona rezidențială





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Zona de locuințe de 128,00 ha (18,29 %) este cea mai mare dintre zonele de folosință, și se dezvoltă spre est, sud și vest de centrul municipiului. Stilul de construcție a locuințelor este dens și, cu excepția blocurilor de apartamente cu patru etaje situate în sudul municipiului, restul zonei se caracterizează printr-un regim al înălțimii de construcție, fie cu un nivel, fie cu două nivele.

Zonele libere actuale din sud și sud-est sunt disponibile pentru completarea fondului locativ. S-a propus de asemenea dezvoltarea unei zone de locuințe în partea de sud-est, la sud de actuala cale ferată și de drumul național DN 55A Calafat - Bechet.

Ca rezultat al considerațiilor privind modificările funcționale și folosința terenurilor din câteva zone învecinate, și ca urmare a solicitărilor înaintate de locuitori către Consiliul Local, unele zone au fost rezervate pentru vile și amenajări de vacanță, însumând 382,00 ha (36,49 %). Aceste zone sunt situate în sud-vestul municipiului (pădurea Mitropoliei), și la nord-est, între sere și zona de agrement de la Bascov și respectiv, la nord de drumul național DN 56 și la sud de fluviul Dunărea.

Zone de interes public

Zonele de interes public ocupa în prezent, o suprafață de 26,00 ha (3,71 %) cu o creștere propusă de 78,00 ha (7,45 %). Cele mai multe clădiri publice sunt situate în centrul municipiului și sunt reprezentate de școli, clădiri culturale, unități medicale, clădiri administrative, amenajări de sport-turism, restaurante, magazine etc.

PUG prevede câteva ajutări și recomandări privind zonele de interes public, ținând cont de viitoarea dezvoltare a zonelor de locuințe, incluzând demolarea și relocarea unor obiective existente, atât din zona de interes public cât și din zona industrială, caracterizată prin numeroase disfuncții.

Zona industrial-agrară

Zona industrial-agrară, incluzând ferme, spații de depozitare, alte amenajări, etc. ocupa 102,50 ha (15 %) din care 81,80 ha reprezintă zona industrială și 20,70 ha, zona agrară.

PUG conține date privind dezvoltarea activității industriale în perspectiva construcției și dării în folosință a podului Calafat-Vidin și a infrastructurii și amenajărilor conexe (parc industrial, zona liberă). Astfel, suprafața zonei industrial-agrară va crește la 134,50 ha, din care și 112 ha, zona industrială și 22,5 ha, zona agricolă.

Amenajări edilitare

Amenajările edilitare și zonele aferente de construcție de 17,50 ha (2,5 %) vor fi extinse la 18,50 ha (1,77 %), ca rezultat al includerii de noi elemente.

Amenajările edilitare includ: surse de apă potabilă, amenajări de captare și epurare a apei, stația meteorologică, rețeaua de aprovizionare cu apă, rezervoare subterane, linii de energie electrică, centrale termice și rețeaua de încălzire centrală.

Păduri naturale, plantații, zone de agrement, turistice și protejate





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În prezent, suprafață totală a pădurilor naturale, plantațiilor, zonelor de agrement, turism și a celor protejate de 12,00 ha (1,72 %), nu este satisfăcătoare din punct de vedere al necesităților municipiului.

Zona verde existentă este reprezentată numai de parcul municipal, situat în nordul municipiului, lângă centru și malul Dunării.

În afara municipiului, între Calafat și Basarabi, există o zonă de agrement numită Bascov, în imediată apropiere a Dunării.

În partea de est a municipiului, este situat un teren de fotbal care, împreună cu toate facilitățile, ocupă 3,2 ha.

Zona de gospodărie comunala, cimitire

Zona de gospodărie comunala de 94,50 ha (13,50 %) este reprezentată în principal de stația de epurare a apelor uzate, bazinele de deshidratare a nămolului, depozitul de deșeurile solide, depozitul de zgură și cimitirul local.

Extinderea propusă a zonei de gospodărie comunala are la bază construirea unei stații de transfer pentru deșeurile menajere. Amplasarea finală a stației de transfer a făcut obiectul unei evaluări a impactului asupra mediului, în conformitate cu legislația de mediu și cu Planul național de gospodărire a deșeurilor.

Zone de acces

Actuala suprafață a zonelor de acces și a construcțiilor aferente cum ar fi: drumuri, cai ferate și port, este de aproximativ 130,00 ha (18,5%).

Dezvoltarea propusă a zonei construite va avea consecințe și asupra dezvoltării infrastructurii de acces. Din acest motiv, actualul PUG propune mai multe drumuri ocolitoare pentru traficul greu, precum și extinderea rețelei stradale. Proiectele de detaliu ale întregii rețele rutiere va face obiectul viitorului Plan de urbanism zonal (PUZ), conform tuturor prevederilor legale privind autorizarea.

Suprafața totală a zonei de acces va avea o suprafață de 152,00 ha (aproximativ 15 %).

Zone cu destinație specială

Suprafața zonelor cu destinație specială este de aproximativ 11,00 ha, incluzând părți ale zonelor neconstruite. Actualul PUG a propus schimbarea destinației unei suprafețe de aproximativ 7,00 ha situată în nordul municipiului și relocarea acesteia în sud-est, cu acces din drumul județean DJ 553. Această modificare a folosinței terenului a fost legată de construirea Podului Calafat- Vidin.

Zone disponibile - fără construcții

Suprafața totală a zonei disponibile din cadrul intravilanului este destul de mare, însumând 186,30 ha (26,6 %). Această suprafață face obiectul propunerilor incluse în actualul PUG, de extindere a zonei de intravilan.



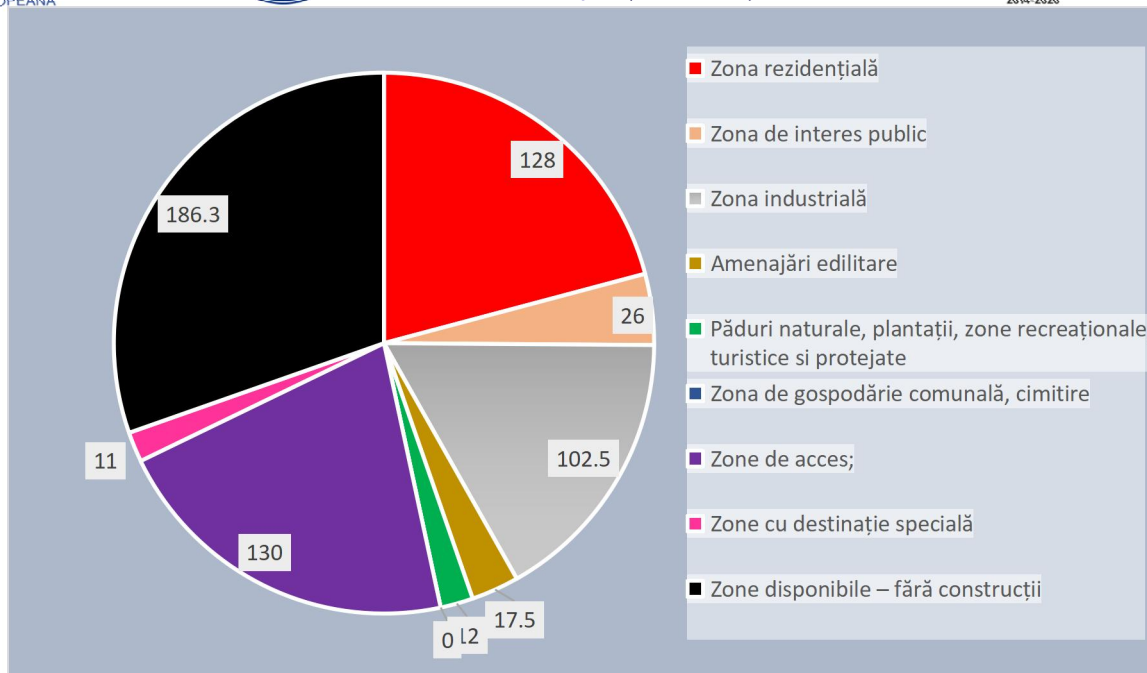


Figura 95 Folosința terenurilor din Municipiul Calafat -PUG

Potrivit datelor oferite de executivul local, în perioada 2020-2022 au fost emise un total de 56 de autorizații de construire din care: 12 în anul 2020, 15 în anul 2021 și respectiv 28 în anul 2022. Se remarcă astfel, trendul crescător și mai mult, se observă o creștere cu peste 300% a numărului de autorizații de construire emise în 2022 față de 2020

Alimentare cu apă și canalizare

Alimentarea cu apă a municipiului Calafat a fost de-a lungul timpului o chestiune destul de importantă și în același timp complicată, ridicând o serie de probleme atât în plan edilitar cât mai ales în planul sănătății publice.

În vederea furnizării acestui serviciu public, municipiul Calafat este membru în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Oltenia - ADI Oltenia, care a fost constituită în scopul reglementării, înființării, organizării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și în scopul realizării în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice pe baza strategiei de dezvoltare a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

Operatorul local care furnizează serviciul public de alimentare cu apă și canalizare în municipiu, este S.C. Compania de Apă Oltenia S.A., care are un punct de lucru în Calafat.

Astfel, alimentarea cu apă se realizează în atât în orașul reședință, cât și în cele trei localități componente, iar potrivit datelor publicate de SC Compania de Apă Oltenia SA, sunt deservite un număr total de 19688 persoane din care 18188 în Calafat și Basarabi, 501 Golenți



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

și 1002 în Ciupercenii Vechi. Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei potabile fiind de 88,71 km, iar lungimea totală a conductei de aducțiune fiind de 13,426 km. În privința bransamentelor, acestea sunt în număr total de 7435 la nivelul întregului municipiu.⁷²

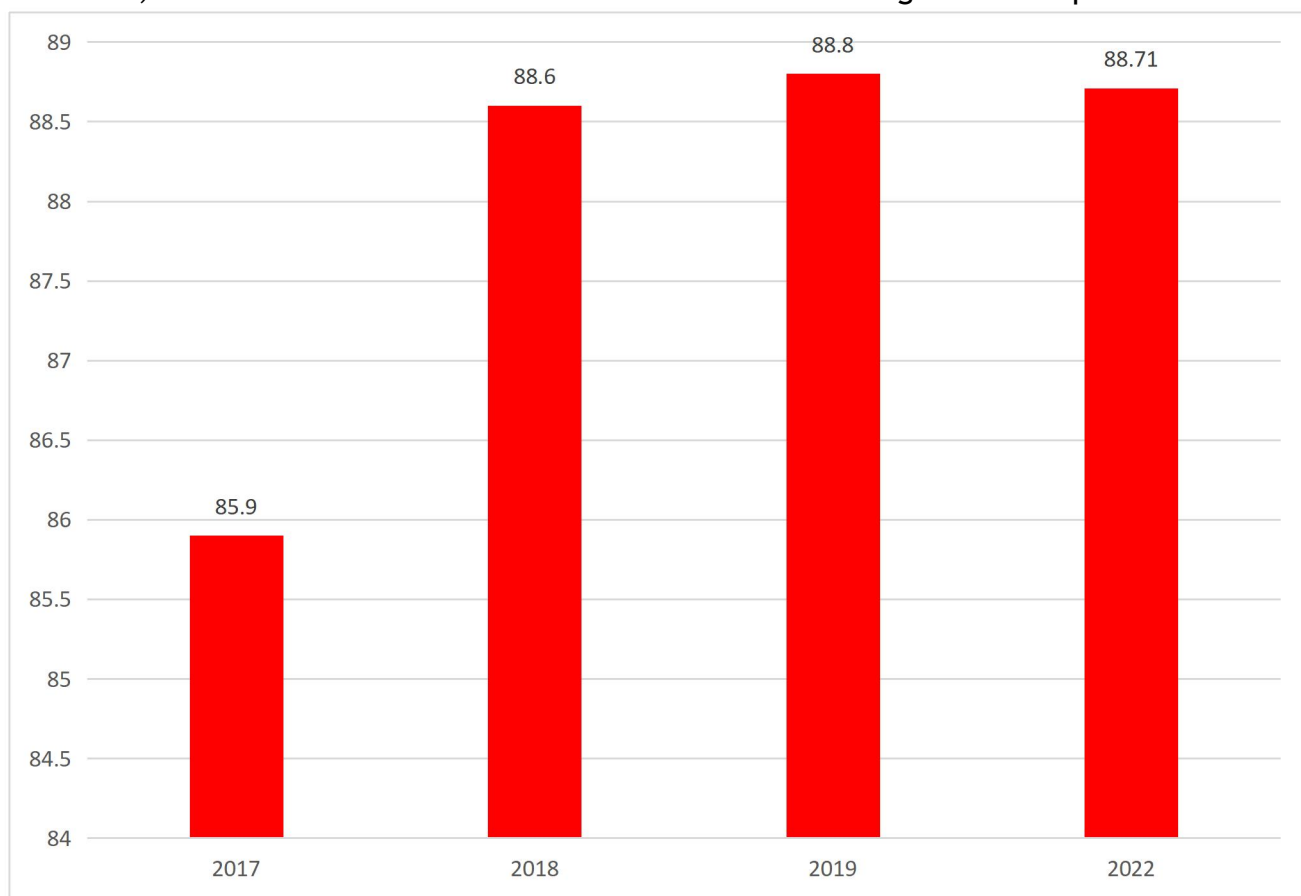


Figura 96 Evoluția lungimii rețelei de alimentare cu apă în municipiul Calafat 2018-2022 (km)
Sursa SDD Calafat 2021-2027 și SC Compania de Apă Oltenia SA

În municipiul Calafat sursa de alimentare cu apă este fluviul Dunărea, în localitate existând o stație de captare/ tratare apă brută cu o capacitate de 220l/s.⁷³

Stația de epurare a fost modernizată în anul 2013 și are o capacitate de 30.000 locuitori echivalenți. Procesul de tratare al apei în cadrul stației cuprinde captarea apei din fluviul Dunărea, tratarea apei brute cu ozon pentru pesticide și oxidarea fierului și a manganului, treapta de coagulare, floculare și decantarea apei pentru reținerea suspensiilor coagulate, filtrarea apei prin filtre rapide cu nisip și dezinfectia finală cu clor.

Procesul tehnologic de tratare al apei presupune, de asemenea, prepararea și dozarea coagulantului ($Al_2(SO_4)_3$), prepararea și dozarea agentului pentru neutralizarea pH-ului (H_2SO_4) și prepararea și dozarea poli electrolitului pentru formarea flocoanelor. Nămolul rezultat după

⁷² <https://www.apaoltenia.ro/wp-content/uploads/2022/07/apa.pdf>

⁷³ <https://www.apaoltenia.ro/wp-content/uploads/2022/07/apa.pdf>



decantarea apei și după spălarea filtrelor cu nisip este mixată într-un bazin îngroșător și deshidratat până la obținerea unei concentrații de 25% substanță uscată.



Figura 97 Stație de tratare apă Calafat

Sursa <https://www.coralconstructii.ro/statia-de-tratare-apa-Calafat/>

Apa este captată din fluviul Dunărea prin 3 criuri din beton armat, amplasate la distanțe diferite de la 70 metri la 100 metri de mal și având între ele o distanță de aproximativ 17,50 m. Pomparea apei către stația de tratare se face prin 3 conducte.

În ceea ce privește canalizarea, acest serviciu este prestat în orașul Calafat și în Ciupercenii Vechi, totalul populației deservite fiind de 17176, existând un număr de 5895 branșamente.⁷⁴

Datele furnizate de SC Compania de Apă Oltenia SA arată faptul că totalul rețelei de canalizare este 73,06 km, din care 3,71 km colector. De asemenea, în municipiu Calafat există două stații de epurare fiecare cu o capacitate de 30 000 l.e., dar și 5 stații de pompare (2 în Calafat și 3 în Ciupercenii Vechi).⁷⁵

⁷⁴ <https://www.apaoltenia.ro/wp-content/uploads/2022/07/canalizare.pdf>

⁷⁵ <https://www.apaoltenia.ro/wp-content/uploads/2022/07/canalizare.pdf>



Figura 98 Evoluția lungimii rețelei de canalizare în municipiul Calafat 2018-2022 (km)
Sursa SDD Calafat 2021-2027 și SC Compania de Apă Oltenia SA

Satele aparținătoare Golenți și Basarabi, nu beneficiază de rețea de canalizare și epurare a apei, fapt care reprezintă un risc în ceea ce privește poluarea mediului înconjurător și a solului în localitate.

Alimentarea cu energie electrică

Serviciul public de alimentare cu energie electrică este furnizată la nivelul întregului municipiu, alimentarea fiind realizată din Sistemul Energetic National prin intermediul a 3 stații de transformare 110kV/MT, respectiv 220Kv/MT.

Alimentarea consumatorilor se face prin intermediul rețelelor de joasă tensiune racordate la posturile de transformare din municipiu și satele aparținătoare. Aceste posturi de transformare sunt la rândul lor legate prin racorduri subterane (LES) sau aeriene (LEA) de 20 kV la cele trei stații transformare.

Consumatorii sunt alimentați din tablourile de joasă tensiune ale posturilor de transformare, prin intermediul rețelei electrice aeriene pe stâlpi din beton armat și a rețelei de cabluri. Pe stâlpii rețelei de joasă tensiune sunt montate corpuri de iluminat stradal echipate cu lămpi cu vapori de mercur sau sodiu, lămpi cu LED.

În privința deficiențelor în alimentarea cu energie electrică este de remarcat faptul că infrastructura este una veche, nemodernizată, rețeaua de distribuție fiind supraterană.

Referitor la serviciul de iluminat public, este de precizat faptul că toate cartierele sunt racordate la acest serviciu. Cu toate acestea există nevoia extinderii rețelei iar resursele



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

finanțiere disponibile a fi alocate acestei categorii de investiție sunt extrem de limitate. Se remarcă de asemenea și lipsa iluminatului architectural.

Alimentare cu gaze și energie termică

În municipiul Calafat nu este prestat serviciul de alimentare cu gaze naturale.

În privința furnizării serviciului de alimentare cu energie termică în sistem centralizat, acesta a fost oprit în municipiul Calafat din anul 2010.

În aceste condiții, locuitorii municipiului Calafat au recurs la încălzirea cu sobe cu combustibil solid (lemne, cărbuni, peleți) sau cu ajutorul centralelor termice cu tiraj natural.

Rețeaua stradală

Rețeaua stradală a municipiului Calafat totalizează 49 km de străzi acoperite cu asfalt, piatră, beton, piatră cubică pietriș sau pământ.

Potrivit datelor puse la dispoziție de către executivul local, în ultimii trei ani în municipiu nu a fost realizat un studiu de trafic și nu există o strategie de dezvoltare a infrastructurii rutiere, însă există un sistem de semnalizare corespunzător. Aceeași sursă indică ca cele mai importante deficiențe sau lipsuri care afectează calitatea activității autorităților publice locale în ceea ce privește administrarea drumurilor locale sunt legate de existența unui buget insuficient pentru a demara lucrări de reabilitare/modernizare, inexistența unor centuri ocolitoare pentru traficul greu, dar și parcările insuficiente.

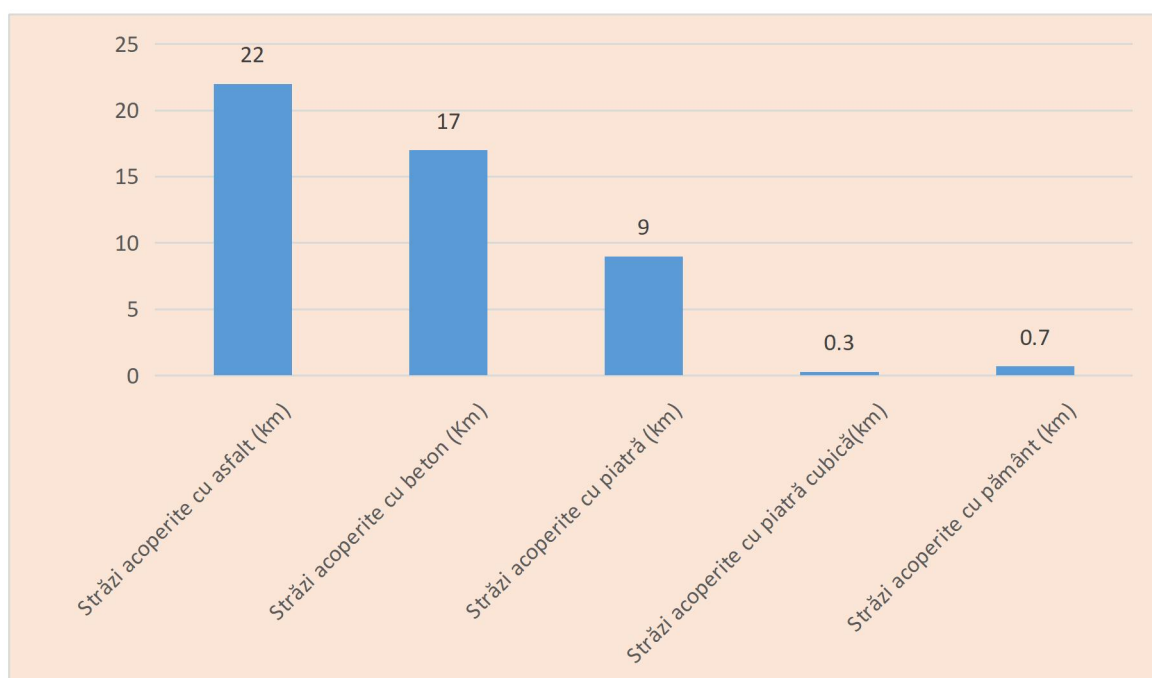


Figura 99 Rețeaua de drumuri a municipiului Calafat (materialul cu care sunt acoperite)

Sursa: Fișa Municipiului Calafat



În anul 2017 la nivelul municipiului Calafat a fost realizat un Plan de Mobilitate Urbana Durabilă, document care cuprindea și o cercetare sociologică în rândul populației cu referire directă la calitatea rețelei stradale. Principalele probleme, identificate la nivelul municipiului Calafat, erau străzile degradate, lipsa locurilor de parcare și lipsa pistelor pentru biciclete.⁷⁶

În ceea ce privește transportul populației municipiului Calafat, la nivel intrajudețean este asigurat pe relația Calafat - Drobeta Turnu Severin și Calafat - București.

Rutele de transport public județean care deserveșc orașul fac legătura cu localitățile: Verbița, Plenița, Cetate, Cujmir, Ciupercenii Noi, Desa, Ghidici, Seaca de Câmp, Băilești și Rast.

Sistemul de transport public asigură accesibilitate relativ facilă a utilizatorilor către sud-vestul și centrul județului, însă cu zona de nord și est legăturile sunt inexistente la nivel de transport în comun. Relația cu zone importante ale județului este deficitară, îmbunătățirea acesteia putând resuscita zona din punct de vedere economic, cultural și social.⁷⁷

În lipsa unui serviciu public de transport în comun, în interiorul municipiului Calafat, transportul rutier este asigurat în totalitate de operatori privați.

La nivelul municipiului infrastructura velo este inexistentă, în ciuda faptului că o mare parte din deplasări (mai ales în lipsa unui sistem de transport public în comun) sunt efectuate prin acest mod de transport.

O problemă importantă pentru municipiul Calafat este legată de fluxurile de vehicule grele de transport mărfuri care tranzitează orașul.

4.3.1.2 Analiză SWOT pentru domeniu amenajarea teritoriului:

Puncte tari:	Puncte slabe:
<ul style="list-style-type: none">➤ Autorități locale deschise și implicate în dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a spațiilor de interes public din comună;➤ Rețea de transport și distribuție a energiei electrice care asigură necesarul întregii localități ;➤ Rețea distribuție a apei la nivelul întregului municipiu așadar și de	<ul style="list-style-type: none">✓ Localitate izolată➤ Numărul scăzut al populației și al gospodăriilor;➤ PUG neactualizat;➤ Conexiune rutieră foarte slabă;➤ Transport dificil în interiorul localității, datorat unei rețele de transport ineficientă;➤ Transport dificil în afara localității,

⁷⁶ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Calafat 2017

⁷⁷ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Calafat 2017



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

<p>canalizare proprie și care asigură necesarul întregii localități;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Existența unui sistem de iluminat public la nivelul întregii localități. ➤ Realizarea unor investiții importante în vederea reabilitării trotuarelor din localitate; ➤ Existența rețelelor de comunicații care oferă servicii la nivel optim în localitate; ➤ Municipiul are un plan de mobilitate urbană durabilă 	<p>datorat infrastructurii învechite și uzate fizic și moral;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Stare scăzută de satisfacție a comunității privind infrastructura de transport; ➤ Lipsa infrastructurii de alimentare cu gaze naturale în comună; ➤ Buget local redus; ➤ Lipsa unei culturi a eficienței energetice; ➤ Lipsa unor spații verzi amenajate pentru petrecerea timpului liber sau relaxare; ➤ Lipsa locurilor de joacă pentru copii.
<p>Oportunități:</p>	<p>Amenințări:</p>
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Existența resurselor nerambursabile din fondurile nerambursabile; ➤ Integrarea în strategiile de dezvoltare ale județului și a RBDD; ➤ Posibilitate de dezvoltarea a unor relații de parteneriat în vederea dezvoltării infrastructurii; ➤ Posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile pentru reabilitarea ecologică a drumurilor; ➤ Implicarea instituțiilor publice pentru crearea și modernizarea infrastructurii locale; ➤ Accesarea de fonduri europene și naționale pentru finanțarea dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare; ➤ Accesarea de fonduri externe și naționale pentru amenajarea spațiilor de interes public al localității; 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Resurse bugetare reduse față de nevoia de investiții în infrastructură; ➤ Surse financiare insuficiente pentru susținerea proiectelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitare; ➤ Existența unei infrastructuri de transport naval uzate fizic și moral în zona Deltei Dunării; ➤ Natura mlăștinoasă și inundabilă a solurilor care face dificilă construcția și reabilitarea unor căi de acces rutier care să lege localitatea de centre urbane importante din zonă.

4.3.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare a amenajării teritoriului





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Obiectivele specifice țintite de Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030, corelate cu domeniul de dezvoltare - amenajarea teritoriului

11 ORAȘE ȘI COMUNITĂȚI DURABILE



Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile

1. Asigurarea accesului la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii.
2. Reducerea semnificativă a pierderilor economice provocate de inundații și alunecările de teren, îmbunătățirea răspunsului colectiv și întărirea capacității de adaptare și revenire la nivel funcțional în cel mai scurt timp după producerea evenimentului, reducerea impactului inundațiilor sau a poluărilor generate de inundații și ale alunecărilor de teren asupra ecosistemelor, inclusiv prin îmbunătățirea constantă a cadrului legislativ.
3. Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate.
4. Elaborarea și punerea în aplicare a unui program general de planificare spațială și amenajare a teritoriului în corelare cu strategiile sectoriale la nivel național prin aplicarea conceptului de dezvoltare spațială policentrică și echilibrată, care să susțină coeziunea teritorială. Educarea și responsabilizarea populației pentru situații de risc seismic.
5. Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului.
6. Reducerea substanțială a numărului deceselor și bolilor provocate de produsele chimice periculoase de poluare și de contaminarea aerului, apei și a solului.
7. Consolidarea eforturilor de protecție și salvagardare a patrimoniului cultural și natural, a elementelor de peisaj din mediul urban și rural.
8. Implementarea prevederilor legale referitoare la producția, transportul, depozitarea, utilizarea și eliminarea produselor chimice, inclusiv a celor farmaceutice, care pot prezenta pericole pentru sănătatea oamenilor și animalelor și pentru integritatea mediului.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

6 APĂ CURATĂ
SIGHIENĂ



Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sanitație pentru toți

1. Creșterea substanțială a eficienței folosirii apei în activitățile industriale, comerciale și agricole; extinderea reutilizării raționale a apelor tratate și reciclate în perspectiva atingerii obiectivelor economiei circulare.
2. Creșterea substanțială a eficienței de utilizare a apei în toate sectoarele și asigurarea unui proces durabil de captare și furnizare a apei potabile, pentru a face față deficitului de apă.
3. Conectarea gospodăriilor populației din orașe, comune și sate compacte la rețeaua de apă potabilă și canalizare în proporție de cel puțin 90%.
4. Creșterea accesului la apă potabilă pentru grupurile vulnerabile și marginalizate.
5. Îmbunătățirea calității apei prin reducerea poluării, eliminarea depozitării deșeurilor și reducerea la minimum a produselor chimice și materialelor periculoase, reducând proporția apelor uzate netratate și sporind substanțial reciclarea și reutilizarea sigură.
6. Realizarea accesului la condiții sanitare și de igienă adecvate și echitabile pentru toți, acordând o atenție specială celor în situații vulnerabile.

7 ENERGIE ACCESIBILĂ
ȘI SIGURĂ



Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern

1. Extinderea rețelelor de transport și distribuție pentru energie electrică și gaze naturale în vederea asigurării accesului consumatorilor casnici, industriali și comerciali la surse sigure de energie la prețuri acceptabile.
2. Asigurarea securității cibernetice a platformelor de monitorizare a rețelelor de producție, transport și distribuție a energiei electrice și gazelor naturale.
3. Decuplarea creșterii economice de procesul de epuizare a resurselor și de degradare a mediului prin sporirea considerabilă a eficienței energetice (cu minimum 27% comparativ cu scenariul de status-quo) și folosirea extinsă a schemei EU ETS în condiții de piață previzibile și stabile.
4. Creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă și a combustibililor cu conținut scăzut de carbon în sectorul transporturilor (autovehicule electrice), inclusiv combustibili alternativi.
5. Asigurarea unui cadru de reglementare stabil și transparent în domeniul eficienței energetice în vederea atragerii investițiilor.
6. Susținerea strategică a ponderii energiei electrice în totalul consumului casnic, industrial și în transporturi prin stabilirea unor norme de





performanță pentru instalații și aparatură.

4.3.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune pentru amenajarea teritoriului și măsuri de orientare

4.3.2.1 Obiectiv general al municipiului Calafat, Județul Dolj în Domeniul Amenajarea teritoriului este:

Dezvoltarea, modernizarea și digitalizarea infrastructurii publice și edilitare precum și creșterea calității, adaptabilității și accesibilității serviciilor publice prestate către populația municipiului Calafat.

4.3.2.2 Obiectivele specifice sunt:

OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță.

OS 3.2: Interconectarea infrastructurii de transport locale cu elementele rețelei TEN-T de transport rutier, precum și creșterea gradului de utilizare a Dunării și portului fluvial Calafat.

OS 3.3: Reducerea consumurilor de energie și eficientizarea energetică.

OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.

OS 3.5: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere locale.

OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin dezvoltarea infrastructurii locale de transport.

OS 3.7: Modernizarea și extinderea infrastructurii locale de alimentare cu apă și canalizare.

OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.

OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante.

OS 3.10: Promovarea modurilor nemotorizate de transport.

4.3.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect

Fișa nr.35

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Extindere și modernizare rețea de alimentare cu apă
Cadrul general		Alimentarea cu apă este în general un serviciu public extrem de important și care influențează

Page 263 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



	op serie de aspecte esențiale printre care și gradul de sănătate publică. La nivelul municipiului Calafat alimentarea cu apă a constituit în anumite perioade istorice o problemă foarte complicată.
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.7: Modernizarea și extinderea infrastructurii locale de alimentare cu apă și canalizare. OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.
Motivația proiectului	Existența unui sistem de alimentare cu apă modern care să asigure acest serviciu pentru toate gospodăriile municipiului în condiții de respectare a normelor în vigoare în materia sănătății și igienei publice.
Modul de implementare a proiectului	Extinderea rețelei de alimentare cu apă la toate gospodăriile din localitate. Monitorizarea permanentă a calității apei.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	PNRR Programul național de investiții „Anghel Saligny”. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ADI Oltenia
Termen de realizare	2026
Indicatori	Racordarea la rețeaua publică de alimentare cu apă a tuturor gospodăriilor din municipiu

Fișa nr. 36

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Extindere la nivelul întregului municipiu a rețelei de canalizare și tratare a apelor uzate
Cadrul general		Rețeaua de canalizare a municipiului Calafat nu cuprinde la acest moment și satele aparținătoare

	Golenți și Basarabi, fapt care reprezintă o sursă de poluare extrem de importantă a solului și a apelor freatice.
Grup țintă	Locuitorii municipiului și în special cei din satele Golenți și Basarabi
Obiective	OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.7: Modernizarea și extinderea infrastructurii locale de alimentare cu apă și canalizare. OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.
Motivația proiectului	Racordarea la rețeaua de canalizare și tratare a apelor uzate a tuturor gospodăriilor din municipiu și în special a celor din zona satelor aparținătoare Golenți și Basarabi
Modul de implementare a proiectului	Dezvoltarea rețelei de canalizare și tratare a apelor uzate prin racordarea gospodăriilor din satele Golenți și Basarabi.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	PNRR Programul național de investiții „Anghel Saligny”. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ADI Oltenia
Termen de realizare	2028
Indicatori	Racordarea la rețeaua de canalizare și tratare a apelor uzate a satelor Golenți și Basarabi

Fișa nr.37

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Construire rețea de distribuție gaze naturale în municipiul Calafat
Cadrul general		În municipiul Calafat nu există o rețea de alimentare și distribuție a gazelor naturale și pe cale de consecință nu este prestat către populație serviciul public de distribuție gaze naturale.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Grup țintă	Populația municipiului Mediul de afaceri
Obiective	OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.
Motivația proiectului	Nevoia prestării în municipiul Calafat a serviciului public de distribuție a gazelor naturale
Modul de implementare a proiectului	Construire rețea de distribuție gaze naturale Racordare la sistemul național de transport și distribuție a gazelor naturale.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Buget local Buget național
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2030
Indicatori	Prestarea serviciului public de distribuție a gazelor naturale în municipiul Calafat

Fișa nr.38

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Extindere, modernizare și digitalizare a sistemului de iluminat public și dezvoltare sistem de iluminat arhitectural în municipiul Calafat
Cadrul general		Iluminatul public /stradal reprezintă un serviciu public foarte important în condițiile în care acesta este esențial pentru siguranța rutieră și personală dar și pentru ambianța urbană. Utilizarea celor mai noi tehnologii în acest domeniu implică pe lângă reducerea în mod semnificativ a consumului de energie electrică și beneficii suplimentare asociate cu eliminarea tehnologiilor dăunătoare mediului, reducerea costurilor de întreținere și realizarea unui control de ansamblu mult mai bun al mediului de iluminat stradal.



Grup țintă	Locuitorii municipiului
Obiective	<p>OS 3.3: Reducerea consumurilor de energie și eficientizarea energetică.</p> <p>OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.</p> <p>OS 3.5: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere locale.</p> <p>OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport.</p> <p>OS 3.7: Modernizarea și extinderea infrastructurii locale de alimentare cu apă și canalizare.</p> <p>OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.</p> <p>OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante.</p>
Motivația proiectului	Creșterea calității serviciului de iluminat public, reducerea cheltuielilor bugetare, economie de energie, optimizarea întreținerii și protejarea mediului.
Modul de implementare a proiectului	<p>Extinderea sistemului de iluminat public la nivelul întregului municipiu:</p> <ul style="list-style-type: none">• Achiziționare și montare stâlpi dotați cu lămpi tip "led" și panouri solare.• Achiziționare și montare componente hardware (controlere inteligente la nivelul fiecărui stâlp de iluminat, dar și la nivelul punctului de aprindere/stațiilor de transformare)• Achiziționare și implementare a aplicației software (sistemul de management central) pentru asigurarea controlului și optimizarea funcționării iluminatului public, dar și pentru realizarea operațiunilor de mentenanță.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-

	2027 Programul Operațional Tranziție Justă 2021-2027 Bugetul de stat. Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2028
Indicatori	Sistem modern de iluminat public extins la nivelul întregului municipiu. Operaționalizarea și darea în folosință a sistemului de iluminat public

Fișa nr. 39

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor, în special din satele aparținătoare Basarabi și Golentii.
Cadrul general		Calitatea rețelei stradale a municipiului Calafat (străzile degradate) reprezintă una dintre principalele probleme identificate de cetățeni în cadrul cercetărilor sociologice realizate în municipiu.
Grup țintă		Locuitorii orașului Mediul de afaceri
Obiective		OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.5: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere locale. OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport.
Motivația proiectului		Îmbunătățirea calității rețelei stradale din municipiu Calafat
Modul de implementare a proiectului		Aplicarea de îmbrăcămînți bituminoase pe drumurile de pământ sau pietruite. Refacerea îmbrăcămînții drumurilor asfaltate sau

	cu îmbrăcămînți bituminoase degradate.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	PNI "Anghel Saligny" Programul Operațional Transport 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Reabilitarea și asfaltarea tuturor drumurilor/străzilor din municipiu

Fișa nr.40

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Construire centură nouă a municipiului Calafat, prevăzută cu spații de parcare/staționare a vehiculelor de transport marfă
Cadrul general		Una dintre cele mai importante probleme cu care se confruntă municipiul Calafat este traficul intens al vehiculelor de mare tonaj din oraș, aspect care creează multe neplăceri cetățenilor orașului și de asemenea crește nivelul de poluare. Există deja o rețea de străzi ocolitoare ale orașului, însă aceasta începe treptat să fie incorporată în țesutul construit.
Grup țintă		Locuitorii orașului Mediul de afaceri
Obiective		OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.2: Interconectarea infrastructurii de transport locale cu elementele rețelei TEN-T de transport rutier, precum și creșterea gradului de utilizare a Dunării și portului fluvial Calafat. OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.5: Dezvoltarea și modernizarea

	infrastructurii rutiere locale. OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport.
Motivația proiectului	Descongestionarea și creșterea siguranței traficului din municipiul Calafat
Modul de implementare a proiectului	Construirea noii centuri ocolitoare, în regim de drum expres, se va realiza pe aliniamentul propus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Calafat-2017. Pe traseul centurii ocolitoare se vor construi spații de staționare/parcare parcări pentru vehiculele transport marfă aflate în tranzit.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. Programul Operațional Transport 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat CNAIR
Termen de realizare	2030
Indicatori	Darea în folosință a noii centuri ocolitoare a municipiului Calafat

Fișa nr.41

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlu: Înființare serviciu de transport public local de persoane
Cadrul general		În lipsa existenței unui sistem de transport public în comun deplasările în teritoriu se realizează în principal cu mijloacele auto personale, mersul cu bicicleta sau chiar pe jos fiind de asemenea opțiuni alese, în funcție de condițiile meteo.
Grup țintă		Locuitorii municipiului Calafat Turiștii
Obiective		OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității,

	<p>accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.</p> <p>OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport.</p> <p>OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.</p> <p>OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante.</p>
Motivația proiectului	Inființarea unui serviciu local de transport pentru asigurarea mobilității cetățenilor municipiului
Modul de implementare a proiectului	<p>Inființarea serviciului public de transport local.</p> <p>Aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane</p> <p>Stabilirea traseelor care să aibă în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zonele aglomerate din punct de vedere al locurilor de muncă; • interconectarea cu alte elemente ale infrastructurii de transport (transport intrajudețean, port, Podul Vidin - Calafat); • asigurarea serviciului public de transport în toate localitățile în municipiului. <p>Achiziționarea unor autobuze electrice destinate transportului de persoane.</p> <p>Achiziționarea și operaționalizarea infrastructurii de încărcare pentru autobuzele electrice.</p> <p>Amenajare/înființare autobază pentru autobuzele serviciului local de transport.</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	<p>Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027</p> <p>Programul Tranziție Justă 2021-2027</p> <p>Bugetul de stat (AFM)</p> <p>Bugetul local</p>
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2025
Indicatori	<p>Înființarea serviciului public de transport local.</p> <p>Achiziționarea autobuzelor electrice și a</p>

	infrastructurii de încărcare pentru acestea. Operaționalizarea autobazei.
--	--

Fișa nr.42

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlu: Dezvoltarea infrastructurii SMART necesare pentru funcționarea serviciului de transport public local de persoane
Cadrul general		Crearea unui serviciu public local de transport local presupune dezvoltarea unor elemente de infrastructură necesare pentru funcționarea serviciului
Grup țintă		Locuitorii municipiului Calafat Turiștii
Obiective		OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.3: Reducerea consumurilor de energie și eficientizarea energetică. OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport. OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale. OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante.
Motivația proiectului		Susținerea și dezvoltarea serviciului local de transport pentru persoane
Modul de implementare a proiectului		<u>Amenajarea /construirea stațiilor de călători inteligente</u> care să ofere confort, securitate, eficiență energetică (ca urmare a utilizării panourilor fotovoltaice) și informare în timp real pentru călători. Dotarea acestora cu: <ul style="list-style-type: none"> • Bănci echipate cu prize USB • Containere pentru colectarea selectivă a

	<p>deșeurilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Display smart publicitar, comunicare-informare, hartă interactivă • Automat bilete și abonamente • Trusă de prim ajutor • Wi-Fi • Nod de comunicații colectare date: info trafic, nivel zgomot și calitate aer. • harți ale rețelei de transport local. <p><u>Implementare sistem online de plată a serviciilor de transport</u></p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2026
Indicatori	Amenajarea /construirea a minim 22 de stații de călători inteligente. Operaționalizarea sistemului online de plată a serviciilor de transport.

Fișa nr.43

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlu: Achiziționare și operaționalizar stații de încărcare pentru vehicule electrice
Cadrul general		Trecerea de la motorul alimentat pe bază de combustibili convenționali la motorul pe bază de combustibili nepoluanti (în principiu electric) determină creșterea numărului de vehicule electrice, ceea ce face necesară dezvoltarea infrastructurii pentru încărcarea acestui tip de vehicule.
Grup țintă		Locuitorii orașului
Obiective		OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin

	<p>înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport.</p> <p>OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.</p> <p>OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante.</p>
Motivația proiectului	Dezvoltarea unei infrastructuri locale de alimentare a vehiculelor electrice.
Modul de implementare a proiectului	<p>Achiziționarea stațiilor de alimentare a vehiculelor electrice.</p> <p>Amenajarea spațiilor speciale în care să fie montate stațiile de încărcare .</p> <p>Operaționalizarea</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	<p>Bugetul de stat.(AFM)</p> <p>Bugetul local</p>
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Înființarea a minim 5 stații de alimentare a vehiculelor electrice pe teritoriul administrativ al municipiul Calafat

Fișa nr.44

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Construcția de parking-uri publice moderne
Cadrul general		Numărul actual al locurilor de parcare din oraș este insuficient în raport cu necesarul existent.
Grup țintă		<p>Locuitorii orașului</p> <p>Turiștii</p> <p>Mediul de afaceri</p>
Obiective		<p>OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță.</p> <p>OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.</p> <p>OS 3.5: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere locale.</p>

	OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport. OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.
Motivația proiectului	Nevoia existenței unei rețele de parking-uri moderne care să asigure necesarul local de locuri de parcare, creșterea siguranței circulației în oraș și protecția mediului.
Modul de implementare a proiectului	Construirea/amenajarea parking-urilor publice în zonele aglomerate din municipiu în conformitate cu soluțiile propuse în PUMD Calafat 2017, utilizând inclusiv sistemul "Smart parking"
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Tranziție Justă 2021-2027 Bugetul local Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Înființarea/amenajarea a cel puțin 3 parking-uri publice moderne în municipiul Calafat

Fișa nr.45

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Implementare sistem modern de management al traficului rutier în municipiul Calafat, care să permită fluidizarea traficului rutier și să prioritizeze deplasările cu mijloacele de transport în comun.
Cadrul general		Modul în care se desfășoară în prezent traficul rutier în municipiul Calafat, reclamă adoptarea unor măsuri care privesc fluidizarea și siguranța traficului.
Grup țintă		Locuitorii orașului Mediul de afaceri Turistii
Obiective		OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță.

	<p>OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.</p> <p>OS 3.5: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere locale.</p> <p>OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport.</p> <p>OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.</p>
Motivația proiectului	Nevoia asigurării fluidizării și siguranței traficului rutier
Modul de implementare a proiectului	<p>Achiziționarea și montarea echipamentelor software și hardware.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operaționalizarea sistemului care urmărește: • adaptarea timpilor de așteptare în funcție de volumul de trafic în toate intersecțiile municipiului • monitorizarea video a intersecțiilor <p>Prioritizarea circulației mijloacelor de transport în comun, a ambulanțelor ori mașinilor aflate în misiune.</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Intrarea în funcțiune a sistemului modern de management al traficului rutier

Fișa nr.46

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Amenajare rețea de piste, benzi și trasee velo și înființare trasee cicloturistice care să valorifice obiectivele turistice relevante din zonă.
Cadrul general		Acest moment, în municipiul Calafat nu există o

	infrastructură velo. Cu toate acestea, din datele cuprinse în PMUD Calafat 2017, reiese faptul o mare din totalul deplasărilor se realizează cu bicicleta.
Grup țintă	Locuitorii orașului Turistii
Obiective	OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.3: Reducerea consumurilor de energie și eficientizarea energetică . OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport. OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale. OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante. OS 3.10: Promovarea modurilor nemotorizate de transport.
Motivația proiectului	Nevoia creării unei infrastructuri velo în municipiul Calafat
Modul de implementare a proiectului	Dezvoltarea rețelei velo pe axele principale NS-EV ale municipiului potrivit PMUD Calafat, cu scopul facilitării accesului către cele mai importante elemente de interes local. Includerea municipiului Calafat pe două dintre culoarele velo europene: culoarul 6 „Atlantic-Black Sea” și culoarul 13 „Iron Curtain Trail”. În acest sens, se va amenaja un traseu de cicloturism care să lege municipiul Calafat de obiectivele turistice zonale de mare interes din zonă, precum: Rezervația Ornitologică Ciupercenii Noi, Rezervația de bujori sălbatici, Plenița, Pădurea Radovan, Castrul Roman Răcarii de Jos, Casa Memorială Amza Pellea (Băilești), Lacul

	Bistreț, Complexul Lacustru Preajba-Făcăi, Mănăstirea Sadova, etc.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Buget de stat (AFM) Alte fonduri externe Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Existența unei rețele velo locale. Interconectarea rețelei velo cu infrastructura locală de transport local. Asigurarea conectării prin rețeaua velo a centrului orașului cu obiectivele turistice și de agrement din zonă. Asigurarea conectării prin rețeaua velo a centrului orașului cu toate cartiere/localitățile aparținătoare. Accesarea prin rețeaua celor a principalelor zone industriale/comerciale din municipiu. Minim 18 km piste velo construite.

Fișa nr.47

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Construire/amenajare de parcări/rastele biciclete în municipiul Calafat.
Cadrul general		În contextul amenajării unei rețele locale velo, este nevoie și de dezvoltarea unor elemente de infrastructură pe această componentă de transport local.
Grup țintă		Locuitorii orașului Turiștii
Obiective		OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.3: Reducerea consumurilor de energie și eficientizarea energetică. OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității,

	<p>accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.</p> <p>OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport.</p> <p>OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante.</p> <p>OS 3.10: Promovarea modurilor nemotorizate de transport.</p>
Motivația proiectului	Nevoia creării și dezvoltării infrastructurii locale velo pentru încurajarea transportului nemotorizat în municipiul Calafat
Modul de implementare a proiectului	Amenajarea sau construirea parcărilor/rastelelor pentru biciclete. Locațiile în care vor fi construite aceste elemente de infrastructură velor va ține cont și de amplasarea stațiilor sistemului local de transport persoane.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Amenajarea a minim 30 de parcări/rastele biciclete în municipiu.

Fișa nr.48

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Completarea sistemului local de transport public local prin înființarea serviciului "Bike Sharing System" în municipiul Calafat
Cadrul general		Sistemul de Bike Sharing este unul inovator pentru reședințele urbane. Bicicletele sunt utilizate pentru o mobilitate sporita in oraș, ca un mijloc de transport uni-direcțional si poate fi perceput ca parte a modurilor de transport public. Sistemul

	de Bike Sharing este diferit față de sistemele de închiriere a bicicletelor tradiționale, care au în general un scop recreațional
Grup țintă	Locuitorii orașului Mediul de afaceri Turiștii
Obiective	OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.3: Reducerea consumurilor de energie și eficientizarea energetică. OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.6: Creșterea accesibilității și mobilității prin înființarea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport. OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale. OS 3.9: Dezvoltarea mobilității urbane prin mijloace eficiente și nepoluante. OS 3.10: Promovarea modurilor nemotorizate de transport.
Motivația proiectului	Nevoia dezvoltării infrastructurii nemotorizate la nivelul orașului
Modul de implementare a proiectului	Achiziționarea și punerea în funcțiune a echipamentelor hardware și software. Sistemul urmează să conțină: -Flotă de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces; -Stații inteligente de andocare a flotei de biciclete; -Terminal de închiriere cu modul de plată cu card bancar; -Sistem de ticketing integrat cu transportul public urban; -Sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren; -Stații de depanare pentru reparații de urgență;



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	-Management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Operaționalizarea ”Bike Sharing System”. Amenajare minim 20 de stații de închiriere cu 100 de biciclete.

Fișa nr.49

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Extinderea zonei accesibile pietonilor și amenajarea zonelor pietonale
Cadrul general		Locuitorii orașelor au nevoie de o alternativă viabilă la mașina personală pentru a renunța la utilizarea acesteia și pentru a adopta alte mijloace de transport. Specialiștii în urbanism arată că există trei piloni ai transportului sustenabil, aceștia fiind mersul pe jos, transportul în comun și mersul cu bicicleta, astfel că toate acestea, împreună cu alte soluții, pot contribui la un sistem de transport urban mai relaxat. Dezvoltarea zonelor pietonale în municipiul Calafat ar putea contribui și la dezvoltarea economică locală.
Grup țintă		Locuitorii orașului Mediul de afaceri Turiștii
Obiective		OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.3: Reducerea consumurilor de energie și eficientizarea energetică. OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice



	prestate cetățenilor. OS 3.10: Promovarea modurilor nemotorizate de transport.
Motivația proiectului	Extinderea spațiilor destinate recreerii, creșterea atractivității turistice a municipiului reducerea poluării.
Modul de implementare a proiectului	Extinderea amenajărilor pietonale din zona centrală către port și plajă Construirea unor noi artere pietonale în zonele amenajate pentru petrecerea timpului liber din zona de Vest și Nord a municipiului.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Conectarea centrului municipiului cu portul și plaja printr-o cale de acces exclusiv pietonală. Minim două noi artere pietonale în zona de Vest și Nord a municipiului.

Fișa nr.50

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlul: Implementare soluții inteligente pentru administrarea cimitirelor
Cadrul general		Implementarea sistemelor informatice la nivelul serviciilor publice locale.
Grup țintă		Locuitorii orașului
Obiective		OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor.
Motivația proiectului		Eficientizarea activității administrației cimitirelor.
Modul de implementare a proiectului		Creare bază de date cuprinzând patrimoniul cimitirelor. Gestionarea contractele de concesiune ale locurilor de veci



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	Aplicație informatic pentru procesul de facturare-încasare.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Implementare sistem informatic de administrare a cimitirelor.

Fișa nr.51

Domeniu teritoriului	amenajarea	Programul / proiectul propus Titlu: Implementare soluție WIM de cântărire în mișcare a autovehiculelor la nivelul municipiului Calafat
Cadrul general		Situația traficului rutier din municipiul Calafat este una destul de complexă care urmare a numărului mare de autovehicule de mare tonaj care tranzitează municipiul și este nevoie de adoptarea unor măsuri care să protejeze mediul, sănătatea locuitorilor dar în același timp să permită derularea în bune condițiuni a activității economice în municipiu, sunt esențiale.
Grup țintă		Locuitorii municipiului Calafat Turiștii
Obiective		OS 3.1: Descongestionarea traficului și creșterea gradului de siguranță. OS 3.4: Diversificarea, creșterea adaptabilității, accesibilității și calității serviciilor publice prestate cetățenilor. OS 3.8: Transformarea digitală a serviciilor publice locale.
Motivația proiectului		Creșterea gradului de siguranță în traficul din municipiu, debirocratizarea și implementarea unor soluții digitale care să eficientizeze interacțiunea dintre autorități și mediul de afaceri.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Modul de implementare a proiectului	Montarea în punctele de acces în municipiu a echipamentelor de cântărire inteligentă în trafic precum și a camerelor video prin intermediul cărora se preiau datele de identificare ale autovehiculelor. Operaționalizarea unui centru de monitorizare automat integrat sistemului de dispecerat al Poliției Locale a Municipiului Calafat.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Programul Tranziție Justă 2021-2027 Bugetul de stat (AFM) Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2025
Indicatori	Operaționalizarea sistemului

4.4.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a instituțiilor locale

4.4.1.1 Instituții locale în Municipiul Calafat

Administrația publică locală reprezintă totalitatea organelor cu competență generală sau specială constituite pentru satisfacerea intereselor generale ale locuitorilor unei unități administrativ-teritoriale. Administrația publică locală își exercită atribuțiile numai în limitele teritoriale ale unității administrativ-teritoriale în care aceasta funcționează și se organizează și funcționează în temeiul principiilor descentralizării, autonomiei locale, deconcentrării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit. Aplicarea acestor principii nu poate aduce atingere caracterului de stat național, unitar și indivizibil al României.

Administrația publică locală este nivelul administrativ cel mai apropiat de cetățean și în măsură să cunoască și să răspundă nevoilor manifestate de comunitate. Rolul său principal este acela de a oferi servicii publice comunității în cantitatea și la calitatea solicitată de aceștia. Administrația modernă presupune implicarea puternică în dezvoltarea economică locală, în modelarea prosperității pe termen mediu și lung și în asigurarea coeziunii sociale a bunăstării oamenilor.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În îndeplinirea atribuțiilor sale, administrația publică nu poate face abstracție de evoluțiile tehnologice ale societății contemporane și este obligată să se adapteze acestora. În acest context, cel puțin în ceea ce privește administrația publică orășenească a apărut conceptul de "Smart City" - oraș inteligent.

Un oraș inteligent este un loc în care rețelele și serviciile tradiționale sunt eficientizate prin utilizarea soluțiilor digitale în beneficiul locuitorilor și al afacerilor locale. Conceptul presupune în principal existența unor servicii publice digitale, rețele de transport urban mai inteligente, facilități modernizate de alimentare cu apă și de eliminare a deșeurilor și modalități mai eficiente de iluminare și încălzire a clădirilor, un nivel de trai mai bun, siguranță și bugetare participativă prin implicarea comunității în dezvoltarea localității. De asemenea, înseamnă o administrație orașului mai interactivă și receptivă, spații publice mai sigure și satisfacerea nevoilor anumitor categorii de populații.⁷⁸

Un studiu comandat de Comisia pentru industrie, cercetare și energie din Parlamentul European, în 2011, arată că încă de la vremea respectivă din 468 de orașe cu peste 100.000 de locuitori din UE, 240 aveau cel puțin o caracteristică de tip smart cities. Studiul identifică 6 caracteristici ale orașelor inteligente:⁷⁹

- Smart Governance
- Smart Economy
- Smart Mobility
- Smart Environment
- Smart People
- Smart Living

Conceptul "Smart City" a început să fie implementat și în România, în ultimii ani existând o preocupare serioasă din partea autorităților locale în raport cu acest tip de dezvoltare urbană.

Potrivit Radiografiei proiectelor Smart City din România, publicată de Vegacomp Consulting în iunie 2022, în România există 1001 de inițiative de tip "Smart City" aflate în stadiul de proiect, în curs de implementare sau deja finalizate, în 144 de orașe mari, medii și mici din țară, asta comparativ cu 860 de proiecte din 124 de orașe, la nivelul lunii iunie 2021. În concret, radiografia arată că în România sunt finalizate un număr de 470 de proiecte Smart City, până în prezent, dintre acestea 115 fiind implementate de administrația publică din Municipiul București.⁸⁰

În ceea ce privește autoritățile administrației publice locale ale Municipiului Calafat, acestea sunt organizate și funcționează în conformitate cu prevederile Constituției României, a Ordonanței de Urgență nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, precum și în baza

⁷⁸ <https://smartcityblog.ro/conceptul-smart-city/>

⁷⁹ <https://www.hotnews.ro/stiri-digitalcity-21911537-inseamna-fapt-smart-cities-istoria-tendintele-unui-concept-care-schimba-radical-fata-oraselor.htm>

⁸⁰ <https://www.revistabiz.ro/radiografia-smart-city-in-romania-2022/>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

hotărârilor Consiliului Local referitoare la aprobarea organigramei, a numărului de posturi și a statului de funcții ale aparatului propriu de specialitate al Primarului Municipiului Calafat.

În conformitate cu prevederile actelor normative evocate, autoritățile administrației publice locale la nivelul Municipiului Calafat sunt Consiliul Local al Municipiului Calafat, ca autoritate deliberativă și Primarul al Municipiului Calafat, ca autoritate executivă.

Potrivit prevederilor legale mai sus menționate, Primarul, Viceprimarul, Secretarul, împreună cu aparatul propriu de specialitate, constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, denumită Primăria al Municipiului Calafat care aduce la îndeplinire hotărârile Consiliului Local și dispozițiile Primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.



Figura 100 Primăria Municipiului Calafat

Sursa: <http://nini.qsl.ro/node/950>

La 31 ianuarie 2022 Consiliul Local al Municipiului Calafat a adoptat Hotărârea nr 4/2022 privind reglementarea unor aspecte privind organigrama și statul de funcții ale aparatul propriu de specialitate al primarului, cabinetul primarului și Serviciului Public Comunitar Local pentru evidența Persoanelor Calafat. Actul normativ aprobă organigrama și statul de funcții ale aparatului propriu de specialitate al primarului, cabinetului primarului și Serviciului Public Comunitar Local pentru evidența Persoanelor Calafat.



Primăria Municipiului Calafat
Bd. T. Vladimirescu, nr. 24, jud. Dolj
CUI : 4554424

ORGANIGRAMA
LUNA FEBRUARIE 2022

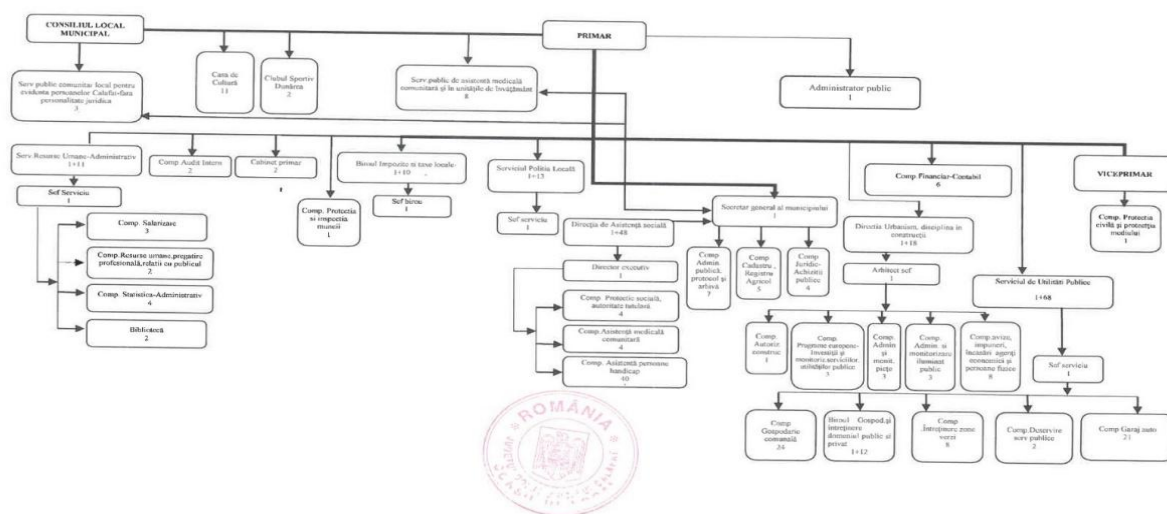


Figura 101 Organigrama primăriei Calafat Sursa: <https://municipiulCalafat.ro/>

Potrivit datelor furnizate de executivul local, în cadrul aparatului propriu al primarului municipiului Calafat există un număr total de 33 compartimente funcționale, din care: 2 direcții, 5 servicii 1 birou și 25 de compartimente

Potrivit fișei localității, numărul total al personalului angajat din aparatul propriu al primarului municipiului este de 197 de persoane, funcționari publici și personal contractual.

Număr total personal angajat, din care (exclusiv demnitarii, inclusiv secretarul orașului):	197
Funcționari publici	67
Funcționari publici de conducere (inclusiv secretarul orașului)	4
Funcționari publici de execuție	63
Personal contractual	127
Funcții de conducere	3
Funcții de execuție	124

Tabel 29 Situația posturilor din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat Sursa : Fișa localității

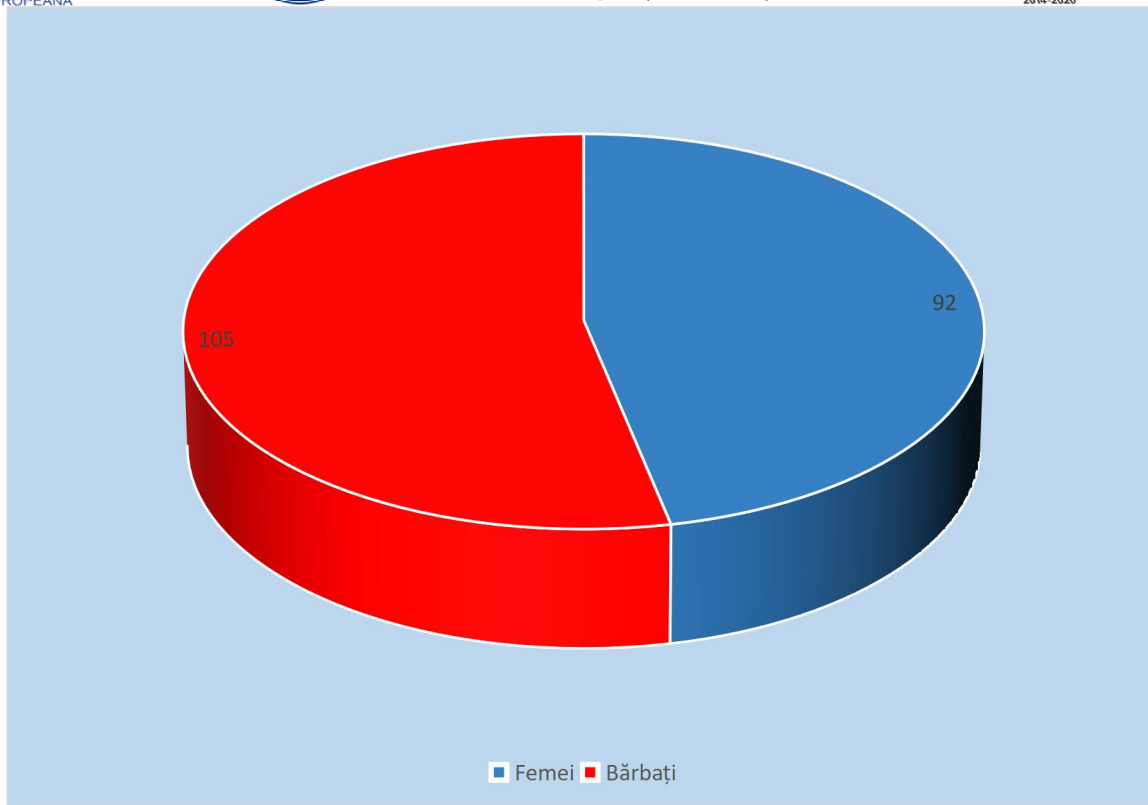


Figura 102 Structura pe sexe a personalului din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat Sursa : Fișa localității

Din punct de vedere al distribuției pe sexe a personalului aparatului propriu de specialitate a angajaților din administrația locală a municipiului, se constată, că bărbații reprezintă 53.29% din totalul personalului, în timp ce femeile reprezintă 46.71%, ceea ce presupune existența unui echilibru între cele două sexe.

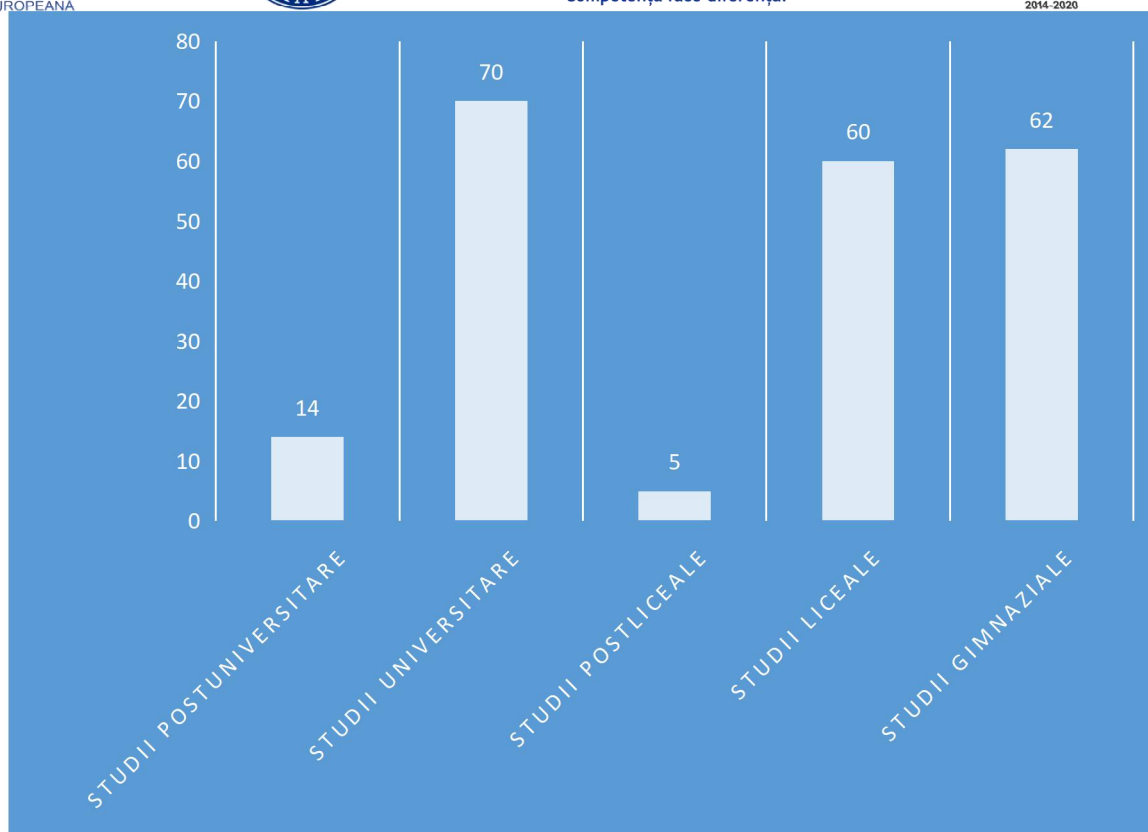


Figura 103 Structura pe nivele de instruire a personalului din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat Sursa : Fișa localității

În privința nivelului de instruire a personalului din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat, datele indică faptul că 42.63% din totalul angajaților au absolvit studii universitare și postuniversitare, 33% au absolvit studii liceale și postliceale, în timp ce 31.47% din totalul angajaților au absolvit studii gimnaziale. Aceste aspecte indică un nivel de instruire satisfăcător la nivelul aparatului propriu al primarului municipiului Calafat.

În ceea ce privește participarea cetățenilor la procesul decizional local, din datele puse la dispoziție de executivul local reiese faptul că în anul 2022 media cetățenilor participanți la ședințele Consiliului Local, a fost de 100 de persoane, au fost organizate 2 adunări publice și au fost înregistrate un număr de 140 de solicitări de informații în temeiul legii 544/2001.

Aceeași sursă indică faptul că ultimul sondaj de opinie în rândul populației privind problemele locale a fost realizat în anul 2021.

Din fișa localității mai reiese și faptul că în Calafat există 3 grupuri consultative, 5 puncte de informare stradală, iar cetățenii pot obține informații accesând site-ul Primăriei Calafat.

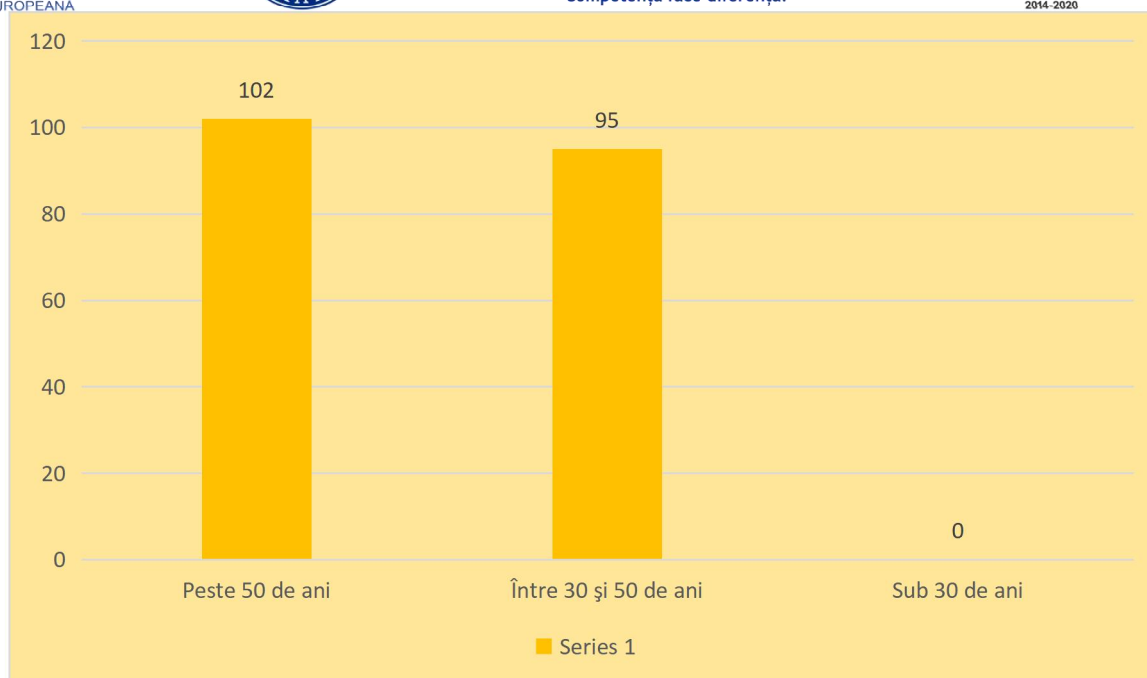


Figura 104 Structura pe vârstă a personalului din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat Sursa : Fișa localității

În privința structurii pe vârstă a personalului din aparatul propriu al primarului municipiului Calafat, datele arată faptul că nu există persoane sub 30 de ani angajate în administrația locală a municipiului, 51.77% dintre angajați sunt în vârstă de peste 50 de ani, iar 48.23% se află în grupa de vârstă 30-50 de ani. Vârsta medie a personalului angajat este de 49,5 ani.

Din datele puse la dispoziție de executivul local, reiese faptul că în ultima perioadă nu s-a realizat o evaluare externă a personalului din cadrul aparatului propriu al primarului municipiului Calafat. Totodată, în perioada 2020-2022, 12 angajați din aparatul propriu au absolvit programe de formare și perfecționare în administrația publică, dintre care 2 în domeniul managementului organizațional, strategic și al resurselor umane, 1 în domeniul tehnologiei informației și 9 în alte domenii.

Cei 197 de angajați ai aparatului propriu al primarului municipiului Calafat, beneficiază de un spațiu total util de lucru de 1000 mp, ceea ce înseamnă o medie de peste 5 mp/persoană.

Privitor la dotarea materială a administrației publice locale aceasta este alcătuită din:

- 94 de calculatoare cu acces la internet și imprimantă dintre care 20 sunt de generație nouă, fiind achiziționate după 2021;
- 38 de copiatoare, din care 4 achiziționate după 2021;
- 1 aparat foto;
- 4 autoturisme achiziționate anterior anului 2021.

În anul 2022 municipiul Calafat a primit o finanțare totală de 155.000 lei în urma aprobării a 5 proiecte de dezvoltare cu finanțare națională și internațională.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Municipiul face parte din două asociații de dezvoltare intercomunitare legal constituite:

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Oltenia - ADI Oltenia.
 - ✓ Municipiul Calafat este membru din anul 2007;
 - ✓ ADI -Oltenia are 105 membri.
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de gestionare a deșeurilor - ADI ECODOLJ.
 - ✓ Municipiul Calafat este membru din anul 2009;
 - ✓ ADI -Oltenia are 112 membri.

În municipiul Calafat au fost implementate de către ADI un număr de 3 proiecte.

4.4.1.2 Analiza SWOT pentru domeniul dezvoltare a instituțiilor locale

Puncte tari ale municipiului Calafat :	Puncte slabe:
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Autorități locale care apreciază că resursa umană este cea mai importantă dintr-o organizație; ✓ Autorități locale deschise. ✓ Existența la nivelul UAT-ului a unei zone de cooperare de tip Grupuri de Acțiune Locală (GAL) constituit în interiorul județului; ✓ Structură funcțională bine construită și orientată către nevoile de dezvoltare a localității; ✓ Existența unui compartiment specializat în intervenții în caz de situații de urgență; ✓ Existența unui personal experimentat; ✓ Înrolarea instituției în sistemul de plată on-line a taxelor și impozitelor www.ghiseul.ro; ✓ Existența unei dotări relativ bune cu echipamente de lucru; ✓ Existența unei atmosfere de lucru propice soluționării problemelor comunității. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Constrângerile bugetare; ✓ Slabă implicare din partea societății civile în adoptarea deciziilor locale; ✓ Număr insuficient de grupuri de inițiativă locală; ✓ Site funcțional cu informații insuficiente; ✓ Fișa de date a localității incompletă; ✓ Neparticiparea constantă a angajaților la diferite forme de pregătire profesională; ✓ Număr mic de funcționari care participă la diferite forme de pregătire profesională; ✓ Posibilități reduse de motivare financiară a personalului din cadrul UAT și de atragere a persoanelor cu calificare superioară în structurile funcționarilor publici; ✓ Vârstă medie a angajaților relativ ridicată; ✓ Discrepanța dintre evoluția accelerată a tehnologiei și ritmul lent al implementării strategiilor și reformelor în acest domeniu la nivel





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

	<p>instituțiilor de la nivel local;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Lipsă baze de date pentru colectarea, raportarea, analizarea și publicarea de date relevante la nivelul UAT-ului; ✓ Tehnică de lucru modernă insuficientă, dotare slabă cu aparatură IT de generație nouă și conexiune la internet; ✓ Birocratizarea circuitului documentelor; ✓ Clădirea Primăriei necesită renovare; ✓ Inexistența unor angajați cu experiență în domeniul atragerii fondurilor europene și în IT.
Oportunități:	Amenințări:
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Creșterea nivelului de descentralizare, debirocratizare și autonomie locală; ✓ Existența posibilității digitalizării pe scară largă a activității; ✓ Existența posibilității accesării resurselor nerambursabile din fondurile structurale; ✓ Dezvoltarea unor relații de parteneriat în vederea dezvoltării instituționale; ✓ Crearea unui sistem electronic de management al documentelor pentru o mai bună organizare și comunicare internă, precedat de pregătirea în domeniul utilizării noilor tehnologii; ✓ Crearea unei culturi a informării și participarea la evenimentele din domeniul de activitate - conferințe, semănării. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Trend accelerat de scădere a populației; ✓ Grad mic de satisfacție privind nivelul de trai în localitate; ✓ Legislație complexă, incoerentă, într-o permanentă modificare; ✓ Educație, cultură civică slab dezvoltate, grad redus de participare civică; ✓ Sprijin redus din partea altor autorități publice; ✓ Blocarea accesului la funcțiile publice vacante; ✓ Migrarea personalului calificat către alte instituții publice. ✓ Grad scăzut de atractivitate a posturilor din cadrul primăriei comunei și în consecință existența unei baze de selecție redusă pentru ocuparea posturilor vacante





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

4.4.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare a instituțiilor locale

Obiectivele specifice țintite de Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030, corelate cu domeniul de dezvoltare - instituții locale



Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile

1. Administrarea justiției în condiții de imparțialitate și celeritate, în conformitate cu legile și procedurile stabilite, cu respectarea principiului prezumției de nevinovăție. Asigurarea și susținerea dialogului cu minoritățile naționale în vederea îmbunătățirii actului decizional, prin acces egal pentru toți cetățenii de a-și respecta și valorifica cultura, tradițiile, limba maternă și de a participa la viața economică, socială și politică și pentru combaterea preconcepțiilor, a prejudecăților și a discriminărilor în toate formele sale și promovarea dialogului interetnic, valorilor comune, diversității culturale și lingvistice.
2. Reducerea semnificativă a tuturor formelor de violență și ratelor de deces conexe.
3. Stoparea abuzului, exploatării, traficului și a tuturor formelor de violență și torturii copiilor.
4. Reducerea semnificativă a fluxurilor ilicite financiare și de armament, consolidarea recuperării și returnării bunurilor furate și combaterea tuturor formelor de crimă organizată.
5. Asigurarea procesului decizional receptiv, incluziv, participativ și reprezentativ la toate nivelurile.
6. Dezvoltarea instituțiilor eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile.
7. Profesionalizarea și perfecționarea activității tuturor instituțiilor administrației publice centrale și locale, mai ales a compartimentelor care intră în contact direct cu cetățenii, pentru prestarea unor servicii prompte și civilizate; extinderea și generalizarea serviciilor pe internet (on-line).

17 PARTENERIATE
PENTRU OBIECTIVE



Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă

1. Majorarea progresivă a cuantumului asistenței oficiale de dezvoltare acordate de România în cadrul programelor ODA, în funcție de capacitatea de susținere a economiei naționale, având ca obiectiv țintă atingerea cifrei de 0,33% din venitul





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

național brut la nivelul anului 2030.

2. Sporirea și diversificarea ajutorului oficial pentru dezvoltare pe măsura creșterii potențialului economic al României și încurajarea agenților economici români să investească, pe baze competitive, în economia țărilor mai puțin dezvoltate.
3. Aderarea României la Zona Euro, la spațiul Schengen și la Organizația pentru Dezvoltare și Cooperare Economică.
4. Susținerea angajamentelor internaționale și implicarea proactivă pe plan european și internațional.

4.4.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune instituției locale și măsuri de orientare

4.4.2.1 Obiectivul general al municipiului Calafat, Județul Dolj în domeniul Instituției locale este:

Creșterea capacității administrative a UAT Calafat, prin digitalizare, debirocratizare și creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și prin promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional.

4.4.2.2 Obiectivele specifice sunt :

OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație.

OS 4.2: Crearea unei infrastructuri digitale locale coerente și integrate, în măsură să asigure creșterea nivelului de satisfacție a cetățenilor în raport cu calitatea serviciilor publice prestate de administrația publică locală.

OS 4.3: Creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional.

OS 4.4: Dezvoltarea și modernizarea bazei materiale de care dispun serviciile publice locale.

OS 4.5: Implementarea instrumentelor moderne de management a calității serviciilor publice.

OS 4.6: Creșterea eficienței resursei umane din administrația publică locală.

4.4.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect

Fișa nr.52

Domeniu Instituției locale	Programul / proiectul propus Titlul: Eficientizarea structurii organizatorice și utilizarea instrumentelor moderne de
-----------------------------------	--

Page 294 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.

	management al serviciilor publice
Cadrul general	Evoluțiile economice și sociale care se manifestă la nivelul municipiului Calafat, determină nevoia manifestată de cetățeni de a primi din partea administrației publice locale servicii publice de calitate superioară și din ce în ce mai diverse. În acest context, administrația publică locală trebuie să aibă capacitatea de adaptare și de îmbunătățire a propriei organizări pentru a putea răspunde nevoilor comunității care sunt într-o continuă schimbare.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Calafat Funcționarii publici
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație. OS 4.5: Implementarea instrumentelor moderne de management a calității serviciilor publice.
Motivația proiectului	Îmbunătățirea performanței structurilor administrative locale
Modul de implementare a proiectului	Adaptarea structurii organizatorice la realitățile economice și sociale ale comunității prin aprobarea/actualizarea periodică (anuală) a organigramei, regulamentului de organizare și funcționare și a fișelor de post. Elaborarea CAF Elaborarea sistemului de autoevaluare BSC. Actualizarea procedurilor de sistem și operaționale.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	Anual
Indicatori	Actualizarea anuală a organigramei și ROF-ului. Implementare CAF și BSC. Actualizarea procedurilor.

Fișa nr.53

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Reconstrucție și optimizare a website-ului Primăriei Calafat.
Cadrul general	Website-ul oficial al primăriei Calafat reprezintă un instrument prin care administrația aduce în fața cetățenilor informații de interes general și își îndeplinește obligația legală de publicare anumitor informații și asigurarea transparenței.
Grup țintă	Populația Mediul de afaceri, ONG-uri.
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație. OS 4.2: Crearea unei infrastructuri digitale locale coerente și integrate, în măsură să asigure creșterea nivelului de satisfacție a cetățenilor în raport cu calitatea serviciilor publice prestate de administrația publică locală. OS 4.3: Creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional. OS 4.4: Dezvoltarea și modernizarea bazei materiale de care dispun serviciile publice locale.
Motivația proiectului	Nevoia de informare în legătura cu datele generale despre oraș, activitatea autorităților locale, nivelul de dezvoltare economică și socială din localitate, etc..
Modul de implementare a proiectului	Reconstrucție website, cu o arhitectură a informației clară și intuitivă apt să fie un instrument util și accesibil pentru orice cetățean și care să integreze o serie de servicii online .
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2024
Indicatori	Lansarea noului site al Primăriei Calafat

Fișa nr.54

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Sistem Informatic Integrat a administrației publice locale - "Smart Calafat"
Cadrul general	Funcționarea administrației publice actuale este de neconceput în lipsa digitalizării. Implementarea pe soluțiilor digitale contribuie la creșterea gradului de transparentizare a activității administrației locale și la reducerea barierelor birocratice.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Mediul de afaceri Turiști ONG
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație. OS 4.2: Crearea unei infrastructuri digitale locale coerente și integrate, în măsură să asigure creșterea nivelului de satisfacție a cetățenilor în raport cu calitatea serviciilor publice prestate de administrația publică locală. OS 4.4: Dezvoltarea și modernizarea bazei materiale de care dispun serviciile publice locale. OS 4.6: Creșterea eficienței resursei umane din administrația publică locală.
Motivația proiectului	Reducerea birocrăției și creșterea transparenței activității instituțiilor locale.
Modul de implementare a proiectului	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Sistem informatic unitar care permite contribuabililor accesul facil la servicii disponibile până acum doar la ghișeu: <ul style="list-style-type: none"> - cerere, eliberare certificat fiscal online - declarație impunere auto - declarație impunere imobile - declarație impunere teren - modul comunicare cu inspectorii alocați rezolvării cererilor în curs - formulare dinamice (certIFICATE de urbanism, adeverințe registrul agricol)

	<ul style="list-style-type: none"> - generare formulare personalizate. ✓ Asigurarea interacțiunii online cetățean/funcționar. ✓ Interconectarea cu website-ul primăriei. ✓ Programări online (audiențe etc). ✓ Managementul electronic al documentelor și fluxurilor organizaționale din administrația publică locală. ✓ Registratura online. ✓ transferul documentelor și al dosarelor în format electronic către și dinspre alte instituții care au mijloacele de a recepționa și transmite documente online. ✓ Gestionarea relațiilor cu asociațiile de proprietari. ✓ Managementul registrului agricol
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Lansarea și funcționarea sistemului informatic integrat.

Fișa nr.55

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Montarea în locurile publice din municipiu a terminalelor digitale publice de informare și acces la Sistemului Informatic Integrat a administrației publice locale - "Smart Calafat"
Cadrul general	Implementarea sistemului Informatic Integrat a administrației publice locale - "Smart Calafat", presupune și montarea în spațiile publice din municipiu a infrastructurii necesare accesării sistemului de pe terminale publice.
Grup țintă	Cetățenii municipiului

Obiective	<p>OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație.</p> <p>OS 4.2: Crearea unei infrastructuri digitale locale coerente și integrate, în măsură să asigure creșterea nivelului de satisfacție a cetățenilor în raport cu calitatea serviciilor publice prestate de administrația publică locală.</p> <p>OS 4.3: Creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional.</p>
Motivația proiectului	Reducerea birocrăției și creșterea transparenței activității instituțiilor locale.
Modul de implementare a proiectului	Montarea terminalelor digitale publice de acces la Sistemului Informatic Integrat a administrației publice locale - "Smart Calafat"
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	<p>Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027</p> <p>Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027</p> <p>Programul Operațional Tranziție Justă 2021-2027</p> <p>PNRR</p> <p>Buget local</p> <p>Buget național</p>
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Montarea cel puțin 50 de terminale în spațiile publice din municipiu.

Fișa nr.56

Domeniu Instituții locale	<p>Programul / proiectul propus</p> <p>Titlul: Reabilitare clădire Primăria Calafat</p>
Cadrul general	Clădirea în care își desfășoară activitatea administrația publică locală se află într-o stare avansată de degradare și nu mai corespunde standardelor necesare pentru derularea activității. Mai mult clădirea are o valoare culturală și istorică deosebită.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Grup țintă	Funcționarii Cetățenii municipiului
Obiective	OS 4.3: Creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional. OS 4.4: Dezvoltarea și modernizarea bazei materiale de care dispun serviciile publice locale.
Motivația proiectului	Reabilitarea și modernizarea clădirii primăriei
Modul de implementare a proiectului	Realizarea lucrărilor de reabilitare structurală. Reabilitarea termică și a instalațiilor în interiorul clădirii. Dotarea cu instalații moderne de producere a energiei electrice și termice prin utilizarea tehnologiilor pe bază de surse regenerabile. Dotarea cu sisteme inteligente de climatizare și ventilare. Dotarea cu sistem inteligent de acces și management al vizitatorilor.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Programul Operațional Tranziție Justă 2021-2027 PNRR Buget local Buget național
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027
Indicatori	Recepționarea lucrărilor de reabilitare a clădirii primăriei.

Fișa nr.57

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Actualizare și implementare a planurilor anuale de formare a personalului din administrația publică locală
----------------------------------	--



Cadrul general	Pregătirea continuă a funcționarilor publici din administrația publică este dincolo de o obligație legală, o necesitate majoră, în condițiile diversificării serviciilor publice prestate către cetățeni, a schimbărilor sociale, economice cât mai ales legislative dar și a necesității accesării fondurilor europene ca mijloc esențial de asigurare a resurselor necesare pentru dezvoltarea locală.
Grup țintă	Funcționarii publici din administrația publică locală
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație. OS 4.5: Implementarea instrumentelor moderne de management a calității serviciilor publice. OS 4.6: Creșterea eficienței resursei umane din administrația publică locală.
Motivația proiectului	Creșterea nivelului de pregătire profesională în rândul personalului structurilor din cadrul administrației publice locale.
Modul de implementare a proiectului	Actualizarea planurilor anuale de formare a personalului, identificând cele mai importante nevoi de formare a personalului. Accesarea unor programe de formare a personalului în domeniul fondurilor europene.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	Anual
Indicatori	Actualizarea periodică a nevoilor de formare a personalului. Participarea anuală a cel puțin 10% din totalul personalului la cursuri de formare profesională. Formarea a cel puțin 5 funcționari în domeniul accesării fondurilor europene.

Fișa nr.58

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Definitivarea actualizării Planului Urbanistic General al Municipiului Calafat
Cadrul general	PUG-ul municipiului Calafat este în curs de actualizare.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Calafat Mediul de afaceri
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație.
Motivația proiectului	Dezvoltarea armonioasă a orașului
Modul de implementare a proiectului	Urgentarea și definitivarea procedurilor pentru actualizarea PUG-ului municipiului Calafat
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2023
Indicatori	Aprobarea PUG-ului actualizat.

Fișa nr.59

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Calafat în format GIS
Cadrul general	Municipiul Calafat are un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat în anul 2017 care are nevoie de actualizări.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Calafat Funcționarii publici
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație. OS 4.2: Crearea unei infrastructuri digitale locale coerente și integrate, în măsură să asigure creșterea nivelului de satisfacție a cetățenilor în raport cu calitatea serviciilor publice prestate de administrația publică locală. OS 4.3: Creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și

	promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional.
Motivația proiectului	Nevoia de actualizare și completare a PMUD Calafat
Modul de implementare a proiectului	Actualizarea și completarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Calafat în format GIS
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	PNRR Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2024
Indicatori	Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

Fișa nr.60

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Analiză funcțională asupra aparatului propriu al primarului municipiului Calafat în vederea îmbunătățirii managementului resurselor umane
Cadrul general	La nivelul aparatului propriu al primarului municipiului Calafat nu a fost realizată în ultimii ani o evaluare externă a personalului. Existență a numeroase posturi vacante la nivelul serviciilor publice din municipiu și în același timp, se resimte nevoia atragerii de personal calificat în anumite domenii specifice.
Grup țintă	Funcționarii publici
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație. OS 4.5: Implementarea instrumentelor moderne de management a calității serviciilor publice. OS 4.6: Creșterea eficienței resursei umane din administrația publică locală.
Motivația proiectului	Îmbunătățirea și eficientizarea activității aparatului propriu al primarului municipiului Calafat.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Modul de implementare a proiectului	Realizarea unei evaluări externe a personalului Elaborarea și implementarea unei strategii de resurse umane.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2024
Indicatori	Realizarea evaluării externe Implementarea strategiei de resurse umane.

Fișa nr.61

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Stabilirea unui set de reguli pentru funcționarea în condiții optime a activităților edilitare în municipiul Calafat.
Cadrul general	O serie de activități precum aprovizionarea cu mărfuri și materiale, parcare pe teritoriul administrativ al municipiului Calafat trebuie să aibă la bază o serie de principii clare care să protejeze populația de disconfort și să asigure funcționarea corectă a unor servicii publice.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Calafat
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație. OS 4.3: Creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional.
Motivația proiectului	Nevoia de a exista la nivel local un set de reguli pentru funcționarea unor servicii publice sau pentru desfășurarea unor activități cu impact major asupra populației.
Modul de implementare a proiectului	Aprobare și aplicare regulament pentru optimizarea distribuției mărfurilor pe teritoriul administrativ al municipiului Calafat Aprobare și aplicare Regulament pentru funcționarea parcarilor de pe teritoriul

Page 304 of 392

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!



www.poca.

	administrativ al orașului. Organizarea unor consultări cu cetățenii în vederea fundamentării regulilor care urmează a fi aplicate.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2024
Indicatori	Aplicare regulament pentru optimizarea distribuției mărfurilor pe teritoriul administrativ al municipiului Calafat Aplicare regulament pentru funcționarea parcărilor de pe teritoriul administrativ al orașului.

Fișa nr.62

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Implementare program de gestiune a câinilor fără stăpân aflați pe domeniul public al municipiului Calafat
Cadrul general	Existența pe domeniul public al municipiului Calafat a numeroși câini fără stăpân, care constituie un pericol la adresa siguranței și sănătății populației și oferă o imagine neplăcută municipiului.
Grup țintă	Locuitorii municipiului
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație.
Motivația proiectului	Reducerea numărului de câini fără stăpân, ameliorarea sănătății și bunăstării câinilor din adăpost, stoparea înmulțirii necontrolate a câinilor de rasă comună, prevenirea abandonului și al pierderii câinilor, facilitarea recuperării câinilor pierduți, reducerea apariției rabiei și a altor zoonoze, reducerea riscurilor asupra sănătății oamenilor, precum și prevenirea agresivității asupra oamenilor și animalelor.

Modul de implementare a proiectului	Dezvoltarea serviciului public local de gestionare a câinilor fără stăpân în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 155/2001 privind aprobarea programului de gestionare a câinilor fără stăpân
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ONG
Termen de realizare	2024
Indicatori	Implementare și derulare program

Fișa nr.63

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Modernizarea parcului auto existent la nivelul serviciilor administrației publice locale, prin achiziționarea de autoturisme nepoluante utilizând surse de energie regenerabilă
Cadrul general	La nivelul administrației publice locale există un parc auto învechit cuprinzând autoturisme poluante.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Funcționarii publici
Obiective	OS 4.4: Dezvoltarea și modernizarea bazei materiale de care dispun serviciile publice locale.
Motivația proiectului	Înnoirea parcului auto al primăriei cu autoturisme nepoluante
Modul de implementare a proiectului	Inițierea și derularea procedurii de achiziție.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget de stat (AFM) Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2025
Indicatori	Achiziționarea a minim 4 autoturisme cu nivel de emisii de zero.

Fișa nr.64



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Domeniu Instituții locale	Programul / proiectul propus Titlul: Promovarea participării cetățenilor, mediului de afaceri și societății civile la procesul decizional local.
Cadrul general	Participarea cetățenilor, a mediului de afaceri și a societății civile la procesul decizional local ca instrument de creștere a capacității administrative
Grup țintă	Funcționarii publici și aleșii locali, populația, mediul de afaceri și mediul ONG
Obiective	OS 4.1: Debirocratizarea și creșterea calității serviciilor publice prestate către populație. OS 4.3: Creșterea transparenței activității structurilor administrației publice locale și promovarea implicării cetățenilor în procesul decizional.
Motivația proiectului	Consultarea și participarea activă a cetățenilor procesul decizional local
Modul de implementare a proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - organizarea de întâlniri cu mediul de afaceri local; - organizarea de adunări publice; - realizarea de consultări publice (sondaj/altă formă de consultare) a populației cu privire la problemele majore din municipiu; - consultări online cu cetățenii utilizând site-ul primăriei; - implementarea parteneriatelor cu societatea civilă în conformitate cu prevederile Legii 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul local Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	Permanent
Indicatori	Minim doua adunări publice pe an; Un sondaj/altă formă de consultare publică pe



	<p>an; 2 sesiuni de consultare online pe an; 4 întâlniri pe an cu mediul de afaceri: - întâlniri trimestriale cu mediul de afaceri local; - mini 2 adunări publice/an; - un sondaj anual; - consultări online cu cetățenii trimestriale; realizarea și implementare procedură de acordare de finanțări din bugetul local conform legii 350/2005</p>
--	---

4.5.1. Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare socială

4.5.1.1 Domeniul social în Municipiul Calafat

Gradul de ocupare

În ceea ce privește gradul de ocupare din Municipiul Calafat, la nivelul anului 2021 potrivit datelor furnizate de INS, numărul mediu de salariați era de 100 de persoane, ceea ce înseamnă 12,98% din totalul populației localității în anul respectiv.

Șomajul

Potrivit datelor INS, în decembrie 2022 în municipiul Calafat erau înregistrați 282 de șomeri din care 162 bărbați și 120 femei.

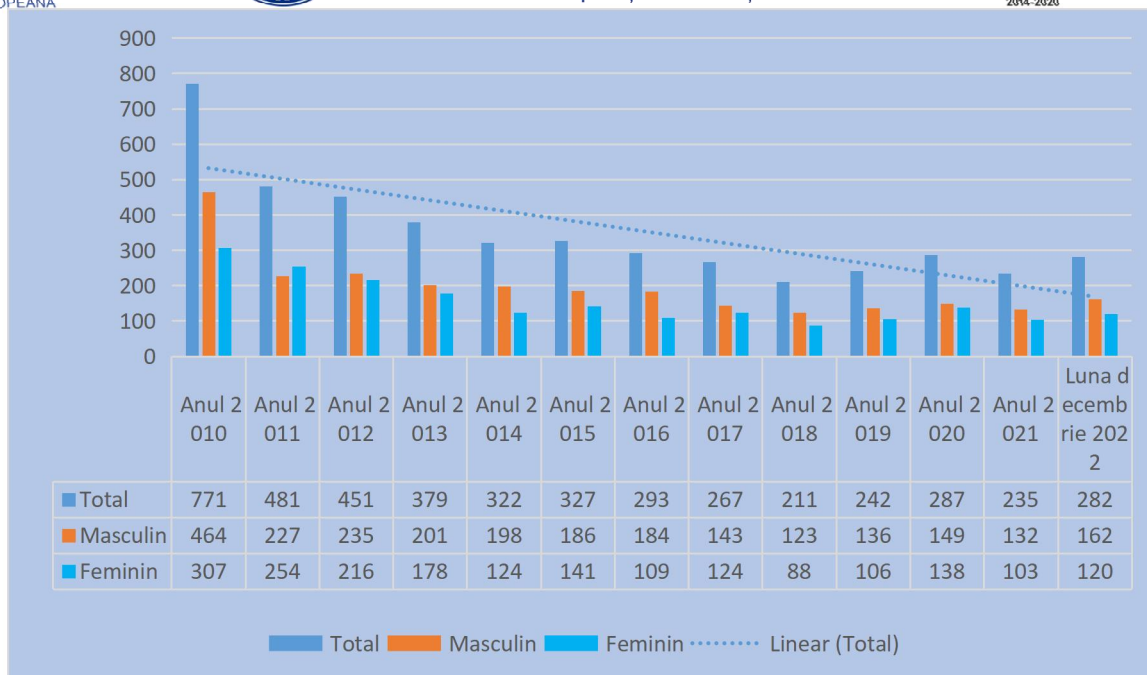


Figura 105 Evoluția numărului de șomeri în municipiul Calafat în perioada 2010 - decembrie 2022

 Sursa <http://statistici.insse.ro>

Așa cum se observă din figura de mai sus, din 2010 până în prezent, numărul șomerilor a avut un trend descendent permanent în municipiul Calafat. Totodată, se observă faptul că din punct de vedere al sexului șomerilor înregistrați ca atare, numărul bărbaților este mai mare decât al femeilor, aspect care se păstrează pe tot parcursul intervalului de timp supus analizei.

Siguranța publică

Datele Inspectoratului Județean de Poliție Dolj, arată următoarea situație referitoare la gradul de siguranță publică în municipiul Calafat:

An	Coeficienți criminalitate ⁸¹	Domeniu de încadrare a ratei de criminalitate
2012	8,92	RIDICAT
2013	4.08	SCĂZUT
2014	5.36	MEDIU
2015	4.42	MEDIU
2016	3.03	SCĂZUT

⁸¹ Coeficientii se calculează pentru un an calendaristic prin însumarea valorilor regăsite la rubrica volumul criminalității specifice faptelor de tâlhărie (total) și furt din societăți comerciale, calculându-se inclusiv media națională, respectiv județeană. Coeficientii de criminalitate specifică se clasifică în următoarele domenii: rată de criminalitate ridicată pentru județele/zonile cu coeficienți peste media națională/județeană; rată de criminalitate medie pentru județele/zonile cu coeficienți cu valori între 75% și 100% din media națională/județeană; rată de criminalitate scăzută pentru județele/zonile cu coeficienți cu valori sub 75% din media națională/județeană.

2017	4.90	RIDICAT
2018	5,28	RIDICAT
2019	4.86	MEDIU
2020	3.17	SCĂZUT
2021	2.82	SCĂZUT
2022	296.29	RIDICAT

Tabel 30 Coeficienți criminalitate și domeniu de încadrare a ratei de infracționalitate Municipiul Calafat 2012-2022 Sursa <https://dj.politiaromana.ro>

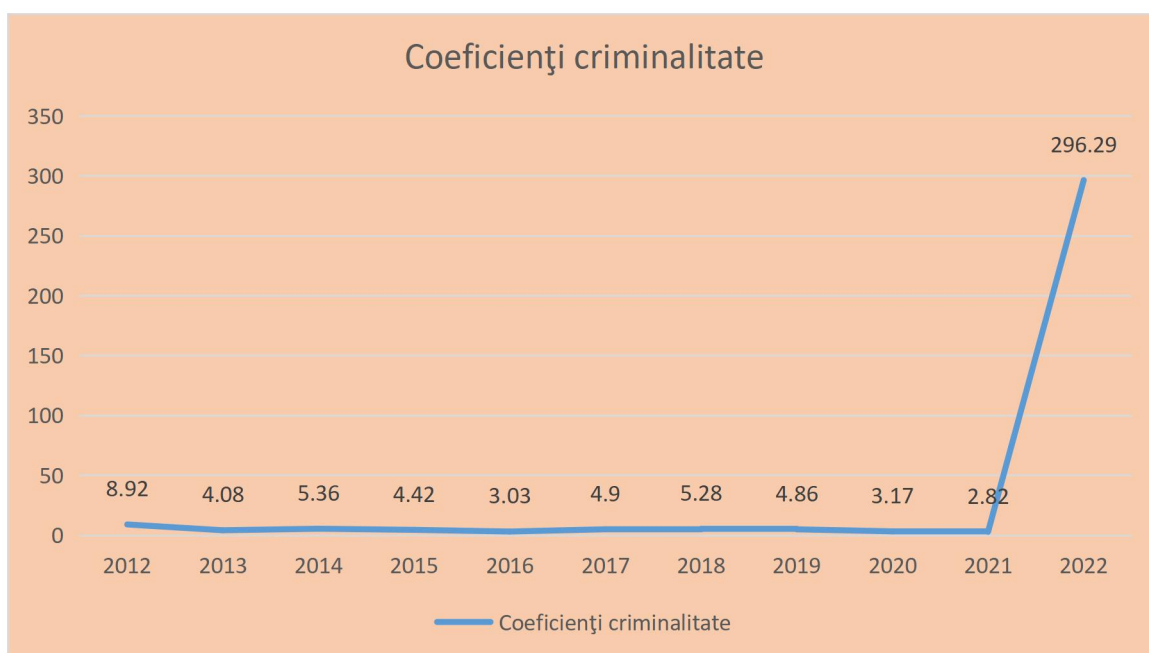


Figura 106 Coeficienți criminalitate Municipiul Calafat 2012-2022 Sursa <https://dj.politiaromana.ro>

Se remarcă așadar că dacă în perioada 2012-2021 coeficienții de criminalitate au fost destul de mici chiar în condițiile încadrării ratei de criminalitate în categoria ridicat, însă la nivelul anului 2022 se înregistrează o creștere semnificativă a criminalității în municipiul Calafat.

Siguranța publică în municipiul Calafat este asigurată de structurile locale ale poliției naționale. Astfel, în municipiu există o unitate de poliție încadrată Inspectoratului Județean de Poliție Dolj, Poliția Municipiului Calafat.

Această unitate de poliție aplică măsuri preventiv/reactive, în scopul asigurării climatului de siguranță publică pe raza municipiului, îndeplinind atribuții specifice muncii de poliție precum: cunoașterea populației, prevenirea criminalității, instrumentarea dosarelor penale, asigurarea securității obiectivelor, bunurilor și valorilor, respectarea legislației în domeniul silvic și transportului de material lemnos, protecției mediului înconjurător, vânatului, supravegherea și controlul traficului rutier, respectarea regimului domicilierei, prevenirea și combaterea migrației ilegale și traficului de persoane etc.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

De asemenea, pe teritoriul administrativ al municipiului funcționează și o structură a Jandarmeriei Române, anume Detașamentul 5 Jandarmi Calafat, subunitate subordonată nemijlocit Inspectoratul de Jandarmi Județean Dolj.

Totodată în municipiul Calafat funcționează și Sectorul Poliției de Frontiera Calafat, din cadrul Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontiera Giurgiu. Structura își desfășoară activitatea în regim de trafic internațional cu specific rutier (bac) și portuar, asigurând respectarea prevederilor tratatelor, acordurilor, convențiilor și protocoalelor de frontiera încheiate cu Republica Bulgaria și a celor internaționale la care România este parte, cu privire la tranzitul persoanelor și mărfurilor peste frontiera cu Bulgaria. Corespondentul pe teritoriul bulgar este Punctul Vidin.

Potrivit datelor din fișa localității, în municipiul Calafat administrația locală a instituit serviciul public de poliție locală din anul 2015, acesta funcționând cu un efectiv de 17 polițiști locali (funcționari publici).

În anul 2022, Poliția Locală a municipiului Calafat a gestionat un număr de 6 situații conflictuale în care a intervenit.

Asistență socială

Asistența socială, este o componentă esențială a sistemului național de protecție socială și desemnează un ansamblu de instituții, programe, măsuri, activități profesionalizate, servicii specializate de protejare a persoanelor, grupurilor, comunităților, cu probleme speciale, aflate temporar în dificultate, care datorită unor motive de natură economică, socio-culturală, biologică sau psihologică nu au posibilitatea de a realiza prin mijloace și eforturi proprii, un mod normal, decent de viață.

Schimbările demografice și sociale din ultimii ani au un impact major asupra sistemului de servicii sociale, în condițiile în care reducerea ratei natalității și îmbătrânirea populației, sunt factori de natură a pune presiune pe sistemele sociale dar și de asistența medicală din societate.

În aceste condiții, autoritățile specializate trebuie să acționeze pentru punerea în aplicare a politicilor de incluziune socială și politicilor familiale, care au în vedere garantarea accesului la beneficii de asistența socială și servicii sociale și promovarea mecanismului de susținere a procesului de incluziune socială.

În ceea ce privește prestațiile ale Agenției Județene pentru Plăți și Inspecție Socială Dolj, în luna decembrie 2022 către beneficiari din municipiul Calafat, sunt prezentate mai jos:

82

Prestație	Număr de beneficiari	Sumă
Alocația de stat pentru copii	2648	728430 lei

⁸² <https://dolj.mmanpis.ro/>





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Alocația pentru susținerea familiei	54	8663
Indemnizația pentru creșterea copilului	50	115024
Stimulentul de inserție pentru creșterea copilului	30	24859
Ajutorul social (venitul minim garantat)	145	39936

În municipiul Calafat există Casa de tip familial Calafat 1 - centru rezidențial pentru copii în sistemul de protecție specială cu o capacitate de 12 locuri.

La nivelul anului 2022, numărul persoanelor care au beneficiat de asistența socială acordată de Primărie a fost de 229, iar valoarea medie lunară a cheltuielilor cu asistența socială a fost de 30.000 lei.

Sănătate

Serviciile medicale în municipiul Calafat sunt asigurate atât prin intermediul rețelei publice de sănătate cât și a celei private.

Rețeaua medicală locală privată a avut o dezvoltare accelerată în ultimii ani, în municipiu înființându-se mai multe clinici private și diverse unități care oferă servicii de sănătate sau sociale.

În acest context, potrivit datelor INS, la nivelul anului 2021, infrastructura medicală locală din municipiul Calafat era alcătuită din:

- 1 spital municipal (public);
- 1 ambulatoriu integrat spitalului (public);
- 1 dispensar medical (public);
- 10 cabinete medicale de familie (privat);
- 7 cabinete medicale de stomatologie (privat);
- 8 cabinete medicale de specialitate (privat);
- 1 farmacie (public);
- 9 farmacii (privat);
- 6 puncte farmaceutice (privat);
- 4 laborator medical (privat);
- 1 laborator medical (privat).



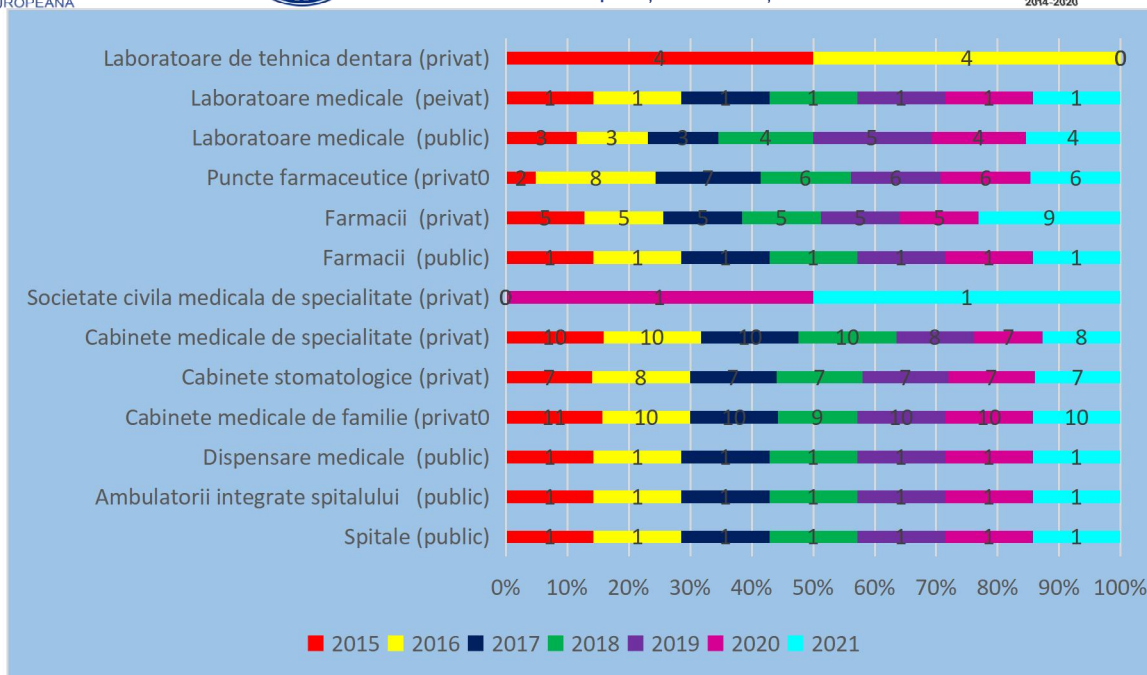


Figura 107 Evoluția infrastructurii medicale în municipiul Calafat 2015-2021 Sursa INS

Așa cum se observa, după anul 2019 infrastructura medicală a municipiului Calafat se dezvoltă și se diversifică, în special prin aportul adus de sectorul privat.

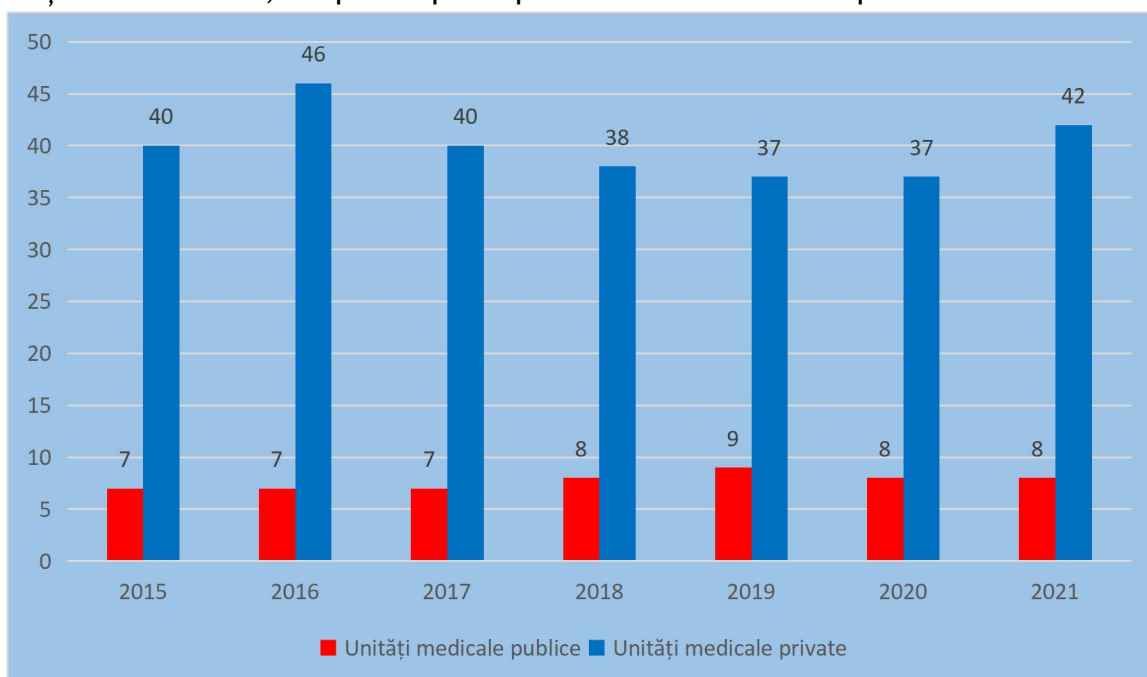


Figura 108 Evoluția infrastructurii medicale a municipiului Calafat 2015-2021 pe categorii de proprietate Sursa INS

Principala unitate sanitară din localitate este Spitalul municipal Calafat, care face parte din rețeaua publică de sănătate. Spitalul Municipal acordă servicii de spitalizare continuă, servicii ambulatorii de specialitate, servicii de spitalizare de zi sau servicii paraclinice.

Unitatea sanitară funcționează într-o clădire P+6 construită în anii 1980 și dispune de un număr de 232 paturi. Unitatea spitalicească asigură asistența completă, preventivă, curativă și de recuperare în zona de polarizare a municipiului Calafat.



Figura 109 Spitalul municipal Calafat Sursa: www.adevaruldeCalafat.blogspot.com

În ceea ce privește numărul de paturi existente în unitățile sanitare din municipiul Calafat, datele INS arată următoarea situație în perioada 2019-2021:

An	Număr de paturi în sistemul public		Număr de paturi în sistemul privat	
	Internare continuă	Internare de zi	Internare continuă	Internare de zi
2019	232	-	76	-
2020	232	10	76	14
2021	232	10	76	14

Tabel 31 Numărul de paturi în rețeaua sanitară a municipiului Calafat 2019-2021 Sursa INS

Serviciile de sănătate acordate de cabinetele medicale se realizează de medici de medicină generală, medici de familie, medici stomatologi, medici specialiști și alte categorii de personal sanitar autorizat.

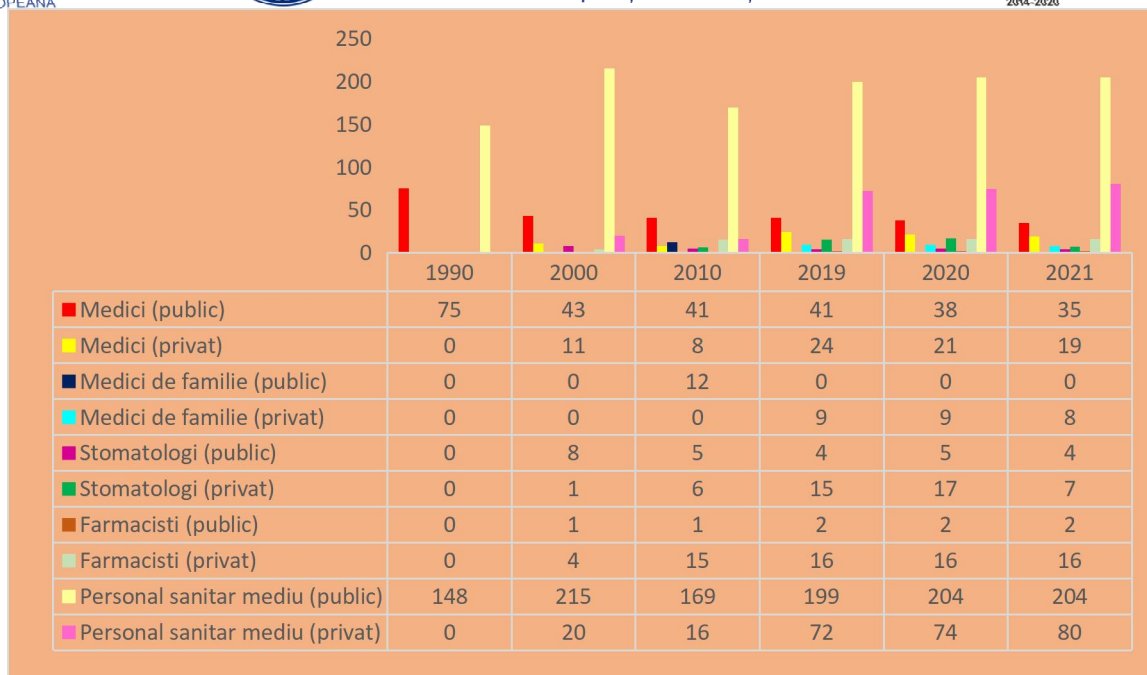


Figura 110 Evoluția personalului medical în perioada 1990 2021 în municipiul Calafat Sursa INS

Potrivit datelor prezentate mai sus numărul personalului medical din localitate a crescut în ultimii ani și s-a diversificat. Se remarcă aportul adus de sectorul privat în ceea ce privește creșterea personalului medical din municipiul Calafat.

4.5.1.2 Analiza SWOT domeniul dezvoltare socială

Puncte tari:	Puncte slabe:
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Autorități locale deschise; ✓ Centru polarizator, economic social și cultural; ✓ Post de poliție în localitate; ✓ Existența structurii de poliție locală; ✓ Existența unei infrastructuri medicale dezvoltate la nivelul municipiului; 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Populație îmbătrânită; ✓ Forță de muncă insuficient adaptată la nevoile actuale ale pieței muncii; ✓ Insuficiența personal medical de specialitate; ✓ Migrarea populației tinere către alte locații mai atractive din punct de vedere financiar; ✓ Nivel ridicat de excluziune socială; ✓ Grad ridicat de criminalitate; ✓ Număr mare de copii care sunt în situații de pericol ca urmare a plecării la muncă în străinătate a



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Oportunități:	părinților/unui părinte; Amenințări:
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Posibilitatea de creare a noi locuri de muncă prin facilitarea accesului la finanțare a microîntreprinderilor; ✓ Stimularea revenirii în țară a persoanelor plecate să muncească în străinătate; ✓ Existența resurselor nerambursabile din fondurile structurale; ✓ Integrarea în strategiile de dezvoltare ale județului; ✓ Dezvoltarea unor relații de parteneriat în vederea dezvoltării infrastructurii de asistență socială; ✓ Atragerea de investiții private în domeniul sanitar; ✓ Valorificarea potențialului uman. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Exodul forței de muncă; ✓ Scăderea capacității economiei de a crea oportunități de muncă; ✓ Sprijin redus din partea altor autorități publice; ✓ Resurse bugetare limitate pentru domeniul asistenței sociale; ✓ Îmbătrânire demografică avansată având în vedere procentul mic al populației tinere; ✓ Existența unor forme de migrație sezonieră a forței de muncă în afara țării ✓ Intensificarea tendinței migratorii; ✓ Polarizarea forței de muncă în municipiul reședință de județ.

4.5.1.3 Justificarea acțiunilor de dezvoltare socială

Obiectivele specifice țintite de Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030, corelate cu domeniul de dezvoltare - socială

1
FĂRĂ
SĂRĂCIE

1. Eradicarea sărăciei extreme pentru toți cetățenii.
2. Reducerea cu cel puțin jumătate a numărului de cetățeni care trăiesc în sărăcie relativă.
3. Consolidarea sistemului național unitar a serviciilor de intervenție de urgență, reabilitare ulterioară și compensare a pierderilor în caz de calamități naturale, accidente industriale sau evenimente climatice extreme



3 SĂNĂTATE
ȘI STARE DE BINE



Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă

1. Asigurarea accesului universal la servicii de informare, educare și consiliere pentru promovarea prevenției și adoptarea unui stil de viață fără riscuri.
2. Digitalizarea completă a sistemului de sănătate și, implicit, eliminarea documentelor și registrelor tipărite pe suport de hârtie, pentru a eficientiza și a facilita intervențiile medicale, pentru a asigura populației accesul rapid la servicii medicale de calitate, la tratamente și medicamente și pentru monitorizarea eficientă a nevoilor. Reducerea prevalenței mortalității materne și infantile, a incidenței cancerului la sân sau de col uterin și a sarcinilor la adolescente, având ca obiectiv prioritar grupurile vulnerabile și defavorizate. Reducerea mortalității materne și mortalității neonatale, astfel încât să se situeze sub media UE.
3. Creșterea acoperirii vaccinale până la nivelul minim recomandat de OMS pentru fiecare vaccin, prin dezvoltarea unei platforme comune de colaborare între autorități, medici, pacienți, organizații internaționale cu experiență în acest domeniu, reprezentanți ai companiilor în domeniu, precum și alți factori interesați.
4. Promovarea conștientizării bolilor psihice, reducerea stigmatului și crearea unui mediu în care cetățenii afectați se simt acceptați și unde pot cere ajutor.
5. Stoparea îmbolnăvirii de tuberculoză și combaterea hepatitei și a altor boli transmisibile. Reducerea cu o treime a mortalității premature cauzate de bolile netransmisibile prin prevenire și tratament și prin promovarea sănătății și bunăstării mintale. Reducerea mortalității cauzate de boli cronice.
6. Reducerea consumului de substanțe nocive.

10 INEGALITĂȚI
REDUSE



Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări

1. Adoptarea politicilor, în special fiscale, salariale și de protecție socială, în scopul reducerii progresive a inegalităților, respectiv a proporției grupurilor dezavantajate.
2. Aproprierea României de nivelul mediei UE, corespunzător anului 2030, din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile. Reducerea discriminării prin acordarea de sprijin organizațiilor neguvernamentale care activează în domeniul drepturilor omului.

5 EGALITATE DE GEN



Realizarea egalității de gen

1. Continuarea reducerii disparității salariale dintre sexe.
2. Eliminarea tuturor formelor de violență împotriva femeilor și fetelor, în sferele publice și private, inclusiv a traficului, exploatării sexuale și a altor tipuri de exploatare.
3. Asigurarea participării depline și eficiente a femeilor și a egalității de șanse la ocuparea posturilor de conducere la toate nivelurile de luare a deciziilor în viața politică, economică și publică.

4.5.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de acțiune socială și măsuri de orientare

4.5.2.1 Obiectivul general al municipiului Calafat, Județul Dolj în domeniul Dezvoltare socială este:

Îmbunătățirea calității vieții populației, prin creșterea gradului de siguranță publică și a calității serviciilor medicale, educaționale și sociale din municipiul Calafat.

4.5.2.2 Obiectivele specifice sunt:

OS 5.1: Creșterea gradului de siguranță publică.

OS 5.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice locale de sănătate

OS 5.3: Dezvoltarea infrastructurii locale de medicină medicală școlară.

OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol.

OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului.

OS 5.6: Digitalizarea activității de asistență socială în vederea creșterii eficienței operaționale și pentru reducerea birocrăției și costurilor administrative.

OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc

OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate.

OS 5.9: Promovarea educației timpurii în domeniul managementului carierei.

OS 5.10: Îmbunătățirea nivelului de sănătate a comunității.

4.5.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect

Fișa nr.65

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Adoptarea și actualizarea periodică a planului local de ordine și siguranță publică
Cadrul general	Asigurarea ordinii și siguranței publice este o condiție esențială pentru creșterea calității locuirii în municipiul Calafat.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Turiștii Mediul de afaceri
Obiective	OS 5.1: Creșterea gradului de siguranță publică.
Motivația proiectului	Creșterea nivelului de siguranță în municipiul Calafat
Modul de implementare a proiectului	Realizarea și actualizarea periodică de către structurile locale ale IPJ și IJJ din municipiu împreună cu structura de poliție locală a planului conținând: <ul style="list-style-type: none"> - Analiză a situației infracționale; - Zone din municipiu predispuse producerii de fapte/fenomene antisociale; - Tipuri de misiuni. - Măsuri de prevenire. - Parteneriate realizate cu diferite structuri ale societății civile sau instituții/servicii publice locale.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul Local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat IPJ Dolj IJJ Dolj
Termen de realizare	2023
Indicatori	Adoptarea, actualizarea permanentă și implementarea planului.

Fișa nr.66

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Creșterea gradului de eficiență a structurii de poliție locală
--------------------------------	--



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Cadrul general	Creșterea fenomenului infracțional la nivelul municipiului Calafat reclamă măsuri de eficientizare a activității structurii de poliție locală.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Turiștii Mediul de afaceri
Obiective	OS 5.1: Creșterea gradului de siguranța publică.
Motivația proiectului	Creșterea nivelului de siguranță publică și reducerea infracționalității la nivelul municipiului
Modul de implementare a proiectului	Realizarea unei analize externe asupra activității serviciului local de poliție locală. Creșterea gradului de eficiență a actului managerial la nivelul structurii. Intensificarea acțiunilor de prevenire realizate în parteneriat cu structurile poliției naționale. Redimensionarea personalului structurii ca răspuns la creșterea fenomenului infracțional. Intensificarea activităților de pregătire specifică în rândul personalului. Îmbunătățirea dotării cu echipamente și materiale.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul Local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat IPJ Dolj
Termen de realizare	2024
Indicatori	Reducerea infracționalității și revenirea la nivelul "scăzut" a ratei de criminalitate la nivelul municipiului.

Fișa nr.67

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Montarea de camere video și implementare a sistemului integrat de monitorizare video la nivelul întregului municipiu Calafat
Cadrul general	Instalarea în municipiu a unui sistem de

Page 320 of 392

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!



www.poca.

	monitorizare video, este o măsură de natură să crească nivelul de siguranță publică.
Grup țintă	Locuitorii municipiului Mediul de afaceri Turiștii
Obiective	OS 5.1: Creșterea gradului de siguranță publică.
Motivația proiectului	Protejarea populației împotriva faptelor antisociale și creșterea capacității de intervenție în cazuri de urgență (situații de natura criminala sau fenomene naturale grave)
Modul de implementare a proiectului	Achiziționarea și operaționalizarea camerelor video. Înființarea, dotarea și operaționalizarea dispeceratului. O parte dintre imaginile realizate de camerele video din componenta sistemului pot fi postate pe diferite pagini web în vederea promovării turistice a municipiului.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Buget Local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027.
Indicatori	Operaționalizarea sistemului de monitorizare video în în tot municipiul Calafat

Fișa nr.68

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Implementarea unei strategii de dezvoltare a serviciilor sociale în municipiul Calafat
Cadrul general	În municipiul Calafat există numeroase grupuri sociale care au nevoie de sprijin din partea comunității, iar pentru acordarea acestui sprijin este nevoie de cunoașterea nevoilor acestor categorii de persoane pe de o parte, iar pe de

	altă parte autoritatea locală trebuie să își stabilească prioritățile și modul de acțiune.
Grup țintă	Locuitorii municipiului aflați în situație de risc de excluziune socială Persoanele vulnerabile
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate;
Motivația proiectului	Existența la nivel local a unei viziuni sociale coerente cuprinzând măsuri, termene și responsabilități, incluzând și activități concrete în privința accesării finanțărilor nerambursabile disponibile.
Modul de implementare a proiectului	Elaborarea și implementarea strategiei. Stabilirea de parteneriate cu furnizorii de servicii sociale acreditați. Parteneriate cu ONG
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ONG Furnizori de servicii sociale acreditați
Termen de realizare	2024
Indicatori	Implementarea strategiei.

Fișa nr.69

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Implementare soluție digitală pentru managementul unitar al persoanelor beneficiare de măsuri sociale
Cadrul general	La nivelul municipiului Calafat, lipsa dotării cu

	sisteme IT moderne și inexistența unor soluțiilor adaptate la nevoile curente, determină implementarea în activitatea curentă a numeroase procese manuale care creează ineficiență, birocrație și diminuează vizibil calitatea serviciilor oferite .
Grup țintă	Funcționarii publici Persoanele beneficiare de măsuri sociale din municipiul Calafat
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.6: Digitalizarea activității de asistență socială în vederea creșterii eficienței operaționale și pentru reducerea birocrației și costurilor administrative. OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate;
Motivația proiectului	Creșterea calității serviciilor publice de asistență socială oferite la nivel local
Modul de implementare a proiectului	Soluția digitală include: <ul style="list-style-type: none"> - Înregistrarea și gestionarea centralizată a datelor privind persoanele, familiile și membrii acestora, precum și a cererilor depuse. - Înregistrarea dosarelor specifice și emiterea automată la nivel individual sau global a dispozițiile de acordare, respingere, suspendare, repunere în plată. - Calcularea automată a drepturile cuvenite, în funcție de prevederile legale. - Arhivă electronică integrată. - Înregistrarea, eliberarea și evidența a diverse tipuri de adeverințe.
Sursa de finanțare/posibile	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

surse de finanțare	
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2026
Indicatori	Operaționalizare soluție digitală pentru managementul unitar al persoanelor beneficiare de măsuri sociale.

Fișa nr.70

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare centru de zi de asistență și recuperare pentru persoanele vârstnice
Cadrul general	Existența unei populații îmbătrânite la nivelul municipiului, ceea ce determină nevoia prestării unor servicii de asistență specifică.
Grup țintă	Populația în vârstă din localitate.
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate;
Motivația proiectului	Asistarea persoanelor în vârstă din municipiu
Modul de implementare a proiectului	Acordarea de servicii de îngrijire personală, integrat cu serviciile complementare de recuperare și reabilitare funcțională, activități terapeutice și ocupaționale, precum și consiliere psihologică, suport pentru realizarea activităților administrative și gestiunea bunurilor.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 PNRR



	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ONG
Termen de realizare	2029
Indicatori	Funcționarea centrului de zi de asistență și recuperare având minim 100 de locuri.

Fișa nr.71

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Operaționalizare parteneriate în vederea furnizării de servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice și a celor cu dizabilități.
Cadrul general	Abordarea integrată a serviciilor necesare persoanelor vârstnice aflate în situație de vulnerabilitate socială, medicală sau locativă, precum și a celor cu dizabilități
Grup țintă	Persoane vârstnice din mediul municipiul Calafat, aflate în situații de dependență, cu un venit lunar mai mic decât salariul minim pe economie. Persoane cu dizabilități din municipiul Calafat.
Obiective	OS 5.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice locale de sănătate OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.10: Îmbunătățirea nivelului de sănătate a comunității.
Motivația proiectului	Acordarea de servicii de îngrijire la domiciliu conform legislației specifice, precum și acțiuni de sprijinire a participării sociale active a persoanelor în vârstă și a celor cu dizabilități.
Modul de implementare a proiectului	Realizare parteneriat cu furnizori de servicii sociale acreditați. Serviciile prestate presupun: a) activități de bază: igienă corporală, îmbrăcare

	și dezbrăcare, hrănire și hidratare, transfer și mobilizare, deplasare în interior, comunicare etc; b) activități instrumentale: prepararea hranei, cumpărături, menaj și spălătorie, facilitarea deplasării în exterior și însoțire, administrarea și gestionarea bunurilor, acompaniere și socializare; c) servicii complementare acordate integrat: îngrijire medicală, reabilitare și adaptare a ambientului.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 PNRR Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat Furnizori de servicii sociale acreditați
Termen de realizare	2029
Indicatori	Realizarea si operaționalizarea parteneriatelor. Acordarea asistenței pentru cel puțin 100 de persoane.

Fișa nr.72

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Construire/amenajare și dotare locuințe sociale
Cadrul general	Crearea unui fond locativ local care să asigure nevoile sociale de la nivelul municipiului
Grup țintă	Persoanele vulnerabile din oraș sau aflate în risc major de excluziune socială.
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc. OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din

	comunitățile marginalizate;
Motivația proiectului	Dezvoltarea capacităților locale de cazare pentru persoanele aflate în risc major de excludere socială.
Modul de implementare a proiectului	Construirea sau amenajarea și dotarea corespunzătoare a unor spații cu destinație de locuințe sociale.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ONG
Termen de realizare	2029
Indicatori	Construirea/amenajarea și dotarea a unor spații de locuire cu o capacitate de minim 40 de persoane.

Fișa nr.73

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlu: Dezvoltarea unor programe de educație parentală - „Școala pentru părinți”, în special în comunitățile marginalizate.
Cadrul general	Existenta unor importante comunități defavorizate la nivelul municipiului, în rândul cărora se manifesta lipsa de informare în legătură cu modul de creștere, educare și pregătire a copiilor și tinerilor.
Grup țintă	Părinții/reprezentanții legali ai copiilor
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc. OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din

	comunitățile marginalizate;
Motivația proiectului	Creșterea nivelului de informare și consilierea părinților/reprezentanților legali ai copiilor mai ales din comunitățile defavorizate
Modul de implementare a proiectului	Prin programele de educație parentală urmează se oferi: informare, consiliere, asistență și suport pe teme legate de creșterea și educația copiilor. (evaluarea nevoilor de informare / educație, prevenirea infecțiilor respiratorii, pregătirea copilului pentru activitatea școlară, igiena copilului, comunicare părinte - copil, prim ajutor etc
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 Buget local Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat Unitățile școlare din municipiu Unități medicale din localitate ONG
Termen de realizare	Anual
Indicatori	Număr de programe dezvoltate/minim 4 programe anuale Număr de părinți informați consiliați/ minim 30 de părinți/reprezentanți legali ai copiilor

Fișa nr.74

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Program local pentru creșterea incluziunii sociale a copiilor provenind din comunitățile de rromi.
Cadrul general	Comunitățile de rromi și în special copiii provenind din aceste comunități sunt supuși riscului major de excluziune socială.
Grup țintă	Copiii provenind din comunitățile de rromi din municipiul Calafat.
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate,

	<p>vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol.</p> <p>OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului.</p> <p>OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc</p> <p>OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate;</p>
Motivația proiectului	Creșterea incluziunii sociale a copiilor provenind comunitățile de rromi din municipiul Calafat
Modul de implementare a proiectului	<p>Identificarea copiilor de etnie romă fără acte de identitate în vederea întocmirii acestora.</p> <p>Organizarea de campanii de descurajare a cerșetoriei.</p> <p>Campanii de informare și programe de conștientizare pentru a opri discriminarea persoanelor de altă etnie, inclusiv în școli.</p> <p>Creșterea accesului la serviciile sociale de bază și identificarea la timp a copiilor aflați în situații de risc.</p> <p>Înființare centru de consiliere .</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	<p>Programul Incluziune și Demnitate Socială 2021-2027</p> <p>Fonduri guvernamentale</p> <p>Buget local</p> <p>Fonduri Organizații neguvernamentale</p>
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	<p>UAT Calafat</p> <p>DGASPC Dolj,</p> <p>ONG-uri.</p>
Termen de realizare	2026
Indicatori	<p>Operaționalizare centru de consiliere.</p> <p>Număr de cazuri identificate.</p> <p>Număr de campanii de consiliere și program de informare - minim 2 programe anual.</p>

Fișa nr.75

Domeniu acțiune socială	<p>Programul / proiectul propus</p> <p>Titlul: Program de consiliere vocațională pentru</p>
--------------------------------	---

	copii și adolescenți
Cadrul general	Creșterea nivelului de adaptare socială, reducerea în viitor a situațiilor de excludere socială și orientarea tinerilor generații către un viitor parcurs social și profesional care să le asigure un nivel ridicat al nivelului de trai.
Grup țintă	Copiii și adolescenții din municipiu
Obiective	OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate; OS 5.9: Promovarea educației timpurii în domeniul managementului carierei.
Motivația proiectului	Informarea copiilor și adolescenților precum și orientarea lor încă din copilărie sau din adolescență, în vederea reducerii riscului excluziunii sociale în viitor și asigurarea unui parcurs sănătos pentru generațiile viitoare.
Modul de implementare a proiectului	Explorarea preferințele vocaționale; Evaluarea punctele forte, intereselor, valorilor, motivațiilor, lucrurilor pe care le pot îmbunătăți beneficiarii programului; Descoperirea strategiilor de învățare potrivite stilului fiecărui participant; Învățarea și stabilirea obiectivelor și realizarea unui plan de atingere a lor; Dezvoltarea de noi abilități și tehnici de depășire a obstacolelor; Construirea unui parcurs educațional congruent cu valorile, talentele și planurile de viață ale copiilor și tinerilor din program.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune și Demnitate Socială 2021-2027 Fonduri guvernamentale Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat AJOFM DOLJ

	ISJ Dolj ONG
Termen de realizare	Permanent
Indicatori	Număr de copii și adolescenți consiliați.

Fișa nr.76

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Implementare program de educație sanitară în comunitatea de romi
Cadrul general	Promovarea sănătății și a educației pentru sănătate, prin utilizarea unor forme de prevenție, reprezintă cea mai bună soluție pentru obținerea unei populații sănătoase pe termen lung
Grup țintă	Comunitatea de romi din oraș.
Obiective	OS 5.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice locale de sănătate OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate. OS 5.10: Îmbunătățirea nivelului de sănătate a comunității.
Motivația proiectului	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației de etnie romă
Modul de implementare a proiectului	Activități de educație sanitară în comunitatea de romi Invitarea de specialiști pentru susținerea programelor de educație sanitară Elaborarea și difuzarea de materiale informative privind educația sanitară Distribuirea de pachete cu materiale de igienă (săpun, pastă de dinți, periuță de dinți)
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat DSP Dolj

	ISJ Dolj
Termen de realizare	2029
Indicatori	Număr programe de educație sanitară Număr beneficiari

Fișa nr.77

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Protejarea sănătății copiilor și adolescenților expuși riscului consumului de substanțe periculoase și/sau interzise și prevenirea consumului de astfel de situații, inclusiv prin înființarea unui centru de consiliere și sprijin.
Cadrul general	Consumul de droguri în rândul copiilor și tinerilor devine o problemă tot mai acută care îi poate arunca pe aceștia într-o lume necunoscută atât a senzațiilor cât și a efectelor psihologice și medicale.
Grup țintă	Copiii și adolescenții din municipiul Calafat
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc. OS 5.10.: Îmbunătățirea nivelului de sănătate a comunității.
Motivația proiectului	Protejarea sănătății copiilor și adolescenților expuși riscului consumului de substanțe periculoase
Modul de implementare a proiectului	Înființare centru de consiliere și sprijin pentru copii expuși riscului consumului de substanțe periculoase și/sau interzise. Derularea de intervenții de prevenire în școală, familie și comunitate prin activități de informare, educare, conștientizare în vederea prevenirii



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	<p>consumului de droguri și de alte substanțe nocive, precum și în vederea evitării transformării consumului experimental și ocazional în consum regulat.</p> <p>Realizarea unor campanii de informare la nivelul întregii populații de vârstă școlară, pentru adoptarea unui stil de viață sănătos, fără tutun, alcool și droguri.</p> <p>Creșterea influenței factorilor de protecție la vârste mici pentru evitarea sau întârzierea debutului consumului de tutun, alcool și droguri, Sensibilizarea și educarea populației școlare în scopul evitării consumului experimental/recreațional de droguri și/sau trecerii la consumul regulat.</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 Buget local Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat IPJ Dolj ISJ Dolj DGASPC Dolj
Termen de realizare	2025
Indicatori	Înființare centru de consiliere și sprijin. Număr de copii care primesc sprijin și consiliere. Număr de campanii derulate. Număr de întâlniri organizate.

Fișa nr.78

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare centru de protecție și educație pentru copiii afectați de migrația pentru muncă în străinătate
Cadrul general	Fenomenul copiilor cu părinții plecați la muncă în străinătate a luat amploare fapt care face necesară dezvoltarea unor servicii specializate destinate acestor copii.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Grup țintă	Copiii din municipiu Calafat cu părinții plecați la muncă în străinătate. Părintele/tutorele care are copilul în grijă.
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate.
Motivația proiectului	Sprijinirea copiilor rămași singuri acasă, dar și a părinților sau persoanelor în grija cărora au rămas copiii, pentru depășirea acestei perioade de criză.
Modul de implementare a proiectului	Identificarea tuturor copiilor cu ambii părinți/părintele unic susținător plecați la muncă în străinătate. Pregătire școlară suplimentară pentru copii Servicii sociale, psihologice și juridice pentru copii și părinți; Activități de socializare și timp liber pentru copii, facilitarea comunicării cu părinții din străinătate. Înființare serviciul de consiliere telefonică destinat copiilor afectați de migrația pentru muncă în străinătate
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat DGASPC Dolj IPJ Dolj ONG
Termen de realizare	2026
Indicatori	Înființare și operaționalizare centru Număr de copii identificați.



Număr de copii introduși în program

Fișa nr.79

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlu: Amenajare/construire adăpost pentru victimele violenței domestice.
Cadrul general	Violența domestică nu este un mit și nici un fenomen de dimensiuni ne semnificative. Amploarea violenței intrafamiliale constituie, în prezent, una din cele mai grave probleme sociale cu care se confruntă România, fenomenul fiind cu atât mai prezent în cadrul comunităților mai mici, sau acolo unde nivelul de educație este mai scăzut.
Grup țintă	Victimele violenței domestice
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc
Motivația proiectului	Acordare sprijin pentru victimele violenței domestice.
Modul de implementare a proiectului	Amenajarea/construirea adăpost pentru victimele violenței domestice. Încheierea de parteneriate cu ONG specializate, furnizori de servicii juridice sau de consiliere psihologice. Serviciile oferite au în vedere: - găzduirea pe perioada determinată; - asigurarea de hrană; - integrarea/reintegrarea sociale - Informarea și consilierea juridică.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 Buget local
Instituția care răspunde de	UAT Calafat



UNIUNEA EUROPEANĂ



realizarea proiectului	
Termen de realizare	2024
Indicatori	Înființare adăpost pentru victimele violenței domestice având o capacitate de minim 30 de locuri.

Fișa nr.80

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Dezvoltarea rețelei locale de medicină școală
Cadrul general	Populația școlară a municipiului Calafat beneficiază în mică măsură de asistență medicală de specialitate în cadrul instituțiilor de învățământ.
Grup țintă	Populația școlară a municipiului Calafat
Obiective	OS 5.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice locale de sănătate OS 5.3: Dezvoltarea infrastructurii locale de medicină medicală școlară. OS 5.10.: Îmbunătățirea nivelului de sănătate a comunității.
Motivația proiectului	Acordarea asistenței medicale de specialitate în instituțiile de învățământ preuniversitar din municipiul Calafat.
Modul de implementare a proiectului	Accesarea programelor de finanțare și înființarea cabinetelor medicale care să furnizeze asistență medicală școlară, inclusiv servicii de asistență stomatologică.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Operațional Sănătate 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027
Indicatori	Un cabinet medical școlar în fiecare unitate de învățământ din municipiu și a două cabinete stomatologice.

Fișa nr.81

Page 336 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea cu aparatură medicală modernă a Spitalului Municipal Calafat.
Cadrul general	Spitalul Municipal Calafat deservește o populație mult mai mare decât cea a municipiului, în condițiile în care locuitorii din zonele limitrofe accesează în mod frecvent această unitate spitalicească. Clădirea are nevoie de reabilitare și modernizare. Dotările spitalului sunt, iar aparatura medicală nu mai este în măsură să asigure servicii medicale la nivel de satisfăcător.
Grup țintă	Populația deservită de Spitalul municipal Calafat (locuitorii/ pacienții sau viitorii pacienți)
Obiective	OS 5.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice locale de sănătate. OS 5.10.: Îmbunătățirea nivelului de sănătate a comunității.
Motivația proiectului	Crearea de spații reabilitate/modernizate/extinse pentru activitățile specifice Spitalului Municipal Calafat
Modul de implementare a proiectului	Crearea unui volum construit care să asigure întregul necesar de funcțiuni medicale ale unității spitalicești prin reabilitarea clădirii existente și extinderea acesteia. Introducerea, reabilitarea și modernizarea, instalațiilor, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente. Modernizarea prin reabilitare și extindere a cabinetelor de specialitate. Reorganizarea spațiilor pentru asigurarea fluxurilor și a condițiilor impuse prin normele în vigoare. Implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie. Dotarea cu aparatura medicală a Ambulatoriului Spitalului Municipal și a laboratoarelor care îl



	<p>deservesc, pentru a facilita stabilirea unui diagnostic precis și rapid și a unui tratament adecvat</p> <p>Creșterea gradului de adresabilitate în Ambulatoriul de specialitate concomitent cu reducerea timpilor de așteptare pentru investigații specifice</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Operațional Sănătate 2021-2027 Buget Local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2026
Indicatori	Beneficiari de infrastructură medicală/ construită/ reabilitată/ modernizată/ extinsă/ dotată (pentru servicii medicale comunitare și ambulatorii) - 20.000 de persoane. Unități medicale construite/ reabilite/ modernizate/ extinse/ dotate (pentru servicii medicale comunitare și ambulatorii) - 1.

Fișa nr.82

Domeniu acțiune socială	<p>Programul / proiectul propus</p> <p>Titlul: Implementare program de educație sexuală, contraceptivă și prevenirea bolilor cu transmitere sexuală în rândul adolescenților și tinerilor, inclusiv prin înființarea unui centru de informare, consiliere și suport.</p>
Cadrul general	Existența unei culturi în acest domeniu determină reducerea riscului apariției unei sarcini nedorite și previne apariția unor boli.
Grup țintă	Adolescenții și tinerii din municipiu
Obiective	OS 5.2: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice locale de sănătate. OS 5.10.: Îmbunătățirea nivelului de sănătate a comunității.
Motivația proiectului	Reducerea riscului apariției bolilor cu transmitere sexuală în rândul adolescenților și

	tinerilor, precum și a eventualelor sarcini nedorite.
Modul de implementare a proiectului	Înființare centru de informare, consiliere și suport. Programe/campanii de informare și consiliere
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat DGASPC Dolj ONG
Termen de realizare	2027
Indicatori	Înființare centru. Număr de campanii de informare și consiliere organizate. Număr de tineri/adolescenți informați/consiliați/sprijiniți.

Fișa nr.83

Domeniu acțiune socială	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare serviciu comunitar de îngrijire temporară sau de lungă durată - cămin pentru persoane vârstnice.
Cadrul general	În municipiul Calafat dar și în localitățile adiacente, există un număr mare de persoane în vârstă care au nevoie de sprijin și de serviciile oferite de un cămin de bătrâni.
Grup țintă	Populația în vârstă din localitate.
Obiective	OS 5.4: Dezvoltarea capacităților locale de sprijin pentru persoanele din categorii defavorizate, vulnerabile sau aflate într-o stare de pericol. OS 5.5: Oferirea de servicii de asistență socială adecvate nevoilor municipiului. OS 5.7: Promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații de risc OS 5.8: Diversificarea și dezvoltarea serviciilor de sprijin pentru persoanele care fac parte din comunitățile marginalizate;

Motivația proiectului	Găzduirea, îngrijirea și oferirea de servicii de asistență pentru persoanele în vârstă.
Modul de implementare a proiectului	Identificarea unei clădiri existente și amenajarea acesteia ori construirea unei clădiri noi dedicată funcționării căminului de bătrâni. Înființarea și prestarea serviciului comunitar de îngrijire temporară sau de lungă durată în comfomitate cu precederile legislației în vigoare privind asistența socială a persoanelor vârstnice. Realizarea unui parteneriat cu ONG -uri Beneficiarii serviciului sunt persoanele în vârstă care: <ul style="list-style-type: none">• nu au familie sau nu se află în întreținerea unei alte persoane;• nu au locuință și nici posibilitatea de a-și asigura condițiile de locuit pe baza resurselor proprii;• nu realizează venituri proprii sau acestea nu sunt suficiente pentru asigurarea îngrijirii necesare;• nu se poate gospodări singură sau necesită îngrijire specializată;• se află în imposibilitatea de a-și asigura nevoile sociomedicale, datorită bolii ori stării fizice sau psihice.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune si Demnitate Sociala 2021-2027 PNRR Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ONG
Termen de realizare	2029
Indicatori	Funcționarea căminului pentru persoane vârstnice cu minin 50 de locuri.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

4.6.1 Definirea și justificarea acțiunilor de educație și formare

4.6.1.1 Educația și formarea în Municipiul Calafat

Potrivit www.dexonline.ro, educația reprezintă fenomenul social fundamental de transmitere a experienței de viață a generațiilor adulte și a culturii către generațiile de copii și tineri, abilitării pentru integrarea lor în societate. Astfel, educația este importantă pentru că joacă un rol crucial în formarea și dezvoltarea indivizilor. Mai mult, aceasta este singura cale prin care umanitatea își duce mai departe normele, valorile și învățăturile acumulate de-a lungul timpului.

În același timp, educația are implicații semnificative și în ceea ce privește prosperitatea economică a fiecărui individ în parte, a fiecărei comunități, a fiecărei națiuni. În contextul în care tehnologiile și evoluția lor rapidă au modificat mediul de afaceri, procesele de producție și-au dus concurența de la nivel local la nivel mondial. Astfel, o forță de muncă bine educată este crucială în lumea contemporană, iar lupta pentru resursele naturale ocupă azi un loc secund, fiind devansată de lupta pentru resurse umane.⁸³

Alături de educație, un rol important în actualul context economic și social îl are și formarea profesională.

Educația și formarea profesională (EFP) reprezintă elemente esențiale ale învățării pe tot parcursul vieții, echipându-i pe tineri cu competențele și experiența relevantă pentru anumite ocupații. Educația și formarea profesională se realizează de obicei, pe perioada ciclului superior al învățământului secundar, înainte ca elevii să înceapă activitatea profesională și se realizează în școli și în medii circumscrise câmpului muncii, cum ar fi centre de formare sau companii. În funcție de sistemele de învățământ și structurile economice naționale, ea variază de la țară la țară. Cea mai mare parte a actului de învățare se desfășoară la locul de muncă. În medie, 50% din tinerii europeni cu vârste cuprinse între 15 și 19 ani sunt angrenați în EFP în ciclul secundar superior. Cu toate acestea, participarea variază între 15% și peste 70%, în funcție de regiune.⁸⁴

Așadar, pentru existența unei forțe de muncă bine pregătite și care să răspundă nevoilor actuale ale pieței muncii, este nevoie de existența unui sistem de educație și formare profesională, care să permită atât educația timpurie a copilului cât și învățarea în rândul adulților, pentru a asigura excelența, incluziunea și mobilitatea.

În contextul în care educația reprezintă un instrument cheie pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă, a apărut conceptul "Educația pentru Dezvoltare Durabilă". Acest nou concept este abordat în curriculumul formal din învățământul preuniversitar din România, însă și în activitățile extra curriculare și extrașcolare (îndeosebi în cadrul programului național *Școala Altfel*).

⁸³ Educația ne unește Viziune asupra viitorului educației în România- <https://www.edu.ro>

⁸⁴ https://www.schooleducationgateway.eu/ro/pub/theme_pages/vocational-education-training.htm





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Pe de altă parte, infrastructura educațională constituie un aspect esențial pentru dezvoltarea mediului de învățare din școli, având un impact deosebit asupra îmbunătățirii procesului de predare, a rezultatelor școlare ale elevilor și reducerii abandonului școlar. Referitor la acest aspect, studii recente arată că în ceea ce privește România, școlile din zonele marginalizate au cele mai mari nevoi de investiții altfel spus, elevii care învață în aceste școli sunt dublu dezavantajați. Acești elevi provin mai ales din familii cu venituri scăzute, din mediul rural, și urmează școli slab dotate.⁸⁵

În Municipiul Calafat există 5 unități de învățământ, din care două de nivel primar și gimnazial, două de nivel liceal și una de nivel postliceal. Astfel, potrivit hotărârii Consiliului local nr 150 din 22.12.2022 rețeaua școlară a Municipiului Calafat este alcătuită astfel:⁸⁶

- Școala Gimnazială "Constantin Gerota" (primar și gimnazial);
- Școala Gimnazială "Gheorghe Brăescu" (primar și gimnazial), cu structurile școlare arondate:
 - ✓ Grădiniță cu program normal Nr 1 Calafat (preșcolar);
 - ✓ Grădiniță cu program prelungit Nr 3 Calafat preșcolar);
 - ✓ Grădiniță cu program normal Nr 4 Calafat (preșcolar);
 - ✓ Grădiniță cu program normal Basarabi (preșcolar);
 - ✓ Grădiniță cu program normal Ciupercenii Vechi (preșcolar).
- Liceul Teoretic "Independența" (gimnaziu, liceu teoretic);
- Liceul Tehnologic "Ștefan Milcu" Calafat (liceu tehnic profesional);
- Școala Postliceală Sanitară "Gheorghe Țițeica" Calafat (postliceal).

În ceea ce privește populația școlară, la nivelul anului 2021, aceasta era de 2458 de elevi, aceștia fiind înscriși în instituții de învățământ din localitate, de diferite niveluri după cum este prezentat în figura de mai jos.

⁸⁵ <https://blogs.worldbank.org/ro/education/de-ce-este-important-pentru-nv-are-infrastructura-educa-ional>

⁸⁶ <https://municipiulcalafat.ro/wp-content/uploads/2023/01/HCL-NR.150-DIN-22.12.2022.pdf>



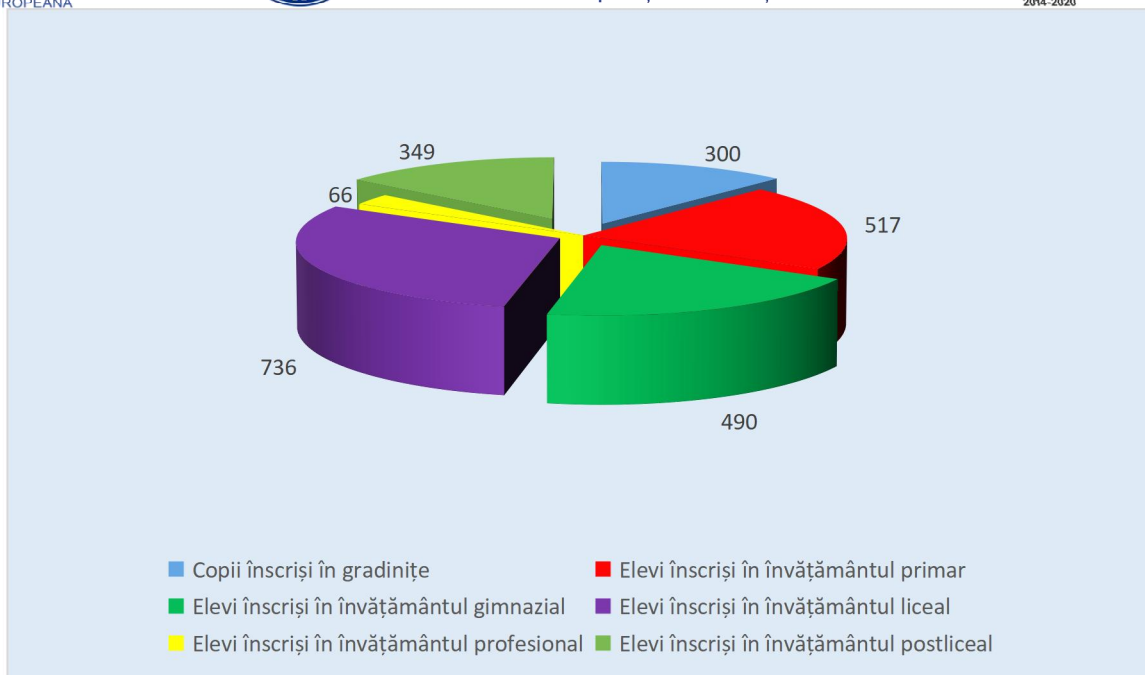


Figura 111 Structura populației școlare a municipiului Calafat 2021

Sursa : INS

În ceea privința evoluției în timp a populației școlare a municipiului Calafat, se remarcă scăderea acesteia în ultimii 30 de ani.

Astfel, în 1992 populația școlară a municipiului Calafat era de 3910 persoane iar în 2021, aceasta era de 2458. Așadar, se înregistrează o scădere de 37.13% a populației școlare din Calafat în intervalul 1992-2021.

Analizând datele INS referitoare la acest indicator, se observă faptul că populația școlară a municipiului Calafat nu a avut între 1992 și 2021 o evoluție constantă de scădere, excitând fluctuații pe parcursul acestui interval temporal supus analizei.

Astfel, între 1992 și 1996 populația școlară din Calafat a înregistrat creșteri importante, atingând maximul perioadei temporale analizate în 1996, când s-au înregistrat 4438 persoane care făceau parte din populația școlară, pentru ca apoi să existe o scădere până în anul 2008, urmată de o creștere ușoară (2008-2010), iar după anul 2010 tendința de scădere a populației școlare din Calafat să fie una constantă. Graficul de mai jos detaliază evoluția în perioada 1992-2021 a populației școlare din municipiul Calafat.

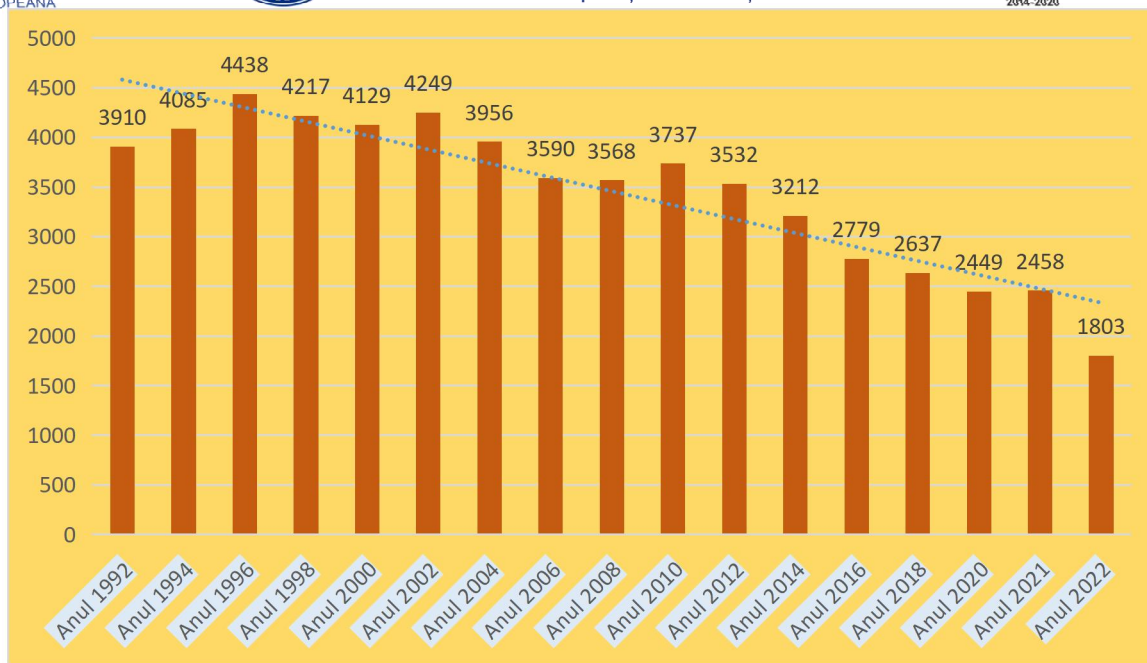


Figura 112 Evoluția populației școlare a municipiului Calafat 1992-2021.
Sursa: <http://statistici.insse.ro> și fișa localității

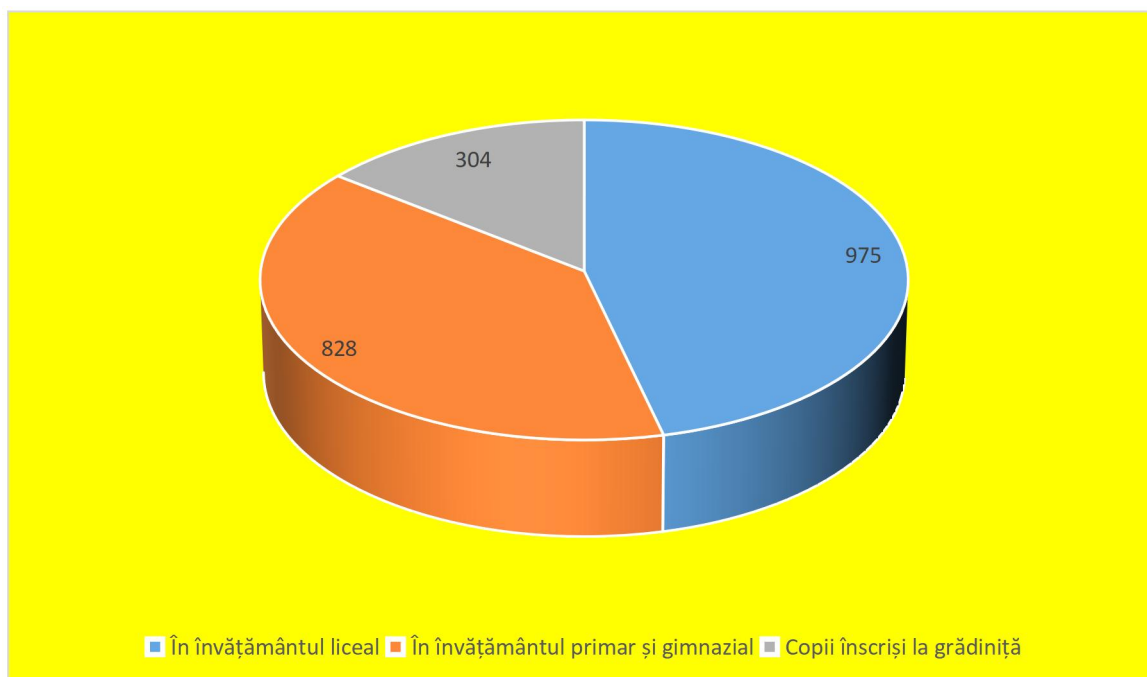


Figura 113 Structura pe categorii a populației școlare a municipiului Calafat în anul 2022 Sursa Fișa localității

În privința personalul didactic existent în Municipiul Calafat, la nivelul anului 2022, acesta era alcătuit din 185 de persoane.

Total personal didactic	Invatamant preșcolar	Invatamant primar și	Invatamant liceal	Invatamant postliceal

		gimnazial		
196	21	79	77	19

Tabel 32 Componența personalului didactic din Municipiul Calafat 2021.
Sursa INS

Este de asemenea important să avem în vedere și evoluția în timp a personalului didactic existent în Municipiul Calafat în intervalul 1993-2022. Astfel, se observă o scădere a totalului personalului didactic din oraș de la 217 persoane în 1992 la 196 în 2021.

De altfel, la numărul personalului didactic scade la toate nivele învățământului din municipiul Calafat.

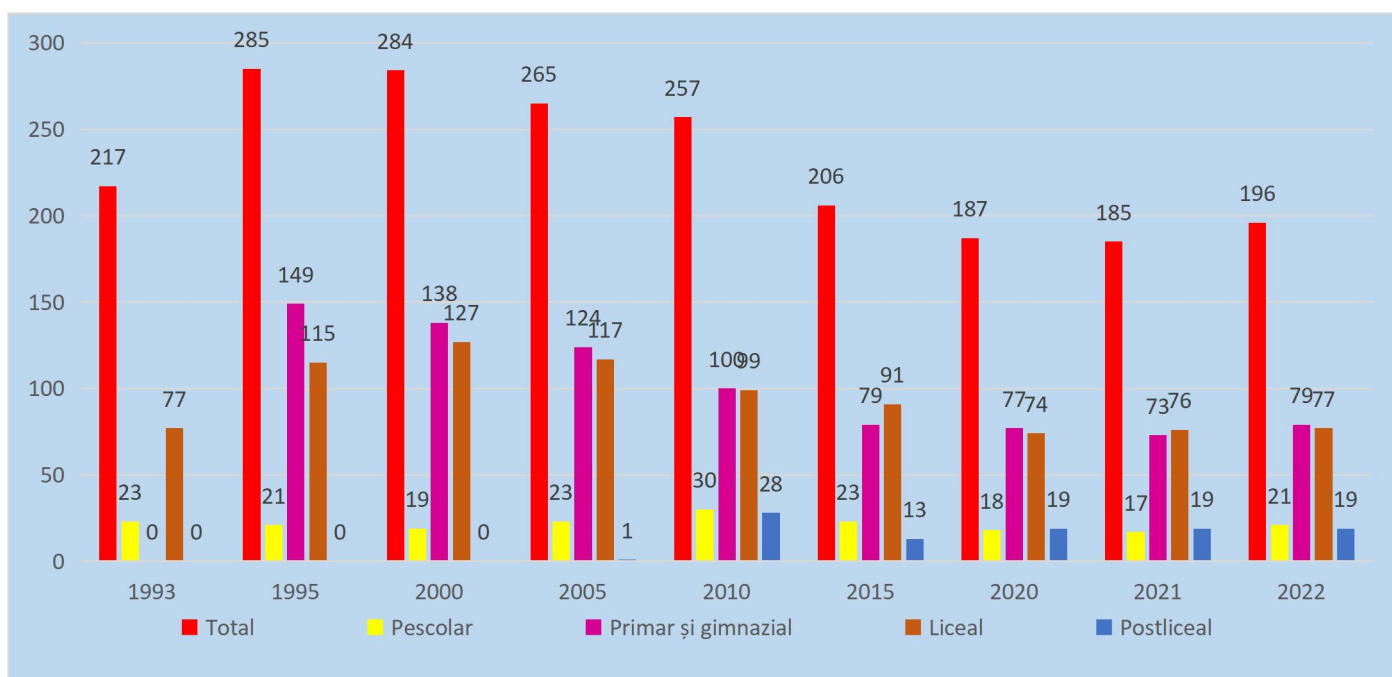


Figura 114 Evoluția personalului didactic din Municipiul Calafat în intervalul 1992-2021 Sursa: Sursa: <http://statistici.insse.ro> și fișa localității

În privința infrastructurii școlare, în Municipiul Calafat există un număr total de 139 săli de clasă și cabinete școlare.

Referitor la sălile de clasă, acestea sunt destinate după cum urmează: 14 sunt învățământului preșcolar, 44 învățământului primar și gimnazial, 69 învățământului liceal.

Cele 23 de laboratoare sunt destinate 7 învățământului primar și gimnazial, 13 învățământului liceal și 3 învățământului postliceal.

La nivelul Municipiului Calafat există un număr de 3 săli de sport, din care 1 este destinată învățământului primar și gimnazial și 2 învățământului liceal, dar și 5 terenuri școlare de sport.

Infrastructura școlară a municipiului Calafat este compusă și din ateliere școlare destinate învățământului liceal.

Unitățile de învățământ din Calafat beneficiază de un total de 261 PC-uri, din care 4 sunt destinate învățământului preșcolar, 70 învățământului primar și gimnazial, 168 învățământului liceal și 19 învățământului postliceal.

Sistemul de învățământ din municipiul Calafat este unul cu tradiție, cele două licee din localitate având o istorie de peste un secol.

Astfel, Liceul Teoretic "Independența" a fost înființat în anul 1917 inițial ca gimnaziu, pentru ca în 1925 să fie transformat în liceu (clasele I-VIII secundare) și să dea prima promoție de absolvenți ai secției reale. Între 1931 și 1934 instituția de învățământ funcționează iarăși numai cu clase gimnaziale, pentru ca pentru anul școlar 1934-1935 să își reia activitatea și cu clasele liceale. În 1977 liceul real-umanist este transformat în liceu industrial cu profilul predominant de chimie. În 1978 s-a dat în folosința actualul local al instituției de învățământ, iar în 1990 își reia numele de Liceul "Independența".⁸⁷



Figura 115 Liceul Teoretic "Independența"
Sursa: <https://www.craiovaforum.ro/>

La 10 ianuarie 2018 cu prilejul aniversării a 100 de ani de la înființare, Președintele României a conferit Ordinul "Meritul pentru Învățământ", în grad de Ofițer, Liceului Teoretic "Independența" din Calafat.

Liceul Tehnologic "Ștefan Milcu", se înființează în 1924 și prima promoție absolvă în 1925. În 1926 se înființează Școala Superioară de Comerț, transformată în 1941 în Liceul Comercial de Băieți. În 1954 liceul devine Centrul Școlar Agricol și funcționează sub această

⁸⁷ <http://www.licalafat.ro/informatii/istoric.html#>



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

titulatură până în 1975, apoi în perioada 1975-1989 funcționează ca Liceu Agroindustrial. După 1989, instituția de învățământ se numește Grup Școlar Agricol, iar la 1 septembrie 2008, devine Colegiul Tehnic.⁸⁸

4.6.1.2 Analiza SWOT domeniul educație și formare

Puncte tari ale Municipiul Calafat:	Puncte slabe:
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Autorități locale deschise; ✓ Personal didactic adecvat și implicat; ✓ Spații de învățământ suficiente pentru populația școlară a localității; ✓ Rețea educațională locală complexă, cuprinzând toate formele de învățământ preuniversitar; ✓ Existența unor unități școlare cu tradiție și performanțe recunoscute chiar la nivel național. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Spații de învățământ nemodernizate; ✓ Lipsa dotărilor care să sprijine performanța școlară; ✓ Lipsa programelor de calificare/recalificare pentru a răspunde nevoilor actuale ale pieței muncii; ✓ Inexistența unor programe educative pentru populație; ✓ Dezvoltarea inegală a rețelei școlare la nivelul municipiului; ✓ Lipsa echipamentelor IT în vederea organizării cursurilor online; ✓ Subfinanțarea sistemului educațional; ✓ Lipsa unor unități ante preșcolare; ✓ Scăderea drastică a populației școlare în ultimii ani.
Oportunități:	Amenințări:
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Existența unor programe publice și private care sprijină digitalizarea învățământului; ✓ Existența resurselor nerambursabile din fondurile nerambursabile; ✓ Integrarea în strategiile de dezvoltare ale județului; ✓ Dezvoltarea unor relații de parteneriat în vederea dezvoltării infrastructurii de educație; ✓ Posibilitatea dezvoltării activităților extracurriculare în domeniul educației pentru dezvoltare durabilă; 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Resurse bugetare reduse față de nevoia de investiții în infrastructură; ✓ Sprijin redus din partea altor autorități publice; ✓ Scăderea gradului general de pregătire pentru populația tânără; ✓ Manifestarea accentuată a fenomenului de îmbătrânire a populației; ✓ Riscul ridicat de abandon școlar.

⁸⁸ <https://stmilcu.ro/istoric/istoric.htm>





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

✓ Posibilitatea participării cadrelor didactice la programe de formare/perfecționare.

4.6.1.3 Justificarea acțiunilor de educație și formare

Obiectivele specifice țintite de Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României orizont 2030, corelate cu domeniul de dezvoltare - educație și formare

4 EDUCAȚIE DE CALITATE



Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunității-lor de învățare de-a lungul vieții pentru toți

1. Reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional. Învățământ axat pe competențe și centrat pe nevoile elevului, căruia să îi fie oferită o mai mare libertate în definirea priorităților de studiu, prin măsuri precum creșterea ponderii de materii opționale.
2. Asigurarea faptului că toți elevii dobândesc cunoștințele și competențele necesare pentru promovarea dezvoltării durabile, inclusiv prin educația pentru dezvoltare durabilă și stiluri de viață durabile, drepturile omului, egalitatea de gen, promovarea unei culturi a păcii și non-violenței, aprecierea diversității culturale și a contribuției culturii la dezvoltarea durabilă.
3. Accentuarea rolului, în procesul educațional, al educației civice, a principiilor și noțiunilor despre o societate durabilă pașnică și incluzivă, egalitate de gen, despre valorile democrației și pluralismului, despre valorile multiculturalismului, prevenția discriminării și înțelegerea percepției „celuilalt”, despre importanța eradicării violenței cu accent pe fenomenul de violență în școli.
4. Modernizarea sistemului de învățământ prin adaptarea metodologiilor de predare-învățare la folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional.
5. Organizarea învățământului profesional și tehnic în campusuri special amenajate și dotate; pregătirea personalului didactic bine calificat; elaborarea de curriculum potrivit cerințelor de pe piața muncii prin dezvoltarea de parteneriate, inclusiv cu mediul de afaceri.
6. Extinderea generalizată a facilităților pentru formarea și perfecționarea continuă pe tot parcursul vieții, sporirea considerabilă a participării la sistemele formale și nonformale de cunoaștere în vederea apropierii României de media performanțelor din statele membre ale UE. Extinderea rețelei de centre comunitare de învățare permanentă de către autoritățile locale; continuarea cointeresării companiilor în sprijinirea înrolării angajaților în asemenea programe. Creșterea substanțială a

Page 348 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

numărului de tineri și adulți care dețin competențe relevante, inclusiv competențe profesionale, care să faciliteze angajarea, crearea de locuri de muncă decente și antreprenoriatul.

7. Creșterea nivelului de educație financiară a cetățenilor.
8. Extinderea în educația formală universitară a dezvoltării durabile ca principii și specializare și accentuarea rolului cercetării interdisciplinare în dezvoltarea unei societăți durabile.

4.6.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de educație și formare și măsuri de orientare

4.6.2.1 Obiectivul general al municipiului Calafat, Județul Dolj în domeniul Educație și formare este:

Dezvoltarea infrastructurii educaționale locale, transformarea digită a unităților de învățământ și diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local.

4.6.2.2 Obiectivele specifice sunt:

OS 6.1: Transformarea digită a unităților de învățământ din municipiu.

OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație.

OS 6.3 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale locale, în vederea creșterii calității serviciilor educaționale oferite la nivel local.

OS 6.4: Îmbunătățirea calității serviciilor educaționale prin sprijinirea procesului de adaptare a cadrelor didactice la provocările determinate de inovare și progresul tehnologic

OS 6.5: Creșterea accesului și participării adulților la programe de formare pentru dezvoltarea/creșterea nivelului competențelor cheie, pentru asigurarea adaptării la dinamica pieței muncii.

OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local.

OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.

4.6.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect

Fișa nr.84

Domeniu educație și formare	Programul / proiectul propus Titlu: Înființare/construire creșă în municipiul Calafat
Cadru general	Creșa este un serviciu de interes local, care are misiunea de a oferi, pe timpul zilei, servicii



	integrate de îngrijire, supraveghere și educație timpurie copiilor de vârstă ante preșcolară (0-3 ani).
Grup țintă	Populația municipiului Calafat
Obiective	OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local. OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.
Motivația proiectului	Nevoia existenței unui serviciu public care să ofere familiilor cu copii, facilități de îngrijire a copiilor, în special pentru reintegrarea pe piața muncii a mamelor și menținerea în localitate a forței de muncă.
Modul de implementare a proiectului	Identificarea spațiilor care pot fi amenajate cu destinația de creșă. Construirea unor clădiri noi destinate acestei activități. Dotarea cu materiale și echipamente specifice, Asigurarea cu personal de specialitate.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Operaționalizarea creșei. Minim 50 de locuri în creșa nou înființată.

Fișa nr.85

Domeniu educație și formare	Programul / proiectul propus Titlul: Dezvoltarea infrastructurii locale de transport elevi prin achiziționarea de microbuze nepoluante.
Cadrul general	Activitatea de transport elevi la nivelul municipiului se realizează cu microbuze vechi, poluante și care nu asigură toate condițiile necesare de siguranță pentru elevi.
Grup țintă	Elevii din localitate



UNIUNEA EUROPEANĂ



Obiective	OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație. OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local. OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.
Motivația proiectului	Îmbunătățirea infrastructurii locale de transport elevi.
Modul de implementare a proiectului	Derularea procedurilor de achiziție.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	PNRR Bugetul de stat (AFM) Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2028
Indicatori	Număr microbuze achiziționate Număr beneficiari

Fișa nr.86

Domeniu educație și formare	Programul / proiectul propus Titlul: Dezvoltare programe tip "after school" și "before school"
Cadrul general	Programele de tip "after school" și "before school" reprezintă un sprijin important pentru familie și pentru comunitate din punct de vedere al asigurării protecției copilului, dar mai ales oferă suport și oportunități de învățare pentru dezvoltarea abilităților de viață independentă necesare reușitei școlare și sociale.
Grup țintă	Populația din localitate Elevii din localitate
Obiective	OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație. OS 6.3 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale locale, în vederea creșterii calității serviciilor educaționale oferite la nivel local.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local. OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.
Motivația proiectului	Nevoia adaptării actualui sistem de învățământ local la necesitățile comunității, sprijinirea familiilor cu copii în învățământul primar și susținerea elevilor în vederea obținerii unor performanțe școlare superioare.
Modul de implementare a proiectului	Implementarea sistemului de învățare after school” și ”before school” la toate clasele cu învățământ primar din localitate.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul local. PPP
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ONG Mediul de afaceri
Termen de realizare	2024
Indicatori	Număr de elevi înscriși în sistemul after school

Fișa nr.87

Domeniu educație și formare	Programul / proiectul propus Titlu: Implementare platformă digitală de management școlar în instituțiile de învățământ din municipiul Calafat
Cadrul general	Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de instituțiile școlare din municipiu, dezvoltarea unui parteneriat părinte /școală, are la bază în societatea modernă, utilizarea resurselor digitale.
Grup țintă	Elevii din instituțiile din municipiu Cadrele didactice din instituțiile de învățământ din municipiu Părinții
Obiective	OS 6.1: Transformarea digitală a unităților de învățământ din municipiu. OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație. OS 6.3 Reabilitarea și modernizarea



	<p>infrastructurii educaționale locale, în vederea creșterii calității serviciilor educaționale oferite la nivel local.</p> <p>OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local.</p> <p>OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.</p>
Motivația proiectului	Digitalizarea unităților de învățământ din municipiu
Modul de implementare a proiectului	<p>Dotarea instituțiilor de învățământ din municipiu cu echipamente software și hardware prin care să se implementeze aplicații precum catalog online, orar digital, secretariat școlar electronic (inclusiv înscrieri online în instituții de învățământ). Platforma digitală de management școlar poate asigura accesul la aplicații precum Google Workspace, Microsoft Office 365.</p> <p>Platforma urmează să fie integrată website-ului instituției de învățământ.</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	<p>PNRR</p> <p>Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027</p> <p>Buget local</p>
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2026
Indicatori	Funcționarea platformei digitale de management școlar în instituțiile de învățământ din municipiul Calafat.

Fișa nr.88

Domeniu educație și formare	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare și dotare cu laboratoare de informatică a instituțiilor de învățământ primar, gimnazial și liceal din municipiul Calafat.
Cadrul general	Lipsa laboratoarelor de informatică la instituțiile de învățământ din municipiu.
Grup țintă	Elevii și cadrele didactice din municipiu
Obiective	OS 6.1: Transformarea digitală a unităților de

	<p>Învățământ din municipiu.</p> <p>OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație.</p> <p>OS 6.3 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale locale, în vederea creșterii calității serviciilor educaționale oferite la nivel local.</p> <p>OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local.</p>
Motivația proiectului	Înființarea în instituțiile de învățământ din municipiu a unor laboratoare de informatică dotate cu echipamente IT de ultimă generație în vederea derulării în condiții optime a procesului de învățământ.
Modul de implementare a proiectului	<p>Stabilirea necesarului de laboratoare și a dotărilor acestora.</p> <p>Identificarea spațiilor necesare din instituțiile școlare din municipiu, în care vor funcționa laboratoarele de informatică.</p> <p>Depunerea proiectului prin platforma electronică dedicată PNRR.</p> <p>Realizarea investiției.</p> <p>Operaționalizarea laboratoarelor.</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	<p>PNRR</p> <p>Bugetul local</p>
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	<p>UAT Calafat</p> <p>Instituțiile de învățământ din municipiul Calafat.</p>
Termen de realizare	2025
Indicatori	<p>Înființarea și dotarea de laboratoare de informatică.</p> <p>Toți elevii și profesorii din municipiu au acces la laboratoarele de informatică.</p>

Fișa nr.89

Domeniu educație și formare	<p>Programul / proiectul propus</p> <p>Titlul: Dezvoltarea competențelor digitale pentru e-learning a cadrelor didactice din municipiul Calafat</p>
-----------------------------	---

Cadrul general	Elevii, atât din mediul urban cât și din cel rural, au deja ca obicei zilnic folosirea internetului, a email-ului, a sms-urilor sau a rețelelor de socializare de tip Facebook, Instagram sau Tik Tok. Acest mod de comunicare se regăsește și în modul lor de a învăța. Chiar dacă profesorul folosește sau nu la clasă noile tehnologii, elevii menționați mai sus vor folosi cu siguranță acasă aceste mijloace moderne de informare ca sprijin pentru teme. (elearning.ro).
Grup țintă	Cadrele didactice din municipiul Calafat
Obiective	OS 6.1: Transformarea digită a unităților de învățământ din municipiu. OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație. OS 6.4: Îmbunătățirea calității serviciilor educaționale prin sprijinirea procesului de adaptare a cadrelor didactice la provocările determinate de inovare și progresul tehnologic
Motivația proiectului	Creșterea competențelor digitale a corpului didactic din municipiul Calafat pentru e-learning
Modul de implementare a proiectului	Accesarea cursurilor online Organizarea de parteneriate cu furnizorii de servicii de formare în domeniu.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ISJ Dolj
Termen de realizare	2025
Indicatori	Număr de cadre didactice participante la programe de instruire Minim 75% din cadrele didactice din municipiu au participat la cel puțin un program de instruire în vederea dezvoltării competențelor digitale pentru e-learning

Fișa nr.90

Domeniu educație și formare	Programul / proiectul propus
------------------------------------	-------------------------------------

	Titlul: Îmbunătățirea dotării cu materiale didactice a instituțiilor de învățământ din municipiul Calafat
Cadrul general	Instituțiile de învățământ din municipiul Calafat, indiferent de nivelul acestora, au nevoie de dotarea cu materiale didactice pentru buna desfășurare a activității didactice.
Grup țintă	Corpul didactic și personalul nedidactic din instituțiile de învățământ din municipiul Calafat Populația școlară a municipiului
Obiective	OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație. OS 6.3 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale locale, în vederea creșterii calității serviciilor educaționale oferite la nivel local.
Motivația proiectului	Îmbunătățirea calității actului educațional
Modul de implementare a proiectului	Identificarea nevoilor, luându-se în considerare fiecare categorie de instituție de învățământ și de asemenea și tip de materiale didactice. Achiziționarea materialelor didactice.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	PNRR Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2026
Indicatori	Număr săli de curs dotate cu materiale didactice în funcție de specific. Toate sălile de curs din municipiu dotate cu materiale didactice noi.

Fișa nr.91

Domeniu educație și formare	Programul / proiectul propus Titlul: Organizarea de concursuri școlare și competiții sportive între instituțiile de învățământ din municipiul Calafat
Cadrul general	Competițiile școlare promovează valorile culturale și etice fundamentale, spiritul de fair-

	play, competitivitatea și comunicarea interpersonală.
Grup țintă	Populația școlară din instituțiile de învățământ din municipiul Calafat Membrii corpului didactic din municipiu
Obiective	OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație. OS 6.5: Creșterea accesului și participării adulților la programe de formare pentru dezvoltarea/creșterea nivelului competențelor cheie, pentru asigurarea adaptării la dinamica pieței muncii. OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local.
Motivația proiectului	Stimularea elevilor cu performanțe școlare înalte sau care au interes și aptitudini deosebite în domeniul științific, tehnico-aplicativ, cultural-artistic precum și civic și în cel sportiv.
Modul de implementare a proiectului	Organizarea de concursuri școlare și competiții sportive între instituțiile de învățământ în conformitate cu prevederile Metodologiei - cadru de organizare și desfășurare a competițiilor școlare și a Regulamentului de organizare a activităților cuprinse în calendarul activităților educative, școlare și extrașcolare, aprobat prin Ordinul ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 3035/2012cu modificări și completări.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat ISJ Dolj
Termen de realizare	Permanent
Indicatori	Număr de competiții școlare organizate Cel puțin 2 competiții școlare anuale

Fișa nr.92
Domeniu educație și formare
Programul / proiectul propus



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	Titlul: Reabilitare și modernizare a infrastructurii școlare din Municipiul Calafat
Cadrul general	Instituțiile de învățământ din municipiul Calafat, au nevoie de reabilitare și modernizare
Grup țintă	Cadrele didactice Populația școlară a municipiului
Obiective	OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație. OS 6.3 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale locale, în vederea creșterii calității serviciilor educaționale oferite la nivel local. OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.
Motivația proiectului	Nevoia îmbunătățirii calității infrastructurii școlare din localitate
Modul de implementare a proiectului	Reabilitarea și modernizarea clădirilor grădinițelor, școlilor, liceelor precum și a sălilor de sport din municipiul Calafat. Dotarea cu instalații de încălzire eficiente și utilizând energie regenerabilă. Reabilitarea sălilor de sport aparținând instituțiilor de învățământ din localitate.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul Local PNRR Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Programul Operațional Educație și Ocupare 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Reabilitarea clădirilor instituțiilor de învățământ din localitate, inclusiv a sălilor de sport .

Fișa nr.93

Domeniu educație și formare

Programul / proiectul propus

Page 358 of 392

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!



www.poca.

	Titlul: Înființare centru comunitar de învățare permanentă (CCIP) și asigurarea funcționării acestuia din punct de vedere al resurselor umane și materiale necesare.
Cadrul general	Adaptarea forței de muncă locale la evoluția societății, dezvoltarea tehnologiilor moderne precum și la evoluția mediului de afaceri și a pieței muncii din municipiu.
Grup țintă	Populația Mediul de afaceri local
Obiective	OS 6.5: Creșterea accesului și participării adulților la programe de formare pentru dezvoltarea/creșterea nivelului competențelor cheie, pentru asigurarea adaptării la dinamica pieței muncii. OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.
Motivația proiectului	Nevoia adaptabilității și pregătirii forței de muncă din localitate.
Modul de implementare a proiectului	Înființarea centrului comunitar de învățare permanentă (CCIP), inclusiv prin asigurarea resurselor umane și a resurselor materiale necesare Derularea în cadrul CCIP a unor <i>programe de pregătire/formare/specializare în diferite domenii dar în special în dezvoltarea competențelor digitale ori accesarea fondurilor europene.</i> Dezvoltarea unor parteneriate cu furnizorii de formare și reprezentanți ai mediului de afaceri pentru dezvoltarea și implementarea unor programe de formare continuă. Dezvoltarea în cadrul CCIP a unui program local de creștere a nivelului de educație civică la nivelul localității, prin organizarea unor seminarii de informare precum și prin organizarea unor activități cu caracter civic.
Sursa de finanțare/posibile	Bugetul local.

surse de finanțare	Programul Operațional Educație și Ocupare 2021-2027 Parteneriate cu ONG-uri; Sponsorizări; Contribuții ale persoanelor interesate.
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat UAT Județul Agenția pentru Dezvoltare Sud Vest Oltenia
Termen de realizare	2028
Indicatori	Înființare CCIP. Asigurarea funcționării prin dotarea cu resurse materiale și umane. Încheierea de parteneriate cu furnizorii de formare și reprezentanți ai mediului de afaceri.

Fișa nr.94

Domeniu educație și formare	Programul / proiectul propus Titlul: Implementarea programelor educaționale locale, de tip „Pachet de bază” și „Ține pasul”
Cadrul general	Adaptarea forței de muncă locale la noile realități ale pieței muncii
Grup țintă	Populația municipiului
Obiective	OS 6.5: Creșterea accesului și participării adulților la programe de formare pentru dezvoltarea/creșterea nivelului competențelor cheie, pentru asigurarea adaptării la dinamica pieței muncii. OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local. OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.
Motivația proiectului	Calificarea, profesionalizarea și orientarea în carieră
Modul de implementare a proiectului	Programul „Pachet de bază” presupune oferirea de: servicii de orientare în carieră și consiliere profesională, servicii de evaluare a competențelor deținute, programe personalizate de dobândire a competențelor de limba română, matematică,

	<p>competențe IT de bază, calificare de nivel 1 sau/și 2 și certificare.</p> <p>Programul „Ține pasul” vizează actualizarea competențelor specifice ale angajaților ca urmare a evoluțiilor tehnologice rapide și a apariției de noi competențe.</p>
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	<p>Bugetul local.</p> <p>Programul Operațional Educație și Ocupare 2021-2027</p>
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	<p>UAT Calafat</p> <p>AJOFM Dolj</p>
Termen de realizare	<p>2027</p>
Indicatori	<p>Derularea activităților din cadrul programelor „Pachet de bază” și „Ține pasul”.</p> <p>Minim 100 de persoane incluse în fiecare dintre cele două programe locale.</p>

Fișa nr.95

Domeniu educație și formare	<p>Programul / proiectul propus</p> <p>Titlul: Construire sală de sport la Școala Gimnazială „Gheorghe Brăescu”, din Calafat</p>
Cadrul general	<p>Școala Gimnazială „Gheorghe Brăescu”, din Calafat nu este dotată cu o sală de sport.</p>
Grup țintă	<p>Populația municipiului</p>
Obiective	<p>OS 6.2: Îmbunătățirea calității și eficacității sistemului local de educație.</p> <p>OS 6.3 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale locale, în vederea creșterii calității serviciilor educaționale oferite la nivel local.</p> <p>OS 6.6: Diversificarea serviciilor educaționale oferite la nivel local.</p> <p>OS 6.7: Asigurarea accesului egal la servicii educaționale de calitate.</p>
Motivația proiectului	<p>Nevoia îmbunătățirii infrastructurii școlare locale și a condițiilor pentru desfășurarea activităților didactice</p>
Modul de implementare a proiectului	<p>Identificarea spațiilor pentru construirea sălii de sport, accesarea liniilor de finanțare și</p>



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	construirea și dotarea sălii de sport
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul Local Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027
Indicatori	Construirea sălii de sport la Școala Gimnazială „Gheorghe Braescu”.

4.7.1. Definirea și justificarea acțiunilor de cultură, culte, sport și agreement

4.7.1.1 Cultura, cultele, sportul și agreementul în Municipiul Calafat

Cultura reprezintă unul dintre cele mai importante aspecte ale activității umane. Cultura în sens general cuprinde o serie de elemente de natură a legitima un grup social, o comunitate. Menținerea și protejarea patrimoniului cultural trebuie să fie un obiectiv pe termen lung al societății în general, ceea ce ne conduce la ideea unei simbioze între durabilitate și cultură.

Municipiul Calafat deține un patrimoniu cultural și arhitectural deosebit, existând numeroase instituții de cultură, muzee, biblioteci și monumente istorice, acestea din urmă dedicate în special Războiului de Independență în care orașul a avut un rol extrem de important.

În municipiul Calafat tradițiile și obiceiurile populare sunt păstrate în continuare de către locuitori, începând de la meșteșugul popular străvechi, la arta decorativă și aplicată, la cântecul, jocul și portul național.

Pe parcursul întregului an, există manifestări ce au în prim plan atât obiceiuri laice cât și obiceiuri creștine. Astfel, există obiceiuri de iarnă (colinde, urâri cu plugul, sorcova, buhaiul, păzitul fântânilor), obiceiuri agrare (trifonul, paparudele, călușul, corhanul) sau obiceiuri casnice (datul copiilor la grinda, vrăjitul fetelor, strigatul fetelor peste sat, botezul casei și al animalelor, prohorul de Sfântul Gheorghe, primenitul caselor de Florii, Joimărica, nunta, obiceiuri legate de cultul morților și înmormântare).

Sărbătorile locale anuale sunt :

- Zilele municipiului Calafat (mai);
- Festivalul “Roadele Toamnei” (octombrie);
- Festivalul „Floare de Ger” (decembrie);
- Cumpăna dintre ani (31 decembrie).

Sărbătorile specifice anotimpului iarnă sunt ritualul colindatului, plugușorul, sorcova, capra, steaua, botezul de Sfântul Ion.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Sărbătorile specifice anotimpului primăvară sunt mucenicii, dragobetele, sărbătorile pascale, izvorul tămăduirii, sfințirea Apei Mici.

Sărbătorile specifice anotimpului vară sunt Înălțarea Domnului, Rusaliile, Calusul, Sânzienele.

Sărbătorile specifice anotimpului toamnă sunt Adormirea Maicii Domnului, Nașterea Maicii Domnului, Cirstovul, Tăierea capului Sfântului Ioan Botezătorul, Sfântul Dumitru.

Zilele Municipiului Calafat, în număr de trei, se sărbătoresc în fiecare an în primul sfârșit de săptămână din luna mai. Motivul alegerii momentului acestei sărbători, își are semnificația în trecut, mai exact în Războiul de Independență de la 1877 și în data declarării Independenței de Stat a României.



Figura 116 Zilele Municipiului Calafat Sursa <https://municipiulCalafat.ro/>

Sărbătorirea zeilor Calafatului datează din anul 1992, Calafatul fiind prima localitate din România care a avut această inițiativă. Zilele Municipiului Calafat, cuprind o serie de evenimente care au dobândit o amploare deosebită, fiecare dintre cele trei zile fiind adresată unui anumit public țintă.

Un alt eveniment cultural local este Festivalul Internațional de Poezie și Muzică Folk de la Calafat - „Tabăra Folk”. Prima ediție a acestui festival a fost organizată în luna august a anului 1996, ideea „Taberei Folk” a apărut în ultima zi a festivalului de poezie și muzică folk „Floare de Ger”, din luna decembrie 1995 de la Calafat.





Figura 117 „Tabăra Folk” Calafat 2022 Sursa: www.facebook.com

Festivalul este organizat de Primăria și Consiliul Local Calafat, Casa de Cultură, împreună cu parteneri locali și voluntari, cu sprijinul Institutului Cultural Român și urmărește diversificarea și îmbogățirea ofertei culturale adresate zonei Calafat, dezvoltarea turismului cultural transfrontalier, crearea unui cadru organizatoric în care tinerii artiști să se poată exprima liber și să schimbe idei și impresii cu artiștii consacrați, evidențierea valorilor actuale și de perspectivă ale muzicii folk românești, încurajarea colaborării dintre artiștii români și străini, schimbul de experiență între artiștii proveniți din diferite țări și dezvoltarea colaborărilor culturale internaționale, sprijinirea dialogului intercultural, dezvoltarea educației estetice a publicului și familiarizarea lui cu creația muzicală și literară de valoare, autohtonă și internațională, promovarea creației românești contemporane în plan internațional.

În luna octombrie a fiecărui an, în municipiul Calafat este organizat Festivalul “Roadele Toamnei”, un eveniment dedicat recoltelor toamnei bogate.

Cu această ocazie, organizatorii îi întâmpina pe iubitorii de mâncare tradițională cu sarmale, grătare din cărnuri aromate și legume, perpelite, brânzeturi, turta dulce și produse de panificație aseasonate cu must și vinuri.



Figura 118 Festivalul „Roadele Toamnei” Calafat 2022 Sursa: www.radioolttenia.ro

Totodată, în perioada evenimentului sunt organizate petreceri, momente artistice, iar vizitatorii pot degusta din produsele tradiționale românești dar și internaționale. La târg se expun produse lucrate manual, de meșterii populari din zonă.

În fiecare an, în luna decembrie Calafat-ul găzduiește Festivalul „Floare de Ger”, eveniment artistic dedicat muzicii folk. Manifestarea adună artiști consacrați sau în curs de afirmare, din toate colturile țării. Evenimentul a devenit unul tradițional, și reunește interpreți individuali și grupuri de muzică folk, precum și creatori de poezie. Prima ediție a festivalului a fost organizată în decembrie 1995.

Activitățile recreative au rolul de a ajuta oamenii și copiii în special să se relaxeze și să sporească nivelul de energie necesar desfășurării activității de zi cu zi.

În lumea modernă practicarea unui sport, devine o activitate din ce în ce mai aproape de ceea ce înseamnă menținerea sau recăpătarea unei stări de sănătate bună.

Sportul definește caractere și întărește legături dintre oameni. De aceea sportul este una dintre activitățile care contribuie în mod esențial la dezvoltarea durabilă a unei localități.

În acest context se remarcă faptul că dezvoltarea locală nu poate fi completă fără susținerea culturii și a sportului.

4.7.1.2 Analiza SWOT domeniul cultură, culte, sport și agreement

Puncte tari ale municipiului Calafat :	Puncte slabe:
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Istoricul și peisagistica atractive; ➤ Centru polarizator, economic social și cultural; ➤ Existența podului peste Dunăre de la Calafat 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Insuficientă promovare a patrimoniului natural și cultural local; ➤ Lipsa marketingului cultural și de



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

<p>și Vidin;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Existența Portului Calafat; ➤ Grad ridicat de accesibilitate pentru turiștii străini ➤ Existența unor zone de plaje pe malul Dunării unde se poate practica înotul și alte sporturi nautice; ➤ Existența unui patrimoniu local cultural, arhitectural și istoric deosebit; ➤ Organizarea anuală a unor evenimente culturale și artistice importante; ➤ Atractivitate pentru localizare de afaceri în domeniul turismului; ➤ Municipiul beneficiază de o reputație pozitivă din punct de vedere turistic; ➤ Existența unor instituții de cultură importante în municipiu; ➤ Autorități locale deschise. 	<p>petrecere a timpului liber;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Slaba punere în valoare a tradițiilor și meșteșugurilor locale; ➤ Slaba punere în valoare locurilor de petrecere a timpului liber; ➤ Insuficiența datelor sintetice, utile și relevante în domeniul culturii și patrimoniului. ➤ Infrastructură limitată destinată activităților sportive.
<p style="text-align: center;">Oportunități:</p>	<p style="text-align: center;">Amenințări:</p>
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Posibilitatea accesării unor linii de finanțare pe componenta de regenerare urbană, dezvoltare durabilă și încurajarea turismului; ➤ Potențialul de marketing online pentru promovarea patrimoniului cultural și natural deosebit al localității; ➤ Potențial pentru dezvoltarea de parteneriate cu ONG-uri sau companii în vederea dezvoltării de proiecte culturale și turistice; ➤ Dezvoltarea ecoturismului; ➤ Existența resurselor nerambursabile din fondurile structurale; ➤ Dezvoltarea unor relații de parteneriat în vederea dezvoltării de activități culturale, sportive și de agrement; ➤ Perspective bune pentru dezvoltarea agroturismului și ecoturismului de weekend. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dificultăți în dezvoltarea, modernizarea și întreținerea infrastructurii existente la standarde ridicate; ➤ Competiție sporită cu alte localități în atragerea turiștilor; ➤ Legislație stufoasă / contradictorie în domeniu; ➤ Lipsa de promovare; ➤ Dificultatea atragerii de sponsorizări în domeniu; ➤ Resurse bugetare reduse față de nevoia de investiții în infrastructură culturală și sportivă; ➤ Sprijin redus din partea altor autorități publice; ➤ Fonduri insuficiente alocate sectorului cultural și sportului.



4.7.1.3 Justificarea acțiunilor de cultură, culte, sport și agreement.

4.7.2 Orientare strategică: derivarea domeniului de cultură, culte, sport, agreement și măsuri de orientare

4.7.2.1 Obiectivul general al municipiului Calafat, Județul Dolj în domeniul Cultură, culte sport și agreement este:

Dezvoltarea infrastructurii pentru cultură, sport și agreement a municipiului Calafat și utilizarea resurselor existente în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor și pentru dezvoltarea economiei locale.

4.7.2.2 Obiectivele specifice sunt:

- OS 7.1: Conservarea, îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din municipiu
- OS 7.2: Reabilitarea, consolidarea și restaurarea elementelor de patrimoniu cultural și istoric din municipiul Calafat.
- OS 7.3: Digitalizarea, modernizarea și eficientizarea energetică a infrastructurii culturale locale
- OS 7.4: Dezvoltarea infrastructurii pentru practicarea sportului în municipiul Calafat.
- OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale.
- OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agreement.

4.7.2.3 Măsuri de orientare - Fișe de Proiect

Fișa nr. 96

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Reabilitarea clădirii și amenajarea curții Muzeului de Artă din municipiul Calafat
Cadrul general	Muzeul de Artă din municipiul Calafat sau "Casa Marincu" reprezintă una dintre cele mai importante elemente ale culturii și arhitecturii locale, menținerea acestuia într-o stare de bună fiind un aspect esențial.
Grup țintă	Populația municipiului Turiștii



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Obiective	OS 7.2: Reabilitarea, consolidarea și restaurarea elementelor de patrimoniu cultural și istoric din municipiul Calafat. OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale.
Motivația proiectului	Conservarea și punerea în valoare a unuia dintre cele mai importante monumente culturale din municipiu.
Modul de implementare a proiectului	Consolidarea clădirii. Reabilitarea termică și modernizarea sistemelor de încălzire și canalizare. Utilizarea de surse alternative de energie. Modernizarea spațiilor verzi existente în curtea imobilului, dotarea cu mobilier urban, iluminat arhitectural.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. PNRR. Programul Tranziție Justă 2021-2027. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Bugetul de stat (AFM). Bugetul local .
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Reabilitarea clădirii Muzeului de Artă Reamenajarea curții interioare și dotarea cu mobilier urban și iluminat arhitectural

Fișa nr. 97

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Consolidarea și eficientizarea energetică a clădirii bibliotecii din municipiul Calafat
Cadrul general	Clădirea bibliotecii din municipiul Calafat are nevoie de consolidare, iar sistemele energetice trebuie modernizate și utilizate altele care să răspundă nevoile actuale de eficientizare și protecție a mediului.



Grup țintă	Populația orașului
Obiective	OS 7.3: Digitalizarea, modernizarea și eficientizarea energetică a infrastructurii culturale locale OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale.
Motivația proiectului	Conservarea clădirii, eficientizarea și modernizarea sistemelor energetice a clădirii bibliotecii
Modul de implementare a proiectului	Consolidarea și reabilitarea clădirii bibliotecii, în vederea creșterii eficienței energetice a acesteia Utilizarea de surse alternative de energie.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. PNRR. Programul Tranziție Justă 2021-2027. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Bugetul de stat (AFM). Bugetul local .
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027
Indicatori	Finalizarea lucrărilor de consolidare a clădirii bibliotecii municipale.

Fișa nr. 98

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Digitalizarea bibliotecii publice din municipiul Calafat
Cadrul general	Dincolo de reabilitarea și renovarea spațiilor în care funcționează biblioteca, instituția are nevoie de dotări pentru a face față evoluțiilor actuale ale tehnologiei în scopul oferirii de servicii de calitate și răspunzând nevoilor actuale ale cetățenilor.
Grup țintă	Cetățenii municipiului

Obiective	OS 7.3: Digitalizarea, modernizarea și eficientizarea energetică a infrastructurii culturale locale OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale.
Motivația proiectului	Dotarea cu tehnologie de ultimă generație a bibliotecii pentru creșterea calității serviciilor oferite de bibliotecă.
Modul de implementare a proiectului	Echiparea cu calculatoare și echipamente tehnice, pentru a fi transformată într-un hub de dezvoltare a competențelor digitale.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	PNRR Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021- 2027
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat UAT Județul Dolj
Termen de realizare	2024
Indicatori	Digitalizarea bibliotecii din localitate prin dotarea sa cu calculatoare și echipamente tehnice de ultimă generație.

Fișa nr. 99

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Reabilitarea/restaurarea și conservarea monumentelor istorice, de cult și cultură din municipiul Calafat
Cadrul general	Pe teritoriul municipiului Calafat există numeroase monumente istorice (orașul își leagă istoria de Războiul de Independență a României, iar legăturile membrilor familiei regale cu orașul este puternic marcată). De asemenea, în oraș există numeroase clădiri, adevărate monumente arhitectonice. Multe dintre aceste monumente au nevoie de restaurare și reabilitare.
Grup țintă	Populația orașului Turiștii



UNIUNEA EUROPEANĂ



Obiective	OS 7.2: Reabilitarea, consolidarea și restaurarea elementelor de patrimoniu cultural și istoric din municipiul Calafat. OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale.
Motivația proiectului	Reabilitarea/restaurarea și conservarea monumentelor istorice, de cult și culturale din municipiu
Modul de implementare a proiectului	Realizarea documentațiilor și obținerea avizelor necesare. Depunerea documentației de finanțare. Realizarea lucrărilor.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	PNRR Buget local

Fișa nr. 100

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare agendă culturală digitală a localității, integrată sistemului "Smart Calafat "
Cadrul general	Promovarea evenimentelor culturale, utilizând tehnologia modernă este un aspect esențial pentru comunitatea locală.
Grup țintă	Populația orașului
Obiective	OS 7.3: Digitalizarea, modernizarea și eficientizarea energetică a infrastructurii culturale locale OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale.
Motivația proiectului	Crearea posibilității accesării rapide prin utilizarea tehnologiilor moderne a agendei culturale locale, județene și naționale.
Modul de implementare a proiectului	Achiziționarea echipamentelor software și hardware necesare. Integrarea în platforma locală "Smart Calafat "
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 Buget local
Instituția care răspunde de	UAT Calafat





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

realizarea proiectului	
Termen de realizare	2026
Indicatori	Operaționalizarea agendei culturale a municipiului

Fișa nr. 101

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Crearea unei hărți digitale interactive cuprinzând obiectivele istorice, de cult și arhitecturale din municipiul Calafat, integrate Sistemului Informatic Integrat a administrației publice locale - "Smart Calafat"
Cadrul general	Tehnoplogiile moderne vin în sprijinul activităților de promovare a patrimoniului cultural și istoric local
Grup țintă	Populația municipiului Turiștii
Obiective	OS 7.3: Digitalizarea, modernizarea și eficientizarea energetică a infrastructurii culturale locale
Motivația proiectului	Promovarea obiectivelor culturale și istorice din municipiul Calafat
Modul de implementare a proiectului	Realizarea bazei de date cu obiectivele istorice, de cult și arhitecturale din municipiul Calafat. Achiziționarea echipamentelor software și hardware necesare implementării proiectului
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027 PNRR Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Operaționalizarea hărții interactive

Fișa nr. 102

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Construire bază de sport modernă în
--	--



	municipiul Calafat
Cadrul general	Dezvoltarea infrastructurii sportive locale reprezintă un aspect esențial pentru practicarea sportului în localitate și în același timp are în vedere creșterea atractivității turistice a localității
Grup țintă	Populația orașului Turiști
Obiective	OS 7.4: Dezvoltarea infrastructurii pentru practicarea sportului în municipiul Calafat.
Motivația proiectului	Nevoia unei baza de sport multifuncționale în municipiul Calafat.
Modul de implementare a proiectului	Construirea unei baze sportive moderne pe actualul amplasament al stadionului de fotbal din localitate, prin Programul național de construcții de interes public sau social- CNI
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Bugetul de stat Fonduri nerambursabile Buget local Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat CNI MPRAP
Termen de realizare	2030
Indicatori	Reabilitarea și modernizarea stadionului din oraș

Fișa nr. 103

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Reabilitarea parcurilor publice din municipiul Calafat, și dezvoltarea spațiilor destinate petrecerii timpului liber și recreerii
Cadrul general	Creșterea suprafețelor de spații verzi în parcuri, reabilitarea și dotarea corespunzătoare a acestora, reprezintă aspecte esențiale pentru creșterea calității vieții în orașele moderne.
Grup țintă	Populația Turiștii



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Obiective	OS 7.1: Conservarea, îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din municipiu
Motivația proiectului	Creșterea calității vieții locuitorilor și a atractivității din punct de vedere turistic a municipiului
Modul de implementare a proiectului	Reconversia și reutilizarea terenurilor degradate/abandonate și transformarea lor în zone de agrement în zona Parcului Tineretului. Dotarea cu mobilier urban nou Reducerea suprafețelor betonate în paralel cu creșterea suprafețelor de spații verzi. Plantarea de material săditor specific zonei. Amenajarea de locuri de joacă pentru copii. Amenajarea unor scene/cinematograf în aer liber
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. PNRR. Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Reabilitarea tuturor parcurilor din municipiu. Dotarea cu mobilier urban nou a tuturor parcurilor din municipiu. Creșterea cu cel puțin 10 % a suprafețelor de spații verzi din parcuri în paralel cu reducerea suprafețelor betonate. Amenajarea a cel puțin 5 de spații de joacă pentru copii în parcurile din municipiu Amenajarea a cel puțin unui cinematograf în aer liber. Amenajarea a cel puțin 3 zone de fitness în parcurile din municipiu.

Fișa nr. 104

Domeniu cultură, culte, sport și agrement.	Programul / proiectul propus Titlul: Amenajarea turistica a malului Dunării, zona Debarcader - Bascov
Cadrul general	Zona în cauză are nevoie de reabilitate și



	reprezintă un spațiu ideal care poate fi utilizat pentru dezvoltarea infrastructurii de agrement locale.
Grup țintă	Populația municipiului Turiștii Mediul de afaceri local
Obiective	OS 7.1: Conservarea, îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din municipiu OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agrement.
Motivația proiectului	Dezvoltarea infrastructurii de agrement locale.
Modul de implementare a proiectului	Reconversia și reutilizarea terenurilor degradate/abandonate și transformarea lor în zone de agrement. Amenajarea și modernizarea infrastructurii pentru sporturile nautice prin adoptarea unei soluții arhitecturale moderne și crearea unui cadru peisagistic plăcut, adaptat activităților sportive nautice.
Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Programul Operațional Regional Sud vest Oltenia 2021-2027 PPP
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Amanajarea zonei Debarcader - Bascov și includerea sa în circuitul turistic local.

Fișa nr. 105

Domeniu cultură, culte, sport și agrement.	Programul / proiectul propus Titlul: Organizarea unor evenimente outdoor „Străzi deschise”
Cadrul general	Fenomenul „Străzi deschise” este astăzi una dintre cele mai bine primite inițiative la nivelul orașelor smart, de natură a stimula mersul pe jos, dezvoltarea afacerilor dar și de a promova valorile culturale și artistice locale.

Grup țintă	Populația municipiului Turisții
Obiective	OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale. OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agrement.
Motivația proiectului	Evenimentele promovează viața culturală, artistică, meșteșugărească din localitate și asigură condițiile creșterii afacerilor din zonele centrale ale municipiului, acolo unde se organizează evenimentul.
Modul de implementare a proiectului	În anumite zile stabilite de executivul local (în special în week-end) artere importante din centrul municipiului se deschid pentru pietoni în anumite interval orare și devin scena unor evenimente culturale, artistice, educaționale, meșteșugărești locale, ale unor demonstrații de virtuozitate ori evenimente gen "street food" etc.
Artere Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	Permanent
Indicatori	Organizarea lunară a unui eveniment „Străzi deschise”.

Fișa nr. 106

Domeniu cultură, culte, sport și agrement.	Programul / proiectul propus Titlul: Construcție bazin de înot didactic și de agrement.
Cadrul general	Înotul asigură dezvoltarea armonioasă a copiilor și tinerilor, contribuind la starea de bine și la creșterea încrederii de sine. Într-o lume în care copiii de vârstă școlară fac din ce în ce mai puțin sport, practicarea înot-ului poate reprezenta una dintre soluțiile cele mai eficiente pentru reducerea

	sedentarismului, a obezității la vârste fragede și a prevenirii bolilor cardio vasculare. Mai mult, în Calafat practicarea înotului este o tradiție importantă.
Grup țintă	Populația orașului Turiști
Obiective	OS 7.4: Dezvoltarea infrastructurii pentru practicarea sportului în municipiul Calafat. OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agrement.
Motivația proiectului	Nevoia existenței în oraș a unor spații destinate practicării activităților sportive.
Modul de implementare a proiectului	Identificarea și alegerea unei soluții de finanțare. Stabilirea proiectului și derularea investiției. Dotarea cu echipamente și tehnologii de producere a energiei din surse regenerabile. Investiția poate fi realizată și prin Programul național de construcții de interes public sau social- CNI, ceea ce presupune și existența unui proiect prestabilit.
Artere Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Incluziune și Demnitate Socială 2021-2017 Bugetul de stat Buget local Sponsorizări
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat CNI MPRAP
Termen de realizare	2030
Indicatori	Începerea exploatării bazinului de inot didactic și de agrement.

Fișa nr. 107

Domeniu cultură, culte, sport și agrement.	Programul / proiectul propus Titlul: Construire sala de sport
Cadrul general	Dezvoltarea infrastructurii pentru practicarea activităților sportive este o prioritate a administrației locale.

Grup țintă	Cetățenii municipiului Clafat
Obiective	OS 7.4: Dezvoltarea infrastructurii pentru practicarea sportului în municipiul Calafat.
Motivația proiectului	Nevoia existenței în oraș a unor spații destinate practicării activităților sportive.
Modul de implementare a proiectului	Realizarea studiului de fezabilitate. Identificarea sursei de finanțare. Realizarea proiectului. Execuția lucrărilor Dotarea sălii de sport. Investiția poate fi realizată și prin Programul național de construcții de interes public sau social- CNI
Artere Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Buget național Fonduri
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat CNI
Termen de realizare	2030
Indicatori	Organizarea de competiții sportive în noua sală de sport din municipiul Calafat

Fișa nr. 108

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Construire/amenajare far turistic și de agreement
Cadrul general	În condițiile în care municipiul Calafat este un important port la Dunăre, oferta turistică și de agreement a localității trebuie să cuprindă elemente specifice zonei.
Grup țintă	Populația municipiului Turiștii
Obiective	OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agreement.
Motivația proiectului	Atragerea turiștilor și dezvoltarea infrastructurii locale de agreement
Modul de implementare a	Realizarea documentației.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

proiectului	Realizarea și dotarea investiției. Includerea noului obiectiv în oferta locală de turism și agreement.
Artere Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA (CN APDM SA)
Termen de realizare	2030
Indicatori	Operaționalizarea farului din Calafat ca obiectiv turistic.

Fișa nr. 109

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Înființare centru de agreement pentru copii - tabără în Municipiul Calafat
Cadrul general	O parte importantă a învățării, inclusiv dobândirea de competențe sociale, se desfășoară prin intermediul activităților recreative, sportive și educaționale recum taberele.
Grup țintă	Copii și tinerii
Obiective	OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agreement.
Motivația proiectului	Dezvoltarea ofertei locale în ceea ce privește activitățile de agreement și petrecerea a timpului liber
Modul de implementare a proiectului	Identificarea spațiilor existente ori construirea unora noi care urmează să fie amenajate cu destinația tabără (spații cazare, luat masa., agreement/recreere, terenuri de sport, alte spații pentru activități sportive, săli de conferință/evenimente).
Artere Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Alte surse de finanțare
Instituția care răspunde de	UAT Calafat



realizarea proiectului	
Termen de realizare	2030
Indicatori	Operaționalizare centru de agreement pentru copii - tabără în Municipiul Calafat

Fișa nr. 110

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Dotarea parcurilor din municipiu cu echipamente dedicate practicării unor activități sportive
Cadrul general	Parcurile din localitate trebuie să devină spații multidisciplinare care să asigure forme diverse de petrecere a timpului liber.
Grup țintă	Populația Turiștii
Obiective	OS 7.1: Conservarea, îmbunătățirea și extinderea infrastructurii verzi-albastre din municipiu
Motivația proiectului	Realizarea unei infrastructuri minimale pentru realizarea activităților sportive în parcurile din oraș
Modul de implementare a proiectului	Amenajarea în parcurile din localitate a unor spații speciale, dedicate practicării sportului. Dotarea spațiilor respective cu echipamente specifice desfășurării unor activități sportive (aparate fitness, cățărare, parkour, echipamente de catarare)
Artere Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. PNRR. Buget local
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Dotarea a cel puțin unui parc din localitate cu echipamente specifice desfășurării activităților sportive

Fișa nr. 111

Domeniu cultură, culte, sport	Programul / proiectul propus
--------------------------------------	-------------------------------------

și agreement.	Titlul: Amenajarea unui cinematograful în aer liber.
Cadrul general	Existența unui cinematograful în aer liber reprezintă un proiect important pentru cetățenii municipiului.
Grup țintă	Populația municipiului Turiștii
Obiective	OS 7.5: Dezvoltarea infrastructurii culturale locale. OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agreement.
Motivația proiectului	Diversificarea infrasturii locale de agreement
Modul de implementare a proiectului	Identificarea unui spațiu în care să poată fi amenajat un cinematograful în aer liber. Amenajarea cinematografului, achiziționarea și montarea echipamentelor. Se vor avea în vedere inclusiv soluții drive -in sau amenajarea cinematografului în parcurile din municipiu.
Artere Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Alte surse de finațare
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2027
Indicatori	Amenajarea a cel puțin unui cinematograful în aer liber în municipiul calafat

Fișa nr. 112

Domeniu cultură, culte, sport și agreement.	Programul / proiectul propus Titlul: Amenajarea plajei din Calafat
Cadrul general	Dezvoltarea infrastructurii locale de agreement presupune și realizarea unor investiții care să vizeze plaja din localitate și transformarea ei într-un element central al infrastructurii de agreement din oraș.
Grup țintă	Populația municipiului Calafat Turiștii

Obiective	OS 7.6: Valorificarea resurselor existente pentru dezvoltarea infrastructurii de agrement.
Motivația proiectului	Modernizarea plajei
Modul de implementare a proiectului	Realizarea unor lucrări de amenajare și modernizare prin adoptarea unei soluții arhitecturale moderne și crearea unui cadru peisagistic placut, dedicate agrementului. Intervențiile asupra plajei vizează amenajarea unei zone comerciale (spații destinate activităților de alimentație publică), a unei zone destinate organizării unor evenimente (scenă, beach bar etc), a unei zone pentru mișcare în aer liber cu aparate de fitness și alte activități sportive, vestiare, dușuri etc.
Artere Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Buget local Programul Operațional Regional Sud vest Oltenia 2021-2027 PPP
Instituția care răspunde de realizarea proiectului	UAT Calafat
Termen de realizare	2029
Indicatori	Exploatarea noii plaje modernizate și dotate cu mijloce pentru oferirea de servicii de calitate populației locale și turiștilor.

Capitolul 5 - Prezentare generală a activităților de implementare a strategiei, operaționalizarea proiectelor și îndeplinirea obiectivelor



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

5.1 Sistemul de management și monitorizare, reprezentarea proceselor de lucru

Elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană este fără îndoială, un demers extrem de important și laborios. După parcurgerea acestei etape, rezultatul obținut reprezintă un document strategic a cărui valoare nu poate fi cuantificată în nici un fel, decât dacă este pus în aplicare.

Așadar, doar existența documentului strategic nu va aduce niciun fel de folos în ceea ce privește dezvoltarea localității. În lipsa punerii sale în practică, strategia rămâne total inutilă. Elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană nu este un scop în sine, realizarea acestui demers are ca scop punerea sa în practică. Strategiile sunt elaborate deci, pentru a fi aplicate și nu pentru a bifa o obligație, a respecta un termen sau o cerință de ordin legislativ sau administrativ.

În acest context, se prefigurează existența unei etape cel puțin la fel importante ca și elaborarea strategiei și anume, etapa de implementare. Implementarea sau punerea în aplicare a documentului strategic, poate fi importantă decât chiar elaborarea în sine și aprobarea strategiei.

Implementarea presupune procesul de transformare a resurselor materiale, financiare, umane disponibile în rezultate calitative și cantitative, astfel încât să fie atinse toate obiectivele strategice definite și, prin intermediul acestora, la sfârșitul perioadei de planificare, misiunea asumată.

În ceea ce privește Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat, este un document strategic având un orizont de timp de 7 ani, adică la perioada 2023-2030. Astfel, implementarea și monitorizarea implementării sale, precum și evaluările periodice referitoare la monitorizare vor avea în vedere această perioadă de timp.

Făcând o foarte scurtă analiză referitoare la ceea ce reprezintă în sine operațiunile de elaborare și respectiv de implementare, putem concluziona că ambele procese presupun un efort colectiv, o muncă de echipă. Cu toate acestea există diferențe majore, în condițiile în care, de principiu, elaborarea strategii de dezvoltare locală este rodul muncii unei echipe de experți, însă implementarea sa trebuie să fie rodul efortului întregii comunități locale în parteneriat cu o serie de actori interesați precum mediul de afaceri, societatea civilă, mediul universitar precum și instituții publice terțe.

Așadar, în vederea transpunerii în practică a documentului strategic, se propun o serie de măsuri și instrumente concrete de implementare. Acestea au rolul:

- de a stabili eforturile de organizare;
 - urmăresc antrenarea parteneriatelor și resurselor necesare pentru implementare;
- Practic instrumentele de implementare asigură astfel, succesul strategiei.

Extrem de important pentru această etapă a implementării strategiei este faptul că aceasta reprezintă un document cu caracter prospectiv. Din acest punct de vedere, strategia este supusă pe tot parcursul etapei de implementare unei permanente reevaluări și optimizări,





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

pentru a fi în conexiune permanentă cu evoluțiile sociale și economice de pe plan local dar și cu influențele mediului județean, regional și național în care se derulează procesul dezvoltare a localității.

De asemenea, este necesar să se ia în considerare faptul că însuși procesul de implementare poate induce schimbări. Uneori aceste schimbări pot fi deosebit de importante și pot proveni din evoluția parametrilor de stare aferenți mediului de manifestare economic și social, ca urmare a efectelor rezultate din implementarea noilor facilități operaționale rezultate. Astfel, apare imperativul parcurgerii unui proces de evaluare-reevaluare continuu, cu reveniri asupra cerințelor formulate inițial și dezvoltarea acestor cerințe în conformitate cu situația economico-socială actualizată.

Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat, Județul Dolj, pentru perioada 2023 - 2030 necesită implicarea actorilor publici și privați din localitate, care împreună cu autoritățile administrației publice locale, vor acționa în direcția urmării viziunii de dezvoltării durabilă a comunității.

Elementul central al succesului implementării soluțiilor necesare rezolvării problemelor strategice identificate constă în consolidarea parteneriatului administrației locale cu actorii publici și privați implicați.

Astfel, atingerea obiectului strategic propus al municipiului, creșterea calității vieții locuitorilor, depinde nu doar de implementarea proiectelor din strategie, ci și de implementarea unor proiecte la nivel județean și regional, de conlucrarea cu unele structuri și instituții naționale, ori de dezvoltarea și creșterea competitivității agenților economici care desfășoară activități economice în localitate.

Coordonare și punerea în aplicare a strategiei

Din punct de vedere al etapelor care trebuie parcurse, elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat, este urmată de aprobarea sa în cadrul Consiliului Local al municipiului.

Din momentul în care și această etapă a fost parcursă, este necesară stabilirea unei structuri cu atribuții în coordonarea implementării documentului strategic. Această structură se numește Grup de Management Strategic - GMS, iar crearea și operaționalizarea sa cada în sarcina autorităților locale.

GMS este alcătuită din:

- primar/viceprimar, în calitate de conducător al GMS;
- funcționari publici cu specializări tehnice, financiare și juridice;

În cadrul GMS pot fi cooptați și consultanți și/sau un grup consultativ alcătuit din cetățeni și/sau ONG-uri din localitate.



Prezentăm în continuare structura general recunoscută și acceptată a unui GMS, structură care poate fi utilizată și în cazul coordonării implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat. .

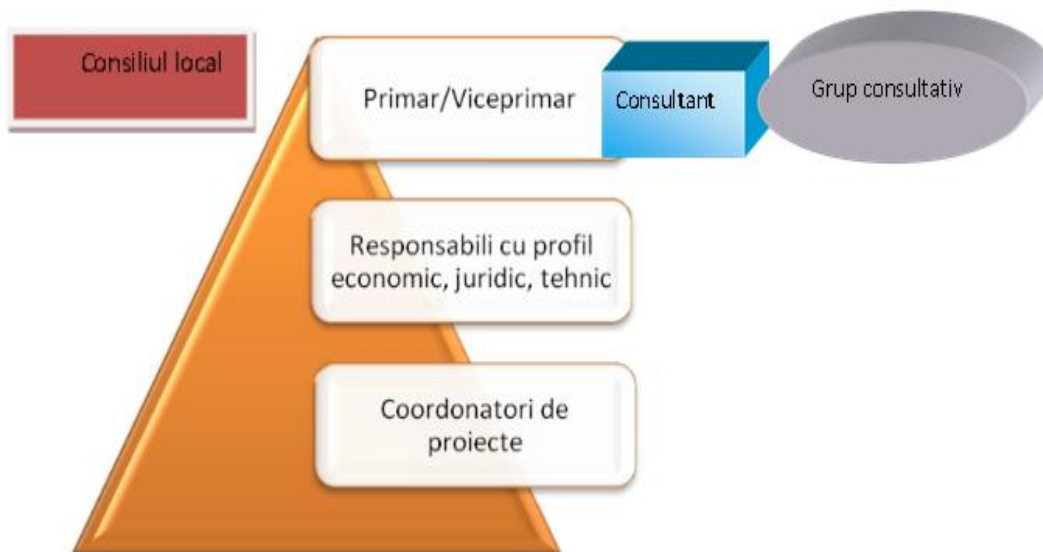


Figura 119 Structura permanentă pentru coordonarea strategiei

Atribuțiile GMS sunt:

- Asigură coordonarea și evaluarea stadiului implementării strategiei;
- Asigură diseminarea informațiilor și culegerea de feedback privind aplicarea strategiei.
- Asigură resursele tehnice și administrative necesare bunei implementări a strategiei;
- Asigură organizarea monitorizării, evaluării și revizuirii periodice a implementării.

Deși aprobarea de către consiliul local a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană este de natură a califica documentul ca fiind unul legitim și asumat de către reprezentanții comunității, totuși importanța sa deosebită face ca această etapă să nu fie neapărat suficientă în asigurarea succesului aplicării sale. Așadar există o serie de condiții suplimentare care pot asigura succesul în implementarea strategiei, condiții cum ar fi:

- Existența acordului și susținerii atât din partea consiliului local, cât și a comunității în general;
- Existența susținerii din partea sectorului privat din localitate;
- Existența planurilor operaționale anuale de aplicare;
- Existența planurilor operaționale și a rapoartelor privind stadiile atingerii obiectivelor propuse a fi monitorizate;
- Existența un proces permanent de informarea a comunității în legătură cu stadiul punerii în aplicare a Strategie.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Punerea în aplicare

Implementarea sau punerea în practică a Strategiei este un proces destul de laborios și care implică întreaga comunitate, mai ales în condițiile în care documentul conține o serie de elemente vaste și tratează sectoare de activitate extrem de diferite și complexe din punct de vedere economic și social. De aceea, se propune utilizarea unui set de instrumente în vederea atingerii viziunii și obiectivelor de dezvoltare ale documentului strategic.

Aceste instrumente sunt:

A. *Planul de acțiuni.*

Planul de acțiuni reprezintă prezentare structurată a tuturor acțiunilor și proiectelor propuse de Strategie, cu date și informații privind:

- ✓ modul de abordare - în corelare cu alte acțiuni sau prin parteneriate strategice;
- ✓ resursele financiare necesare și surse posibile pentru asigurarea lor;
- ✓ legislația care guvernează proiectul;
- ✓ indicatorii de rezultat care permit evaluarea implementării acțiunii.

B. *Planificarea în timp a planului de acțiuni .*

Planificarea în timp a planului de acțiuni indică etapele de parcurs pentru implementarea proiectelor, cu respectarea priorităților identificate de activitățile de consultare a comunității și se realizează în două registre:

- ✓ pe termen scurt;
- ✓ pe întreaga perioadă de planificare.

C. *Parteneriatul local.*

Parteneriatul local este instrumentul prin care se continuă și se extind activitățile de implicare și consultare a diverselor grupuri de interese locale din perioada de elaborare a Strategiei. Practic, prin utilizarea acestui instrument de consultare se asigură asumarea răspunderii de către acele entități sau grupuri de entități în ceea ce privește contribuția lor directă la implementarea Strategiei.

D. ***Asumarea responsabilităților de implementare***, de către Consiliul local și Primar, precum și de către Parteneriatul local.

E. ***Realizarea Planului de comunicare și promovare a Strategiei*** către comunitatea locală și alte entități interesate.

Prin acest instrument se are în vedere:

- ✓ mărirea vizibilității asupra Strategiei;
- ✓ informarea și educarea populației, grupurilor de interese și de inițiativă, în vederea asigurării implicării prin propriile proiecte și susținerea Strategiei.

Monitorizare și evaluare





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Utilizarea unui sistem de măsurare a progreselor înregistrate de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană în atingerea obiectivelor generale, reprezintă un aspect extrem de important pentru succesul Strategiei dar și un element de bază pentru actualizarea ulterioară a documentului strategic.

Monitorizarea reprezintă un proces continuu de culegere a informațiilor relevante despre modul de implementare a Strategiei pentru dezvoltarea municipiului Calafat, în timp ce evaluarea este un proces care folosește informațiile obținute pe parcursul monitorizării pentru a stabili dacă strategia și-a atins ținta și a avut eficiența scontată.

Astfel, monitorizarea și evaluarea implementării Strategiei pentru dezvoltare a municipiului Calafat are drept scop:

- ✓ aprecierea gradului de realizare al proiectelor propuse de document;
- ✓ asigurarea eficienței și calității în procesul implementare a Strategiei și a componentelor sale,
- ✓ fundamentarea eventualelor revizuirii și modificări ale obiectivelor, țintelor, planurilor de măsuri și acțiuni.

Concret, prin monitorizare se va realiza, pe de o parte urmărirea implementării strategiei în ansamblul său, iar pe de altă parte se va urmări realizarea obiectivelor.

Monitorizarea va avea în vedere urmărirea tuturor aspectelor care concură la realizarea obiectivelor:

- ✓ acțiunea propusă;
- ✓ resurselor umane, materiale și financiare alocate;
- ✓ respectarea planificărilor în timp;
- ✓ buna funcționare a parteneriatelor generale sau individuale pe proiecte;
- ✓ performanțele echipelor de implementare, etc..

În afară de funcția de constatare efectivă care se realizează prin monitorizare, există și o altă funcție a acestei acțiuni care urmărește identificarea fenomenelor care pot influența negativ asupra bunei implementări a Strategiei. Așadar, pot apărea devieri de la planificare, situații de criză sau de forță majoră, modificări ale elementelor de precondiție, reacții negative sau neașteptate din partea participanților la strategie sau proiect, etc., iar într-o astfel de situație, monitorizarea va genera acțiuni de ajustare - restructurare - alocări suplimentare, prin care să se asigure cele mai eficiente și raționale soluții de remediere și readucere a Strategiei pe sensul de implementare prevăzut, asigurând astfel realizarea impactului așteptat.

Evaluarea rezultatelor și impactului

Evaluarea implementării constă în urmărirea atingerii obiectivelor propuse , iar rezultatele tangibile și intangibile sunt cele prevăzute, în termeni de eficiență, calitate și





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

cantitate. În acest sens, se are în vedere evoluția indicatorilor de evaluare și a stadiului la care aceștia se află în funcție de țintele aferente stabilite în cadrul obiectivelor specifice.

Pentru obținerea celor mai bune rezultate, activitatea de evaluare se realizează în trei momente considerate cheie:

1. Anterior începerii acțiunii.

Această evaluare urmărește impactul potențial al acțiunii și corectitudinea presupunerilor, fiind ulterior baza pentru adoptarea deciziilor referitoare la oportunitatea proiectelor propuse.

2. La jumătatea perioadei de implementare.

Evaluarea realizată în acest moment este denumită evaluare intermediară a acțiunii și urmărește realizarea corectă sau nu a implementării și obținerea rezultatelor intermediare.

3. Evaluarea finală.

Evaluarea finală, se realizează după finalizarea proiectului sau imediat după anumite perioade și urmărește atingerea rezultatelor prevăzute de proiect. Ea are rolul de a corecta rezultatele realizate sau poate defini noi proiecte care să consolideze sau să corecteze rezultatele realizate.

În vederea realizării activităților de monitorizare și evaluare, se utilizează două tipuri de indicatori diferențiați astfel:

- ✓ indicatori de progres, pentru strategie în întregul său
- ✓ indicatori de impact și de rezultat, pentru acțiuni concrete.

Revizuire

Implementarea Strategiei Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat se realizează într-un mediu deschis aflat în permanentă schimbare. Contextul economic și social, evoluțiile la nivel județean, regional și național reprezintă elemente de natură a influența nu numai implementarea ci chiar obiectivele și/sau acțiunile concrete propuse de aceasta. În acest context, revizuirea documentului strategic va fi realizată periodic, pentru a se putea evalua în ce măsură acțiunile de implementare au fost încununate de succes dar și pentru a se putea acționa în vederea asigurării adaptării la evoluțiile pe care le înregistrează comunitatea.

În privința momentelor care reclamă necesitatea revizuirii strategiei, trebuie avut în vedere faptul că societatea românească actuală, mediul în care se implementează documentul strategic, este în continuă schimbare, fapt pentru care revizuirea Strategiei ar trebui să se realizeze la intervale relativ scurte.

Astfel, o prima revizuire se recomandă a fi realizată la finele perioadei de “termen scurt” -2026 și va cuprinde toate etapele de elaborare.

Activitatea de revizuire va avea în vedere următoarele elemente:





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Apariția unor schimbări de ordin legislativ care influențează direct comunitatea locală;
- Apariția unor modificări la nivelul documentelor strategice naționale, regionale sau județene cu impact directe asupra comunității locale;
- Evoluția bugetului local;
- Rezultatele monitorizării implementării și evaluării impactului strategiei până la momentul revizuirii.

În acest context și pentru a avea o imagine clară asupra procesului de implementare a Strategiei, este necesară o raportare anuală a rezultatelor implementării, indiferent de schimbările mediului în care funcționează comunitatea sau de ritmicitatea revizuirii documentului strategic.

Raportarea anuală urmează să conțină o detaliere a proiectelor care urmează să fie continuate sau începute în următorul ciclu de 12 luni și efectele acestora asupra exercițiului bugetar.

Revizuire

Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat se realizează într-un mediu deschis aflat în permanentă schimbare. Contextul economic și social, evoluțiile la nivel județean, regional și național reprezintă elemente de natură a influența nu numai implementarea ci chiar obiectivele și/sau acțiunile concrete propuse de aceasta. În acest context, revizuirea documentului strategic va fi realizată periodic, pentru a se putea evalua în ce măsură acțiunile de implementare au fost încununate de succes dar și pentru a se putea acționa în vederea asigurării adaptării la evoluțiile pe care le înregistrează comunitatea.

În privința momentelor care reclamă necesitatea revizuirii strategiei, trebuie avut în vedere faptul că societatea românească actuală, mediul în care se implementează documentul strategic, este în continuă schimbare, fapt pentru care revizuirea Strategiei ar trebui să se realizeze la intervale relativ scurte.

Astfel, o prima revizuire se recomandă a fi realizată la finele perioadei de “termen scurt” -2026 și va cuprinde toate etapele de elaborare.

Activitatea de revizuire va avea în vedere următoarele elemente:

- Apariția unor schimbări de ordin legislativ care influențează direct comunitatea locală;
- Apariția unor modificări la nivelul documentelor strategice naționale, regionale sau județene cu impact directe asupra comunității locale;
- Evoluția bugetului local;
- Rezultatele monitorizării implementării și evaluării impactului strategiei până la momentul revizuirii.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

În acest context și pentru a avea o imagine clară asupra procesului de implementare a Strategiei, este necesară o raportare anuală a rezultatelor implementării, indiferent de schimbările mediului în care funcționează comunitatea sau de ritmicitatea revizuirii documentului strategic.

Raportarea anuală urmează să conțină o detaliere a proiectelor care urmează să fie continuate sau începute în următorul ciclu de 12 luni și efectele acestora asupra exercițiului bugetar.

Parteneriat

Ultimii ani au adus schimbări majore la nivel mondial și național, în contextul multiplelor crize dar și al globalizării, ceea ce a determinat apariția unei noi paradigme în funcționarea statelor care se referă în principal scăderea rolului statului în procesul de asigurare a calității vieții cetățenilor săi și o creștere a competențelor administrațiilor locale.

Această modificare a conceptului de guvernare, promovează formarea de rețele și parteneriate capabile să dezvoltă economia și socială. Parteneriatul apare astfel, din ce în ce mai mult în strategiile și programele de dezvoltare locală, ca unul din principiile ce stau la baza fundamentării acestor documente și în același timp ca o soluție de rezolvare a diferitelor probleme apărute într-un spectru larg de domenii, de la crearea și întreținerea infrastructurii până la furnizarea de servicii publice.

Practic, în lumea modernă dezvoltarea comunităților este un proces pe termen lung, care presupune, în mod normal, atât resurse financiare, cât și parteneriate locale durabile, iar pentru asigurarea dezvoltării este necesară mobilizarea tuturor partilor interesate (autorități locale, organizații și reprezentanți ai societății civile) și, implicit, formarea unui parteneriat solid între acestea.

Din acest punct de vedere, este clar faptul că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat nu va putea fi pusă în aplicare decât prin intermediul unui parteneriat larg la nivel local, care va cuprinde reprezentanții tuturor grupurilor de interese și inițiative vizate de strategie prin obiectivele, direcțiile și acțiunile de dezvoltare.

Raportat la ceea ce înseamnă implementarea Strategiei, principiul parteneriatului presupune realizarea eforturilor de implicare coerentă a comunității în proiectele relevante și stimularea contribuțiilor cetățenilor și organizațiilor la atingerea viziunii și obiectivelor de dezvoltare locală cuprinse în documentul strategic. Deși aplicarea acestui principiu este influențată de importanța, caracteristicile și impactul acțiunilor și proiectelor concrete de implementare. Se poate intui un tipar al componenței parteneriatului pentru aplicare a Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat:

1. Autoritatea publică locală, respectiv Consiliul Local și Primarul;
2. Consiliul Județean;
3. Instituții publice de la nivel județean, regional sau național;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

4. Instituții de învățământ;
5. Operatorii de utilități;
6. Reprezentanții investitorilor;
7. Asociații patronale, sindicate;
8. Reprezentanții ale cetățenilor;
9. Organizații civice din diverse domenii;
10. Agenții de turism;
11. Mass-media locală.

Un aspect extrem de important de precizat este acela că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Calafat, va putea fi consultată de orice cetățean interesat, iar accesul va fi asigurat prin publicarea ei pe pagina de web Primăriei Calafat.

5.2. Parteneriate și abordări pentru proiecte potențiale de cooperare

Un alt aspect extrem de important în implementarea Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană, în sensul îndeplinirii obiectivelor propuse este parteneriatul și cooperarea cu alte unități administrativ teritoriale.

Așa cum arătam și anterior, procesul de aplicare a Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană, poate fi influențat de numeroși factori externi în condițiile în care dezvoltarea economică și socială a municipiului Calafat se realizează într-un mediu aflat în permanentă schimbare.

Mai mult, în vederea atingerii obiectivelor propuse prin documentul strategic, în multe situații este nevoie de existența unor parteneriate și cooperări și cu alte unități administrativ teritoriale.

Astfel, anumite proiecte de investiții pot fi mai ușor și mai eficient implementate în parteneriat, determinând astfel, crearea unor oportunități de dezvoltare și pentru alte comunități devenite parteneri.

Există numeroase situații în care comunități mai mici nu au putut accesa anumite investiții ca urmare a impunerii unor condiții care țineau de factori interni care (număr de populație etc.), iar soluția pentru realizarea totuși a investiției a fost identificată în realizarea unui parteneriat cu alte comunități.

Municipiul Calafat are vocația unui centru polarizator, oferind servicii publice cu adresabilitate care excede teritoriului său administrativ, iar în acest condiții posibilitatea realizării unor parteneriate/asocieri cu alte UAT-uri pentru rezolvarea unor probleme stringente pentru localitate sau pentru prestarea unor servicii publice ori pentru implementarea diverselor proiecte se realizează cu mai mare ușurință.

Un aspect foarte important al asocierii și parteneriatelor între UAT-uri este cel legislativ, iar modificările operate de curând asupra Codului Administrativ sunt de natura a ajuta aceste procese esențiale din administrația publică locală. Astfel, Legea 375/2022 pentru modificarea

Page 391 of 392

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, reglementează crearea unui nou mecanism de cooperare/asociere între unitățile administrativ-teritoriale, prin care se constituie consorțiile administrative, fără personalitate juridică, care au un dublu rol

- ✓ de a asigura realizarea unor activități necesare pentru exercitarea atribuțiilor date prin lege unor unități administrativ-teritoriale cu capacitate administrativă insuficientă;
- ✓ de a stimula fenomenul asociativ la nivelul administrației publice locale și transferul de expertiză și practici unitare.

În acest context, consorțiile administrative devin un mecanism mai facil și eficient de cooperare între unitățile administrativ-teritoriale care contribuie la diminuarea impactului negativ al capacității administrative reduse a unor unități administrativ-teritoriale, în situația în care din cauza existenței unor posturi vacante sau temporar vacante, acestea nu sunt în măsură să asigure unele activități funcționale absolut necesare sau să asigure servicii esențiale pentru comunitățile respective. În cadrul consorțiului administrativ, alte unități administrativ-teritoriale membre ale acestuia le sprijină pe cele dintâi, prin intermediul asigurării unui personal specializat care să suplinească lipsa de resursă umană și expertiză corespunzătoare, asigurându-se inclusiv creșterea capacității de implementare a proiectelor de investiții publice.

