

PROIECT DE HOTARARE

ROMANIA CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CALAFAT JUDETUL DOLJ

HOTARARE

privind aprobarea amplasarii unui punct de taxare pentru autovehiculele ce fac parte din categoria mijloace de transport trafic greu

Consiliul Local al municipiului Calafat, intrunit in sedinta extraordinara la data de 18.11.2024;

Analizand Proiectul de hotarare privind aprobarea amplasarii unui punct de taxare pentru autovehiculele ce fac parte din categoria mijloace de transport trafic greu, insotit de referatul primarului municipiului Calafat inregistrat sub nr.32953/08.11.2024 si raportul intocmit de catre serviciul Politia Locala, inregistrat sub nr.32955/08.11.2024, din initiativa primarului municipiului Calafat.

Avand in vedere :

-avizele comisiilor de specialitate;
-prevederile: O.U.G.nr.57/2019 privind Codul Administrativ; O.U.G. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice; H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002; O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor; Legea nr.571/2003-Codul Fiscal;

In temeiul art.139,alin.(1), art.196, alin.(1), lit.a) din O.U.G.nr.57/2019, privind Codul Administrativ;

HOTARASTE:

Art. 1- Se aprobă înființarea unui punct de taxare pentru autovehiculele cu masa maximă admisă peste 7 tone, pe B-dul de Centură, pe sectorul de drum cuprins între str. A.I.Cuza și B-dul H.C.C., pe amplasamentul identificat conform anexei care face parte integrantă din hotărâre.

Art.2- Autorizația trafic greu se eliberează contracost:

a) pentru autovehiculele înmatriculate în alte state cu masa maximă admisă peste 7 tone – 10 euro/zi sau echivalentul în lei sau 150 euro/lună sau echivalentul în lei. Echivalentul în lei pentru euro se va determina la cursul zilei stabilit de BNR

b) pentru autovehiculele înmatriculate în România cu masa maximă admisă peste 7 tone – 50 lei/zi sau 750 lei/lună. Prin mijloace de transport greu se înțelege autovehicule de transport mărfuri.

Art.3- Sunt scutite de la plata taxei trafic greu următoarele autovehicule și utilaje:

a) autovehiculele aparținând sau contractate de societățile non-profit și de binefacere, numai pe perioada transportului umanitar.

b) autovehiculele aparținând Ministerului Educației și Cercetării.

c) autovehiculele aparținând Unităților Militare, salvare, poliție, SRI, Jandarmerie, Penitenciare, Pompieri și cele care aprovizionează unitățile de stat.

d) autovehiculele și utilajele care aprovizionează sau prestează servicii publice la solicitarea Municipiului Calafat.

e) autovehiculele și utilajele înregistrate în evidența fiscală a Municipiului Calafat, pentru persoanele fizice și juridice cu sediul/domiciliul în Municipiul Calafat, precum și cele aparținând persoanelor juridice care au punct de lucru în Municipiul Calafat.

Art.4- Traseul principal de circulație a acestei categorii de autovehicule sunt B-dul de Centură, B-dul HCC și Centura de Sud, de la acestea folosind drumul cel mai scurt pentru a ajunge la destinație. Către Portul Calafat va fi folosit traseul B-dul de Centură-B-dul HCC-str. Jiului, cu excepția zilelor când se impun restricții.

Art.5- Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de, dată la care HCL98/2007 și orice alte prevederi contrare își pierd valabilitatea.

Art.6.-Primarul municipiului Calafat, prin compartimentele aparatului de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.7.-Aceasta hotarare se comunica catre, Serviciul Politia Locala, Primarul municipiului Calafat si Institutia Prefectului judetului Dolj.

Primar,
Cotea Mihai

Vizat pentru legalitate,
Secretar general, Colina Maria

Referat

privind aprobarea amplasării unui punct de taxare pentru autovehiculele ce fac parte din categoria mijloace de transport trafic greu

În prezent, în Municipiul Calafat există o taxă pentru autovehiculele cu masa maximă admisă peste 7 tone care circulă pe străzile aflate în administrarea Municipiului Calafat, taxă care poate fi plătită prin 3 modalități de plată, respectiv în numerar în zilele Luni-Vineri în timpul programului de lucru la sediul SUP, str. Traian nr. 41, prin ordin de plată sau prin „ghișeul.ro”.

Având în vedere numărul mare de autovehicule de trafic greu, înmatriculate în alte state, care tranzitează municipiul Calafat pe b-dul de Centură spre punctul de trecere al frontierei către Bulgaria și care nu plătesc această taxă, neavând posibilitatea de a plăti numerar, consider că este necesar a se înființa un punct de taxare trafic greu pe B-dul de Centură. Prin această măsură estimez suplimentarea veniturilor la bugetul local cu cel puțin 500000 euro/an în condițiile traficului din prezent.

Având în vedere cele menționate mai sus propunem adoptarea unei Hotărâri de Consiliu Local prin care să se aprobe amplasarea unui punct de taxare pentru autovehiculele ce fac parte din categoria mijloace de transport trafic greu.

Primar,
Cotea Mihai

Raport

privind aprobarea amplasării unui punct de taxare pentru autovehiculele ce fac parte din categoria mijloace de transport trafic greu

1. EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, în Municipiul Calafat există o taxă pentru autovehiculele cu masa maximă admisă peste 7 tone care circulă pe străzile aflate în administrarea Municipiului Calafat, taxă care poate fi plătită prin 3 modalități de plată, respectiv în numerar în zilele Luni-Vineri în timpul programului de lucru la sediul SUP, str. Traian nr. 41, prin ordin de plată sau prin „ghișeul.ro”.

Având în vedere numărul mare de autovehicule de trafic greu, înmatriculate în alte state, care tranzitează municipiul Calafat pe b-dul de Centură spre punctul de trecere al frontierei către Bulgaria și care nu plătesc această taxă, neavând posibilitatea de a plăti numerar, consider că este necesar a se înființa un punct de taxare trafic greu pe B-dul de Centură. Prin această măsură estimez suplimentarea veniturilor la bugetul local cu cel puțin 500000 euro/an în condițiile traficului din prezent.

2. RAPORT:

Având în vedere cele menționate mai sus supunem spre analiză și dezbatere prezentul raport care să stea la baza proiectului de hotărâre care va fi adoptat în acest sens.

Propunem adoptarea unei Hotărâri de Consiliu Local prin care să se aprobe

Amplasarea unui punct de taxare pentru autovehiculele ce fac parte din categoria mijloace de transport trafic greu, astfel:

Art. 1- Se aprobă înființarea unui punct de taxare pentru autovehiculele cu masa maximă admisă peste 7 tone, pe B-dul de Centură, pe sectorul de drum cuprins între str. A.I.Cuza și B-dul H.C.C., pe amplasamentul identificat conform anexei care face parte integrantă din hotărâre.

Art.2- Autorizația trafic greu se eliberează contracost:

a) pentru autovehiculele înmatriculate în alte state cu masa maximă admisă peste 7 tone – 10 euro/zi sau echivalentul în lei sau 150 euro/lună sau echivalentul în lei.

Echivalentul în lei pentru euro se va determina la cursul zilei stabilit de BNR

b) pentru autovehiculele înmatriculate în România cu masa maximă admisă peste 7 tone – 50 lei/zi sau 750 lei/lună.

Prin mijloace de transport greu se înțelege autovehicule de transport mărfuri.

Art.3- Sunt scutite de la plata taxei trafic greu următoarele autovehicule și utilaje:

a) autovehiculele aparținând sau contractate de societățile non-profit și de binefacere, numai pe perioada transportului umanitar.

b) autovehiculele aparținând Ministerului Educației și Cercetării.

c) autovehiculele aparținând Unităților Militare, salvare, poliție, SRI, Jandarmerie, Penitenciare, Pompieri și cele care aprovizionează unitățile de stat.

d) autovehiculele și utilajele care aprovizionează sau prestează servicii publice la solicitarea Municipiului Calafat.

e) autovehiculele și utilajele înregistrate în evidența fiscală a Municipiului Calafat, pentru persoanele fizice și juridice cu sediul/domiciliul în Municipiul Calafat, precum și cele aparținând persoanelor juridice care au punct de lucru în Municipiul Calafat.

Art.4- Traseul principal de circulație a acestei categorii de autovehicule sunt B-dul de Centură, B-dul HCC și Centura de Sud, de la acestea folosind drumul cel mai scurt pentru a ajunge la destinație. Către Portul Calafat va fi folosit traseul B-dul de Centură-B-dul HCC-str. Jiului, cu excepția zilelor când se impun restricții.

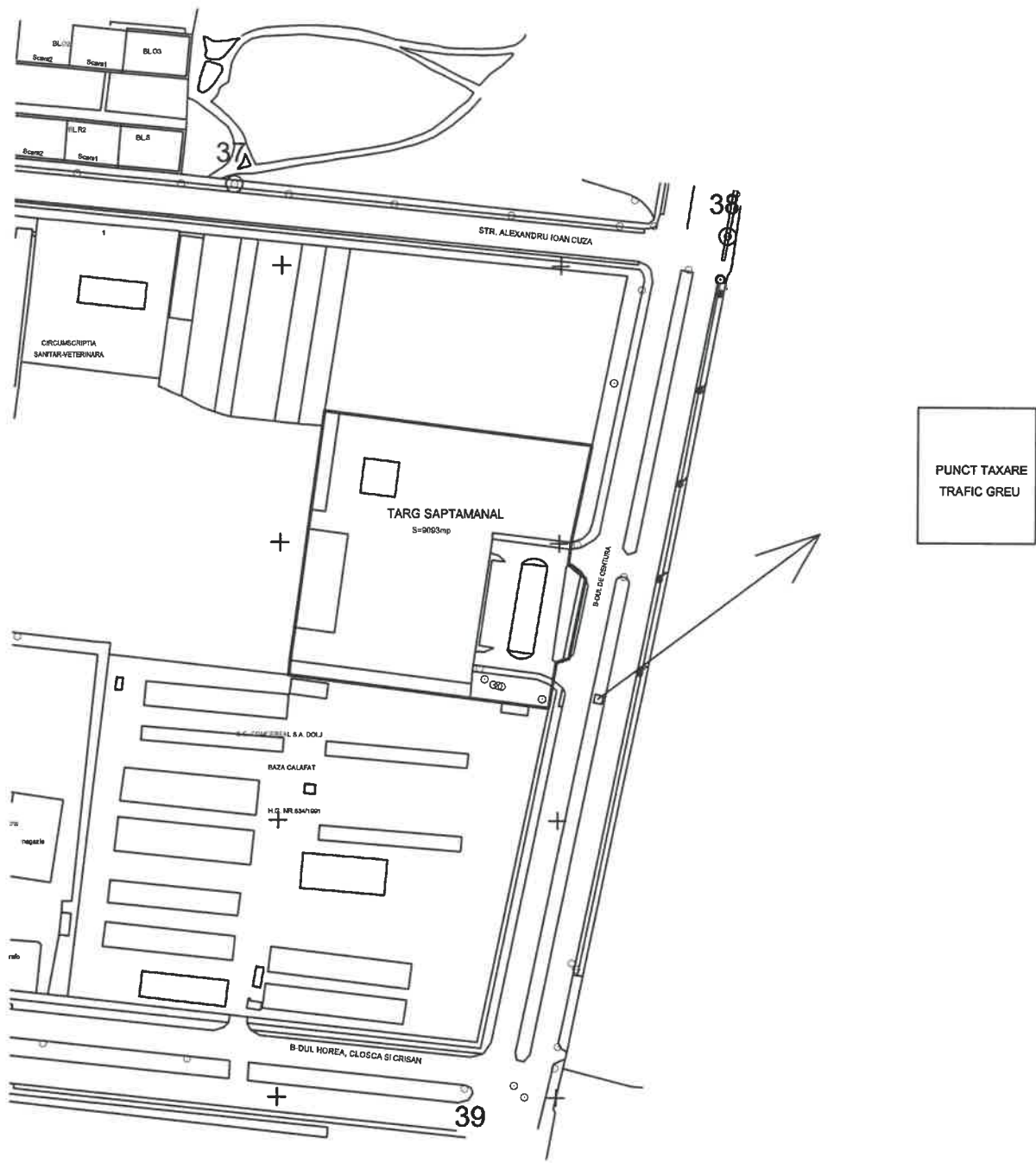
Art.5- Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de, dată la care HCL98/2007 și orice alte prevederi contrare își pierd valabilitatea.

3. TEMEI LEGAL:

- OUG 57/2019– Codul Administrativ art. 139(1) si art. 196(1) , OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002, OG 43/1997 privind regimul drumurilor, Legea 571/2003 Codul fiscal.

Serviciul de Utilitati Publice,
Georgescu Razvan

PROPUNERE AMPETSTRE
PUNCT TAXARE TRAFIC GREU
B-DUL DECENTURAT



DIRECȚIE DE URBANISM
COMP. TRAZĂȘTIŢĂ CONȘTEUȚĂ
MĂȘTIU CRĂȘTIȚĂ

H.C.L. 98/2007

ROMANIA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CALAFAT
JUDETUL DOLJ

HOTARARE
privind instituirea unor restrictii de circulatie in municipiul Calafat

Consiliul Local al municipiului Calafat, întrunit în sedinta extraordinara la data 09.07.2007;

Analizand Proiectul de hotarare privind instituirea unor restrictii de circulatie in munic Calafat, raportul corespunzator acestuia, din initiativa primarului municipiului Calafat

Avand in vedere:

-prevederile art.36 alin.6, lit."a"pct.16 si alin.9 din Legea nr.215/2001, pri administratia publica locala, republicata; prevederile O.U.G.nr.195/2002, privind circulatia drumurile publice, modificata si completata; ale O.G.nr.43/1997, privind regimul drumurilor modificarile si completarile ulterioare; ale Legii nr.571/2003, privind Codul fiscal, cu modifica si completarile ulterioare; ale O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul art.45 din Legea nr.215/2001, privind administratia publica locala, republica

HOTARASTE:

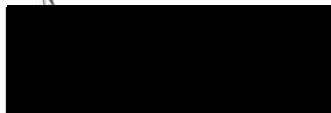
Art.1.-Se aproba Regulamentul cu privire la instituirea unor restrictii de circulatie municipiul Calafat, conform anexei care face parte integranta din hotarare.

Art.2.-Scopul prezentei hotarari este acela de a realiza fluenta traficului rutie municipiul Calafat, precum si de a asigura sursele financiare necesare finantarii lucrarilor administrare, exploatare, intretinere, reparatii si modernizare a drumurilor publice din munic Calafat.

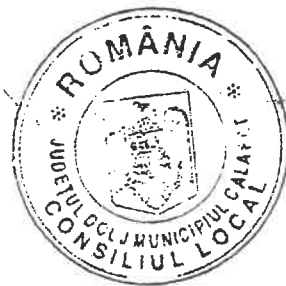
Art.3.-Pe data prezentei se revoca orice hotarare a Consiliului local al municip Calafat, prin care s-au adoptat reglementari privind organizarea si desfasurarea traficului pe raza municipiului Calafat, inclusiv privind taxele stabilite.

Art.3.-Aceasta hotarare se comunica catre Directia de Servicii de Utilitate Publica, of urbanism, Politia municipiului Calafat, biroul taxe si impozite, biroul buget-finante contabilitate, Primarul municipiului Calafat si Institutia Prefectului judetului Dolj si se va put in mass-media.locala pentru aducere la cunostinta publica.

Presedinte de sedinta,
Dan Beatris



Nr. 98
din 09.07.2007



Vizat pentru legalitate,
Secretar
Florin Mladin



Primit afis 28 X
Clit
2007

ANEXA LA H.C.L. 98 / 09.07.2007.

(contine 4 file)



REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI DESFASURARE A TRAFICULUI GREU PE RAZA MUNICIPIULUI CALAFAT

CAP. I. DISPOZITII GENERALE

Art. 1 - Prezentul Regulament stabileste modalitatile de organizare si desfasurare a traficului greu in municipiul Calafat

Art. 2 - Autovehiculele a caror masa maxima total autorizata depaseste 3,5 tone fac parte din categoria mijloacelor de transport greu.

Art. 3 - Zonele din municipiul Calafat in care este restrictionata circulatia autovehiculelor si utilajelor cu masa maxima total autorizata mai mare de 3,5 tone va fi semnalizata corespunzator. De asemenea, va fi semnalizata corespunzator zona centrala a municipiului in care va fi restrictionata circulatia autovehiculelor si utilajelor.

Art. 4 - Depasirea indicatoarelor de interdictie a traficului greu pentru a circula in municipiul Calafat se poate realiza doar in baza unei autorizatii de trafic greu eliberata de Primaria Municipiului Calafat prin D.S.U.P. Calafat.

CAP. II. AUTORIZAREA

Art. 5. Autorizatia de trafic greu se elibereaza la cererea proprietarului sau detinatorului legal al mijlocului de transport la inceputul anului sau cand se solicita autorizatia prima data in anul respectiv, urmand ca in lunile urmatoare sa se depuna doar programul de lucrari (motivatie) daca s-a modificat, in baza urmatoarelor documente care se depun la sediul D.S.U.P. Calafat :

- a) cerere scrisa ;
- b) copie de pe codul unic de inregistrare a societatii comerciale ;
- c) copie de pe certificatul de inmatriculare al autovehiculului ;
- d) motivatia pentru care autovehiculul circula in oras (program lucrari, contracte, etc.) ;
- e) dovada achitarii la D.S.U.P. Calafat a contravalorii autorizatiei de trafic greu calculata in functie de masa maxima total autorizata a autovehiculului.

Art. 6 - Taxele pentru eliberarea autorizatiei de trafic greu stabilite in functie de masa maxima total autorizata sunt :

- a) 3,5 - 7,5 tone.....300 lei/luna.....20 lei/zi
- b) 7,5 - 15 tone.....375 lei/luna.....25 lei/zi
- c) peste 15 tone.....450 lei/luna.....30 lei/zi



Art. 7 - Pentru autorizatia de trafic greu eliberata pentru o perioada mai scurta de o luna respectiv cel putin o zi, se atribuie un traseu prestabilit care trebuie respectat. Pentru circulatia pe alte trasee decat cele inscrise pe autorizatia de trafic greu, autorizatia este considerata nulla.

Art. 8 - Solicitantii de autorizatii de trafic greu cu traseu prestabilit vor depune la sediul D.S.U.P. Calafat o data la inceputul anului respectiv, urmatoarea documentatie in xerocopie :

- a) cerere scrisa ;
- b) certificat unic de inregistrare ;
- c) certificat de inmatriculare al autovehiculului ;
- d) motivatia pentru care autovehiculul circula in oras.

Art. 9 - Societatile comerciale situate in zona de interdictie a traficului greu, care au prof productie, iar pentru transport utilizeaza autovehicul din categoria traficului greu vor solicita un traseu prestabilit pentru intrarea si iesirea mijlocului de transport trafic greu proprietatea societatilor precum si a beneficiarilor si colaboratorilor acestora, in baza foii de parcurs si a avizului de insotire a marfii.

Art. 10 - Traseul prestabilit va fi fixat de catre D.S.U.P., exceptand strazile care prin constructie, conform Ordonantei de Guvern nr. 26/30.01.2003 pentru modificarea si completarea Ordonantei de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, nu permit circulatia traficului greu.

Art. 11 - Autovehiculele cu masa maxima total autorizata mai mare de 3,5 tone care se deplaseaza in zona de interdictie a traficului greu in vederea prestarii unor servicii cu caracter public, precum si cele care se deplaseaza pentru interventii in caz de urgenta si avarii, sunt scutite de taxele prevazute la art. 6.

Art. 12 - De asemenea sunt scutite de taxele prevazute la art. 6 urmatoarele autovehicule

- a) autovehicule apartinand societatilor non-profit si de binefacere, numai pe perioada transportului umanitar ;
- b) autovehicule apartinand Ministerului Educatiei si Cercetarii ;
- c) autovehicule apartinand unitatilor militare, salvarii, politiei, S.R.I., unitatilor de jandarmi, penitenciarelor si unitatilor de pompieri aflate in misiuni specifice ;
- d) autovehiculele cu o masa maxima autorizata de peste 7,5 tone apartinand societatilor care se afla in relatii contractuale cu D.S.U.P. Calafat.

CAP. III. RESTRICTII DE CIRCULATIE A AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMA TOTAL AUTORIZATA MAI MARE DE 3,5 TONE

Art. 13 - Autovehiculele si utilajele cu masa maxima total autorizata mai mare de 3,5 tone vor circula pe raza municipiului Calafat in zonele restrictionate, numai in baza autorizatiei de trafic greu valabila, elaborata de D.S.U.P. Calafat.

CAP. IV INTERDICTIILE SI OBLIGATIILE TRANSPORTATORILOR DIN CATEGORIA TRAFICULUI GREU CARE SE DEPLASEAZA PE RAZA MUNICIPIULUI CALAFAT

Art. 14 - Este interzisa circulatia autovehiculelor avand masa maxima total autorizata mai mare de 3,5 tone pe strazile municipiului Calafat, semnalizate cu indicatoare de interdictie corespunzatoare, fara a detine autorizatie de trafic greu eliberate de D.S.U.P.

Art. 15 - Autorizatia de trafic greu nu actioneaza pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare rutiere cu limitare de gabarit si greutate, expresa.

Art. 16 - Autovehiculele prevazute la art. 12 si art. 13 din prezentul Regulament, atunci cand circula pe raza de interdictie a municipiului Calafat, fara a presta servicii cu caracter public, interventii, binefacere sau nu se gasesc in misiuni specifice, vor detine obligatoriu autorizatia de trafic greu contra-cost conform art. 6.

1607

Art. 17- Camioanele tip basculante trebuie sa aiba obligatoriu bena perfect etansizata prevazuta cu oblon de inchidere la spate.

Art. 18 - Se interzice transportul pe raza municipiului Calafat a materialelor agabaritice sau periculoase fara a detine autorizatia speciala vizata de D.S.U.P. Calafat si Politia Municipiului Calafat.

Art. 19 - Este interzis accesul pe raza municipiului Calafat a autovehiculelor care produc distrugerea carosabilului, poluarea mediului (gaze de esapament care vadit sunt peste limita lej admisa, pierderi si scurgeri de carburanti, lubrifianti, etc.).

Art. 20 - La iesirea din santiere, curti, garaje, etc, rotile autovehiculelor trebuie sa fie perfect curatate si incarcatura bine asigurata pentru a nu se realiza depuneri de noroi sau parti d incarcatura pe partea carosabila a drumurilor.

Art. 21 - Este interzisa parcare sau stationarea camioanelor pe trotuare, in parcuri, pe sau in cartierele de locuit.

Art. 22 - Este interzisa circulatia utilajelor cu senile, a tractoarelor U 650 cu sau fara remorca in zonele restrictionate, cu exceptia celor utilizate in activitatea de salubritate a orasul de catre societatile de profil.

CAP.V CONTRAVENTII SI SANCTIUNI

Art. 23 - Constituie contraventie, in masura in care potrivit legii penale nu sunt considerate infractiuni, si se sanctioneaza ca atare, urmatoarele fapte :

- a) nerespectarea prevederilor prezentului Regulament de catre proprietarii sau detinatori legali de autovehicule cu masa maxima total autorizata mai mare de 3,5 tone privind conditiile de autorizare ;
- b) nedetinerea autorizatiei de trafic greu valabila,
- c) circulatia in baza autorizatiei de trafic greu cu traseul prestabilit fara a detine avizul insotire a marfii si foaia de parcurs completata la zi ;
- d) accesul, stationarea si circulatia autovehiculelor pe trotuare, zone verzi, aleile dintre blocurile de locuinte si in locurile nepermise, semnalizate prin indicatoare de circulatie impiedicand circulatia pietonilor si degradarea trotuarelor, zonelor verzi, aleilor ,etc.
- e) circulatia utilajelor cu senile, a tractoarelor Universal 650 cu sau fara remorca in zone restrictionate, cu exceptia celor apartinand D.S.U.P. - biroul de salubritate a orasul
- f) circulatia autovehiculelor cu incarcatura agabaritica sau periculoasa fara a detine autorizatia speciala ;
- g) poluarea mediului de orice natura ;
- h) pierderi de materiale don bena/caroseria autovehiculului precum si depunerea de noroi de pe roti pe partea carosabila a drumurilor ;
- i) stationarea si parcare camioanelor sau autobuzelor pe trotuare, alei, in parcuri sau cartierele de locuit ;

Art. 24 - Contraventiile prevazute in prezentul Regulament, mentionate la art. 23, lit.: b) d); f); h), i) se sanctioneaza cu amenzi cuprinse intre 500 - 1000 lei RON.

Art. 25 - Contraventiile prevazute in prezentul Regulament, mentionate la art. 23 litere a), e), g), se sanctioneaza cu amenzi cuprinse intre 300 - 800 lei RON.

CAP. VI - DISPOZITII FINALE

Art.26 - Constatatarea si sanctionarea contraventiilor la prezenta hotarare se va face de catre reprezentantii imputerniciti din cadrul D.S.U.P. Calafat si reprezentantii Politiei municipiului Calafat.

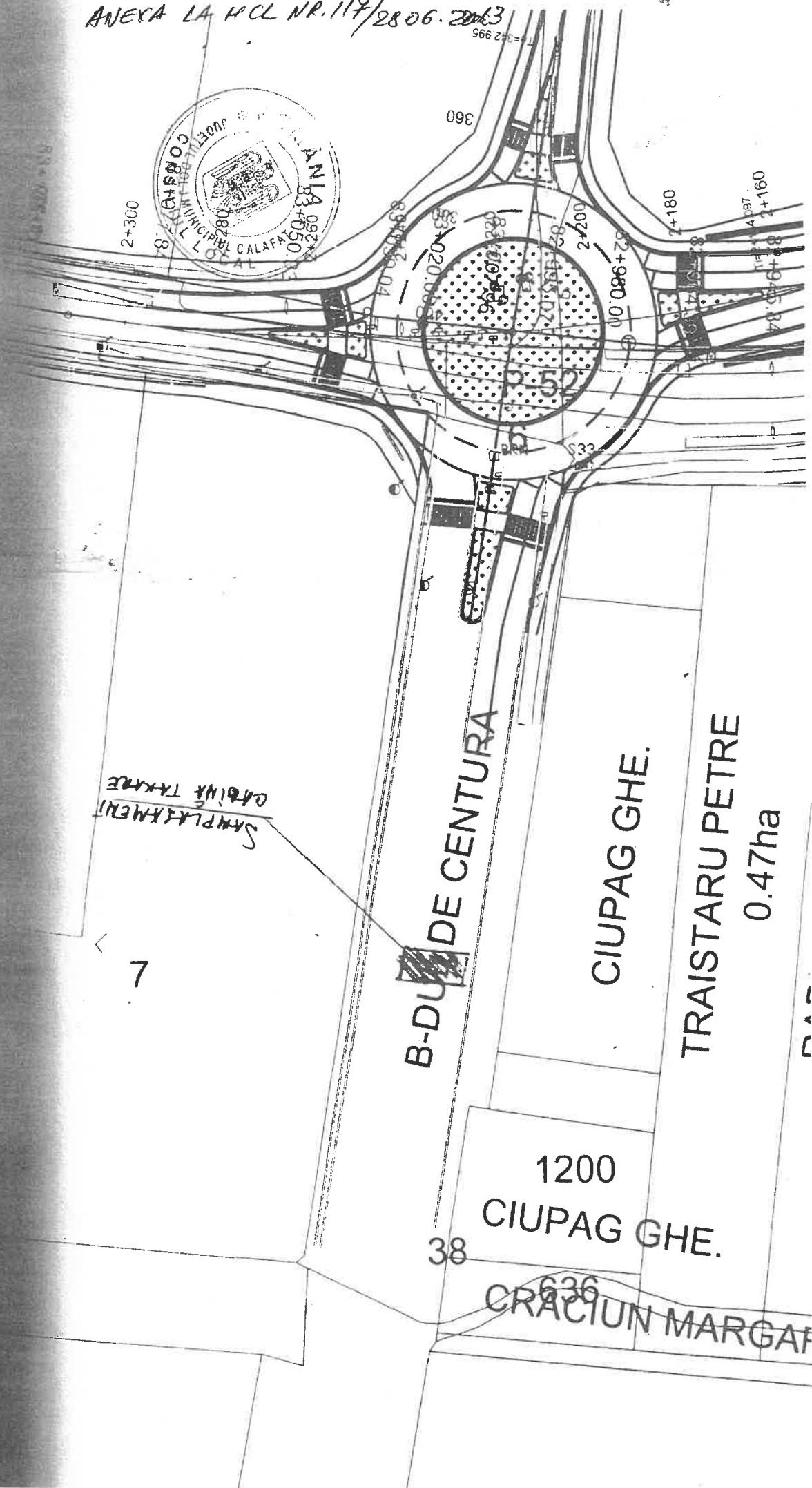
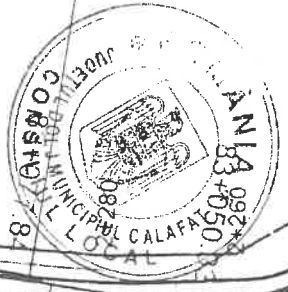
Art. 27 - In cazul in care contravenientul achita in termen de 48 ore de la luarea la

cunostiinta a sanctiunii, la D.S.U.P. Calafat, jumatate din minimul amenzii, iar prin cõntraventie nu s-au cauzat pagube si nu exista obiecte supuse cõnfiscarii, orice urmarire inceteaza.

Art. 28 - Procedura constatarii cõntraventiilor si aplicarea sanctiunilor se completeaza cu prevederile Ordonantei nr. 2/2001, privind regimul juridic al cõntraventiilor, cu modificarile si completarile ulterioare.



ANEXA LA HCL NR. 117/28.06.2013



SAMPLA KEMENI
CARINA TAKARE

7

B-DU DE CENTURA

CIUPAG GHE.

TRAISTARU PETRE

0.47ha

1200
CIUPAG GHE.

38

636
CRACIUN MARGAF

ROMANIA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CALAFAT
JUDETUL DOLJ

HOTARARE

privind scutirea de la plata taxei de trafic greu pentru autovehiculele si utilajele cu masa mai mare de 7,50 to inregistrate la biroul taxe si impozite din cadrul Primariei municipiului Calafat

Consiliul Local al municipiului Calafat, intrunit in sedinta ordinara la data de 30.06.2021;

Analizand Proiectul de hotarare privind scutirea de la plata taxei de trafic greu pentru autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 to inregistrate la biroul taxe si impozite din cadrul Primariei municipiului Calafat, insotit de referatul primarului municipiului Calafat inregistrat sub nr.6570/28.06.2021 si raportul corespunzator inregistrat sub nr. 6571/28.06.2021, din initiativa primarului municipiului Calafat.

Avand in vedere :

-avizele comisiilor de specialitate;

-prevederile art.129, alin.(2), lit.b), lit. c), alin.(4), lit c), alin.(14) din OUG. nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

In temeiul 139,alin.(1), art.196, alin.(1), lit.a) din O.U.G.nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

Art.1- Se aproba scutirea de la plata taxei de trafic greu pentru autovehiculele si utilajele cu masa mai mare de 7,50 to., inregistrate la biroul taxe si impozite din cadrul Primariei municipiului Calafat, pentru persoanele juridice si persoanele fizice care au domiciliul sau sediul social in municipiul Calafat sau satele apartinatore.

Art.2.-Primarul municipiului Calafat, prin compartimentele de specialitate ale aparatului de specialitate, va aduce la indeplinire aceasta hotarare.

Art.3.-Aceasta hotarare se comunica catre Primarul municipiului Calafat si Institutia Prefectului judetului Dolj.

Presedinte de sedinta,
Florica Viorel

Vizat pentru legalitate,
Secretar general, Colina Maria

Nr. 83
din 30.06.2021

ROMANIA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CALAFAT
JUDETUL DOLJ

HOTARARE
pentru reglementarea unor aspecte privind traficul greu in municipiul Calafat

Consiliul Local al municipiului Calafat, intrunit in sedinta ordinara la data de 28.06.2013,
Analizand Proiectul de hotarare pentru reglementarea unor aspecte privind traficul greu in municipiul Calafat, raportul corespunzator inregistrat la nr.5453/27.06.2013, din initiativa primarului municipiului Calafat.

Avand in vedere:

-rapoartele comisiilor de specialitate;
-prevederile art.36 alin.(6) lit.a), pct.16, alin.(9) din Legea nr.215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; prevederile O.U.G. nr. 195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; ale O.G. nr.43/1997, privind regimul juridic al drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; ale Ordinului Ministrului Finantelor nr.1253/2003, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr.146/2002, privind formarea si utilizarea resurselor derulate prin Trezoreria statului, aprobata cu modificari prin Legea nr. 201/2003.

In temeiul art.45 si art. 115 alin.(1), lit.b) din Legea nr.215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art.I.-Se aproba amplasarea unui punct de control pentru autovehiculele ce fac parte din categoria mijloacelor de transport greu in municipiul Calafat , pe Bulevardul de Centura, intre strazile Traian si A.I.Cuza, pe amplasamentul identificat conform anexei care face parte integranta din hotarare.

Art.II.-Prevederile art.6 din Regulamentul de organizare si desfasurare a traficului greu pe raza municipiului Calafat, aprobat prin H.C.L. nr. 98/09.07.2007, privind instituirea unor restrictii de circulatie in municipiul Calafat, cu modificarile ulterioare, se modifica si devine :

„Art.6.-Autorizatia de trafic greu pentru autovehicule se elibereaza contracost in functie de masa maxima totala autorizata, dupa cum urmeaza:

a).-peste 7 tone... 150 euro/luna sau echivalentul in lei... 10 euro/zi sau echivalentul in lei.

Echivalentul in lei pentru euro se va determina la nivelul cursului zilei stabilit de BNR pentru moneda euro.”

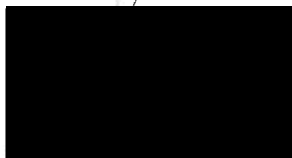
Art.III.-Prin mijloace de transport greu se intelege autovehiculele de transport marfuri.

Art.IV.-Primarul municipiului Calafat, prin compartimentele aparatului de specialitate va aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.V.-Incepand cu data adoptarii prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea prevederile H.C.L. nr. 108/24.06.2013.

Art.VI.-Hotararea se comunica catre Primarul municipiului Calafat si Institutia Prefectului judetului Dolj.

Presedinte de sedinta,
Pasca Liviu



Vizat pentru legalitate,
Secretar, Mladin Florin //



Nr. 117
din 28.06.2013

